

دفاع دو عضو شورای شهر از عملکرد شهرداری و شورای چهارم

عسکری– به دنبال نقد عملکرد شورای شهر و مدیریت شهری مشهد در نود و هشتمین جلسه علنی شورای شهر، روز گذشته تمام نطق پیش از دستور یکی از اعضای شورا به دفاع از عملکرد شورای چهارم و مدیریت شهری مشهد اختصاص یافت، ضمن اینکه رئیس کمیسیون برنامه و بودجه، فناوری اطلاعات و امور اداری شورای شهر نیز که معتقد بود عملکرد قابل توجه شورای شهر و مدیریت شهری فعلی در نطق پیش از دستور جلسه گذشته شورا زیر سوال رفته است، به دفاع از این عملکرد پرداخت. در این روز با رأی اعضای شورا، شهرداری به ساخت دو گرمخانه برای افراد فاقد سرپناه و کارتن خواب‌های مشهد ملزم شد، ضمن اینکه لایحه اصلاح مصوبه کمیته ویژه زمین و نیز واگذاری زمین برای ساخت پایگاه بسیج مقاومت و سوله ورزشی نیز مورد بررسی قرار گرفت. به گزارش خراسان، در نود و نهمین جلسه علنی شورای شهر «غلامحسین صاحبی» در نطق پیش از دستور خود و در پاسخ به نطق پیش از دستور دهمه کار، یکی از اعضای شورا که در جلسه علنی گذشته به نقد عملکرد شورای شهر و مدیریت شهری مشهد پرداخته بود، گفت: در شرایط حساس رکود و بیکاری هستیم، شرایطی که برخی صنایع تعطیل شده است، ضمن اینکه برخی شهرداری‌ها برای پرداخت حقوق کارکنان خود نیز با مشکل مواجه شده اند. اما اینکه یکی از اعضای شورای شهر با ادبیاتی توهین آمیز، عنوان کرد مدیریت شهری و اعضای شورای شهر در خواب گران به سری می‌برند شایسته نبود.

■ **تسویه ۵۰۰ میلیارد تومان بدهی شهرداری**

وی با برشمردن برخی دستاوردهای شورای چهارم شهر و دوره فعلی مدیریت شهری مشهد، اظهار کرد: در حالی عنوان می‌شود مدیریت شهری مشهد در خواب است که شهرداری مشهد تندیس سی امین جایزه ملی مدیریت مالی ایران را به دست آورده است، سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد رتبه اول کشور را به دست آورده و عملیات کمربند سبز شمالی را آغاز کرده و توسعه کمربند جنوبی نیز آغاز شده است، ضمن اینکه آزادسازی ارتفاعات جنوبی مشهد نیز تا حدود زیادی انجام شده است. رئیس کمیسیون خدمات شهری، بهداشت سلامت و محیط زیست شورای شهر در ادامه بیان کرد: همین مدیریت شهری هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان از بدهی ۳ هزار میلیارد تومانی مدیریت شهری قبلی را تسویه کرده است. آیا می‌شود مدیریت شهری در خواب باشد و خدمات ارزشمندی همچون تغییر شیب حاشیه به مناطق محروم حاشیه شهر را ایجاد کرد و نهضت آسفالت معابر خاکی حاشیه شهر را فراموش کرد؟ در همین دوره مدیریت شهری بود که بعد از ۱۰ سال بلا تکلیفی، مسیر راستگرد پل نوغان بازگشایی شد. صاحبی به آغاز عملیات اجرایی پاکسازی و بهسازی کنف رود نیز اشاره کرد و افزود: بهسازی لاک اقبال شرقی در منطقه گلشهر و طرح بازگشایی معابر مشهد با ۵۰ میلیارد تومان نیز، از دیگر فعالیت‌های همین شورا و مدیریت شهری بوده است.

■ **۵۱ درصد پیشرفت**

وی در ادامه به تکمیل طرح تقاطع غیر همسطح شهید گمنام اشاره کرد و گفت: این تقاطع ۴۹ درصد پیشرفت داشت که در عرض ۵۲ روز، ۵۱ درصد پیشرفت فیزیکی باقی مانده آن به پایان رسید و مشکلات ترافیکی زیادی را مرتفع کرد.

جبران عقب ماندگی ۳ ساله در حفاری خط ۲ قطار شهری مشهد یکی دیگر از مباحثی بود که وی در دفاع از عملکرد شورای شهر و مدیریت شهری به آن اشاره کرد و افزود: ایجاد رانترس‌های ارزان قیمت در مشهد که یکی از آرزوهای دیرینه رهبر معظم انقلاب برای خدمت به زائران است، آغاز ساخت ۱۱۰ مسجد در مشهد و صدها خدمت دیگر را

نباید نادیده گرفت. وی ادامه داد: از همکاران خود می‌خواهم وقت را با انتقاده‌ها، اعتراض‌ها و مخالفت‌های بی‌نتیجه و بیپهوده هدر ندهیم، ما اکنون در جایگاه شهروندان قرار نداریم که با نطق‌های عوام فریبانه از عملکرد شهرداری و اعضای شورای شهر انتقاد کنیم، بلکه ما اعضای شورای شهر، باید به‌عنوان مسئولان تصمیم‌گیر و تصمیم‌ساز این شهر با استفاده از نظرات کارشناسی نخبگان این شهر و کشور و تجربیات شهرهای موفق جهان، طرح و پیشنهاد ارائه دهیم و با وضع قوانینی مطلوب، شهری ایده‌آل بسازیم.

وی همچنین به دفاع از عملکرد خود در شورای شهر پرداخت و شماری از طرح‌ها و فعالیت‌هایی که در شورای چهارم به سرانجام رسیده است و وی در عملیاتی شدن آن‌ها مشارکت داشته را ذکر کرد.

■ **انتقاد سازنده از شورا باعث تحکیم جایگاه شورا می‌شود**

قبل از نطق پیش از دستور صاحبی، «محمدسهیلی» رئیس کمیسیون برنامه و بودجه، فناوری اطلاعات و امور اداری شورای شهر نیز به دفاع از عملکرد این کمیسیون در برابر انتقادهای مطرح شده در جلسه گذشته شورا پرداخت و گفت: انتقاد سازنده از شورا نه تنها به شورا لطمه نمی‌زند بلکه جایگاه شورا را از تحکیم می‌بخشد، اما اهمیت‌های نارا و ناسازگویی درست نیست.

وی افزود: ممکن است برخی دوستان در شورا، این گونه گمان کنند که در فضای فعلی سخنان هنجار شکنانه بیشتر مورد توجه قرار می‌گیرد، ایجاد درآمد پایدار برای شهر از وظایف مدیریت شهری است، اینکه این وظایف را با تعابیر ناشایست خطاب کنیم اقدامی نادرست است. وی با اشاره به لایحه خدمات شهروندی، گفت: اینکه اصل درآمد را با «دست در جیب مردم کردن» یکی بدانیم، این امر مسئولیت‌نشناسی و خدایی نکرده عوام فریبی است، مخالفان برخی طرح‌ها و لوايح در عین ابراز مخالفت، بهتر است طرح‌ها و لوايح اصلاحی در این مورد را به صحن علنی شورای شهر بیاورند.

سهیلی گفت: قرآن ۵ طی ۵ سال، هزار میلیارد تومان درآمدهای ساخت و ساز کم شود و درآمدهای پایدار دیگری به جای آن جایگزین شود. مخالفان اینگونه مسائل بهتر است حتی در حد طرح در جلسه علنی هم که شده، پیشنهادهای سازنده‌ای را ارائه دهند.

وی تصریح کرد: مناسفانه برخی‌ها در حالی که از کنار حرف‌ها و طرح‌های سازنده به سادگی می‌گذرند، صرفاً به تخریب می‌پردازند.

■ **از لایحه دریافت بهای خدمات شهر و ندی دفاع می‌کنم**

وی با اشاره به لایحه دریافت بهای خدمات شهروندی گفت: حاضرم در هر جمع کارشناسی از این امر دفاع کنم و کسانی که در این مورد دغدغه‌ای دارند یا باید آن را بپذیرند یا بتوانند در رد آن صحبت کنند. اگر هدف ما از ارائه لایحه بهای خدمات شهروندی کسب پول برای شهرداری بود می‌توانستیم دستورالعمل ابلاغی دولت در سال ۸۵ برای دریافت بهای پسماند را اجرایی کنیم تا دریافتی شهرداری از مردم دو برابر سال ۹۲ و ۹۳ شود. اگر ما قانون مالیات‌ها می‌مستقیم را عملیاتی کنیم، دریافتی شهرداری نزدیک به ۴ برابر افزایش خواهد یافت. سهیلی تصریح کرد: ما دو هدف را مد نظر داشتیم که این دو هدف با بی انصافی مخالفان نقد می‌شود. اول ایجاد زیرساخت برای درآمدهای پایدار است که این یکی از عناصر و اجزای مهم درآمدهای پایدار است و در هدف دوم به دنبال افزایش عدالت اجتماعی هستیم تا حداقل فشار بر مناطق محروم وارد شود. شاهد این ماجرا نیز ضرب این فرمول است، ما حتی مورد انتقاد قرار گرفته‌ایم که چرا دریافتی مناطق کم برخوردار را بقدر پایین در نظر گرفته ایم. وی گفت: دوستانی که این لایحه را تخریب می‌کنند آگاهانه یا ناآگاهانه



استان خواهد بود.

■ **تصویب فروش ساختمان اتوبو سرائی به مبلغ ۱۰ میلیارد تومان**
فروش ساختمان اتوبوسرائی واقع در چهارراه دکترا به مبلغ ۱۰/۵ میلیارد تومان نیز به تصویب شورای شهر رسید. اعضای شورا همچنین به لایحه «اصلاح مصوبه کمیته ویژه زمین» که براساس آن معاملات املاک و مستغلات تا سقف ۲۰ میلیارد تومان نباید به مصوبه شورای شهر نیاز داشته باشد، رأی ندادند. در این خصوص «انسیه غفوری شهرباباد» عضو شورا گفت: با کلیات این لایحه مخالفم به این دلیل که بخشی از اختیارات شورای شهر به کمیته‌ای واگذار می‌شود که وجودش هیچ ضرورتی ندارد. برای اینکه لوايح شهرداری هر چه سریع‌تر در صحن علنی مطرح و درباره‌اش تصمیم‌گیری شود می‌توان راه‌های دیگری را دنبال کرد.

یکی دیگر از مصوبات روز گذشته شورای شهر موافقت با واگذاری هزار و ۵۰۰ متر زمین برای تجمیع باززمینی ۲ هزار متری و ساخت پایگاه مقاومت و سوله ورزشی در منطقه اسماعیل آباد بود.

■ **جلوگیری از تبعیض در معاونت فرهنگی**

سیدجلال قیاضی در حاشیه جلسه شورا و در جمع خبرنگاران از اینکه تذکر وی به شهردار مشهد درباره جلوگیری از تبعیض در معاونت فرهنگی برای پذیرش طرح‌های آلمان‌های نوروزی به سرانجام نرسید گلایه داشت و می‌گفت در این زمینه سوال خود را به هیئت رئیسه شورای شهر تقدیم کرده است. وی معتقد بود با وجود اینکه عنوان شده هزار و ۷۰۰ طرح برای آلمان‌های نوروزی پذیرفته شده، اما معاونت فرهنگی شهردار مشخص نکرده افراد و گروه‌های خاصی که این معاونت قبل از اعلام فراخوان آثار با آن‌ها وارد مذاکره شده بود، چه سهمی از آثار یاد شده را به خود اختصاص داده اند. جواد ستاری نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر نیز در جمع خبرنگاران از روند تأخیر در اتمام بازگشایی پل جمهوری اسلامی گلایه‌مند بود و می‌گفت قرار بود تعمیر یک طرف این پل ۱۰ روزه تمام شود. مهلت شهرداری سه شنبه هفته گذشته به پایان رسید، اما هنوز از بازگشایی خبری نیست. بهتر است با نیروی کار بیشتری این کار هر چه زودتر به سرانجام برسد. «ماشاء...». شاهمرادی» بازیگر مشهدی فیلم‌های دفاع مقدس روز گذشته دقایقی در صحن علنی شورا به بیان خاطرات خود از دفاع مقدس پرداخت.

گلیه مردم از ترافیک سنگین به دلیل کندی تعمیر پل میدان تلویزیون

شهرداری: فردا باند شمالی پل بازگشایی و باند جنوبی مسدود می‌شود



پل برای انجام تعمیرات ایجاد شده است حضور دارم که این امر در کنار هدر دادن وقت باعث مصرف سوخت بیشتر و افزایش آلودگی هوا می‌شود. وی می‌افزاید: این درحالی است که در ساعات پیک ترافیک طی این مسیر بیش از ۴۵ دقیقه تا یک ساعت طول می‌کشد روز گذشته حدود ۴۱۳ ساعت در این ترافیک گرفتار شدم. محمدی اضافه می‌کند: اکنون حدود دو هفته است که پل را مسدود کرده‌اند سوال ما این است که چرا برای سرعت بخشیدن به کار از نیروی بیشتری استفاده نمی‌کنند تا این همه وقت و سوخت در ترافیک هدر نرود.

■ **۲۵ دقیقه در ترافیک**

یکی از رانندگان تاکسی که او نیز در ترافیک حذفاصل میدان جهاد تا پل جمهوری گرفتار شده است، می‌گوید: این دومین باری است که به اجبار از این مسیر عبور می‌کنم و اکنون حدود ۴۵ دقیقه است که در ترافیک هستم و معلوم نیست چقدر دیگر بایددر ترافیک باشم تا از این گره ترافیکی عبور کنم. وی می‌افزاید: مردم ساعت‌ها وقتشان در این ترافیک هدر می‌رود چرا شهرداری برای تعمیر پل از نیروی بیشتری استفاده نمی‌کند تا کار تعمیر پل به سرعت به پایان برسد و مسیر باز شود. وی اضافه می‌کند: دفعه قبل که از لاین مخالف روی پل عبور می‌کردم تنها ۵-۶ نفر مشغول کار بودند که به نظم باید با سرعت بیشتر پل تعمیر شود.

■ **به فکر وقت مردم نیستند**

«دانشور» یکی دیگر از رانندگان در این باره می‌گوید: حدود دو هفته

آزادی ۴۸ ساعت دیگر تمدید شده است. وی می‌افزاید: به دلیل این که مسیر میدان جهاد به میدان آزادی راه‌های دسترسی دیگری ندارد و مسیریهای کوهستانی، احد آباد و یا بعثت نیز قابلیت انتقال بار ترافیکی مسیر میدان جهاد را ندارد ترافیک سنگینی طی این مدت در مسیر میدان جهاد به میدان آزادی ایجاد شده است اما در باند جنوبی این مشکل کمتر خواهد بود. وی اضافه می‌کند: برای تعمیر باند جنوبی بولوار آزادی – میدان جهاد نیز شهرداری ۱۵ روز مجوز مسدود کردن پل را دریافت کرده است اما با وجود راه‌های دسترسی دیگر مانند بولوار فکوری، بولوار پیروزی و بولوار نماز دچار مشکلات ترافیکی مانند باند شمالی پل نخواهم بود. گرایلی تصریح می‌کند: به دلیل این که از نظر فنی شهرداری باید اعلام نظر کند نمی‌توانم در این باره که با استفاده از نیروی بیشتر به کار سر عت ببخشند نظر بدهم.

■ **باند شمالی پل، میدان جهاد – بولوار آزادی سه شنبه بازگشایی می‌شود**

«مجتبی زمانیان» مدیر هماهنگی و برنامه‌ریزی عمرانی معاونت فنی و عمرن شهرداری مشهد نیز بایان این که برای تعویض درزهای انبساطی پل و لکه‌گیری آسفالت و مرمت جداول آسیب دیده، پل جمهوری اسلامی مسدود شده است، می‌گوید: این که مردم می‌گویند تعداد کارگران مشغول به کار روی پل کم است به علت پراکندگی کار و می‌افزاید: اجرای برخی مراحل نیازمند انجام برخی‌پیش نیازهاست به همین دلیل مردم در هنگام عبور یک درز را می‌بینند و فکر می‌کنند ۴-۵ نفر مشغول کار هستند. وی به تخصیص بودن کار اشاره می‌کند و می‌افزاید: اجرای برخی مراحل نیازمند انجام برخی‌پیش نیازهاست که این پیش نیازها به زمان احتیاج دارد یعنی تا مرحله اول اجرا و تکمیل نشود نمی‌توان مراحل دیگر را آغاز کرد که همین امر باعث می‌شود مردم فکر کنند روند کار کند است. وی بایان این که بازندگی و کاهش دما یکی دیگر از دلایل تأخیر در کار تعمیر پل بوده است اضافه می‌کند: دمای مورد نیاز برای تعویض لاستیک‌های درزهای پل حداقل ۵ درجه است که متأسفانه در چند روز گذشته با کاهش دمای هوا روبه‌رو شدیم که با افزایش دمای هوا روند کار سرعت پیدا خواهد کرد. زمانیان بایان این که به اجبار کار تعمیر درزهای پل در این فصل انجام شده است، اظهار می‌کند: ۲۱ ماه در باند شمالی به دلیل به وجود آمدن مشکلی برای یکی از درزهای پل شاهد تصاف ۵ خودرو و بودیم و اگر تعمیرات آغاز نمی‌شد تصادفات بیشتری محتمل بود و به پل آسیب بیشتری وارد می‌شد که برای تعمیر آن‌ها به زمان بیشتری نیاز بود. وی می‌افزاید: باند شمالی پل سه شنبه ۱۳ بهمن ماه بازگشایی و تعمیرات باند جنوبی بولوار آزادی – میدان جهاد آغاز خواهد شد که در صورت مساعد بودن هوا سعی می‌کنیم در کوتاه‌ترین زمان تعمیرات را انجام دهیم و پل را بازگشایی کنیم.

<div><div>سروا</div><div>از ش</div></div>	<div><div>پیامت:</div><div>۲۰۰۰۹۹۹</div></div>
<div><div>یکسری</div><div>از م</div></div>	<div><div>تلفن:</div><div>۰۵۱ ۳۷۶۱۷۰۰۰</div></div>

<div><div>پیامت:</div><div>۲۰۰۰۹۹۹</div></div>	<div><div>تلفن:</div><div>۰۵۱ ۳۷۶۱۷۰۰۰</div></div>
----------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------

شهرداری

« شهرداری از مدتی پیش در مسیرهای شیب دار مانند پل‌ها نمک گذاشته بود شب جمعه که به لطف خدا مقداری برف بارید تمام مسیرها را با خودرو باترس و لرز طی می‌کردیم تاسر نخوریم، یک نفر از شهرداری نبود که این نمک‌ها را بپاشد قابل توجه مدیران نواحی.

« لطف‌شهرداری تکلیف زمین‌های «جوفروش» در محدوده عباس آباد را مشخص کند یا مجوز ساخت دهد یا اگر قرار است پارک شود مشخص شود.

« چه جوری هم دم از مقابله با آلودگی هوا می‌زنند در حالی که شهرداری که خودش از متولیان این موضوع است می‌خواهد سروس کارکنان را حذف کند و با این کار همه را به استفاده از خودروی شخصی مجبور کند.

« کال زکشت تنها منطقه‌ای است که پیاده رو و سواره رو آن یکی است! و عابرن به خصوص کودکان همیشه در خطر تصادف با خودرو هستند، اعصاب برخی راننده‌ها هم بهم ریخته است، چون عابرن از روی آسفالت که کم عرض و پر از چاله چوله است تردم می‌کنند، به خصوص در پاییز و زمستان که بر اثر بارندگی کال زکشت باتلاقی می‌شود. چند نفر اینجا باید کشته شوند تا مسئولان رسیدگی کنند.

« تقاطع فلاحی به فاطمیه در قاسم آباد مشهد فاقد چراغ قرمز است. وسایل نقلیه در لحظه ورود سرد گرم هستند. مسئولان لطف‌پیگیری کنید.

« شهرداری منطقه ۱۰ کل پیاده روه‌ای شهرک امام هادی (ع) راسگت فرش کرده است به جز امام هادی(ع) ۱۲ (ع) انتهای امام‌های(ع)، از شهرداری می‌خواهیم این قسمت را هم اجرا کند.

« از شهردار منطقه ۹ تقاضا داریم برای رفع ترافیک آژاردهنده ورودی بولوار هنرستان فکری کند.

« تمام کوچه‌های شقایب در رسالت ۹۱ آسفالت شده، جزششایفان ۷. قابل توجه شهرداری منطقه ۳.

« آسفالت بولوار آموزگار، از آموزگار ۶۶ تا چهارراه ستاری به ترمیم نیازدارد.

« کاهش نامیدگان شورای شهر، قبل از تصویب احداث قبرستان در مرکز شهر، یک یل نظرسنجی در خراسان ، نظر مردمی را که انتخايشان کرده اند جویا می‌شدند. « بنیاد مسکن، چرا حرم حفاظتی اداره راه در همه روستاهای شهرستان جوبن حذف شده،ولی در روستای فتح آباد هنوز حذف نشده‌است.

« چرا شهرداری خیابان حجت، شهرک ۲۲ بهمن گناباد را آسفالت نمی‌کند؟

متفرقه

« چرادر منطقه سیدی قطط یک داروخونه شبانه روزی است آن هم در خیابان ۲۰ متری که ترافیک ایجاد می‌شود. شب آنقدر شلوغ است که گاهی یک ساعت در نوبتیم.

« با کمترین میزان بارش باران و برف، از پلیس‌های راهنمایی و رانندگی در سطح شهر هیچ خبری نیست و این موضوع باعث ترافیک زیاد می‌شود. مثل پنج شنبه هفته قبل. تقاضا دارم مدیریت راهنمایی و رانندگی رسیدگی ویژه داشته باشد.

شهرستان‌ها

« مسئولان فکری به حال پیچ خطرناک ازسنگ بست به طرف فریمان جایی که جاده یک طرفه می‌شود بکنند در ماه خودروها به علت این پیچ خطرناک چپ می‌کنند و سرنشیتان آن‌ها کشته می‌شوند.

اتوبوسرائی

« یازده ماه از سال گذشته با توجه به افزایش حقوق، سوخت و متراجم از ابتدای سال و تصویب افزایش بسیار اندک یارانه کرایه اتوبوس‌های بخش خصوصی در شورای شهر مشهد، هیچگونه وا ریزی توسط شهرداری انجام نگرفته است.

<div><div>خبر</div></div>

هواشناسی استان اعلام کرد:

افزایش آلودگی هوا در شهرهای بزرگ و صنعتی استان



هواشناسی استان، افزایش نسبی دمای هوای روزانه در غالب نقاط و افزایش غلظت آلاینده‌های جوی در شهرهای بزرگ و صنعتی استان را پیش بینی کرده است.

به گزارش مرکز پیش بینی اداره کل هواشناسی خراسان رضوی، براساس نقشه‌ها و مدل های هواشناسی طی ۴۸ ساعت آینده، جوی نسبتاً پایدار همراه با افزایش نسبی دمای هوای روزانه در غالب نقاط استان حاکم خواهد بود. ضمن اینکه شرایط برای افزایش غلظت آلاینده‌های جوی در شهرهای بزرگ و صنعتی استان فراهم است. بر این اساس، هوا امروز در نواحی شمالی استان کمی تا قسمتی ابری در برخی نقاط با مه صبحگاهی گاهی همراه با وزش باد و افزایش ابر و در نواحی مرکزی استان صاف تا قسمتی ابری در برخی نقاط همراه با مه رقیق صبحگاهی و در طول روز غبار آلود گاهی همراه با افزایش ابر تاوأم با وزش باد و در نواحی جنوبی استان صاف تا قسمتی ابری در برخی نقاط با مه رقیق صبحگاهی گاهی تاوأم با وزش باد پیش بینی شده است.

هوای امروز شهرستان مشهد صاف تا قسمتی ابری همراه با مه صبحگاهی، در طول روز غبار آلود گاهی تاوأم با وزش باد پیش بینی شده است.

گزارش وضع هوا در ۲۲ ساعت منتهی به صبح روز گذشته حاکی است: کوهسرخ با حداقل دمای منفی ۸ درجه سلسیوس سردترین و سرخس با حداکثر دمای ۱۴ درجه سلسیوس، گرم‌ترین شهرهای استان خراسان رضوی بوده اند. این مدت، حداقل و حداکثر دمای مشهد بین منفی ۳ و ۷ درجه سلسیوس در نوسان بوده است.