اخبار
اقتصادی

تولیت آستان قدس رضوی مطرح کرد:

بازار مشهد باید با بازار شهرهای دیگر متفاوت باشد

تولیت آستان قدس رضوی با بیان این که خدمت به زائران، راه تقرب به حضرت رضا(ع) است، اظهار کرد: کسبه و بازاریان مشهد با خدمت خالصانه و بی‌منت به زائران و ترویج فرهنگ رضوی، شکر وجود حضرت رضا(ع) در این شهر را به جا آورند.

به گزارش آستان نیوز، حجت‌الاسلام‌والمسلمین احمد مروی در دیدار جمعی از نمایندگان اصناف، اتحادیه‌ها و بازاریان مشهد گفت: امام رضا(ع) زائران و مهمانانشان را بسیار دوست دارند، بنابراین اگر می‌خواهیم به امام رضا(ع) تقرب یابیم و نزدیک شویم، باید به مهمانان امام رضا(ع) خدمت کنیم.

وی افزود: بازار مشهد باید با بازار شهرهای دیگر متفاوت باشد، زیرا این جا شهر امام رضاست؛ اصناف مختلف بازار مشهد باید به سهم خود در ترویج فضیلت‌ها و آموزه‌های رضوی نقش ایفا کنند زیرا منشأ شکل‌گیری مشهد، حرم مطهر امام رضا(ع) است.

تولیت آستان قدس رضوی تصریح کرد: اگر مضجع شریف رضوی نبود، شهری به نام مشهد نیز وجود نداشت و زائری به این شهر مشرف نمی‌شد. ایام کرونا که بارگاه مطهر رضوی تعطیل بود هیچ کس به مشهد سفر نکرد و تمام مغازه‌های اطراف حرم مطهر تعطیل بودند.

لزوم آشنایی بازاریان جوان با احکام تجارت

وی گفت: قرن‌هاست که بازار در حفظ دین و مکتب اهل‌بیت(ع) نقش اساسی ایفا کرده است؛ نباید اجازه داد این نقش کم‌رنگ شود؛ بازاریان جوان را باید با احکام مرتبط با تجارت آشنا ساخت.

تولیت آستان قدس رضوی با بیان این که در انقلاب اسلامی نیز بازار نقش بسیار مهمی ایفا کرده و اعتصابات از بازار شروع شدند، اظهار کرد: در دوران دفاع مقدس و پس از آن نیز بازار نقشی اساسی داشته که باید از این کار کرد و نقش بازار صیانت کرد.

سهم استان از کشاورزی کم نهاده ۱۴ هزار هکتار است

عضو هیئت علمی مرکز تحقیقات و آموزش کشاورزی و منابع طبیعی استان گفت: برنامه کشاورزی کم نهاده در سطح بیش از ۱۴۰ هزار هکتار از مزارع کشور ابلاغ شده که بر اساس تقسیم‌بندی وزارتخانه، سهم استان ما ۱۴ هزار هکتار است و سهم مشهد هنوز تعیین نشده است.

به گزارش ایسنا، حمیدرضا شریفی اظهار کرد: خوشبختانه به دلیل نتایج موفقیت‌آمیز اجرای آزمایشی کشاورزی کم‌نهاده در سرتاسر کشور و با همکاری خوب معاونت زراعت وزارت متبوع، مجری طرح گندم و سازمان جهاد کشاورزی استان، این شیوه از سال گذشته مورد پذیرش طرح ملی محوری گندم قرار گرفته و قرار است امسال به صورت توسعه‌ای و در سطح بیشتری از کل کشور اجرا شود.

عضو هیئت علمی مرکز تحقیقات و آموزش کشاورزی و منابع طبیعی استان افزود: طی جلساتی مقرر شد تا برنامه کشاورزی کم نهاده در سطح بیش از ۱۴۰ هزار هکتار از مزارع کشور ابلاغ و اجرا شود که بر اساس تقسیم‌بندی وزارتخانه که مبتنی بر ظرفیت‌ها و امکانات استان صورت گرفته، سهم استان ما ۱۴ هزار هکتار است و سهم مشهد هنوز تعیین نشده است؛ زیرا پهنه‌بندی داخل استان بر عهده معاونت تولیدات گیاهی جهاد کشاورزی استان است.

مدیر بازرسی و نظارت بر اصناف مشهد خبر داد:

تشکیل ۴۳۷ پرونده تعزیری برای بازاریان متخلف پیرامون حرم مطهر

مدیر بازرسی و نظارت بر اصناف مشهد گفت: ۴۳۷ پرونده تعزیری برای تخلفات صنفی بازاریان واقع در منطقه پیرامونی حرم مطهر رضوی از ابتدای شهریور ماه تاکنون تشکیل شده است.

به گزارش ایسنا، محسن صیادی افزود: تخلفات این واحدهای صنفی در گشت‌های بازرسان این مدیریت در منطقه ثامن مشهد طی این مدت احراز شده است. در این مدت ۶ هزار و ۴۳۰ بازرسی از واحدهای صنفی پیرامون حرم مطهر رضوی انجام و منجر به تشکیل ۴۳۷ پرونده تعزیری به ارزش بیش از ۱۹ میلیارد ریال شده است.

وی اظهار کرد: هشت واحد صنفی نیز به دلیل اصرار بر تخلف، برای مهر و موم به مراجع قضایی معرفی شدند.

صیادی عمده تخلفات این واحدهای صنفی را گران فروشی، تقلب، درج نکردن قیمت و رعایت نکردن دستور العمل‌های بهداشتی ذکر کرد و ادامه داد: در این بازه زمانی و پیرو شکایات زائران و مجاوران از واحدهای صنفی متخلف به مدیریت بازرسی و نظارت بر اصناف مشهد، بیش از ۱۱ میلیارد ریال استرداد وجه به شاکیان انجام شده است.

آقای رئیس جمهور به مشهد شهر وعده‌ها خوش آمدید

جایگاه فراملی منابع ملی می‌خواهد

مسعود حمیدی / امروز مشهد الرضا میزبان اولین سفر استانی ریاست جمهور است و این سفر بهانه‌ای شد تا قلم‌فرسایی کنیم و گزارشی از حال‌وروز مردمان این خطه تقدیم ایشان کنیم. جناب آقای پزشکیان سلام علیکم، به مشهد امام مهربانی‌ها خوش آمدید. می‌دانیم که در بدو ورود شما، نماینده دولت یعنی استاندار محترم گزارش مبسوطی خدمتتان ارائه خواهد کرد ولی در کنار گزارش عملکرد دولتی، این نوشتار تکمیلی را هم از روزنامه خراسان به‌عنوان یکی از نمایندگان و البته کهن‌سال‌ترین رسانه مکتوب کشور و استان مطالعه بفرمایید تا شاید به دانسته‌های کامل شما از استان خراسان رضوی افزون شود یا اگر تعارض و نقص ناخواسته‌ای در اطلاعات ارائه‌شده تاکنون از سوی دستگاه‌ها، نهادها و افراد درباره این استان به حضور شما رسیده، با مطالبه شما برطرف شود زیرا معتقدیم اگر رئیس جمهور بر اساس واقعیت‌های موجود و نه بر اساس گزارش‌های ارائه‌شده تصمیم‌گیری کند، حداقل ما رسانه‌ها، استان خراسان رضوی را «استان وعده‌ها» قلمداد نمی‌کنیم. همان‌گونه که رهبر معظم انقلاب در جلسه اخیر با هیئت دولت فرمودند: «به میان مردم بروید، گزارش‌هانشان نمی‌دهد واقعیت‌ها را.»

همین ابتدا باید متذکر شویم جمعیت کلان شهر مشهد به صورت سیال بیش از ۶ میلیون نفر است زیرا این شهر نیمی از سرانه‌های خود را هزینه خدمات‌رسانی به زائران و مراجعان و مهاجران دیگر استان‌های کشور می‌کند و این شهر در حال ارائه خدمت ملی به همه استان‌های کشور است.

در ادامه به مهم‌ترین چالش‌ها و مطالبات خط خورشید از رئیس جمهور محترم دولت چهاردهم که شعار ایشان عدالت و توجه به حاشیه‌نشین هاست، اشاره خواهیم کرد اما در همین ابتدا باید خدمت رئیس جمهور اعلام کنیم مشهد محدود به خیابان امام رضا(ع) و منطقه خیابان بهار (محل ساختمان استانداری خراسان رضوی) نیست زیرا در این شهر ۱/۵ میلیون حاشیه‌نشین داریم که بعضی از آن‌ها به نان شب محتاج‌اند؛ اما اجازه دهید مروری بر بحران‌های این کلان شهر داشته باشیم:

مشهد آب ندارد

اولین و مهم‌ترین بحران کنونی خراسان رضوی و مشهد الرضا «آب» است. درست است که کل کشور امروز با بحران آب مواجه است اما همین امروز که مشهد میزبان حدود ۶ میلیون زائر است، مدیران آب باید از هر منبعی که شده نیاز این خیل عاشقان را تأمین کنند اما چه کنیم که این دشت و آبخوان دیگر آبی ندارد.

در حال حاضر آبخوان‌های خراسان رضوی که برخی از آن‌ها از جمله دشت مشهد ۶۰ سال است ممنوعه شده اما در همین ۶۰ سال حداقل ۵ برابر توان آن ساخت‌وساز و اسکان جمعیت صورت گرفته، به‌جایی رسیده که شاهد کسری مخزن بیش از یک میلیارد متر مکعبی در آن هستیم و این کسری یعنی؛ فرونشست زمین، یعنی شور شدن آب‌های زیرزمینی، یعنی تهدید امنیتی زیرساخت‌های مسکونی و حیاتی در همین شرایط که مشهد الرضا در کم بارشی و خشکسالی در کشور اول شده است، مدیران استان برای این که بحران اجتماعی آبی در مشهد الرضا را کنترل کنند، از غرب مشهد که بالاترین ریسک فرونشست و کسری مخزن آبی را دارد، چاه کشاورزی خریداری کرده و آب این محدوده را به مشهد انتقال داده‌اند در حالی که طبق مصوبات بالادستی ابتدا بنا بود حداقل سالانه ۱۲۰ میلیون متر مکعب پساب تصفیه‌شده به غرب مشهد منتقل و بعد از تأمین کسری مخزن، مازاد آب کشاورزی به مشهد منتقل شود اما هم اینک حتی یک متر مکعب پساب به غرب مشهد منتقل نشده است زیرا هنوز نه خط لوله اجرا شده و نه تصفیه‌خانه‌ها به این ظرفیت رسیده‌اند و دلیل اصلی آن، خلف وعده دولت‌ها در تأمین منابع مورد نیاز تکمیل تصفیه‌خانه‌های مشهد است. مصارف کنونی آب مشهد حدود ۲۷۰ میلیون متر مکعب است و در افق ۱۴۲۰ به ۴۰۰ میلیون متر مکعب خواهد رسید. تا همین چند سال پیش ۷۰ درصد آب مشهد از سد دوستی تأمین می‌شد اما امروز به خاطر کارشکنی افغانستانی‌ها و خشکسالی‌ها این سد به ظرفیت کمتر از ۱۰ درصد رسیده است. مخازن آبی مشهد با بحران فرونشست روبه‌رو هستند و اگر بخواهیم راهکارهای اساسی برای گذر از این بحران ارائه کنیم، قطعاً اولین آن تکمیل پروژه تصفیه‌خانه‌های مشهد است که برخی از این تصفیه‌خانه‌ها آب غیر استاندارد را به کشاورزان به‌عنوان حقابه می‌دهند و این رویه باید تغییر پیدا کند.

بحران کشف رود ناشی از مدیریت بحران آب است

معضل تکمیل نشدن تصفیه‌خانه‌های مشهد، بحران دیگری را آفریده و آن «کشف رود» است؛ رودخانه‌ای که دیرزمانی محل سکونت و امرار معاش مردم بوده و امروز به بحران زیست‌محیطی تبدیل شده که کسی آن را گردن نمی‌گیرد زیرا فاضلاب مشهد پس از جمع‌آوری باید به مخازن تصفیه‌خانه‌ها منتقل شود اما وقتی تصفیه‌خانه استاندارد و با ظرفیت لازم احداث و تعبیه نشده، این فاضلاب مسیری جز کشف رود و کشتگاه سرطان حاشیه این رودخانه در حاشیه شهر مشهد پیدا نخواهد کرد. لذا درخواست این است که در اولین اقدام دستور دهید از تمام ظرفیت‌ها برای تکمیل و به بهره‌برداری رساندن تصفیه‌خانه‌های مشهد آن هم با استاندارد روز تا پایان سال جاری استفاده شود تا هم بحران آبخوان ورشکسته مشهد کمی التیام یابد و هم کشف رود کمی آباد شود و کشت سرطان در آن صورت نگیرد.

در بلندمدت نیاز است دو پروژه انتقال آب یعنی پروژه «مدیریت منابع آبی هزار مسجد» و «انتقال آب دریای عمان» در اولویت دولت قرار بگیرد زیرا این پروژه‌ها بیش از ۱۰ سال است معطل حمایت‌های دولتی اند و پیشرفت اجرایی آن‌ها لاک‌پشتی است.

۳۷ کیلومتر آزادراه یعنی هیچ

مشهد الرضا سالانه میزبان حدود ۴۰ میلیون زائر است و این خیل عاشقان امام مهربانی‌ها، آب، اسکان و خدمات بهداشتی و امثال آن نیاز دارند، همین امروز اگر به ورودی‌های مشهد توجه کنید شانه‌های محورهای مواصلاتی ورودی مشهد افتاده و دیگر توان حمل بار ترافیکی را ندارد. دومین کلان شهر کشور با جمعیت سیال بیش از ۶ میلیون نفر تنها ۳۷ کیلومتر آزادراه دارد و جزو ضعیف‌ترین استان‌ها به لحاظ شاخص برخورداری از زیرساخت آزادراهی و بزرگراهی در کشور است در حالی که برخی استان‌ها ۲ برابر متوسط کشور و چندین برابر خراسان رضوی آزادراه و بزرگراه دارند. هرچند طی دو دهه گذشته دولت‌های دهم تا سیزدهم با تعریف پروژه‌های مختلف سعی بر جبران این عقب‌ماندگی کرده‌اند اما در واقعیت هیچ کدام از این پروژه‌ها هنوز به سرانجام نرسیده‌است.

به‌نام حرم تا حرم به کام دیگر استان‌ها

آزادراه حرم تا حرم که در اواخر دهه ۸۰ با نام امام رضا(ع) کلید خورد و بنا بود مشهد را به قم وصل کند، از انتهای روی زمین نشست و قطعات قم و سمنان در اولویت دولت‌ها قرار گرفت. هرچند شهید رئیسی در دولت سیزدهم تلاش کرد این رویه را تغییر دهد و دستور صریحی به معاون اجرایی و سازمان برنامه و بودجه داد اما در عمل باز هم ریل تغییر نکرد و قطعه خراسان رضوی در اولویت اجرایی دولت قرار نگرفت و امروز که حدود ۱۳ سال از این پروژه می‌گذرد، میزان پیشرفت عملیات اجرایی قطعه مشهد-سه‌راه تربت حیدریه و نیشابور-سبزوار این آزادراه کمتر از ۱۰ درصد است. لذا این عقب‌ماندگی جبران نمی‌شود مگر این که اولویت دولت تغییر پیدا کند و این تنها با دستور کتبی رئیس جمهور قابل اجراست.

مشهد-چناران و دلسردی اجرایی

پروژه دیگری که با هدف جبران عقب‌ماندگی زیرساخت جاده‌ای و رفع بار ترافیکی از جاده‌های ورودی مشهد، کاهش تصادفات و ایمنی جاده‌ای ۱۰ سال پیش کلید خورد، آزادراه مشهد-چناران است که بنا بود با مشارکت آستان قدس رضوی ظرف ۳ سال به بهره‌برداری برسد اما طی این چند سال به‌رغم پای کار بودن آستان قدس، دولت در تامین اعتبارات سهم خود کوتاهی کرده است. این واقعیت گفته و ناگفته می‌طلبد رئیس جمهور محترم برای جبران فقر شدید زیرساخت جاده‌ای خراسان رضوی و مشهد الرضا دستور عاجل برای تامین منابع این پروژه بدهد.

در حوزه ریلی نیز چندین پروژه برزمین مانده در استان خراسان رضوی وجود دارد. ابتدا این که خط ریلی تهران-مشهد مهم‌ترین مسیر مواصلاتی مرکز به شرق کشور است و بار ترافیکی این خط به شدت سنگین است و به‌صورت روزانه و چند رام قطار در حال فعالیت است اما در این چند سال، این خط و مسیر ریلی تقویت نشده است و می‌طلبد دولت چهاردهم برای تقویت مسیر مواصلاتی مشهد به‌خصوص با توجه به جایگاه تعریف‌شده برای این کلان شهر در سند آمایش سرزمینی به‌عنوان هاب ارتباطات منطقه‌ای ضمن تقویت خطوط ریلی مشهد-تهران، خط ریلی مشهد-چابهار را که بدون شک استراتژیک‌ترین خط ریلی شرق کشور است، در اولویت کاری قرار دهد زیرا این خط مهم‌ترین مسیر دسترسی کشورهای محصور در خشکی آسیای مرکزی به دریای آزاد است و می‌تواند نقش بسیار مؤثری در نقش‌آفرینی ایران عزیز در ارتباط با کشورهای همسایه ایفا کند.

پروژه دیگری که در راستای جبران کسری زیرساختی و رفع بار ترافیکی از محور غرب مشهد تعریف شده، متروی مشهد-گلبهار است که این پروژه هم مانند دیگر پروژه‌ها در گیر اخذ مجوزها و سرمایه‌گذاری‌های دولتی و غیره است. این پروژه هم مانند اکثر پروژه‌های زیرساختی کشور مورد ظلم فاینانس‌های خارجی با طرف چینی واقع شده است که همواره از اجرای تعهداتشان شانه خالی کرده‌اند.

ایجاد هلدینگ عمرانی برای پروژه‌های ملی

پیشنهاد روزنامه خراسان برای تکمیل پروژه‌های زیرساختی استان، ایجاد یک هلدینگ زیرساختی با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، دولت و نهادهای قدرتمندی مانند آستان قدس رضوی، قرارگاه خاتم و امثال آن است که با تامین اعتبار مورد نیاز در درجه اول بتوان وابستگی به منابع خارجی به خصوص چینی برای تکمیل پروژه‌های داخلی را به حداقل رساند و از سوی دیگر هم نظارت و مطالبه‌گری اجرایی پروژه‌ها برای مردم سهل‌تر خواهد شد.

سرانه آموزشی مشهد نصف کشور

علاوه بر این، مشهد الرضا و استان خراسان رضوی در شاخص‌های آموزشی و بهداشتی از سرانه‌های متوسط کشور عقب‌تر است و برعکس ظاهر و جایگاه کلان شهر مشهد، این شهر در اکثر شاخص‌ها از کشور عقب‌تر است. طوری که میانگین شاخص سرانه فضاهای آموزش و پرورش در شهرستان مشهد به ازای هر یک دانش‌آموز ۳/۵ متر مربع، در استان خراسان رضوی ۴/۳ متر مربع و در کشور ۵/۲ متر مربع است. این گزاره یعنی کلان شهر مشهد به لحاظ شاخص برخورداری از فضای آموزشی نصف متوسط کشور است.

کمبود ۳ هزار تخت بیمارستانی

در حوزه بهداشت و سرانه تخت بیمارستانی نیز وضعیت کلان شهر مشهد متأسفانه نابسامان است. بر اساس استانداردهای وزارت بهداشت، به ازای هزار نفر جمعیت باید ۱/۵ تخت دولتی و یک تخت غیردولتی فراهم باشد و همچنین برای جمعیت زائر و مسافر در مجموع در بخش دولتی و غیردولتی باید ۴ تخت بیمارستانی موجود باشد. این یعنی برای هر هزار نفر در کلان شهر مشهد، ۲/۹ تخت بیمارستانی لازم است. در حالی که این کلان شهر سالانه حدود ۴۰ میلیون زائر دارد، ۱/۵ میلیون حاشیه‌نشین و بالاترین جمعیت اتباع خارجی غیرمجاز را در کشور دارد. بر اساس آخرین پیمایش‌ها، کلان شهر مشهد با کسری حداقل ۳ هزار تخت بیمارستانی روبه‌روست.

۱۸ هزار میلیارد تعهد دولت فراموش نشود

دولت سیزدهم در طول سه سال گذشته اقدامات زیادی برای جبران این عقب‌ماندگی‌ها انجام داد اما بسیاری از وعده‌های داده‌شده محقق نشده است. یکی از این نمونه‌ها را می‌توان تعهدات سفر ریاست جمهوری به استان دانست. شهید جمهور برای جبران عقب‌ماندگی‌های استان در اولین سفر استانی خود بالغ بر ۳۲ هزار میلیارد تومان اعتبار مصوب کرد که با پایان دولت سیزدهم هنوز بیش از ۱۸ هزار میلیارد تومان از این تعهد محقق نشده است و انتظار می‌رود با توجه به ترسیم چارچوب و نحوه هزینه کرد و تامین این منابع، دولت چهاردهم به اجرای تام و تمام این تعهدات اهتمام ورزد.

پیشنهاد و مطالبه روزنامه خراسان؛ نقش ملی نیازمند اعتبار و نگاه ملی است

باید توجه داشت که بخش عمده زیرساخت‌های کلان شهر مشهد و استان خراسان رضوی صرف خدمت‌رسانی به جمعیت سیال و زائران امام هشتم شیعیان از یک سو و ایفای نقش قطب خدمات بهداشتی و درمانی در شرق کشور از سوی دیگر و تامین مایحتاج روزانه زائران امام رضا(ع) می‌شود. به همین دلیل است که باید سرانه‌های برخورداری مشهد را با توجه به جمعیت سیال ۶ میلیون نفر در نظر گرفت و نه بر اساس سرانه جمعیت کشور که آخرین داده رسمی آن مربوط به سال ۹۵ است. مشهد الرضا اکنون نقشی ملی و خدمتی ملی به همه ساکنان ایران زمین ارائه می‌دهد و لی این کلان شهر با اعتبارات محلی مدیریت می‌شود و نگاه به این کلان شهر محلی بوده است. می‌طلبد برای جبران عقب‌ماندگی‌های تحمیلی به این خطه، دولت چهاردهم به این کلان شهر نگاه ملی بر اساس وفاق ملی داشته باشد.

از میان خبرها
سیاسی - اقتصادی

آیت ا... علم‌الهدی:

پدافند هوایی یکی از ارکان اصلی امنیت ملی

نماینده ولی فقیه در استان گفت: پدافند هوایی در تامین امنیت کشور نقش حیاتی دارد و با وجود تمام فراز و نشیب‌های سیاسی داخلی و خارجی، توانسته نقش پررنگی را در حفظ امنیت کشور ایفا کند. به گزارش تسنیم، آیت ا... علم‌الهدی در دیدار با امیر سرتیپ دوم محمدرضا معصومی فرمانده منطقه پدافند هوایی شمال شرق ارتش، اظهار کرد: در طول سال‌هایی که از پیروزی انقلاب اسلامی می‌گذرد و با وجود تمام فراز و نشیب‌ها، نیروی مقتدر پدافند هوایی توانسته نقش پررنگی را در امنیت کشور و منطقه ایفا کند. نماینده ولی فقیه در استان به استقلال عملکردی و وجودی پدافند هوایی در کنار سایر نهادهای نظامی کشور اشاره کرد و افزود: اصل ضرورت وجود پدافند هوایی یک لحظه است و شما باید با تمام توان و با استفاده از امکانات و پشتیبانی‌های نظامی، از آسمان کشور حفاظت کنید. وی تصریح کرد: پدافند هوایی به عنوان یکی از ارکان اصلی امنیت ملی، نقش بسیار مهمی در حفظ استقلال و تمامیت ارضی کشور ها ایفا می‌کند و سرمایه‌گذاری در این حوزه و توسعه فناوری‌های نوین، از ضروریات هر کشوری است که به‌دنبال تامین امنیت پایدار برای شهروندان خود است. نماینده ولی فقیه در استان با بیان این که با پیشرفت فناوری، سیستم‌های پدافند هوایی نیز به طور چشمگیری ارتقا یافته‌اند، خاطرنشان کرد: امروزه از رادارهای پیشرفته، موشک‌های هوشمند و سامانه‌های جنگ الکترونیک برای مقابله با تهدیدات هوایی استفاده می‌شود و همچنین هوش مصنوعی و یادگیری ماشین نقش مهمی در بهبود عملکرد این سیستم‌ها ایفا می‌کند.

معاون وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد:

افزایش ۳۰ درصدی کرایه اتوبوس مشهد در دهه پایانی صفر

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور گفت: کرایه بلیت اتوبوس مشهد در ایام خاص دهه پایانی صفر با مصوبه شورای تامین استان و دستور استاندار، ۳۰ درصد افزایش یافته است. به گزارش ایرنا، داریوش امانی، رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور گفت: کرایه بلیت اتوبوس مشهد در ایام خاص دهه پایانی صفر با مصوبه شورای تامین استان و دستور استاندار، ۳۰ درصد افزایش یافته است، همچنین کمیسیون دریافتی شرکت‌های حمل‌ونقل از ناوگان اتوبوسی نیز با مصوبه شورای تامین استان خراسان رضوی، ۵ درصد کاهش یافت که این امر انگیزه بیشتری را برای رانندگان فراهم کرد تا در این ایام برای خدمت‌رسانی به زائران حضرت رضا(ع) در مشهد حضور یابند. وی بر همکاری و همراهی همه استان‌های کشور برای خدمت‌رسانی مطلوب به زائران دهه پایانی صفر در مشهد تاکید کرد و ادامه داد: ناوگان مورد نیاز حمل و نقل جاده‌ای زائران در دهه پایانی صفر از ۱۳ تا ۱۶ شهریور و در روزهای سه شنبه تا جمعه حضور دارند و ممکن است بر اساس تشخیص مدیریتی و تحلیل کارشناسی تا شنبه نیز این خدمات ادامه یابد. معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: در موضوع دهه پایانی صفر ۱۲ استان بیشترین تردد زائران به مشهد را دارند و سه استان معین تهران، قم و اصفهان نیز بیشترین زائران دهه پایانی صفر را به خود اختصاص می‌دهند که باید برای تامین ناوگان حمل و نقل جاده‌ای آن‌ها تدابیر ویژه‌ای در نظر گرفته شود. وی ادامه داد: امسال دو هزار و ۴۰۰ سرویس اتوبوسی برای زائران پایانی صفر پیش‌بینی شده است، پارسال ۶۰۰ هزار مسافر با این ناوگان در مسیر مشهد جابه‌جا شد که به طور یقین این آمار در سال جاری به ۶۵۰ هزار زائر خواهد رسید. امانی گفت: بخشی از این مسافران از طریق پیش‌فروش برای تهیه بلیت اقدام کرده‌اند و بخشی نیز بدون رعایت الزامات به پایانه مراجعه می‌کنند و انتظار دریافت خدمات را دارند که باید شرایط خدمات‌دهی به آن‌ها فراهم شود. مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان نیز در این نشست گفت: کلید اصلی خدمات‌دهی منظم در روزهای پایانی ماه صفر، پیش‌فروش بلیت از طریق مبادی مختلف است. انتظار داریم که امسال از ظهر روز شهادت یعنی چهارشنبه تا جمعه ۱۶ شهریور، بیشترین حجم تردد زائران داخل استان و زائران خروجی از مشهد را شاهد باشیم و با پیش فروش گسترده بلیت می‌توان از تمامی مشکلات و مسائل پیش‌روی تردد این حجم از زائران و مسافران کاست. شهامت افزود: برای مسافت‌های نزدیک و در موارد اضطراری باید این آمادگی را داشته باشیم که بتوانیم از ظرفیت ناوگان اتوبوسی شهرداری نیز استفاده کنیم، اما از استان‌های دیگر تقاضا می‌شود که به تعداد ظرفیت خروجی زائران از استان‌هایشان، تدابیر لازم را برای تامین ناوگان بازگشت زائران خود به محل اقامت فراهم کنند. هماهنگی لازم صورت گرفته است که ۶ تا ۸ هزار نفر از زائران پیاده از طریق سرویس‌های فوق‌العاده قطار و روزانه نزدیک به ۳۰ هزار نفر نیز از طریق ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای به محل اقامتشان برگردند. بر اساس اعلام «معاونت حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی»، مشهد در ایام پایانی ماه صفر میزبان ۳/۵ میلیون زائر خواهد بود و عملیات بازگشت زائران از این شهر در روزهای سه شنبه، چهارشنبه و پنج‌شنبه پیش‌رو بادست کم هفت هزار دستگاه اتوبوس انجام خواهد شد.