

خبر

امام‌جمعه‌موقت مشهد:

حضور مردم در راهپیمایی و پای صندوق‌های رای نشان از پایداری مردم به انقلاب دارد

امام جمعه موقت مشهد گفت: حضور مردم در راهپیمایی و پای صندوق‌های رای نشان از اتحاد و پایداری مردم به انقلاب اسلامی ایران دارد.به گزارش پایگاه اطلاع رسانی آستان قدس رضوی، حجت الاسلام و المسلمین محمدباقر فرزانه، امام جمعه موقت مشهد مقدس در ویژه برنامه‌های بزرگداشت ایام ا... دهه فجر که پس از نماز مغرب و عشا در رواق امام خمینی(ره) برگزار شد، درباره پیامدهای انقلاب اسلامی ایران سخنرانی کرد.رئیس دانشگاه علوم اسلامی رضوی اظهار کرد: اکنون ایران اسلامی در مقابل جبهه‌ای گسترده از دشمنان اسلام قرار گرفته است که عناصر زیادی این جبهه را تشکیل می‌دهند. وی ادامه داد: اولین عنصر جبهه دشمنان اسلام، دولت مکار و حيله‌گر آمریکاست که با تمام‌قوا در برابر اسلام ایستاده و اسلام ستیزی را سر لوحه فعالیت‌های خود و هوپیمان‌هایش قرار داده است.حجت الاسلام فرزانه، رژیم اسرائیل را از دیگر دشمنان ایران اسلامی معرفی و تشریح کرد: آل سعود، آل خلیفه، گروه‌های تکفیری و داعشی، از دیگر دشمنان اسلام هستند که تمامی آن‌ها از امکانات تبلیغاتی، نظامی و اقتصادی زیادی برخوردارند.

- ۳۷ سال دشمنی**

وی گفت: تمامی عناصر جبهه دشمنان اسلام، ۳۷ سال به دنبال تلاشی کردن انقلاب اسلامی ایران بودند که تا کنون به هدف شوم خود نرسیده‌اند.رئیس دانشگاه علوم اسلامی رضوی بیان کرد: امروز پس از گذشت ۳۷ سال از انقلاب اسلامی ایران هر روز شاهد عزت، اقتدار و پایداری بیشتر جمهوری اسلامی ایران هستیم.امام جمعه موقت مشهد با اشاره به این که انقلاب اسلامی ایران از قیام عاشورا سرچشمه گرفته است، گفت: وجود مادرانی که از شهادت فرزندانشان در راه پایداری و عزت انقلاب اسلامی ایران خشنود هستند، نشان از الگویی این انقلاب از حرکت عظیم عاشورا دارد.

- عدالت خواهی و شهادت طلبی**

وی افزود: انقلاب اسلامی ایران دارای دو بال عدالت خواهی و شهادت طلبی است که عدالت خواهی آن از ایمان به ظهور مهدی موعود(عج) و شهادت طلبی آن از قیام عاشورا برخاسته است.حجت الاسلام فرزانه با اشاره به این که قوی‌ترین پشتیبان این انقلاب مردم هستند، گفت: حضور مردم پای صندوق‌های رای و در راهپیمایی، نشان از اتحاد و پایداری مردم به انقلاب دارد.وی رشد معنویت اخلاقی در تمام مراحل زندگی را شرط بقای انقلاب اسلامی ایران دانست و اظهار کرد: خدامجوری لازمه مردم انقلابی است، پس اگر در راه انقلاب دستانمان از دست خدا جدا شود، یقیناً انقلاب اسلامی ایران متزلزل خواهد شد.امام جمعه موقت مشهد با استناد به حدیث امیرالمومنین(ع) گفت: عزت انسان در گرو اطاعت از خدای متعال حاصل می‌شود، پس اگر در نظام جمهوری اسلامی ایران مردم به دنبال غیر خدا باشند، عزت خود را از دست می‌دهند و دلت جایگزین آن می‌شود.

خبر

معاون امور اراضی سازمان جهاد کشاورزی استان با اشاره به آمار امسال خبر داد:

شناسایی دو هزار و ۴۳۳ مورد تغییر کاربری غیر مجاز زمین کشاورزی در استان

معاون امور اراضی سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی گفت: از ابتدای امسال تا پایان دی ماه دو هزار و ۴۳۳ مورد تغییر کاربری غیرمجاز زمین‌های کشاورزی در سطح استان شناسایی شده است. معاون امور اراضی سازمان جهاد کشاورزی در سطح استان گفت و گو با ایرنا افزود: این میزان تغییر کاربری غیرمجاز در سطح ۲۵۸ هکتار رخ داده و تمامی موارد آن برای طی شدن مراحل قضایی به مرج ذی ربط معرفی شده است.وی ادامه داد: از مجموع پرونده‌های معرفی شده تاکنون ۹۰۰ فقره رای برای بازگشت به کاربری اولیه صادر شده است.

معاون امور اراضی سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی گفت: از این تعداد رای صادر شده ۲۷۴ مورد به مساحت ۲۵ هکتار به حالت اولیه بازگشته و بقیه در حال اقدام برای اصلاح است.وی افزود: هفت شهرستان در خراسان رضوی بیشترین میزان تغییر کاربری زمین کشاورزی را دارد که به ترتیب شامل مشهد، طرچه شاندیز، چناران، نیشابور، سبزوار و تربت حیدریه است.

علی نیا ادامه داد: با هدف افزایش نظارت و کنترل بر این موارد امسال ۹ گروه گشت ویژه برای این هفت شهرستان فعال شد.معاون امور اراضی سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی افزود: هر تغییر کاربری شناسایی شده بلافاصله به مراجع قضایی معرفی و با اولویت رسیدگی می‌شود.قانون حفظ خردمان زمین متعلق به سال ۱۳۷۵ است و اصلاحیه آن در سال ۱۳۸۴ مصوب شد. طبق این قانون هرگونه ساخت و ساز غیرمجاز در زمین‌های کشاورزی پس از شناسایی در مراجع قضایی مطرح و بر مبنای رای دادگاه با آن برخورد می‌شود.تاکنون ۱۰ هزار و ۲۲۸ مورد ساخت و ساز غیرمجاز در همین چارچوب در خراسان رضوی شناسایی شده است. یک میلیون و ۲۰۰ هکتار از زمین‌های خراسان رضوی زیر کشت انواع محصولات کشاورزی قرار دارد.

با حضور رئیس‌جمهور ۱۲۷۷ پروژه با اعتبار ۲هزار و ۲۰۰میلیارد تومان در استان به بهره‌برداری رسید

آغاز برقی سازی راه آهن مشهد-تهران

طرح اتصال قطار شهری مشهد به فرودگاه توسط رئیس‌جمهور افتتاح شد

محمد جواد نرجس– چهار سال پیش در دولت احمدی نژاد پروژه برقی کردن خط آهن مشهد-تهران کلید خورد اما به دلایلی از چهار سال قبل تاکنون کارقابل توجهی در این پروژه انجام نشده بود تا این که دیروز دوباره و این بار با حضور رئیس‌جمهوری عملیات اجرایی این پروژه آغاز شد. ۱۲ بهمن ماه سال ۹۰ بود که پس از گذشت هشت سال از آغاز مطالعات و نیز ۴۶ ماه از مصوبه دولت نهم، طی مراسمی برقی کردن خط آهن مشهد – تهران با رمز «یا امام رضا(ع)» آغاز شد.

اما دو سال پس از آغاز اجرای این پروژه، یعنی اواخر آذرماه سال ۱۳۹۲ قاسم

عسکری–با حضور رئیس‌جمهور عملیات اجرایی برقی سازی راه آهن مشهد –تهران آغاز و همزمان پروژه‌های ریلی (هوشمندسازی قطارها)، بیش از ۴ هزار و ۸۰۰ واحدمسکن مهر، توسعه خط یک قطار شهری و چند پروژه صنعتی و بهداشتی در خراسان رضوی افتتاح شد.

به گزارش خراسان، حجت الاسلام والمسلمین «حسن روحانی» که روز گذشته برای افتتاح چند پروژه ریلی وارد مشهد بود، در اولین گام در بدو ورود به مشهد طرح اتصال قطار شهری مشهد به فرودگاه را به طول ۴٫۵ کیلومتر که با اعتباری بالغ بر ۲۱۳ میلیارد تومان ساخته شده بود، افتتاح کرد. وی سپس به سالن راه آهن مشهد رفت تا عملیات برقی سازی راه آهن مشهد – تهران با فرمان او آغاز شود. ضمن اینکه طرح «تراک بندی و سیستم هوشمند» کنترل ترافیک قطار در محور مشهد – تهران و همچنین طرح توسعه ایستگاه راه آهن مشهد با فرمان رئیس‌جمهور به بهره برداری رسید.

- دو انتخاب بزرگ پیش روی ملت ایران**

رئیس‌جمهور با تریک سی و هفتمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی گفت: در جریان پیروزی انقلاب اسلامی، حرکت تأثیرگذار مردم مشهد با همراهی رهبر معظم انقلاب اسلامی، شهید هاشمی نژاد و آیت … و اعظ طیبسی شکل گرفت و اکنون بعد از گذشت ۳۷ سال، مردم همچنان راه امام(ره) و انقلاب را حفظ کرده اند.رئیس‌جمهور افزود: با موفقیت‌های بزرگ ملت ایران در جریان مذاکره با قدرت‌های بزرگ و فرجام یافتن برجام، حرکت‌های پس از آن و در ادامه برجام ۲ آغاز خواهد شد، بنابراین همه باید به دنبال این باشند که از فرصت‌های به دست آمده برای توسعه کشور استفاده کنیم.

وی با بیان اینکه ۷ اسفند دو انتخاب بزرگ را پیش رو خواهیم داشت، ادامه داد: انتخابات خیرگان رهبری و انتخابات مجلس شورای اسلامی مهم‌ترین انتخابات پیش روی ماست و هر کدام از این دو انتخابات برای کشور اهمیت بسیار زیادی دارد.وی از قانون به عنوان معیار حرکت جامعه یاد کرد و گفت: هر چقدر نمایندگان ما عادل و با تجربه تر باشند، در کنار دولت و قوه قضاییه نقش بسیار برجسته‌ای در پیشبرد اهداف نظام ایفا خواهند کرد.

- توسعه با سرعتی بیشتر از قطار برقی**

روحانی با بیان اینکه کشور ما استعداد و ظرفیت بسیار زیادی برای توسعه و پیشرفت دارد، اظهار کرد: هر چقدر هماهنگی میان دستگاه‌های کشور بیشتر باشد سرعت رسیدن به مطلوب‌ها نیز افزایش خواهد یافت و این شتاب حتی می‌تواند از سرعت ۲۰۰ کیلومتری قطار برقی مشهد– تهران و قطار سریع‌السیر تهران– اصفهان نیز بیشتر باشد. وی با تشریح اهمیت پروژه‌های ریلی در کشور اظهار کرد: امروز ۴ پروژه ریلی درون شهری و برون شهری را افتتاح می‌کنیم. اهمیت حمل و نقل ریلی از منظر سلامت، محیط زیست و امنیت روانی بسیار زیاد است زیرا علاوه بر کاهش مصرف سوخت، سفر ریلی با دلّتی به مراتب بیشتر از هوایما و خودرو همراه است. طی کردن مسیر تهران تا مشهد در کمتر از ۶ ساعت و در کنار خانواده، زمان را کوتاه تر خواهد کرد و آرامش بیشتری به سفر می‌بخشد.

- اتصال قطار به بندر اصلی کشور**

رئیس‌جمهور از اتصال قطار به همه بندر اصلی کشور به عنوان یکی از سیاست‌های راهبردی نام برد و گفت: تلاش می‌کنیم همه بندر اصلی کشور را به قطار متصل کنیم و در این راه پروژه چاپهار آغاز شده است، ضمن اینکه اتصال قطار به اینچه برون ترکمنستان، قطار آستانرا به آذربایجان و نیز اتصال قطار از خوزستان به بندر بصره نیز در دستور کار قرار دارد تا مردم در آینده بتوانند با قطار به زیارت بارگاه منور امام حسین(ع) بروند.

- تلاش برای اتصال ریلی مشهد به کربلا**

وی افزود: اگر وزیر راه و شهرسازی این قول را بدهد می‌توانیم تا اربعین سال ۹۵ مشهد را از طریق ریل به کربلا متصل کنیم.

در حال حاضر نیز پایتخت معنوی را با قطار برقی به پایتخت سیاسی متصل می‌کنیم. وی همچنین به اهداف دولت برای توسعه ریلی کشور اشاره کرد و گفت: بعد از برجام فضا مناسب تر شده است و امروز کشورهای مختلف، بخش خصوصی خودمان و ایرانیان مقیم خارج از کشور متقاضی سرمایه گذاری گسترده در کشور هستند.

رئیس‌جمهور با اشاره به آمار موجود در خراسان رضوی بیان کرد: سال گذشته سرمایه گذاری در خراسان رضوی هزار میلیارد تومان بود و امسال این رقم به ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان رسیده است. در مجموع باید گفت کشور در حال حرکت سریع به سمت توسعه است و یکی از موارد توسعه نیز اشتغال است.

ساکتی مدیر وقت طرح برقی سازی راه آهن کشور در جلسه‌ای در دفتر استاندار وقت خراسان رضوی اعلام کرد که بعد از دو سال پیشرفت این پروژه حدود ۲/۸۶ درصد است!

در دولت یازدهم نیز چندین بار وعده داده شد که عملیات اجرایی این پروژه دوباره آغاز می‌شود تا این که در نهایت، عملیات اجرایی برقی کردن خط آهن مشهد–تهران روز گذشته دوباره اما این بار با حضور دکتر روحانی رئیس‌جمهوری در مشهد آغاز شد. بر اساس اعلام مسئولان قرار است این پروژه با اعتبار ۶۰ هزار میلیارد ریال



- توسعه قطارهای حومه‌ای برای مشهد**

عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی نیز در این مراسم با بیان اینکه از تمام امکانات برای توسعه خط آهن مشهد ایرانی آبادترو پرنشاط‌تر در سال‌های آینده خواهیم بود.رئیس قوه مجریه گریزی نیز به قرارداد جدید خرید هواپیمازد و اظهار کرد: قرارداد ۱۴۰ فروند هواپیمای جدید تحول بزرگی در صنعت حمل و نقل استان است، ضمن اینکه همین تحول را در ناوگان ریلی وجاده‌ای نیز دنبال خواهیم کرد.وی گفت: باید ناوگان‌ها را توسعه دهیم و برای جبران سال‌های تحریم تلاش کنیم.

- افتتاح ۴۸۰۰ واحد مسکن مهر**

رئیس‌جمهور پس از دستور آغاز عملیات برقی کردن قطار مشهد – تهران با اعتبار ۶ هزار میلیارد تومان، از طریق ویدئو کنفرانس و در ارتباط مستقیم با شهر گلپایر و مهندس «نریمان» معاون وزیر راه و شهرسازی، ۴ هزار و ۸۱۷ واحد مسکن مهر استان را که با اعتبار ۲۶۵ میلیارد تومان ساخته شده است، افتتاح کرد. به گفته معاون وزیر راه و شهر سازی کل پروژه‌های مسکن مهر شهر گلپایر در دولت گذشته ۲ هزار واحد بود اما در دولت یازدهم این تعداد به ۲۴ هزار واحد رسیده است و در افتتاحیه مذکور نیز ۶۰ درصد واحدهای مسکن مهر به گلپایر تعلق دارد.نریمان همچنین با اشاره به جمعیت ۵۰ هزار نفری شهر گلپایر گفت: قرار است در اقق نهایی، ۲۸۵ هزار نفر در این شهر ساکن شوند و پیش بینی می‌شود در سال ۹۵ جمعیت این شهرستان به یکصد هزار نفر برسد.

- افتتاح بیمارستان ۲۴۵ تختخوابی حشمیتیه**

رئیس‌جمهور پس از آن و در ارتباط مستقیم با بیمارستان تخصصی و فوق تخصصی حشمیتیه سبزووار، با دکتر «آقاجانی» معاون درمانی وزیر بهداشت گفت و گو و این بیمارستان را افتتاح کرد. آقاجانی در این باره بیان کرد: برای این بیمارستان ۲۴۵ تختخوابی طی مدت ۸ سال ۶۵ میلیارد تومان هزینه شده است.

وی افزود: تا پایان سال ۵۵ بیمارستان با ۴ هزار و ۱۰۰ تختخواب در ۲۰ استان کشور راه اندازی خواهد شد، ضمن اینکه ۶۷ بیمارستان نیز با ۵ هزار تخت در سال آینده و برای ۲۱ استان راه اندازی خواهد شد.وی گفت: بیمارستان‌های ما در کشور

قدمتی ۳۵ ساله دارد و بر همین اساس دولت توجه ویژه‌ای به نوسازی و بهسازی بیمارستان‌های کشور دارد. در همین راستا وزارت بهداشت ۲ برنامه در کشور بازسازی و ارتقا را در دستور کار خود قرار داده است.

آقاجانی تصریح کرد: وزارت بهداشت ۲ میلیون متر مربع فضای بیمارستانی را در دستور کار خود قرار داده که از این میزان ۷۳ درصد کارها تحقق یافته و احداث بخش‌های مختلف کلینیک سرطان و بلوک‌های زایمان در دستور کار قرار گرفته است.

پروژه‌های دیگری که در سبزووار افتتاح شد شامل اورژانس هوایی سبزووار، دانشکده پرستاری، اورژانس جوین و پایگاه اورژانس جاده‌ای جغتای بود.دیگر ارتباط ویدئو کنفرانس روز گذشته در شهر نیشابور و افتتاح سه پروژه با حضور «صالحی» نیا» معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت بود. در این ارتباط کارخانه یخچال سازی با سرمایه گذاری ۲۳/۵ میلیارد تومان، شرکت نوشابه سازی با سرمایه گذاری ۹۸ میلیارد تومان و شرکت درپوش پلاستیکی با ۱۶/۸ میلیارد تومان بود.

راه آهن مشهد از ۵ به ۸ سکو گفت: تا پیش از این برای قطارهای ورودی به مشهد به اندازه کافی سکو وجود نداشت اما در حال حاضر با ۸ سکو و ۱۶ خط ورودی قطارها، با کاهش بسیار کمتری رو به رو خواهد بود.

پورسیدآقایى با بیان اینکه برقی‌شدن قطار مشهد–تهران آرزویی بود که از سال ۵۶ مطرح شد، تصریح کرد: بعد از مدت‌ها امروز این آرزو در مسیر تحقق قرار گرفته و در حال حاضر این طرح با وام ارزان قیمت چینی‌ها و بازپرداخت بلند مدت انجام خواهد شد.

- یکی از ۱۰ مسیر پرتردد دنیا**

مدیرعامل راه آهن کشور افزود: با رسیدن به مرز جابه جایی ۳۵ میلیون مسافر در سال، مسیر ریلی مشهد – تهران به یکی از ۱۰ مسیر پرتردد دنیا تبدیل خواهد شد.

وی با بیان اینکه در مسیر جاده‌ای تهران تا مشهد سالانه ۲ هزار و ۵۰۰ کشته و ۱۶ هزار و ۲۵۰ نفر مجروح می‌شوند، گفت: با بهره مندی از این مسیر و رسیدن به سرعت ۲۰۰ کیلومتر در ساعت به طور متوسط سالانه از مرگ هزار و ۷۰۰ نفر و معلولیت ۹۰۰ نفر جلوگیری خواهد شد، ضمن اینکه کشور طی ۴ سال به هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان منفعت مالی می‌رسد.

وی افزود: هم اکنون ۳ هزار و ۳۵۰ شغل مرتبط با این مسیر است که پس از بهره برداری ۸ هزار و ۲۶۰ شغل مستقیم ایجاد خواهد شد، ضمن اینکه شاهد کاهش ۳۲۵ هزار تن CO۲ خواهیم بود.

- آرزوی دیرینه برقی شدن قطار مشهد – تهران**

در ابتدای مراسم روز گذشته «علیرضا رشیدیان» استاندار خراسان رضوی با بیان اینکه امروز هزار و ۲۷۷ پروژه با اعتبار ۲ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان به بهره برداری می‌رسد، افزود: برقی کردن قطار مشهد–تهران از آرزوهای دیرینه بود و مردم سال‌ها برای تحقق این امر انتظار کشیده بودند. وی گفت: از ابتدای امسال برای ۵۷۰ شرکت سرمایه خارجی در استان جذب سرمایه انجام شده است؛ این در حالی است که در سال ۹۲ تنها برای ۶۴ شرکت جذب سرمایه انجام شده بود.

این امر نشان می‌دهد در مدت ۹ ماهه ابتدایی سال جاری ۸ برابر دو سال قبل سرمایه گذاری جذب شده است.وی بیان کرد: مشارکت اقتصادی خراسان رضوی در پاییز با رشد ۱/۲ درصدی در مقایسه با تابستان امسال به ۴۱/۹ درصد رسیده و در این زمینه تبدیل کرده است.

- خراسان رضوی پاین تر از میانگین تورم کشوری**

استاندار خراسان رضوی با بیان اینکه امسال به تورم ۹/۶ درصدی در استان رسیدیم افزود: این میزان تورم ۲ درصد پایین تر از میانگین کشوری تورم است و این نشان می‌دهد خراسان رضوی در رسیدن به نرخ تورم یک رقمی در کشور پیشواز بوده است.

رشیدیان افزود: در ۱۰ ماهه اول امسال رقم واریزی این استان به خزانه کشور ۱۶ درصد افزایش را نشان می‌دهد، ضمن اینکه با کاهش ۲/۴ درصدی بیکاری در استان، رقم بیکاری خراسان رضوی هم اکنون ۱۰/۸ درصد است و با این آمار سرمایه بیشترین کاهش بیکاری در میان استان‌های کشور هستیم.

با حضور رئیس‌جمهور ۱۲۷۷ پروژه با اعتبار ۲هزار و ۲۰۰میلیارد تومان در استان به بهره‌برداری رسید

آغاز برقی سازی راه آهن مشهد-تهران

طرح اتصال قطار شهری مشهد به فرودگاه توسط رئیس‌جمهور افتتاح شد

در مدت ۴۲ ماه به پایان برسد و فاز اول آن ۲۴ ماه دیگر تا نیشابور انجام می‌شود. در حالی که مسیر ریلی مشهد–تهران پرت‌رددترین مسیر ریلی در کشور محسوب می‌شود، انتظار است که این بار عملیات اجرایی این پروژه متوقف نشود و حداقل در زمان بندی طولانی که برای اتمام آن اعلام شده، به پایان برسد تا یکی از آرزوهای دیرینه مردم مشهد و یکی از وعده‌های دولت‌های فعلی و سابق، جامه عمل به خود ببوشد.امیدواریم این پروژه دوباره مورد بی‌مهری دولتمردان قرار نگیرد و با قوت و بدون توقف پیش رود.

- شهردار مشهد: توسعه خط یک قطار شهری به همت دولت میسر شد**

شهردار مشهد گفت: توسعه خطوط ریلی مشهد که در خدمت حمل و نقل عمومی است بدون همت و هماهنگی با دولت جمهوری اسلامی ایران امکان‌پذیر نبود و این پروژه به نحو پیش رفته است که برای سال ۹۵ رئیس‌جمهور محترم را برای افتتاح خط ۲ قطار شهری به مشهد دعوت می‌کنیم. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، «سید صولت مرتضوی» با بیان این مطلب در مراسم افتتاح مسیر توسعه خط یک قطار شهری مشهد در محل ایستگاه فرودگاه شهید هاشمی‌نژاد، افزود: شهرداری مشهد متفخر است با حضور رئیس‌جمهور کشورمان در دهه مبارک فجر ۲۷۰ پروژه شهری را با اعتباری بالغ یک هزار میلیارد تومان به بهره‌برداری برساند که مهم‌ترین آن اتصال خط یک قطار شهری مشهد به فرودگاه است.

وی تصریح کرد: برای نخستین بار در کشور خط یک قطار شهری مشهد در فاز توسعه‌ای به فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی‌نژاد متصل شده است و امیدواریم این دستاورد زیرساختی ریلی در سایر نقاط کشور نیز رخ دهد.

شهردار مشهد ادامه داد: راه اندازی چندین بازار میوه و تره بار، ساماندهی مشاغل مزاحم، سیستم نوین آبیاری مکانیزه و افزایش ایستگاه‌های مبادله پسماند از جمله پروژه‌های افتتاح شده در حوزه خدمات شهری و محیط زیست است که در دهه مبارک فجر شاهد افتتاح آن خواهیم بود.

مرتضوی اضافه کرد: همچنین رونمایی از دوهزارمین تاکسی نوسازی شده، بهره‌برداری از سیمد و چهلپنجمین اتوبوس نوسازی شده، احداث پل‌های عابر پیاده، نصب دوربین‌های ترافیکی از جمله پروژه‌های حوزه حمل و نقل و مهم‌ترین پروژه‌ها؛ اتصال خط یک قطار شهری مشهد به فرودگاه و اتمام حفاری خط ۲ به همراه لکه‌گیری آسفالت و احداث پایانه اتوبوسرانی در حوزه فنی و عمران است.

وی خاطرنشان کرد: افتتاح ۹۹۰ واحد مسکن مشارکتی در حوزه اقتصادی و احداث ۱۹ سالن ورزشی با مشارکت بسیج و افتتاح سالن شدای مدافع حرم نیز از مجموعه پروژه‌های فرهنگی است. شهردار مشهد گفت: بالغ بر ۲۱۳ میلیارد تومان برای مسیر توسعه خط یک قطار شهری به طول ۴/۵ کیلومتر هزینه شده و نوع سازه آن تونل زیرزمینی با بتن کم‌عمق بوده است.

وی با اشاره به انجام مطالعات جامع حمل و نقل شهر مشهد افزود: براساس این مطالعات برای شهر مشهد ۴ خط یایی و یک خط منوریل برنامه‌ریزی و برای افق این طرح جابه‌جایی یک میلیون و ۵۰۰ هزار مسافر پیش‌بینی شده است.

مرتضوی ادامه داد: هم‌اکنون خط ۴ قطار شهری در مرحله مطالعه است و عملیات اجرایی خط ۲ نیز به طول ۲۸/۵ کیلومتر با مساعدت دولت جمهوری اسلامی ایران آغاز شده و دو دستگاه TBM به سمت میدان فردوسی در حال انتقال است، همچنین عملیات اجرایی سازه نگهبان، زیر سازی اولیه و… در آن محل انجام شده است.

وی یادآور شد: حفاری و سگمنت‌گذاری خط ۲ قطار شهری مشهد به طول ۱۴/۵ کیلومتر به پایان رسیده و عملیات اجرایی ایستگاه‌ها به همراه ریل‌گذاری در حال انجام است و رکورد ۳۵ متر حفاری در روز، نصب ۳۵۰ قطعه سگمنت و عدم انحراف از مسیر را به نام خود در مسیر به ثبت رسانده‌ایم. شهردار مشهد اضافه کرد: سالانه بالغ بر ۱۰ میلیون مسافر از فرودگاه مشهد تردد می‌کنند که با افتتاح فاز توسعه خط یک قطار شهری مشهد در گام اول می‌توانیم ۵ میلیون نفر مسافر را از طریق قطار شهری جابه‌جا کنیم.

- در حاشیه**

به دلیل آن که استانداری خبر نگاران را به فرودگاه منتقل نکرد، اصحاب رسانه نتوانستند خبر مربوط به تکمیل خط یک قطار شهری را پوشش دهند.

اموال و اولاد شما فقط وسیله آزمایش هستند

انفال آیه ۲۸

قابل توجه خیرین و دوستداران

اهل بیت برای ادامه ساخت و تکمیل

مهدیه بن‌الزهرار واقع در توس

۵۸ منطقه حرموز از دروس علوم

قرآنی نیازمند کمک و همیاری شما

مردم ولایتدار هستیم.

شماره تماس:

۰۹۱۵۵۰۲۸۲۹۷- آقای معصومین

شماره کارت

۶۲۸۰۲۳۱۴۴۸۱۱۴۳۲۱-