روزنامه صبح استان

خراسان رضوی

KhorasanRazavi

یک شنبه/ ۲۹ مرداد ۱۳۹۶/ ۲۷ ذی القعده ۱۴۳۸ | Sun . 20 Aug .2017. No3643

۸صفحه/ شماره ۳۶۴۳ / قیمت: ۳۰۰ تومان

۲

باوجود محکومیت فرودگاه به دلیل گران فروشی در پارکینگ، تخلف ادامه دارد

۳۲ میلیون تومان تخلف فقط در یک روز

۵

پدر شهید فرانسوی «کمال کورسل» در مشهد:

خوشحالم که فرزندم در راه خدا به شهادت رسید

دوجهانگرد خارجی باگاری وارد مشهد شدند

صفحه ۸

مدیرکل ثبت اسناد استان خبر داد:

خراسان رضوی در جایگاه سوم ثبت پیش‌فروش مسکن

صفحه ۴

داماد سابق «قاتل» از آب درآمد!

صفحه ۷

یادداشت

فروهر تشویقی

کارشناس حوزه اعتیاد

نقش سازمان‌های مردم‌نهاد در کاهش سندروم اعتیاد

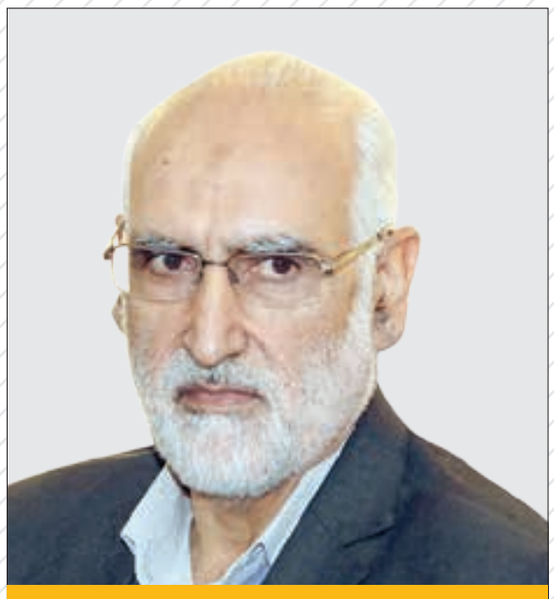
پدیده اعتیاد به مواد مخدر یکی از آسیب‌های اجتماعی است که اگرچه از دیرباز گریبان‌گیر جامعه ما بوده اما هم اکنون و با تغییر روند مصرف مواد مخدر و کاهش سن مصرف، تبعات جدید و نگران کننده دیگری را...

صفحه ۸

خراسان در گزارشی تحلیلی بررسی کرد

۸ چالش شهردار آینده مشهد

صفحه ۴



فرماندار مشهد:

مدیری که همراه دولت نباشد را نمی‌پذیرم

صفحه ۱

گلایه‌های فرهاد ظریف

تیم ملی به من بدهکار شد!

صفحه ۸

گفت‌وگو با آزاده‌ای که مراسم تشییع وی ۳۱ سال پیش برگزار شد

برسر مزارم گریه کردم

صفحه ۷

آغاز اردوی یک ماهه تیم ملی در بزرگ‌ترین پیست استاندارد کشور

مشهد، میزبان رکابزنان ملی‌پوش شد

صفحه ۶

جوابیه آموزش و پرورش به خبر «صفر از ۳۶» و پاسخ خراسان

۵

روز گذشته صورت گرفت

افتتاح ایستگاه «مفتح» خط ۲

به گزارش خراسان رضوی، روز گذشته و با بهره‌برداری از ایستگاه مفتح خط دو قطار شهری مشهد، فاز اول این خط به طور کامل در مدار بهره‌برداری قرار گرفت، ضمن این که بنا به گفته مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد، پرونده خط دو قطار شهری مشهد تا پایان سال و با بهره‌برداری از تمام ایستگاه‌ها بسته خواهد شد. بر این اساس، در مراسم بهره‌برداری از ایستگاه مفتح خط دو قطار شهری مشهد، «سیدصولت مرتضوی» شهردار مشهد با بیان این که یکی از محورهای توسعه و پیشرفت که جزو نیازهای ضروری و اولیه مشهد است، ایجاد و توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل است، افزود: ارزان‌ترین، آسان‌ترین، مطمئن‌ترین و ایمن‌ترین حمل و نقل درون شهری، حمل و نقل ریلی است. وی افزود: در گذشته اقدامات مفیدی برای مشهد صورت گرفته بود اما توسعه خط یک که ساخت آن در گذشته انجام شده بود، در دوره اخیر مدیریت شهری از انتهای نخریسی به سمت فرودگاه انجام شد تا مشهد اولین شهری باشد که قطار شهری‌اش به فرودگاه متصل می‌شود. وی ادامه داد: مشکلات نقدینگی باعث شد پروژه خط دو که قرار بود در بهمن سال ۹۲ به بهره‌برداری برسد، تنها با ۱۷ درصد پیشرفت همراه باشد اما بهترین کار ممکن تغییر و اصلاح مبانی قرارداد برای احیای مجدد پروژه بود.

شهردار مشهد تصریح کرد: برای تأمین هزینه‌های قطار شهری نیز از محل منابع شهرداری، فروش اوراق مشارکت و قدری هم جذب منابع مالی دولتی موفق به تأمین سرمایه ادامه کار عملیات عمرانی خط دو قطار شهری شدیم. وی با تمجید از نقش قرارگاه خاتم‌الانبیا (ص)، معاونت فنی و عمران شهرداری مشهد، مدیرعامل قطار شهری و مدیرعامل شرکت بهره‌بردار قطار شهری مشهد، اظهار کرد: خط دو قطار شهری مشهد رکوردهای بسیاری از جمله رکورد حفاری، سگمنت گذاری و رکورد کمترین ضریب خطا را به ثبت رساند. وی با بیان این که انتقال عملیات عمرانی خط دو قطار شهری از معاونت حمل و نقل به معاونت فنی و عمران شهرداری مشهد، باعث ایجاد تحول مهمی در انجام این پروژه شد، ضمن این که خط سه با حفاری مطلوبی که داشته در آینده به ایستگاه «باب‌الجواد» می‌رسد. شهردار مشهد به کاهش آمار درآمدهای شهرداری مشهد طی چهار سال اخیر نیز اشاره کرد و افزود: با این حال در مشهد آب از آب تکان نخورد. وی افزود: شروع کار من در شهرداری مشهد با بازدید از پروژه‌های عمرانی و تقاطع شهید گمنام آغاز شد و با مقایسه آن روز با امروز با خود می‌گویم همکاران من در شهر چه اقدامات و تلاش‌هایی که نکردند؛ تلاش‌هایی که نقش من در انجام آن تنها برخی هماهنگی‌ها و اعتمادبه‌پرسنل لایق ابرسازمان شهرداری مشهد بوده است.

مرتضوی گفت: تا دنیا دنیاست و مشهد مقدس پابرجا است، هر زائر و مجاوری که از این سیستم قطار شهری استفاده کند دعاگوی شما خواهد بود.

اتمام خط ۲ قطار شهری تا پایان سال

همچنین "کیانوش کیامرز" مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد در این مراسم با بیان این که ایستگاه شهید مفتح پنجمین ایستگاه فازیک از خط دو قطار شهری مشهد است، اظهار کرد: این ایستگاه از نظر زمانی ۹ ماه بعد از ایستگاه‌هایی که در فاز اول قرار داشت به بهره‌برداری می‌رسد زیرا ایستگاه مفتح اولین ایستگاهی بود که حفاری و سگمنت گذاری به صورت همزمان انجام شد. وی با اشاره به مشکلات ترافیکی ایجاد شده در مسیر ساخت این ایستگاه تصریح کرد: با توجه به این که چهارراه گاز بسته شده بود، امکان مسدودسازی دو چهارراه پشت سر هم وجود نداشت اما با تلاش پیمانکار، چهار ماه بعد از بهره‌برداری از فاز اول خط دو به مدار بهره‌برداری رسید، ضمن این که اجرای سازه از پایین به بالا به عنوان یکی از اتفاقات و تجربیات خاص ما بود که از آن برای اجرای خط سه استفاده خواهیم کرد.

کیامرز افزود: چهار ماه از آغاز به کار فاز اول قطار شهری مشهد می‌گذرد و تاکنون مسافرگیری در این خط با ایمنی انجام شده است. وی با اشاره به وعده اتصال زودتر دو خط یک و دو قطار شهری مشهد در میدان شریعتی، ادامه داد: به دلیل نوع بتن‌ریزی خاصی که برای سوزن «کراس اوور»های وارداتی انجام دادیم، افتتاح این ایستگاه و اتصال خطوط یک و دو قطار شهری مشهد با یک هفته تأخیر انجام خواهد شد. مدیرعامل قطار شهری مشهد در ادامه به تداوم عملیات عمرانی خط دو قطار شهری مشهد، اشاره کرد و گفت: به دولت و سازمان برنامه و بودجه قول داده‌ایم تا پایان امسال خط دو قطار شهری را به طور کامل تمام خواهیم کرد و حتما این کار را خواهیم کرد. وی درباره میزان پیشرفت در خط سه قطار شهری مشهد نیز گفت: یکی از دستگاه‌های حفار در چهارراه شیرازی و یک دستگاه دیگر در حال حاضر در میدان جانباز قرار دارد.

روز شمار وعده‌های افتتاح خط ۲

در حالی که پس از اصلاح مبانی خط دو قطار شهری مشهد، شورای شهر در تاریخ ۱۵ بهمن سال ۹۲ و در سیزدهمین جلسه علنی خود موعدی ۳۸ ماهه (اردیبهشت ۹۶) برای تکمیل خط دو قطار شهری مشهد در نظر گرفت، قبل از پایان این مهلت (یعنی اردیبهشت ۹۶) در ۲۳ خرداد سال گذشته (۹۵)، مدیرعامل قطار شهری مشهد از وعده جدیدی خبر داد و از مهر ماه سال ۹۶ به عنوان وعده جدید اتمام خط دو قطار شهری مشهد یاد کرد. در سومین وعده نیز شهردار مشهد در تاریخ ۲۶ مهر ماه ۹۵ و در نشستی خبری از آذر ماه سال ۹۶ به عنوان سومین وعده بهره‌برداری از قطار شهری مشهد یاد کرد! اما روز گذشته مدیرعامل قطار شهری مشهد در چهارمین وعده از بهره‌برداری کامل خط دو قطار شهری مشهد تا پایان سال جاری خبر داد.

گزارش جلسه

مهدی عسکری

روز گذشته صورت گرفت

افتتاح ایستگاه مفتح خط ۲

خط ۲ قطار شهری تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد

به گزارش خراسان رضوی، روز گذشته و با بهره‌برداری از ایستگاه مفتح خط دو قطار شهری مشهد، فاز اول این خط به طور کامل در مدار بهره‌برداری قرار گرفت، ضمن این که بنا به گفته مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد، پرونده خط دو قطار شهری مشهد تا پایان سال و با بهره‌برداری از تمام ایستگاه‌ها بسته خواهد شد. بر این اساس، در مراسم بهره‌برداری از ایستگاه مفتح خط دو قطار شهری مشهد، «سیدصولت مرتضوی» شهردار مشهد با بیان این که یکی از محورهای توسعه و پیشرفت که جزو نیازهای ضروری و اولیه مشهد است، ایجاد و توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل است، افزود: ارزان‌ترین، آسان‌ترین، مطمئن‌ترین و ایمن‌ترین حمل و نقل درون شهری، حمل و نقل ریلی است. وی افزود: در گذشته اقدامات مفیدی برای مشهد صورت گرفته بود اما توسعه خط یک که ساخت آن در گذشته انجام شده بود، در دوره اخیر مدیریت شهری از انتهای نخریسی به سمت فرودگاه انجام شد تا مشهد اولین شهری باشد که قطار شهری‌اش به فرودگاه متصل می‌شود. وی ادامه داد: مشکلات نقدینگی باعث شد پروژه خط دو که قرار بود در بهمن سال ۹۲ به بهره‌برداری برسد، تنها با ۱۷ درصد پیشرفت همراه باشد اما بهترین کار ممکن تغییر و اصلاح مبانی قرارداد برای احیای مجدد پروژه بود.

شهردار مشهد تصریح کرد: برای تأمین هزینه‌های قطار شهری نیز از محل منابع شهرداری، فروش اوراق مشارکت و قدری هم جذب منابع مالی دولتی موفق به تأمین سرمایه ادامه کار عملیات عمرانی خط دو قطار شهری شدیم. وی با تمجید از نقش قرارگاه خاتم‌الانبیا (ص)، معاونت فنی و عمران شهرداری مشهد، مدیرعامل قطار شهری و مدیرعامل شرکت بهره‌بردار قطار شهری مشهد، اظهار کرد: خط دو قطار شهری مشهد رکوردهای بسیاری از جمله رکورد حفاری، سگمنت گذاری و رکورد کمترین ضریب خطا را به ثبت رساند. وی با بیان این که انتقال عملیات عمرانی خط دو قطار شهری از معاونت حمل و نقل به معاونت فنی و عمران شهرداری مشهد، باعث ایجاد تحول مهمی در انجام این پروژه شد، ضمن این که خط سه با حفاری مطلوبی که داشته در آینده به ایستگاه «باب‌الجواد» می‌رسد. شهردار مشهد به کاهش آمار درآمدهای شهرداری مشهد طی چهار سال اخیر نیز اشاره کرد و افزود: با این حال در مشهد آب از آب تکان نخورد. وی افزود: شروع کار من در شهرداری مشهد با بازدید از پروژه‌های عمرانی و تقاطع شهید گمنام آغاز شد و با مقایسه آن روز با امروز با خود می‌گویم همکاران من در شهر چه اقدامات و تلاش‌هایی که نکردند؛ تلاش‌هایی که نقش من در انجام آن تنها برخی هماهنگی‌ها و اعتمادبه‌پرسنل لایق ابرسازمان شهرداری مشهد بوده است.

مرتضوی گفت: تا دنیا دنیاست و مشهد مقدس پابرجا است، هر زائر و مجاوری که از این سیستم قطار شهری استفاده کند دعاگوی شما خواهد بود.

اتمام خط ۲ قطار شهری تا پایان سال

همچنین "کیانوش کیامرز" مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد در این مراسم با بیان این که ایستگاه شهید مفتح پنجمین ایستگاه فازیک از خط دو قطار شهری مشهد است، اظهار کرد: این ایستگاه از نظر زمانی ۹ ماه بعد از ایستگاه‌هایی که در فاز اول قرار داشت به بهره‌برداری می‌رسد زیرا ایستگاه مفتح اولین ایستگاهی بود که حفاری و سگمنت گذاری به صورت همزمان انجام شد. وی با اشاره به مشکلات ترافیکی ایجاد شده در مسیر ساخت این ایستگاه تصریح کرد: با توجه به این که چهارراه گاز بسته شده بود، امکان مسدودسازی دو چهارراه پشت سر هم وجود نداشت اما با تلاش پیمانکار، چهار ماه بعد از بهره‌برداری از فاز اول خط دو به مدار بهره‌برداری رسید، ضمن این که اجرای سازه از پایین به بالا به عنوان یکی از اتفاقات و تجربیات خاص ما بود که از آن برای اجرای خط سه استفاده خواهیم کرد.

کیامرز افزود: چهار ماه از آغاز به کار فاز اول قطار شهری مشهد می‌گذرد و تاکنون مسافرگیری در این خط با ایمنی انجام شده است. وی با اشاره به وعده اتصال زودتر دو خط یک و دو قطار شهری مشهد در میدان شریعتی، ادامه داد: به دلیل نوع بتن‌ریزی خاصی که برای سوزن «کراس اوور»های وارداتی انجام دادیم، افتتاح این ایستگاه و اتصال خطوط یک و دو قطار شهری مشهد با یک هفته تأخیر انجام خواهد شد. مدیرعامل قطار شهری مشهد در ادامه به تداوم عملیات عمرانی خط دو قطار شهری مشهد، اشاره کرد و گفت: به دولت و سازمان برنامه و بودجه قول داده‌ایم تا پایان امسال خط دو قطار شهری را به طور کامل تمام خواهیم کرد و حتما این کار را خواهیم کرد. وی درباره میزان پیشرفت در خط سه قطار شهری مشهد نیز گفت: یکی از دستگاه‌های حفار در چهارراه شیرازی و یک دستگاه دیگر در حال حاضر در میدان جانباز قرار دارد.

روز شمار وعده‌های افتتاح خط ۲

در حالی که پس از اصلاح مبانی خط دو قطار شهری مشهد، شورای شهر در تاریخ ۱۵ بهمن سال ۹۲ و در سیزدهمین جلسه علنی خود موعدی ۳۸ ماهه (اردیبهشت ۹۶) برای تکمیل خط دو قطار شهری مشهد در نظر گرفت، قبل از پایان این مهلت (یعنی اردیبهشت ۹۶) در ۲۳ خرداد سال گذشته (۹۵)، مدیرعامل قطار شهری مشهد از وعده جدیدی خبر داد و از مهر ماه سال ۹۶ به عنوان وعده جدید اتمام خط دو قطار شهری مشهد یاد کرد. در سومین وعده نیز شهردار مشهد در تاریخ ۲۶ مهر ماه ۹۵ و در نشستی خبری از آذر ماه سال ۹۶ به عنوان سومین وعده بهره‌برداری از قطار شهری مشهد یاد کرد! اما روز گذشته مدیرعامل قطار شهری مشهد در چهارمین وعده از بهره‌برداری کامل خط دو قطار شهری مشهد تا پایان سال جاری خبر داد.

اخبار

اقتصادی

دبیر انجمن صنفی خدمات هوایی استان:

تصمیم زاگرس برای لغو پروازهای مشهد توجیه اقتصادی ندارد

دبیر انجمن صنفی خدمات هوایی سفر استان گفت: گفته‌هایی مبنی بر این که شرکت زاگرس قصد دارد پروازهای خود به فرودگاه مشهد را لغو کند به هیچ عنوان منطقی نیست و توجیه اقتصادی ندارد. مجید فرقانی در گفت‌وگو با تسنیم با اشاره به برخی از مشکلاتی که در فرودگاه مشهد در مورد پروازهای شرکت زاگرس به وجود آمده است، خاطرنشان کرد: هرجرمی مجازات ویژه خود را داشته و شرکت‌های هواپیمایی باید مطابق با قانون برای مشکلاتی که به وجود می‌آید، حق و حقوق مسافران را پرداخت کنند البته باید در نظر داشت بخش زیادی از تأخیرهای به وجود آمده در پروازها به علل فنی بوده و عمدی در آن وجود ندارد. وی بیان کرد: گفته‌هایی مبنی بر این که شرکت زاگرس قصد دارد پروازهای خود به فرودگاه مشهد را لغو کند به هیچ عنوان منطقی نیست چرا که برای یک شرکت هواپیمایی حذف پروازهایی که در یک مسیر انجام می‌دهد به ویژه در مسیری مانند مشهد توجیه اقتصادی ندارد. وی افزود: با این حال اگر این شرکت قصد حذف پروازهای خود از فرودگاه مشهد را داشته باشد در سامان‌دهی مسافران احتمالا مشکلاتی به وجود می‌آید زیرا هم اکنون بخش زیادی از هواپیماها در گیر پروازهای حجاج بوده و پر کردن جای خالی پروازهای هواپیمایی زاگرس قدری سخت می‌شود.

مدیر صنایع کشاورزی سازمان جهاد کشاورزی استان:

ایجاد اشتغال برای ۵۵۰ نفر در ۵ ماه گذشته

مسعود حمیدی/مدیر صنایع کشاورزی سازمان جهاد کشاورزی استان گفت: از ابتدای سال ۹۶ تعداد ۴۳ فقره پروانه بهره‌برداری با تولید ۷۰ هزار تن فرآوری محصولات کشاورزی صادر شده که اشتغال زایی ۵۵۰ نفر را به همراه داشته است. به گزارش خراسان رضوی، اسماعیل نامنی در نشست خبری روز گذشته با بیان این که هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنایع غذایی و ماشین آلات وابسته دوم الی پنجم شهریور امسال در نمایشگاه بین‌المللی مشهد برگزار خواهد شد، اظهار کرد: با توجه به این که محصولات کشاورزی به خصوص تولیدات باغی و دامی فسادپذیر هستند، ایجاد صنایع تبدیلی کشاورزی در روستاها می‌تواند از ضایعات بعد از تولید تا مصرف، جلوگیری کند. وی افزود: صنایع تبدیلی علاوه بر جلوگیری از فسادپذیری محصولات کشاورزی سبب افزایش ماندگاری بالا و ارزش افزوده اقتصادی برای کشاورزان می‌شود. وی ادامه داد: خراسان رضوی طی سال‌های گذشته از نظر صنایع تبدیلی کشاورزی جزو رتبه‌های اول کشوری بوده و تاکنون ۸۰۰ مورد پروانه بهره‌برداری با حدود ۵/۶ میلیون تن ظرفیت فرآوری محصولات کشاورزی برای این استان ایجاد شده است. در ادامه نشست، حامد ایرانی مجری و برگزار کننده زنجیره نمایشگاه‌های صنایع غذایی ایران نیز در این جلسه بیان کرد: نمایشگاه صنایع غذایی مشهد امسال از دوم تا پنجم شهریور ماه از ساعت ۱۶ تا ۲۲ پذیرای علاقه‌مندان خواهد بود.

از میان خبرها

سیاست

فرماندار مشهد:

مدیری که همراه دولت نباشد را نمی‌پذیرم

فرماندار مشهد با بیان این که ریشه جوسازی‌ها و فضاسازی‌ها علیه دولت در مدیرانی است که دولت و سیاست‌های آن را قبول ندارند، افزود: یکی از اشکالات دولت آقای روحانی در دوره اول مدیرانی بودند که دولت را قبول نداشتند و کارشکنی می‌کردند، وی اظهار کرد: این مدیران، سمی مهلک برای سیستم هر دولتی هستند، مدیری که مسئولیت امور را به عهده دارد ولی برنامه‌های دولت را قبول ندارد چه دلیلی برای تحمل وی وجود دارد آیا این نشانه اعتدال است؟ به نظر من این کوتاهی و سهل انگاری است. رحیم نوروزیان در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: من در حوزه تصمیم گیری خود در شهر مشهد مدیری که همراه دولت نباشد و سیاست‌های آن را قبول نکند نمی‌پذیرم، اگر چنین مدیری را به کار بگیرم خیانت است، مدیر باید سازوکار را قبول داشته باشد، این نفاق نیز هست. نمی‌توان ادعای انقلابی‌گری و مسلمانی کرد ولی باوجود قبول نداشتن یک سیستم وارد آن شد و مدیریت کرد، اگر مدیری دولت را قبول ندارد نباید در آن عهده‌دار مسئولیت شود و اگر قبول دارد باید سیاست‌های آن را اجرا کند، حتما باید به این موضوع توجه شود و ما این کار را در مشهد انجام خواهیم داد. نوروزیان با اشاره به انتشار خبری مبنی بر دستگیری ۲۷ داعشی در مشهد بیان کرد: مسئله‌ای که اعلام شد تنها در مشهد نبوده بلکه در سطح استان بوده است. مورد هایی وجود داشته که می‌توانسته با گروه‌های تکفیری مرتبط باشد و این گونه نبوده که ۲۷ نفر مسلح، آماده و دارای مواد منفجره دستگیر شده باشند، این افراد مورد هایی کاملا جدا بودند و افکار تکفیری داشتند که شاید روزی در خدمت این گروه‌ها قرار می‌گرفتند.

معاون استاندار خبر داد

اختصاص تسهیلات کارآفرینی به سرمایه‌گذاران در پدیده

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری اعلام کرد: سهامداران و سرمایه‌گذارانی که برای پیشرفت پروژه پدیده و بهره‌برداری از غرفه‌های بازار و دیگر پروژه‌های این شرکت ورود یابند، اولویت اول دریافت تسهیلات یارانه‌ای کارآفرینی از استانداری خواهند بود. به گزارش سایت اخبار پدیده؛ محمدمهدی مروج الشریعه گفت: ۵۴ میلیارد تومان تسهیلات یارانه‌ای با سود کم برای کارآفرینان مشاغل مختلف در استان وجود دارد که در صورت ورود این اقشار برای بهره‌برداری از پروژه‌های شرکت پدیده، این کارآفرینان در اولویت دریافت تسهیلات قرار می‌گیرند. وی افزود: خوشبختانه امسال بیشتر از ۵۴ میلیارد تومان تسهیلات یارانه‌دار با حداقل کارمزد، برای کارآفرینان در مشاغل خانگی، مشاغل کل و جزو صنایع دستی و مشاغل بانوان در استان وجود دارد.

باسکول سازی نامی

انواع باسکول جاده‌ای دیجیتال (پیش ساخته)

بهترین کیفیت و مناسب‌ترین قیمت

۰۹۱۵۸۲۱۹۵۱۵

م/۹۶۰۹۷۱۰۵

آگهی تجدید مناقصه

طبخ و توزیع غذای دانشجویان دانشگاه

شرح در صفحه ۵

م/۹۶۱۰۹۳۴۴/ش

فرمانده محترم نیروی انتظامی خراسان رضوی

سردار سرافراز جناب آقای قادر کریمی

ضمن سپاس از ایثارگری ها و تلاش های صادقانه

برادر عزیز سردار بهمن امیری مقدم

انتخاب شایسته جنابعالی را به مردم خوب استان تبریک عرض نموده

موفقیت و سربلندی شما را از درگاه باریتعالی مسالت مینماییم

هیئت رئیسه اتاق اصناف مشهد

م/۹۶۱۱۰۲۹۳

م/۹۶۰۹۶۰۶۱