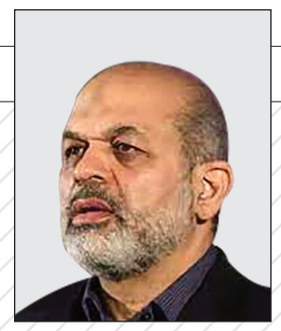
روزنامه صبح استان

خراسان رضوی

KhorasanRazavi

شنبه ۱۷ دی ۱۴۰۱/ ۱۴ جمادی الثانی ۱۴۴۴
۴ صفحه/شماره ۵۱۵۵ /قیمت: ۶۰۰ تومان

Sat . 7 . Jan .2023. No.5155



۳

وزیر کشور اعلام کرد:

۶۰ هزار منطقه مسکونی در کشور خالی از سکنه

۳

امام جمعه مشهد در خطبه دوم نماز جمعه مطرح کرد:

دولت باید در بازار ارز دخالت بیشتری کند

طی مراسمی با حضور وزیر کشور انجام شد

واگذاری ۵۶۹ خودرو به ناوگان حمل و نقل عمومی استان

صفحه۳

فرماندار خبر داد:

شناسایی ۱۰۰۰ انبار ضایعاتی در مشهد

صفحه۳

عامل اصلی بیماری «ارس» اعلام شد

صفحه۳

داد از فرار مالیاتی برخی اصناف!

صفحه۴

پاسخ مسئولان به گلایه نگهبانان بانک درباره حقوق ها

صفحه۴

یادداشت

سعید برند

سردبیر خراسان آنلاین

حراج جان در بزرگراه!

نیروگاه مازوت‌سوز، بدون فیلتر!

نیروگاه توس با اشاره به مشکلات آبی فیلتراسیون همچنان مازوت می‌سوزاند، محیط‌زیست استان از فرصت نهایی تا پایان سال برای نصب فیلتراسیون در این نیروگاه خبر می‌دهد و محیط‌زیست کشور هم سلامت مردم را اولویت می‌داند حتی به قیمت خاموشی!

صفحه۴

تولیت آستان قدس رضوی:

خانواده شهدا الگوهای صبر و استقامت در راه اسلام هستند

صفحه۳

رفع تصرف ۶۸۰۰ متر مربع از اراضی ملی در طرقبه شاندیز

صفحه۱

در نشست اول «جهانشهر» در مشهد بررسی و مطرح شد

همفکری برای احیای هویتی «قلعه خیابان»

۱

وزیر کشور در مراسم آغاز عملیات اجرایی طرح جمع‌آوری فاضلاب شهر رضویه وعده داد:

بهمن ۱۴۰۲؛ جمع‌آوری فاضلاب شهر رضویه

دو کودک خردسال افسرده و مضطرب به مادرشان زل زده‌اند، مادری که قرآن به دست، کنار قبر همسرش نشسته و اشک می‌ریزد. کسی از آن‌ها فیلم نمی‌گیرد. کسی مشکلات معیشتی و هزار درد و رنج بزرگ کردن این دو فرزند را با دیگری به اشتراک نمی‌گذارد. کمی آن سوتر جوانی روی ویلچر، پشت پنجره اتاقش نشسته و نگاهش به خیابان خیره مانده است، کسی چه می‌داند شاید به روزهایی فکر می‌کند که بدون دریافت کمک دیگران حداقل می‌توانست در این شهر راه برود. کسی از این جوان هم فیلمی نمی‌گیرد، اما آن سوی خیابان جمعیت زیادی دور یک خودروی مچاله شده جمع شده‌اند، همه دارند فیلم می‌گیرند برای استوری امشب‌شان، مسئولی هم در صحنه تصادف حاضر است و جزئیات حادثه را مقابل دوربین خبرنگار تشریح می‌کند، فردا که بیاید کسی از افراد این حادثه فیلمی نمی‌گیرد...

در ۲ هفته اخیر و در ۲ سانحه رانندگی در بولوار وکیل آباد مشهد، ۵ نفر کشته شدند. انگار واقعا تاریخ دارد تکرار می‌شود، خاطرم هست روزهای پایانی آذر ۱۳۹۷ هم در همین بولوار، در ۲ هفته و در ۲ سانحه رانندگی، ۵ نفر کشته شدند! حالا شاید داغ خانواده‌های متوفی سرد شده باشد، درست مثل تب و تاب مسئولانی که سال قبل‌ترش با طرح «شهر بدون تصادف» به میدان آمده بودند، پر طمطراق!

از نهمین روز اسفند ۱۳۹۶ تقریبا ۵ سال می‌گذرد، از روزی که بولوار وکیل آباد مشهد به عنوان نقطه درون شهری انتخاب شد تا رانندگان ملزم به رعایت کامل قوانین راهنمایی و رانندگی مطابق با آیین‌نامه باشند، طرحی که البته قرار بود در صورت موفقیت به دیگر نقاط شهر هم تسری یابد. در طرح کار گروه پیشگیری از تصادفات، قرار بود رانندگان پر خطر، شناسایی و به دستگاه قضا معرفی شوند تا طعم برخورد قاطع و مجازات عمومی را بچشند و تا آموزش لازم را ندیدند پشت رل خودروهای شان ننشینند، خودروهایی که قرار بود به صورت بلند مدت در پارکینگ پلیس توقیف بماند! البته معاون دادستان وقت، طرح را منوط به راننده‌ها ندانست و جایی را هم برای سهم تقصیر خودروسازها، جاده‌سازها و حتی پلیس در نظر گرفت و از برخورد بدون اغماض دستگاه قضا با سهل انگاران هم خبر داد. حالا بعد از گذشت ۵ سال از آن روزها بد نیست دادستانی محترم مشهد گزارشی از اقدامات و نتایج این طرح به مردم مشهد ارائه دهد که چه میزان راننده پر خطر شناسایی و مجازات شدند؟ چه برخوردی با خودروسازها شد؟ آیا گزارشی از سهل انگاری و ایرادفنی در بولوار وکیل آباد مشهد گزارش شد؟ مردم باید این‌ها را بدانند.

به یاد دارم وقتی آن روزها پیگیر وضعیت بد رانندگی در مشهد و به ویژه در بولوار وکیل آباد بودیم، پلیس توپ تقصیر را در زمین کمبود تجهیزات فنی انداخت، این که طبق استانداردها باید به ازای هر کیلومتر یک دوربین داشته باشیم و با این تجهیزات نمی‌شود سوانح را کاهش داد!

حالا امسال طبق آن چه حداقل در این بولوار می‌بینیم تجهیزات نظارتی بیشتر شده است، آیا این میزان دوربین یاری‌گر پلیس برای کنترل سرعت‌های سرسام‌آور هست یا باید منتظر شنیدن دلیل دیگری باشیم؟ همچنین علاوه بر کاهش سرعت مجاز از ۹۰ به ۸۰ کیلومتر در ساعت، پیش از این طرح‌هایی مانند نصب سرعت‌گیر در بولوار وکیل آباد اجرا شد که خود بیشتر عامل تصادفات بود و عاقبت ابتدا توسط برخی رانندگان و سپس توسط سازمان ترافیک جمع‌آوری شد.

روز پنج شنبه خبرنگار ما با چندین مسئول مرتبط تماس گرفت تا بپرسد از ابتدای امسال چند نفر جان خود را روی آسفالت‌های این شهر در سوانح رانندگی از دست داده‌اند، اما مسئولان هیچ کدام در محل کار خود حاضر نبودند و بالطبع آماری هم برای ارائه نداشتند، چه برسد به راهکار!

اما راهکار نباید آن قدرها هم سخت باشد، تکلیف شهرسازی و راه‌سازی که مشخص است، اعتبارات زیاد می‌خواهد و صبر ایوب، زور کسی هم که به خودروسازها نمی‌رسد اما حداقل می‌توان عرصه را بر رانندگان پر خطر تنگ‌تر کرد و با درج سوابق آنان از جمله نمره منفی و ... دست قاضی را بر اساس مجازات‌های تکمیلی مندرج در بند ۲۳ قانون مجازات اسلامی بازتر گذاشت. شاید با این کار «شهر بدون تصادف» را باز هم فقط در رویاها ببینیم اما می‌توان امیدوار بود که تصادفات مرگبار درون شهری کمتر شود.

رفع تصرف ۶۸۰۰ متر مربع از اراضی ملی در طرقبه شاندیز

فرمانده یگان حفاظت سازمان ملی زمین و مسکن خراسان رضوی، از خلع ید و رفع تصرف زمینی به مساحت ۶۸۱۰ متر مربع در شهرستان طرقبه شاندیز با ارزشی حدود ۲۳۴ میلیارد ریال خبر داد. به گزارش اداره ارتباطات و اطلاع رسانی اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی، سرهنگ مجید علی‌نیا در این باره افزود: طی گشت‌زنی‌های نیروهای یگان حفاظت سازمان ملی زمین و مسکن شهرستان طرقبه شاندیز، مشخص شد اشخاصی زمینی به مساحت ۶۸۱۰ متر مربع از اراضی ملی را تصرف کرده‌اند که با آرای صادر شده از مراجع قضایی، خلع ید و به اداره کل راه و شهرسازی بازگردانده شد. وی به نقش مهم گزارش‌های مردمی در جلوگیری از تصرفات اراضی دولتی اشاره کرد و گفت: گشت حفاظت اراضی این اداره کل به صورت مستمر مشغول بازدید از حوزه استحفاظی است و با هرگونه تصرف اراضی ملی به شدت برخورد می‌کند. وی اظهار کرد: شهروندان محترم می‌توانند در صورت مشاهده هرگونه تخلف و زمین‌خواری با شماره تلفن ثابت ۰۵۱۳۷۶۵۰۱۷۹ و سامانه تلفن گویای چهار رقمی ۱۶۵۶ تماس بگیرند و هرگونه دخل و تصرف یا تعرض و دخالت در اراضی ملی و دولتی را به یگان حفاظت اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی اعلام کنند.

در نشست اول «جهانشهر» در مشهد بررسی و مطرح شد

همفکری برای احیای هویتی «قلعه خیابان»

احمد قاضی/ شهرک شهید باهنر در جنوب شرقی مشهد و در ابتدای جاده تاریخی سرخس قرار دارد. این شهرک در بین مردم بومی منطقه در گذشته به قلعه خیابان معروف بوده است. امام رضا (ع) در بازگشت از مرو از این منطقه عبور کردند حالا این عبور حضرت رضا از این منطقه می‌تواند مبنایی برای هویت بخشی برای توسعه این منطقه که یکی از مناطق محروم حاشیه شهر مشهد است مورد توجه قرار گیرد. در این زمینه رویدادهای جهانشهر با رویکرد هویت بخشی شهری به محلات حاشیه مشهد؛ یک ایده برای به میان آوردن و طرح فاخر، داشته‌ها و تکریم ظرفیت‌های فرهنگی و هویتی محلات حاشیه شهر در مقیاس شهری در حال اجرا است که اولین نشست اندیشه ورزی آن با حضور دکتر جلالی پژوهشگر تمدن اسلامی و دکتر اکبرزاده پژوهشگر معماری و توسعه شهری در مسجد جامع شهرک شهید باهنر مشهد با موضوع بررسی احیای هویتی قلعه خیابان به مثابه طریق الرضا(ع)، مسیر ورود حضرت رضا (ع) از مرو- سرخس به توس برگزار شد. به گزارش «خراسان رضوی»، دکتر جلالی پژوهشگر تمدن اسلامی در این نشست با اشاره به این که زمانی که یک شهر مسیر خود را در تمدن اسلامی شروع می‌کند از یک امر مقدس به این موضوع اقدام می‌کند، افزود: مکه توانسته است پیشینه خود را به حداقل ۴ هزار سال پیش وصل کند. هر شهری به یک کهن الگویی پناه می‌برد تا بتواند در پناه آن به خود معنی بدهد و آن قدر جامع باشد چرا که بدنه فرهنگی یک شهر اگر با یکدیگر به تعامل نپردازند و به یک نقطه ثقل معنوی باور نداشته باشند، قدرت مدیریت آن شهر از آن‌ها گرفته می‌شود. وی درباره تاریخ مشهد بیان کرد: شهر مشهد در واقع یک تاریخ حداقل هزار و چندصد ساله را پشت سر گذاشته است و در نقشه جاده ابریشم که چین با صرف هزینه زیاد آن را طراحی کرده است، در حاشیه نقشه به عنوان شهر مادر کل جاده ابریشم معرفی شده بود. این پژوهشگر تمدن اسلامی در ادامه به دوره‌های مختلف تاریخ مشهد پرداخت و اظهار کرد: نخستین دوره به حضور حضرت رضا(ع) بر می‌گردد و موضوع فرهنگ سازی را در پی دارد که حدود ۴۰۰ سال تا زمان حمله مغول استمرار دارد؛ دومین مرحله مربوط به اتفاقاتی است که بعد از حمله چنگیز پیش آمد که یکی از مهم‌ترین تفکراتی که این یورش در این منطقه حاکم کرد، جبرگرایی بود و هنوز بعضی از رسوباتش باقی مانده است. جلالی مرحله سوم تحولات شهر را این طور بیان کرد: مرحله سوم مربوط به دوره صفویه است که در این دوره نهضت علمی که در این شهر به وقوع پیوست اتفاق مهم این دوران است و نشان می‌دهد که اگر مجاهدت‌های عقل گرایان نبود ممکن بوده که عقل گرایی از این منطقه رخت بر ببندد؛ چطور می‌شود که شهری که بر اساس آموزه‌های حضرت رضا(ع) شکل و توسعه یافته فضایی نقل گرا شود؟ مرحله چهارم هم دوره تعاملات فرهنگی بین مشهد و فرهنگ‌های دیگر است که در زمان قاجاریه توسعه یافته است و در این دوره است که ملا هادی سبزواری یکی از پایه‌های مهم آموزه‌هایش مشهد است. وی افزود: قدم بعدی هم در مشهد در دوره پهلوی با نهادسازی گسترده از طریق خود حوزه و با حضور آیت ا... میلانی اتفاق افتاده است و یک تحول جدی است که در تاریخ خراسان نظیر ندارد، این ۵ مرحله که نام بردیم، مقدمه‌ای شد برای تعاملات تمدنی که هم اکنون در آن قرار داریم. او در پایان درباره قلعه خیابان و نقش هویت بخشی تاریخی به این منطقه توضیح داد: بدون تردید قرن بزرگ‌ترین چالش برای شهرک شهید باهنر باشد و معنی این موضوع یعنی این شهر بر می‌گردد به امام رضا(ع) که همه به این موضوع اذعان داشته‌اند. مسیر سنگ بست تا قلعه خیابان جزو مراکز اصلی است که کسی در آن تردیدی ندارد که مسیر بازگشت از مرو است و حضرت رضا(ع) از این منطقه عبور کرده است و ما اگر عنوان خاصی را به حرمت ورود حضرت رضا(ع) به منطقه توس و شهر مشهد نام‌گذاری کنیم و با تمسک به امر قدسی این جا را به گونه‌ای جهت بخشی کنیم که باعث حرکت مردم و حل تعارضات در محیط شویم، بهترین ایده‌ای است که به لحاظ تمدنی در بحث شهرسازی می‌توان از آن استفاده کرد.

در ادامه نشست دکتر اکبرزاده پژوهشگر معماری اظهار کرد: در مشهد به دلیل جریان‌های توسعه‌ای که در آن اتفاق افتاده و تزاحم‌های توسعه‌ای که در لبه‌های شهر وجود داشته، سیاست گذار برای لبه‌های شهر به درستی سیاست گذاری نکرده است، البته قلعه خیابان شاید آخرین جایی است که ما می‌توانیم سیاست ورزانه درباره لبه شهر تصمیم بگیریم منتها الان درباره این منطقه یک وحدت رویه‌ای وجود ندارد. وی افزود: در مشهد هر مسئله کلان شهری را اگر بخواهیم به درستی حل کنیم و اقتضائات آن را متوجه شویم باید مسئله را در نسبت با حرم صورت‌بندی کنیم. این موضوع را فارغ از مباحث عقیدتی و معنوی می‌گویم، این بحث تکنیکی حل مسائل شهری برای مشهد است، پس باید از وظایف قلعه خیابان را جع به امر زیارت و نقش آن حرف زد تا متوجه شویم که ما از این جا برای زیارت چه می‌خواهیم و جواب این سوال جواب مسئله توسعه این منطقه است. او افزود: باید ببینیم آیا این منطقه به عنوان یک لبه شهری به افراد احساس ورود به یک حرم شهر را می‌دهد؟ این شاید بزرگ‌ترین چالش برای شهرک شهید باهنر باشد.

مصطفی خان چوپانی/ عملیات اجرایی طرح شبکه جمع‌آوری فاضلاب شهر رضویه زیر مجموعه شهرستان مشهد با اعتبار ۱۲۰ میلیارد تومان، عصر پنج‌شنبه گذشته طی مراسمی با حضور وزیر کشور آغاز شد. این طرح توسط شرکت آب و فاضلاب مشهد با مشارکت شرکت ملی نفت ایران به میزان ۳۰ کیلومتر با ظرفیت ۳۳۰۰ مترمکعب در شبانه روز با اعتباری حدود ۱۲۰۰ میلیارد ریال آغاز شد و بر اساس گفته وزیر کشور قرار است در ۲۲ بهمن ۱۴۰۲ به بهره‌برداری برسد. وزیر کشور در مراسم آغاز عملیات اجرایی طرح شبکه جمع‌آوری و خط انتقال فاضلاب شهر رضویه که در سالن اجتماعات آموزش و پرورش این شهر برگزار شد، گفت: مردم شهر رضویه، مردم ولایتمدار، شجاع و شهیدپروری هستند که در اغتشاشات اخیر هم با کمک‌های خودشان برای امنیت منطقه و کشور، ارادت خود به نظام و ولایت را نشان دادند. وی ادامه داد: خوشبختانه پروژه‌ای که در شهر رضویه آغاز شده، منابع مالی‌اش موجود است و برای تامین آن مشکلی وجود ندارد. احمد وحیدی افزود: به علت کمبود منابع آبی در شهرستان مشهد و استفاده از پساب‌ها، این طرح با قوت و سرعت انجام خواهد شد و خبر خوش این که این پروژه بزرگ و ملی در ۲۲ بهمن ۱۴۰۲ به بهره برداری خواهد رسید. وی همچنین درباره شهرستان شدن رضویه گفت: پیشنهاد شده است که شهر رضویه به شهرستان تبدیل شود. این شهر بیش از ۱۶۰ هزار نفر جمعیت دارد و این موضوع طبق استانداردهای شهرستانی در استانداری باید بررسی شود و به تایید برسد، سپس به وزارت کشور ارسال و بررسی خواهد شد. اسناد ارسالی و گزارش‌های مربوط، در استانداری حتما بررسی خواهد شد و طبق ضوابط قانونی در وزارت کشور پیگیری‌های لازم انجام می‌شود. وی همچنین درباره جاده شهر رضویه هم اظهار کرد: درباره ۱۴ کیلومتر باقی‌مانده از دوبانده شدن جاده میامی، شهرداری مشهد با درآمدی که از پساب و پسماند دارد، طبق قوانینی که موجود است، می‌تواند کمک کند که این طرح هم در منطقه انجام شود. وزیر کشور همچنین در ادامه سخنان خود گفت: دشمن تلاش می‌کند مردم واقعیات بسیار شکوهمند انقلاب را نبینند یا فراموش کنند؛ بنابراین به دنبال این است که کشور پیشرفت نکند و یاس و ناامیدی در بین مردم تزریق شود. احمد وحیدی افزود: مشکلات وجود دارد و حل آن‌ها نیازمند زمان‌بندی است. دشمن نمی‌خواهد بگذارد این واقعیت روشن باشد که مسئولان خدمت‌گزار مردم هستند. رئیس جمهور و اعضای دولت با تمام قدرت، پای کار و حل مسائل هستند و از همه ظرفیت‌ها برای حل مشکلات مردم استفاده می‌کنند.

ادامه مطلب را در سایت روزنامه خراسان به آدرس khorasannews.com مطالعه بفرمایید.