





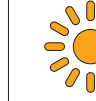







امروز	مشهد	فردا
		
۷ °C	۸ °C	۶ °C
۷ °C	۸ °C	۶ °C

امروز	تهران	فردا
		
۷ °C	۸ °C	۲ °C
۷ °C	۸ °C	۲ °C

امروز	بیرجند	فردا
		
۱۰ °C	۱۲ °C	۶ °C
۱۰ °C	۱۲ °C	۶ °C

امروز	بجنورد	فردا
		
۶ °C	۱۰ °C	۳ °C
۶ °C	۱۰ °C	۳ °C

خبرنگار خراسان در یک گزارش میدانی ۴ ساعت عملکرد ماموران «الیت» را زیر ذره بین قرار داد

# تخلف نگاری نامحسوس از الیت

**مهدی عسکری** - تا آنجا که در قانون قید شده است، ثبت پلاک خودروها در طرح پارک حاشیه ای فقط باید در خیابان هایی باشد که خط کشی الیت به ثبت رسیده است. به عبارت بهتر اگر چه توقف در فاصله کمتر از ۱۵ متر قبل و بعد از چهارراه، مرکز چهارراه، روی خط عابر پیاده، ایستگاه اتوبوس، تاکسی، روی پل و پارک دوبله با جریمه پلیس همراه است اما مأموران الیت مجاز به ثبت پلاک خودرو برای کسر شارژ نیستند، با این حال از مدت ها قبل تعداد زیادی از خوانندگان روزنامه از وقوع چنین مواردی در کسر شارژ الیت گلایه داشته اند. به همین دلیل شال و کلاه می کنیم و برای بررسی میدانی این ماجرا در یک روز نسبتا سرد زمستانی (سه شنبه ۶ بهمن) راهی بولوار ...مشهد می شویم.

■ **کسر شارژ در معابر ی که شامل الیت نمی شود**  
هوا سرد است اما نه آن قدر آزاردهنده که نتوانم چند مسیر در یکی از خیابان های اصلی شهر و یکی دو مسیر فرعی اش را پشت سر چند مأمور الیت (به صورت نامحسوس) طی کنم. بارش باران که از صبح آغاز شده است هنوز ادامه دارد. ۱۵ دقیقه از ۹ صبح گذشته و هنوز در راسته بولوار ... پارکیبان الیت را نمی بینم. به ناچار نیم ساعتی پشت وپترین چند مغازه به تماشا می ایستم. کمتر از ۱۰ دقیقه مانده به ساعت ۱۰ است که اولین پارکیان را می بینم. درحالی که درمسیر بین چهارراه... و... مشغول ثبت پلاک خودروهاست، از داخل پیاده رو و با حفظ فاصله در همان مسیر حرکت می کنم. شماره ها را یکی یکی ثبت می کند و جلو می رود. به ایستگاه اتوبوسی که در نزدیکی بانک ... قرار دارد، می رسم. برخلاف آنکه طبق قانون باید پلاک خودروهای پارک شده روی خط کشی های الیت ثبت شود، پارکیان شماره پلاک خودرو پوژ ۴۰۵ تهره ای به شماره ۱۲ و ... ایران ۱۲ را که در روی خطوط ایستگاه اتوبوس توقف کرده است هم ثبت می کند. همین طور به حرکت ادامه می دهد و پلاک ها را با سرعت ثبت می کند. حالا به خط عابر پیاده رسیده ایم اما مأمور الیت به جای عبور از پوژ ۲۰۶ سفید رنگ به شماره ۱۴ ق ... ایران ۱۲ که روی خط عابر پیاده پارک کرده، این پلاک را هم ثبت می کند و به حرکتش ادامه می دهد. در فاصله کمتر از ۸،۷ متر مانده به چهارراه ...، پارکیان، شماره پوژ پارس سفید به شماره ۷۲ و ... ایران ۱۲ را هم که در کنار خیابان پارک کرده است، ثبت می کند.

■ **از حساب و کتابان خبر نداریم**

ساعت کمی از ۱۰ و ۲۰ دقیقه گذشته است؛ تغییر مسیر می دهم و به آن طرف خیابان می روم و در پیاده رو منتهی به خیابان فرعی ... حرکت می کنم. یکی دیگر از ممنوعیت ها، ثبت پلاک خودرو ها ۱۵ متر قبل و بعد از چهارراه است، به عبارت دیگر پارک کردن در این مسیر فقط با جریمه پلیس همراه است و

پارکیان ها مجاز به ثبت پلاک خودرو برای کسر شارژ نیستند اما در فاصله سه یا چهار متر مانده به چهارراه، بنز سفید رنگی به شماره ۶۷ ق ... ایران ۱۲ در حاشیه خیابان پارک کرده است و کاغذ الیت هم زیر برف پاک کن خودرو قرار دارد. روی کاغذ الیت نوشته شده «بدون احتساب زمان توقف ۳۴۵ تومان بدهی دارید». وارد خیابان ... می شوم تا با مأموران الیت در یکی از خیابان های فرعی هم قدم شوم. بارش باران شدیدتر شده، به ناچار داخل خودرو می شوم تا درد دل راننده کهنسال را بشنوم. او می گوید: هیچ چیز روشن نیست. اصلا نمی دانیم چه زمانی بدهکاریم، چه زمانی شارژ داریم و کجا این شارژ را تمام کرده ایم. وقتی درست و شفاف به ما خبر نمی دهند ما نباید به این عملکرد شک کنیم؟ از خودرو که پیاده می شوم، صحبت یکی از پارکیبان الیت با راننده یک پراید ۱۴۱ برای خرید شارژ توجهم را جلب می کند. زن جوان ۱۰ هزار تومان برای شارژ می پردازد و به راهش ادامه می دهد. جلوتر می روم و از برخورد مأمور الیت سوال می کنم. می گوید: برخورد خوبی داشت. گفت ۴۳ هزار تومان بدهی دارید، من هم ۱۰ هزار تومان شارژ کردم. او درباره میزان بدهی اش به الیت می گوید: می دانستم مقداری بدهی دارم اما واقعا فکر نمی کردم تا این اندازه بدهی ام سنگین باشد. او ادامه می دهد: به اینجا می گویند معبر درجه یک. هر ساعت توقف را هم ۸۰۰ تومان محاسبه می کنند. خیلی زیاد است.

■ **مشتریان عصبانی داروخانه**

ساعت ۱۰:۳۵ است، برای طرح چند سوال وارد داروخانه ای می شوم که در نزدیکی چهارراه قرار دارد. خانم «جوان» با بیان این که وی و دو خانم همکارش هیچ کدام ماشین ندارند، درباره حاشیه های الیت که برای مشتریان داروخانه اش اتفاق افتاده است، می گوید: بیشتر مشتری های ما دائم ترس و استرس دارند که مأمور الیت پلاکشان را ثبت یا پلیس جریمه شان کند. آنها حتی وقتی داخل داروخانه سفارش دارویی دهند، جلوی در شیشه ای داروخانه نگاهشان به بیرون است که مأمور الیت پلاک ماشین شان را که دوبله پارک شده یا بدهی شارژ دارد، به پلیس ندهد.



■ **جریمه غیابی پلیس!**

یکی دیگر از شهروندان می گوید: مدتی قبل خودروی خود را در حاشیه خیابان ... پارک کردم، مأمور الیت از راه رسید و اعلام کرد که شارژ شما کافی نیست، من که در آن لحظه امکان خرید شارژ برایم وجود نداشت گفتم کارم چند دقیقه بیشتر طول نمی کشد،

ضمن این که نیم ساعت اول رایگان است، مأمور الیت شماره خودروی مرا برداشت، من داخل مغازه ای در حاشیه خیابان شدم و خودروام را زیر نظر داشتم که پلیس جریمه ام نکند، کارم در عرض ۵ دقیقه تمام شد و برگشتم. مدتی بعد که قصد فروش خودرو را داشتم از پلیس خلاقی گرفتم متوجه شدم که برای همان روز جریمه پارک ممنوع شده ام، جالب تر این که نوع گاهی به گوش می رسد صحبت می کنم؛ اینکه شنیده ایم برخی از کاسبان بولوار ... بدون اینکه شارژ و بهای الیت را بپردازند، خودروهایشان را در خیابان اصلی و محل های الیت پارک می کنند. او در جواب می گوید: قطعا بیشتر قریب به اتفاق مأموران الیت انسان های شایسته و با وجدانی هستند اما همان طور که در برخی مشاغل افرادی هستند که به قانون احترام نمی گذارند، در این شغل هم تعداد انگشت شماری از مأموران تخلف می کنند. وارد خیابان فرعی ... می شوم که تعداد زیادی از ساکنانش از اجرای طرح الیت در خیابان محل زندگی شان به شدت گلایه دارند. «دانشور» یکی از همان افراد است. مرد میانسال در حالی که مشغول بیرون آوردن پوژ ۲۰۶ از پارکینگ است، می گوید: من فقط روی پل مقابل منزل ماشینم را پارک می کنم. اما صورت حساب بدهی ام را که دیدم متوجه شدم برای یکی از همین روزها که روی پل پارک کرده بودم ۷ هزار و ۸۰۰ تومان کسر شارژ ثبت شده است. اول بهمن هم برای بررسی این ماجرا به مرکز الیت در چهارراه خسروی مراجعه کردم. آنجا به من گفتند قطعا مأمور ما نباید برای توقف روی پل از شما شارژ کسر کند اما مأموران ما آموزش دیده هستند، با این حال شما باید اثبات کنید که روی پل مقابل منزلتان پارک نکرده اید! او در حالی که از یادآوری آنچه شنیده برافروخته شده است، می گوید: شما بگویید آیا این مسئله اثبات شدنی است؟ یعنی از حالا به بعد برای اینکه اثبات کنم کسر شارژ من اشتباه است باید دوربین مقابل خانه ام نصب کنم؟

■ **به جای الیت پارکینگ بیشتری بسازند**

بحثمان در سرمای زمستان و جلوی پارکینگ آقای دانشور حسابی گل انداخته است. یکی دیگر از

همسایه ها هم به جمع ما می پیوندند. پیرمرد هم حسابی از وضعیت اضافه شدن معابر فرعی به طرح الیت شاکی است. او می گوید: بچه ها و اقوام ما برای دیدنمان می آیند اما وقتی می خواهند بروند می بینند که به دلیل شارژ نداشتن جریمه شده اند یا اخطار شارژ پشت شیشه ماشین شان چسبانده اند. چرا شهرداری به جای ساختن پارکینگ در محلات پرتردد ساده ترین راه ا را که اضافه کردن معابر فرعی به الیت است انتخاب می کند؟ با این کار اقوام من به دیدن ما نمی آیند و فقط به تماس تلفنی و پیامک بسنده می کنند.

■ **برای همه پل ها شارژ کسر نمی شود**

برای بررسی برخی گلایه ها، با «هاشمی زادگان» مدیرعامل شرکت «ترافیک هوشمند الیت» تماس می گیرم. وی با بیان اینکه همه پل ها قانونی ساخته نشده است، می گوید: برای پل هایی که قانونی باشد و سازمان ترافیک در آنجا خط کشی نکرده باشد، شارژ کسر نمی شود زیرا ممکن است برخی پل ها رو به پارکینگ نباشد، اما برای خودروهایی که روی پل های غیر مجاز پارک می شود قطعا جریمه و کسر شارژ اعمال خواهد شد. هاشمی زادگان در پاسخ به این سوال که «حکم پل هایی که در مجاورت خط کشی الیت نیست و منتهی به پارکینگ است چیست؟» می گوید: برای این موارد فقط پلیس می تواند اعمال جریمه کند و اگر کسر شارژ صورت گرفته باشد شهروندان می توانند اعتراض خود را با شماره ۳۰۰۰۰۳۰۰۰ در میان بگذارند و اگر کسر شارژ نادرست انجام شده باشد، اصلاح کسور انجام خواهد شد. درباره توقف سر چهارراه سوال می کنم؛ اینکه فقط مأموران راهنمایی و رانندگی می توانند خودروهای پارک شده در حریم چهارراه ها را جریمه کنند اما برخی پارکیان ها برای این خودروها کسر شارژ انجام می دهند؛ هاشمی زادگان در این باره می گوید: چهارراه ها حریم دارد و میزان این حریم به تشخیص پلیس راهور است. اما فکر می کنم کمترین میزان حریم ۵/۵ متر و بیشترین آن ۱۵ متر است. به گزارش میدانی دربارۀ توقف خودروها روی خطوط عابر پیاده، ایستگاه اتوبوس و تاکسی، توقف دوبله و در حریم چهارراه ها اشاره می کنم و اینکه برخی پارکیبان برای موارد یاد شده هم کسر شارژ انجام می دهند. وی در پاسخ به این سوال می گوید: پارکیبانان در این موارد شارژ کسر نمی

کنند بلکه مانده حساب خودروها را کنترل می کنند و اگر این خودروها به الیت بدهی داشته باشند، اخطار بدهی را پشت شیشه آنها نصب می کنند. حرف هایش که به اینجا می رسد، می گویم: در گزارش میدانی ام از بولوار ...، بیشتر از ۲۰ خودرو را دیدم که در مکان های غیر مجاز پارک شده بود اما مأموران الیت به فاصله کمی بیشتر از نیم ساعت، دوبار پلاک این خودروها را ثبت کردند. با توجه به اینکه روی شیشه هیچ یک از آنها اخطار بدهی نصب نشده بود، آیا این به معنای کسر شارژ از خودروهایی که در مکان های غیر مجاز پارک کرده اند نیست؟ وی در پاسخ می گوید:

خب ممکن است همه این خودروها هنوز در حسابشان اعتبار وجود داشته باشد. از یک میلیون خودرویی که در مشهد تردد می کنند، تنها ۴۵ تا ۵۰ هزار خودرو

به الیت بدهی دارند و بقیه آنها مانده حساب دارند. (به یاد گزارشی می افتم که در ۱۰ آذر با نام «آشفته بازار الیت» به چاپ رساندیم. در آن گزارش هاشمی زادگان با اشاره به گزارش عملکرد شهریور ۹۴ الیت گفته بود: در شهریور ۷۱/۲۷ درصد توقف ها زیر نیم ساعت و رایگان بوده است و از دریافت نقدی ها نیز ۳۶/۸ درصد نقدی و ۶۳/۲ درصد نیز منفی است و مشتریان بدهکار هستند و هر زمان که مایل به شارژ باشند این رقم کسر می شود). مدیرعامل الیت درباره برخی تخلف های خاص تعدادی از پارکیبان نیز اظهار می کند: منکر تخلف های احتمالی برخی از نیروهای خود نیستم. اما بازرس هایی داریم که شماره خودروها را نامحسوس کنترل می کنند و اگر پلاک خودرویی به ثبت نرسیده باشد پارکیان مربوطه در مرحله اول تذکر دریافت می کند و اگر سه بار این تخلف تکرار شود، نیروی متخلف اخراج خواهد شد. البته شما هم این را بدانید که بعد از بررسی ها هم اگر مشکلی باشد اصلاح کسور انجام خواهد شد.

■ **ماهانه ۵۰۰ تومان برای اطلاع از کسر شارژ**

وی در ادامه با ارائه راه حلی برای اطلاع مشترکان از میزان کسر شارژشان می گوید: در سامانه الیت این امکان ایجاد شده است که با پرداخت ماهانه ۵۰۰ تومان، بعد از هر کسر شارژ پیامک کسر برای مشترک ارسال شود. هاشمی زادگان می گوید: به طور جدی با تخلف ها برخورد کرده و می کنیم. حتی در مواردی تخلف ها منجر به اخراج پارکیان شده است.



عکس: آرشپور

<b>سودوکو</b>	اعداد ۱ تا ۹ را طوری در جدول قرار دهید که در ستون های عمودی و افقی و نیز جداول کوچک ۳×۳ خانه ای یک عدد ۲ بار تکرار نشده باشد
---------------	--

<b>سودوکو</b>	<b>پاسخ</b>
---------------	-------------

۹	۲	۸	۷	۶	۱	۴	۵	۳
۱	۵	۶	۳	۴	۹	۲	۸	۷
۴	۳	۷	۵	۸	۱	۹	۶	۱
۷	۹	۵	۸	۲	۳	۴	۶	۱
۸	۶	۴	۳	۷	۵	۱	۹	۲
۲	۱	۴	۹	۳	۷	۵	۸	۶
۵	۴	۱	۲	۹	۷	۶	۳	۸
۳	۷	۲	۶	۸	۴	۵	۱	۹
۶	۸	۹	۱	۵	۳	۲	۷	۴

متوسط

۹	۶	۴	۳	۱	۷	۸	۲	۵
۷	۵	۳	۸	۶	۲	۴	۱	۹
۱	۸	۲	۴	۵	۶	۳	۷	۹
۳	۷	۹	۶	۸	۲	۴	۱	۵
۴	۲	۸	۱	۷	۳	۹	۵	۶
۵	۱	۶	۹	۲	۴	۷	۳	۸
۲	۴	۱	۷	۶	۹	۵	۸	۳
۸	۹	۵	۳	۱	۴	۶	۷	۲
۶	۳	۷	۵	۴	۸	۱	۹	۲

<b>سودوکو</b>	<b>سخت</b>
---------------	------------

		۱		۲		۶		
	۴					۵		۷
۷	۹				۱	۳		
							۵	۱
					۲			
۹	۸			۳				
			۷	۳		۶		۴
	۶			۵				۳
			۱			۷		۲

		۷	۸	۹				
			۶	۱			۵	
								۸
	۶							۷
								۶
								۲

<b>سودوکو</b>	<b>متوسط</b>
---------------	--------------

		۵		۴		۹		۸
۷			۳		۱			۶
				۷		۲		
							۴	۹
								۶

