روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان
یک شنبه ۱۸ بهمن ۱۳۹۴ . ۲۷ ربیع الثانی ۱۴۳۷ . شماره ۳۲۱۷
خراسان رضوی

## از میان خبرها

رئیس جبهه پیروان خط امام و رهبری استان:

### فهرست جبهه پیروان خط امام و رهبری در شهرستان‌های استان هنوز نهایی نشده است

رئیس جبهه پیروان خط امام و رهبری خراسان رضوی گفت: فهرست جبهه پیروان خط امام و رهبری در شهرستان های استان نهایی نشده و ارائه فهرست از پایه کذب است.
سیدمحسن بنی هاشمی در گفت و گو با خراسان درباره انتشار فهرستی که از طرف کاندیداهای جبهه پیروان خط امام و رهبری در شهرستان های استان ارائه شده است خاطرنشان کرد: در جلساتی که در ۱۰ روز گذشته به صورت کارشناسی درباره کاندیداهای جبهه پیروان خط امام و رهبری برگزار شد، فقط چند نفر به عنوان گزینه در هر شهرستان معرفی شدند تا درباره آن ها تحقیقات صورت گیرد.رئیس جبهه پیروان خط امام و رهبری استان ادامه داد: هیچ فردی از میان کاندیداها به عنوان کاندیدای نهایی انتخاب نشده است اما برخی افراد که در آن جلسات حضور داشتند این اسامی را در سایتی منتشر کردند و در ادامه برخی افراد در گروه ها و کانال های تلگرامی با دادن اولویت ها به این اسامی، کاندیداهای هر شهرستان را به نفع خود تغییر داده و کاندیدای مدنظر خود را به عنوان گزینه اول و سایر کاندیداها را به عنوان گزینه های بعدی معرفی کرده اند.بنی هاشمی با تاکید بر این که جلسات شناسایی کاندیداهای احتمالی کار کارشناسی خام بوده است، اظهار کرد: برای فهرست کاندیداهای احتمالی که بنا بود کار کارشناسی دقیق و تحقیقات راجع به آن ها صورت گیرد صد نوع دستکاری صورت گرفت و هر کاندیدا به نفع خود آن را چرخانده است و فهرست هایی که در شهرستان ها با عنوان کاندیداهای جبهه پیروان خط امام و رهبری ارائه شده است از پایه بی اساس است.
وی افزود: راجع به کاندیداهای شهرستان ها در شورای ائتلاف تصمیم گیری می شود نه در جبهه پیروان خط امام و رهبری و اعلام آن هم تنها توسط سخنگوی این شورا خواهد بود، در جبهه پیروان خط امام و رهبری با ۲۵ گزینه در مشهد مصاحبه شد که اسامی آن ها به ترتیب حروف الفبا منتشر شده است و هیچ گونه اولویتی در میان آن ها وجود ندارد و سایت هایی که برای این اسامی اولویت قائل شدند اشتباه کرده اند.رئیس جبهه پیروان خط امام و رهبری ادامه داد: خواسته ما از کاندیداها این است که تا اعلام نظر قطعی دست به انتشار فهرست ها و اولویت های کذب نزنند، اگرچه ممکن است این اقدامات توسط کاندیداها صورت نگیرد ولی از سوی طرفداران آن ها انجام شود. بنی هاشمی درباره اظهارنظر سخنگوی شورای ائتلاف اصول گرایان مبنی بر اعلام اسامی کاندیداهای مدنظر شورا در روز یک شنبه تصریح کرد: اگر امشب (شنبه شب) در این باره جمع بندی نهایی حاصل شود، اسامی فردا توسط ایشان اعلام می شود ولی در غیر این صورت همان گونه که قبلا هم اعلام کردم احتمالا فهرست نهایی روز سه شنبه ۲۰ بهمن توسط سخنگوی شورای ائتلاف اصول گرایان اعلام می شود.

# ماهی‌گیری کاریابی های غیر مجاز از آب گل آلود بیکاری

## سودای کار خارج از کشور و پول های بربادرفته

عکس تزئینی است

مهاجرت به امید پیدا کردن یک کسب و کار بی دردسر و با درآمد آنچنانی این روزها قصه زندگی خیلی ها شده است .یک لقمه نانی که به دست آوردنش با بالا رفتن آمار و ارقام بیکاری سخت تر هم شده است؛ آماری که همین پنجشنبه گذشته محمدامین سازگارنژاد ، رئیس سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور رقم تازه تری از آن را رونمایی کرد و گفت :«براساس اطلاعات، ما هم اکنون ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار بیکار و نیروی جویا و متقاضی کار در کشور داریم که این معضل بزرگی است »اگرچه همین رونمایی تازه هم به طور طبیعی براساس تعاریف مسئولانه از موضوع کار و بیکاری است و صد البته با واقعیت های موجود فاصله قابل توجهی دارد با این حال میل روزافزون به مهاجرت به کشورهای دیگر با خیال پیدا کردن کار رویایی روایت دیگری هم دارد. روایت آدم هایی که اگرچه حاضرند به هر وسیله ای متوسل شوند و میلیون ها تومان خرج کنند و حتی طعم غربت را با جلای وطن حس کنند تا از شر این به اصطلاح معضل بزرگ خلاص شوند .آدم هایی که به قول خودشان از چم و خم قوانین مهاجرت بی اطلاعند و برای همین «راست و ریس کردن» برنامه مهاجرت و جور کردن یک شغل درست و حسابی آن طرف آب را به دیگران می سپارند .در این میان عده ای هم هستند آن طرف میز که از این بی حوصلگی و بی اطلاعی کیسه دوخته اند برای منافع خودشان. موسسات کاریابی بین المللی مجاز را که تعدادشان اندک است نمی گویم. انگشت اشاره ام به سمت دفاتر غیرمجازی است که با عناوین گوناگون و در پوشش های متفاوت گاهی برای نشان دادن بدیهی ترین راهکارهای قانونی دستشان را در جیب مشتری بی خبر فرو می برند و دست آخر هم گرهی از کار بیکار بخت برگشته باز نمی کنند.

**■ آقای مدیر تلفنش را جواب نداد**

«حمید جوان ۲۸ ساله ای است که مهندسی مکانیک دارد و به گفته خودش سال گذشته از طریق یکی از دوستانش برای مهاجرت کاری به کانادا به یک دفتر گردشگری در مشهد مراجعه می کند .حمید می گوید: با دیدن کلاس دفتر ،کاتولوگ هایی که به زبان انگلیسی پیش رویم باز کردند و عکس هایی که از زندگی برخی نمونه هایشان در کانادا ،سوئد، استرالیا و...نشانم دادند مشتاق شدم تا برای یک ساعت مشاوره با جناب مدیر ۵۰۰ هزار تومان بپردازم و البته ۱۵ روزی هم انتظار بکشم.بعد از مشاوره با جناب مدیر هم نمی دانم چه شد که حاضر شدم مدارک تحصیلی ام را برای ترجمه به آنها بسپارم .... خلاصه سرجمع ۲میلیون و ۸۰۰ هزار تومان دریک فقره چک در وجه حامل پرداخت کردم.اما بعد از یک ماه ،نه از آن دفتر خبری بود و نه جناب مدیر تلفنش را پاسخ می داد.»

**■ پرداخت ۱۵ میلیون تومان برای هیچ**

اما مصطفی روایت دیگری دارد «او که ماه به ماه قسط وامی را که بابت هزینه مخارج مهاجرت گرفته بود می پردازد می گوید به هر دری زدم کار به درد بخوری پیدا نکردم دست آخر افتادم دنبال جست وجو کردن در اینترنت و به طور اتفاقی وارد وبلاگ شرکت «ب» شدم .نوشته بود با استفاده از روش کار یا همان EB۳ظرف مدت ۲۴ ماه برای همه اعضای خانواده گرین کارت آمریکا صادر خواهد شد.مصطفی می گوید: داخل این سایت البته جزئیاتی از روش ها و برنامه ها را نوشته بودند اما پایین هرکدام این مطلب نیز قید شده بود که با توجه به تغییر سالانه برنامه های مهاجرت لازم است تا با یکی از دفاتر ما تماس برقرار کنید .من هم پیگیری کردم و به نماینده این شرکت در مشهد وصل شدم .همین اولین تماس و ارائه مدارک و ... برای من ۱۵ میلیون تومان آب خورد دست آخر هم لیست دیگری از هزینه ها را پیش رویم گذاشتند که دیگر از توانم خارج بود و قید این مهاجرت را زدم اما شرکت حاضر نشد وجهی را به من بازگرداند و همه را با عنوان حق مشاوره و ....برداشت.»
مصطفی اسم یکی از روش های شرکت های غیر مجاز اعزام نیروی کار به خارج از کشور برای دریافت پول بیشتر از متقاضیان را روش پله ای گذاشته است و می گوید: آدم را به دنبال خودشان می کشانند و برای هر پیشنهاد یا مشاوره ای که می دهند یا هر قدمی که برمی دارند در باغ سبزی نشان می دهند و البته مبلغ مشخصی را مطالبه می کنند، چشم باز می کنی می بینی چندین میلیون تومان پول از جیبت رفته است .از آنجایی که دیر یا زود پای این کارجویان به سبب کلاهی که سرشان رفته است به پلیس آگاهی باز می شود با «سرهنگ حسین بیدمشکی رئیس پلیس آگاهی خراسان رضوی» گفتگو می کنیم .

**■ موج بیکاری و تبلیغات اغوا کننده**

سرهنگ بیدمشکی به ما می گوید: از یک سو موج بیکاری به خصوص در بین جوانان و از سوی دیگر تبلیغات اغوا کننده برخی شرکت ها و موسسات درباره شرایط زندگی ،کار و درآمد مطلوب در خارج از کشور زمینه سوء استفاده و بروز جرایمی مثل کلاهبرداری از کارجویان را فراهم می کند.
وی خاطر نشان می کند: بوروکراسی های اداری در برخی سازمان ها ،باعث می شود افراد به جای طی کردن مراحل قانونی ترجیح بدهند به سمت دورزدن قانون بروند و به خیال اینکه ممکن است چند ماهی زودتر کارشان راه بیفتد طعمه کلاهبرداران و جاعلان شوند .

**■ ۱۹۰۰ دلار سوخت**

بیدمشکی در همین رابطه به پرونده ای اشاره می کند که فردی مدعی شده بود ۱۹۰۰ دلار برای اعزام به خارج از کشور به شرکتی پرداخته است .وی می افزاید :گویا قرار بوده تا در مقابل پرداخت این مبلغ ،شرکت زمینه اقامت و اشتغال فرد را فراهم کند اما پس از پرداخت وجه، دیگر خبری از شرکت مذکور نبوده است .بیدمشکی اگرچه اذعان دارد در این دو پرونده و پرونده های مشابه دیگر افراد کلاهبردار با تلاش ماموران آگاهی خراسان رضوی دستگیر شده اند اما تاکید می کند :بسیاری از این دفاتر چون مجوز قانونی کاریابی در خارج از کشور را ندارند به صورت محسوس فعالیت نمی کنند و اغلب این فعالیت ها را در پوشش شرکت ها و دفاتر دیگر انجام می دهند .این مقام مسئول البته توجه ما را به فضای مجازی و شبکه های اجتماعی نیز جلب می کند و می گوید: بسیاری از افراد نیز از طریق وبلاگ ها و سایت های غیرقانونی با این شرکت ها و افراد کلاهبردار و سودجو ارتباط برقرار می کنند.

**■ پول داده اند و قراردادی نداشته اند**

در همین رابطه سرهنگ جواد جهانشیری رئیس پلیس فتای خراسان رضوی به ما می گوید : از عمده فعالیت هایی که اخیرا در حوزه سایبر ترویج یافته است موضوع کاریابی و یا اعزام دانشجو به خارج از کشور است .
اما از آنجا که بررسی صحت و سقم مطالب مندرج در این سایت ها و شبکه های مجازی نیاز به تحقیق کامل وزمان بری دارد برخی با اعتماد به این مطالب فریب خورده و مورد سوء استفاده یا کلاهبرداری قرار می گیرند جهانشیری خاطرنشان می کند: در طول سال های اخیر پرونده های متعددی در پلیس فتای خراسان رضوی تشکیل شده است که افراد براساس اعتماد به مطالب یک سایت یا وب سایت هزینه های گزافی را برای پیدا کردن کار و سکونت در خارج ا ز کشور پرداخته اند و البته بسیاری از آنها نتوانسته اند به مقصود خود برسند .وی با بیان اینکه دامنه بسیاری از این سایت ها غیرایرانی است یا در سامانه پایگاه اینترنتی وزارت فرهنگ و ارشاد ثبت نشده است، تاکید می کند: متاسفانه این شرکت ها دفاتر فیزیکی و مشخصی ندارند و بیشتر پرداخت ها از طریق درگاه های الکترونیکی انجام می شود با این حال چون در قبال پرداخت ها قراردادی با طرف مقابل ندارند ادعایشان اثبات نمی شود و قابل پیگیری نیست.

## تا انتخابات

دبیر ستاد انتخابات خراسان رضوی خبر داد

### تایید صلاحیت ۵۵ داو طلب دیگر انتخابات مجلس در خراسان رضوی توسط شورای نگهبان

تعداد داوطلبان تایید صلاحیت شده برای انتخابات مجلس در خراسان رضوی به ۵۶۱ نفر رسید

**محمد جواد رنجبر/** دبیر ستاد انتخابات استان خراسان رضوی از تایید صلاحیت ۵۵ داوطلب دیگر انتخابات مجلس دهم در خراسان رضوی توسط شورای نگهبان خبر داد.سید مسعود محولاتی عصر دیروز در گفت و گو با خراسان افزود: ۵۵ نفر از داوطلبانی که پیش از این صلاحیت آنان در هیئت های نظارت بر انتخابات مجلس شورای اسلامی در خراسان رضوی رد شده یا احراز نشده بود، از سوی شورای نگهبان تایید صلاحیت شدند.
وی ادامه داد: با توجه به تایید صلاحیت این ۵۵ داوطلب، شمار داوطلبان تایید صلاحیت شده برای انتخابات مجلس دهم در ۱۲ حوزه انتخابیه خراسان رضوی به ۵۶۱ نفر رسید.دبیر ستاد انتخابات استان خراسان رضوی خاطر نشان کرد: از مجموع ۸۵۴ داوطلب نمایندگی مجلس دهم در خراسان رضوی، تاکنون صلاحیت ۵۶۱ نفر تایید شده است. صلاحیت ۲۶۶ نفر نیز رد شده یا احراز نشده است و ۲۷ نفر هم انصراف داده اند.
وی درباره تعداد داوطلبانی که صلاحیت آنها در مرحله قبل تایید شده اما شورای نگهبان صلاحیت آنان را رد کرده است، اظهار کرد: در کل استان خراسان رضوی، فقط چهار نفر از داوطلبانی که صلاحیت آنان در مرحله قبلی تایید شده بود، توسط شورای نگهبان رد شدند.این چهار نفر مربوط به ۴ حوزه انتخابیه مشهد و کلات، فریمان و سرخس، گناباد و بجستان و نیز درگز بوده است.
بر اساس اعلام محولاتی، افرادی که صلاحیت داوطلبی آنان در مرحله قبلی تأیید، اما براساس نظر شورای نگهبان صلاحیت شان رد شده است از ۱۷ تا ۱۹ بهمن مهلت شکایت دارند.وی افزود: داوطلبان در تهران باید به ورزشگاه تختی در بزرگراه بسیج ، بولوار هجرت، میدان شهید مطهری و در استان ها به دفاتر بازرسی و نظارت بر انتخابات مراجعه و پس از دریافت فرم، شکایاتشان را تنظیم و پس از ارائه، رسید دریافت کنند.

# ضرورت توسعه حمل و نقل جـاده ای

*** جواد وحدتی فرد، مدیر کـل حمل و نقـل و پایانه های خراسان رضوی**

مقوله جهانی شدن اقتصاد و ازبین رفتن مرزهای اقتصادی دنیارا بسیار به هم وابسته ترنموده است. جهانی شدن روندی پرقدرت است که درفرصتی نسبتا کوتاه کشورهایی که نتوانندخودرا با آن تطبیق دهند،پشت سرخواهدگذاشت. امادرصورت بهره برداری مناسب از آن (جهانی شدن) موجب شتاب توسعه خواهدشد . دراین راستا مهمترین عامل برای شتاب دهی به توسعه شناخت ودرک محیط وزمان است .چرا که ویژگی هایی مانند:
۱-کاهش سریع فاصله های زمانی ومکانی
۲-ادغام نظام های اجتماعی ،اقتصادی وسیاسی
۳-رشدخیره کننده تولید ومصرف
ازخصوصیات منحصربفردشرایط حال حاضراست که عدم درک صحیح وبه موقع زیان های غیرقابل جبرانی به کشور واردخواهدنمود. علاوه براین درشرایط وابستگی و تعامل شدید،مسلما اقتصاد هرچه قوی تر باشد از قدرت بیشتری در تعامل برخوردار است . ضمن اینکه پایه های اقتصادی قوی در هر موضوع و زمینه ای موجب می شود که قدرت نظام و دولت را در چانه زنی ها افزایش دهد . امروز دنیا به وضوح در گیر جنگ اقتصادی شده است لذا هریك از بخش ها ،نهاد ها و سازمانها لزوما بایستی دربه فعلیت رساندن ظرفیت ها به طور جد بکوشند تا سهم خویش را دراین فعلیت بخشیدن اقتصاد ادا نمایند .
ازسوی دیگر تنوع اقتصاد ایران یك امتیاز منحصر به فرد برای کشور محسوب می شود که کمتر در اقتصاد منطقه وکشورهای عربی می توان مشاهده نمود . لذا بایستی برای تقویت ورود به اقتصاد جهانی از بنگاههای خصوصی شروع نمود.حال آن که تاکنون روال غیر از این بوده است و غالبا دولت نقش آفرینی نموده است .به طوری که رقابت غیر منصفانه میان دولت و بخش خصوصی ، رانت بازی و خشکاندن ابداعات و ابتکارات بخش خصوصی و در نهایت کمرنگ شدن اقتصادخصوصی را نیز دامن زده است علاوه بر این بایستی اذعان نمود که دیگر داشتن منابع بالقوه و یا داشتن تانك و جنگنده ، قدرت محسوب نمی شود بلکه سهم بازاری که بنگاههای خصوصی در کشورهای دیگر بدست می آورند ، توان مقاومت و قدرت اقتصاد کشور تلقی می گردد .در این راستا بایستی سود وزیان اقتصادی مردم راباسود وزیان دیگر کشورهای جهان و منطقه و کشورهای هدف در هم تنیدودولت نیزخودرا وارد مناقشه های غیرضروری ننماید.
دراین راستا بایستی اذعان نمودکه موفقیت های هرجامعه ای از شکل گیری نهادهای تشکیل دهنده حاکمیت و نحوه فعالیت آنها نشات می گیرد. نهادهایی همچون ، نهادهای حاکمیت (قوای سه گانه و سازمان های رسمی ) ، نهادهای مدنی (خانواده ، احزاب ، تشکل های صنفی و اتحادیه ها ) ونهاد بخش غیر دولتی و یا به تعبیری بخش خصوصی .
هرجامعه ای که تعامل بین این نهاد ها را متعادل و پیش برنده اداره نماید ، امروز به عنوان کشوری توسعه یافته است و هرجامعه ای که به عمق این موضوع پی نبرده است ، گرفتار مسائل و مشکلات روزمره خودش می باشد.
بنابراین مسئولیت پذیری نهاد مدنی بخش حمل ونقل یعنی انجمن های صنفی از یك سو و دانش به روز و به هنگام بنگاه داری در بخش خصوصی از عوامل موثر در رشد و ارتقای این دو نهاد تحت لوای نهاد حکمران خوب است که موجب مقاوم سازی این بخش خواهد شد .
امروز خراسان رضوی شاهدحرکت آرام و توسعه یافته نهادهای شاغل در بخش حمل ونقل می باشد که برگزاری نمایشگاه حمل ونقل و ترانزیت به عنوان معرفی خود جهت حضور موثر در عرصه های مختلف، حضور دو کارشناس بخش بین الملل در پارلمان خصوصی استان و برگزاری مراسمات مختلف از جمله روز ملی حمل ونقل رانندگان ، نشان از یك خودباوری و رشد دراین بخش است که موجبات شتاب توسعه استان را می تواند به همراه داشته باشد چراکه بین رشد اقتصاد کشور و رشد حمل ونقل یك ارتباط معنادار و مستقیمی وجود دارد.
ازسوی دیگر بایستی پذیرفت که ظرفیت ها، نسبی هستند و کم توجهی به آن ممکن است که صدمات جبران ناپذیری به کشور واردآید لذا دست اندرکاران حمل ونقل با مشارکت فعالانه با توسعه حضورحمل ونقل در منطقه موجبات رونق اقتصادی خودرا فراهم نموده و به تبع موجب تقویت امنیت ایران و مقاوم سازی اقتصاد خواهند شد .لذا هر آنچه اقتصاد حمل ونقل مقاوم تر و قوی تر باشد ، تجارت در منطقه رونق بیشتری خواهد گرفت بنابراین قدر این موقعیت ها راخوب تر بدانیم
مطالب فوق راجهت ایجادیك عزم بزرگ در بخش حمل ونقل استان به مناسبت سی و هفتمین سالگرد حرکت بزرگ و انقلابی جمهوری اسلامی ایران ضروری دانستیم. بدون شك این اقدامات هر چند کوچك ، تماماً در راستای اهداف نظام و تقویت بنیان های اقتصادی اجتماعی، و فرهنگی می باشد.

**صـادرات بیش از یك میلیـــون و ۳۰۰ هزار تن کالا از پایانه های مرزی خراسان رضوی**

طی ۱۰ ماهه امسال یك میلیون و ۳۱۸ هزار و ۲۲۳ تن کالا به وسیله ۵۸ هزار و ۵۷۴ دستگاه کامیون و تریلر از چهار پایانه مرزی خراسان رضوی به خارج از کشور صادر شد و همچنین طی ۱۰ ماهه امسال ۵۰ هزار و ۴۹۷ تن کالا به وسیله دو هزار و ۲۹۶ دستگاه کامیون و تریلر از طریق چهار پایانه مرزی خراسان رضوی وارد کشور شده است .

**آمار ترانزیت ورودی و خروجی**

طی ۱۰ ماهه امسال میزان ترانزیت ورودی از چهار پایانه مرزی خراسان رضوی، ۹۹۰ هزار و ۱۶۶ تن به وسیله ۴۳ هزار و ۱۴۴ دستگاه کامیون و تریلر بود. همچنین طی این مدت میزان ترانزیت خروجی از چهار پایانه مرزی این استان هم یك میلیون و ۸۴۱ هزار و ۳۳۴ تن به وسیله ۹۸ هزار و ۹۶۲ دستگاه کامیون و تریلر بود .

**جابجایی بیش از ۲۰ میلیون تن کالا**

طی ۱۰ ماهه امسال ۲۰ میلیون و ۵۸۵ هزار و ۱۶۴ تن کالا از استان خراسان رضوی به سراسر کشور و نیز شهرستان های استان جابجا شد.
تعداد سفر باری انجام شده طی این مدت در استان نیزیک میلیون و ۵۶۲ هزار و ۱۹۸ دستگاه بوده است .همچنین تعداد پایانه های باری در استان پنج پایانه می باشد.
هم اکنون ۲۷۰ شرکت حمل و نقل داخلی کالا در استان وجود دارد که این رقم نسبت به ۱۰ ماهه سال ۹۳، سه درصد افزایش داشته است.

**نشست با سفیر کشور ترکیه**

در نشست مدیر کل حمل ونقل وپایانه های خراسان رضوی با سفیر ترکیه ،موضوع ناامنی های اخیر که مشکلاتی را برای رانندگان ایرانی به وجود آورده و منجر به کشته شدن ۲ راننده و نیز آتش گرفتن ۸کامیون شده، مطرح گردید که سفیر ترکیه برای پیگیری آن قول مساعد داد. در خصوص پلمپ باک سوخت ناوگان ترکیه در ایران نیز دلایل خود را ارائه نمود .
همچنین قرار شد به منظور رفع صف های طولانی در مرزها نشست سه جانبه ای با حضورمدیران ارشد ایران، ترکیه و ترکمنستان برگزار تا درباره سقف پذیرش ترانزیت از مرز های ترکمنستان تصمیم گیری شود.

**حمل ونقل مشهد در سال ۲۰۱۷**

اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی در مشهد ۲۰۱۷ به عنوان دبیر کمیته حمل ونقل ستاد فعالیت های عمرانی مشهد ۲۰۱۷ ،با هماهنگی دستگاه های ذی ربط پروژه های حمل ونقلی را به ستاد پیشنهاد نموده است.

### افتتاح ۵ مجتمع خدماتی رفاهی بین راهی در محور های مواصلاتی خراسان رضوی طی دهه مبارك فجر

سهم ۱۳ درصدی خراسان رضوی در بهره برداری از مجتمع های خدماتی - رفاهی بین راهی در سطح کشور
همزمان با طلیعه سی و هشتمین بهار انقلاب اسلامی پنج مجتمع خدماتی - رفاهی بین راهی روز دوم دهه ی مبارك فجر به صورت همزمان و از طریق سیستم ویدئو کنفرانس با حضور معاون وزیر راه و شهرسازی در خراسان رضوی افتتاح و به بهره برداری رسید.
به گزارش روابط عمومی اداره کل حمل ونقل و پایانه های خراسان رضوی، مهندس داود کشاورزیان معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل

داوود کشاورزیان،معاون وزیر راه وشهرسازی و رییس سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای

ونقل جاده ای، در این مراسم ضمن تبریك پیروزی انقلاب اسلامی اظهار داشت: ۳۴۸ مجتمع خدماتی - رفاهی بین راهی در سطح کشور در حال ساخت و برای ۵۲۵ مجتمع نیز موافقت نامه اصولی صادر شده است که در حال گذراندن مراحل تکمیلی پرونده هستند.
وی همچنین از وجود ۶۱ مجتمع خدماتی - رفاهی در آزادراه های کشور خبر داد و افزود: ۲۳۱ مجتمع خدماتی - رفاهی نیز در بزرگراه های کشور مشغول خدمات رسانی به کاربران جاده ای و هموطنان هستند.
معاون وزیر راه و شهرسازی از جمله مزایای مجتمع های خدماتی - رفاهی را ارائه خدمات مناسب و متمرکز و نیز ارتقاء سطح آرامش و امنیت کاربران جاده ای دانست و گفت: خوشبختانه به دلیل تسهیل شرایط سرمایه گذاری در این حوزه، بخش خصوصی از انگیزه لازم برای سرمایه گذاری در این مجتمع های خدماتی-رفاهی برخوردار است.
وی یکی از برنامه های این سازمان با هدف توسعه کمّی و کیفی مجتمع های خدماتی - رفاهی را ایجاد مجتمع های زنجیره ای با استفاده از یک الگوی استاندارد در کشور بیان کرد و افزود: در همین راستا از حضور سرمایه گذاران برای ساخت مجتمع های زنجیره ای استقبال می کنیم و امیدواریم در سال آینده در همین زمان، شاهد افتتاح مجتمع های زنجیره ای در کشور باشیم.
مهندس کشاورزیان همچنین درباره نحوه نظارت بر مجتمع های خدماتی-رفاهی خاطرنشان کرد: تاپیش از این امکان نظارت از سوی سازمان وجود نداشت و هر یك از نهادها و سازمانهای ذی ربط نظارت های موردی داشتند، اما اخیراً با اصلاح آئین نامه، نظارت بر عملکرد مجموعه های خدماتی-رفاهی به سازمان راهداری و حمل ونقل جاده ای واگذار شده است.
وی درباره مشوق های در نظر گرفته شده برای جذب سرمایه گذار در این حوزه یادآور شد: قبل از این نیز در مسیرهایی که انگیزه برای ورود سرمایه گذاران وجود نداشت، مشوق هایی ارائه می شد.
مدیر کل حملونقل و پایانه های خراسان رضوی نیز در این مراسم که در محل مجتمع خدماتی رفاهی دلژین واقع در کیلومتر ۲ محور تربت جام به تایباد و با حضور فرمانده پلیس راه استان و فرماندار و اعضای شورای اداری شهرستان تربت جام برگزار شد، اظهار داشت: پنج مجتمع خدمات رفاهی بین راهی در محورهای تربت جام-تایباد، خواف-تایباد، قوچان-چناران، کاشمر-شادمهر و مشهد-سرخس با اعتباری بالغ بر ۱۴۶ میلیارد ریال توسط بخش خصوصی و با مشارکت اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی احداث شده و به بهره برداری رسید.
جواد وحدتی فرد افزود: مجتمع دلژین در کیلومتر ۲ محور تربت جام - تایباد در زمینی به مساحت ۲۰ هزار متر مربع و در زیربنای هزار و ۸۴۱ متر مربع با ۲۸ میلیارد ریال اعتبار احداث شده است.همچنین مجتمع کیمیا در کیلومتر ۳۴ محور خواف - تایباد در زمینی به مساحت ۶۰ هزار متر مربع و در زیربنای سه هزار و ۲۸۹ متر مربع با ۳۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال اعتبار ساخته شده است.
مدیر کل حمل ونقل و پایانه های خراسان رضوی اظهار داشت: مجتمع آفتاب آساک هم در کیلومتر ۹ محور قوچان - چناران در زمینی به مساحت ۱۰ هزار متر مربع و در زیربنای سه هزار و ۹۴۵ متر مربع با ۲۸ میلیارد ریال اعتبار بنا شده است. مجتمع نگین ترشیز نیز در کیلومتر ۱۲ محور کاشمر – سه راهی شادمهر در زمینی به مساحت ۱۰ هزار متر مربع و در زیربنای هزار و ۸۰۰ متر مربع با ۳۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال اعتبار احداث شده است.

افتتاح یکی از مجتمع های خدماتی رفاهی بین راهی در شهرستان تربت جام

وحدتی فرد ادامه داد: مجتمع آبروان هم در کیلومتر ۳۶ محور مشهد - سرخس در زمینی به مساحت ۱۰ هزار متر مربع و در زیربنای هزار و ۲۴۲ متر مربع با ۲۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال اعتبار ساخته شده است.

**توسعه نیازمند تحول رفتاری و ذهنی است**

مدیر کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی با تاکید بر اینکه برای رسیدن به توسعه نیازمند تحول رفتاری و ذهنی هستیم، افزود: آلمان ۵ برابر ایران راه و ماشین دارد امایک پنجم ما کشته دارد! در ۴۰ سال گذشته رفاه نسبی همه ما افزایش یافته اما آیا رضایت نسبی ما بیشتر شده است؟
جواد وحدتی فرد در مراسم اختتامیه فاز نخست دوره فرهنگی، آموزشی «هنگام خواب آلودگی رانندگی نکنید» در مشهد تصریح کرد: توسعه به معنای رشد همه اندامها و اندام واره هاست.
وحدتی فرد با بیان اینکه حمل و نقل جاده ای پیش قراول اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی مبنی بر خصوصی سازی است و می تواند الگوی سایر سازمانها قرار بگیرد، گفت: با این حال در حوزه اقتصاد مقاومتی کاستی های بسیاری داریم و چالش اساسی بخش خصوصی این است که همچون دولت گران اداره می شود.

**خواب آلودگی؛ عامل ۴۰ درصد تصادفات رانندگی**

رئیس پلیس راه استان نیز مساله آموزش را برای کاهش تلفات رانندگی مهم ارزیابی کرد و گفت: از آنجا که علت غالب تصادفات عدم توجه راننده به جلو و ناشی از خواب آلودگی است و تاکنون به آن پرداخته نشده بود، کانون جهانگردی و اتومبیلرانی بهترین سازمانی بودکه می توانست این دوره را برگزار کند و به رانندگان حرفه ای در این حوزه آموزش دهد.
سرهنگ هادی امیدوار افزود: ۴۰ درصد تلفات و تصادفات ناشی از خواب آلودگی راننده است و بیشترین تصادفات مربوط به رانندگان غیرحرفه ای گزارش شده است.
وی با تاکید بر اینکه این کلاسهای آموزشی باید از صرف آموزشی بودن خارج شده و تصادفات ناشی از خواب آلودگی راعملا تحلیل کند، افزود: باید در هدایت فضای آموزشی به سمت تاثیرگذاری بر کاهش حوادث رانندگی پیش برویم.
رئیس پلیس راه خراسان رضوی به ضعف در قوانین اشاره کرد و گفت: متاسفانه جریمه در مساله خواب آلودگی به وقوع حادثه مشروط شده است که نقص قانون محسوب می شود و پیشنهاد می کنم این نقص قانونی برطرف شود.
سرهنگ امیدوار بر لزوم مستندسازی از حوادث رانندگی و تحلیل آنها در کلاسهای آموزشی تاکید کرد و افزود: بهتر است با مطالعات تحقیقی علت انحراف به سمت موانع از سوی راننده به هنگام خواب آلودگی بررسی شود.
وی گفت: می توان با نصب ابزارهای هشدار دهنده روی خودروها از طریق سنسوری که مردمک چشم راننده را در نظر دارد، نسبت به هشیاری راننده در این مواقع اقدام کرد.

**رپرتاژ آگهی**
۹۴۴۶۵۱۵۲/م