

## آموزشگاه اتومکانیک بینالود پیشرو در آموزش صنعت خودرو



## بیوگرافی:

من متولد ۱۳۴۳ هستم و در محله توحید مشهد بزرگ شده‌ام. دوره راهنمایی را در مدرسه باغچه بان و دوره متوسطه را در هنرستان شهید بهشتی گذرانده‌ام و خداراشکر در تمام سال های تحصیل دانش آموز نمونه بوده‌ام. دیپلم هنرستان را در سال ۱۳۶۱ در رشته اتومکانیک اخذ نمودم و سپس برای ادامه تحصیل وارد مجتمع شهید منتظری شدم و در سال ۱۴۶۴ فوق دیپلم گرفتم و بعد رفتم سربازی و پس از دوره ی خدمت، وارد سازمان فنی و حرفه ای شدم و بعد از چند سال کار کردن، با بورسیه فنی و حرفه ای در رشته مکانیک مدرک کارشناسی ام را گرفتم.

## فعالیت شما از چه سالی کلید خورد؟

از سال ۱۳۷۱ به عنوان مربی به استخدام سازمان فنی و حرفه ای در آمدم و در مرکز شماره ۱ و ۲ و سیار مربوط نیروی انتظامی با آموزش های درجه ۳ و درجه ۲ مشغول خدمت شدم. بعد از چند سال اولین افتتاح آموزش درجه ۱ را در مشهد با نام بنده کلید خورد. در سال ۱۳۶۷ به مرکز شماره ۱ منتقل شدم و در آنجا اولین آموزش درجه ۱ را شروع کردم. در سال ۱۳۸۰ طرح ایران و آلمان را شروع کردیم که به موجب آن کارآموزان آموزش ۲۸۰۰ ساعته می دیدند. این طرح و استانداردهایش بین دو کشور نوشته شده و شروع این طرح از استان کرج و بعد مشهد بود. آلمانی ها برای

افتتاح به کرج آمده بودند و آموزش می دادند. وقتی من در سال ۱۳۸۰ در مرکز فنی و حرفه ای، پروژه آموزش را آغاز نمودم دیگر متخصص آلمانی در کار نبود و شروع این بحث با مربیان بومی رقم خورد. ما استانداردها را به روز نموده و آموزش را آغاز نمودیم. از استان های دیگر مثل: کرمانشاه، فارس، کرمان و سیستان و بلوچستان، مربیان برای آموزش این رشته نزد من می آمدند ولی هیچکدام از این استان ها موفق به ایجاد این رشته نشدند و بعد از

## بعد از بازنشتگی آموزشگاه بینالود را تاسیس کردید؟

در سال ۱۳۸۳ به دلیل ضرورت بحث سیستم انژکتوری و سیستم فنی و حرفه ای، ضرورت تاسیس این آموزشگاه احساس شد و در موضوع سیستم های مدرن انژکتوری وارد فعالیت شدیم. در آن زمان دوشیف در فنی و حرفه ای کار می کردم و بعد می آمدم آموزشگاه و گاهی تا ساعت ده شب در این مکان آموزش داشتم. مبحث آموزش به تعمیر کاران و بروزرسانی مباحث مربوط به

کردند و این اتفاق در شرایطی رقم خورد که من از سال ۱۳۷۵ وارد این حوزه از آموزش شده بودم.

## افرادی که برای آموزش مراجعه می کنند، الزامی هم از اتحادیه داشتند که در این کلاس ها شرکت کنید؟

خیر هیچ الزامی نبود، قبلا خودروها کاربراتوری بود و با انژکتور آشنایی نداشتند و ضرورت کارشان ایجاب می کرد در این دوره ها شرکت کنند. من در آن زمان هنجوایی با مدارک ابتدایی تا فوق لیسانس

خودم راضی هستم، کارآموزهای زیادی داشته‌ام. داور المپیاد بوده‌ام و برخی از شاگردان من به موقعیت و جایگاه های خوبی رسیده اند.

## آیا تعمیرگاه مکانیکی داشته اید؟

نه نداشته‌ام اما در مکانیکی کار کرده‌ام و پسر من نیز در همین رشته دارای تحصیلات مهندسی مکانیک هستند و در این آموزشگاه با ما همکاری دارند.

## از خانواده بگویید؟

**در سال ۱۳۸۳ به دلیل ضرورت سیستم انژکتوری و سیستم فنی و حرفه ای، ضرورت تاسیس این آموزشگاه احساس شد و در بحث سیستم های مدرن انژکتوری وارد فعالیت شدم. سالها آموزش به تعمیر کاران و بروزرسانی مباحث مربوط به تعمیرات در سطح کشور را به عهده داشتم. در ابتدا هیچ آموزشگاهی در این زمینه در سطح کشور فعالیت نداشت و حتی مرکز آموزش کرج هم این رشته را نداشت و من از شهرهای مختلف کارآموز داشتم و به آنها مدرک فنی و حرفه ای داده می شد، کم کم این رشته در شهرهای دیگر راه اندازی و آموزش داده می شد ولی تا سال ها آموزشگاه بینالود یکه تاز میدان بود. بحث آموزش انژکتور هم به سال ۱۳۷۵ بر می گردد. در سال ۱۳۷۹ ایران خودرو و سایپا اولین ماشین های انژکتوری را وارد بازار کردند در حالی که من از سال ۱۳۷۵ وارد این حوزه از آموزش شده بودم.**

داشتم و طوری مطالب ارائه می شد که برای همه قابل درک باشد. در سال ۱۳۸۳ مسابقه ای بین مدرسین فنی و حرفه ای و دانشگاه ها و آموزشگاه ها برگزار شد و من به عنوان نماینده استان حضور داشتم و برای حدود ۳۰ داور تدریس نمودم. آن زمان من پاورپوینت داشتم و نفر اول جشنواره شدم.

داشتم و طوری مطالب ارائه می شد که برای همه قابل درک باشد. در سال ۱۳۸۳ مسابقه ای بین مدرسین فنی و حرفه ای و دانشگاه ها و آموزشگاه ها برگزار شد و من به عنوان نماینده استان حضور داشتم و برای حدود ۳۰ داور تدریس نمودم. آن زمان من پاورپوینت داشتم و نفر اول جشنواره شدم.

## آیا از عملکرد فعالیت خود در حوزه های آموزشی رضایت دارید؟

اگر برگردم به گذشته بازهم همین کار را می کنم چون از عملکرد

تعمیرات را در سطح کشور به عهده داشتم. در ابتدا هیچ آموزشگاهی در این زمینه در سطح کشور فعالیت نداشت و حتی مرکز آموزش کرج هم این رشته را نداشت و من از شهرهای مختلف کارآموز داشتم و به آنها مدرک فنی و حرفه ای می دادیم. کم کم این رشته در شهرهای دیگر راه اندازی شد ولی تا سال ها آموزشگاه بینالود یکه تاز میدان بود. بحث آموزش انژکتور هم به سال ۱۳۷۵ بر می گردد. در سال ۱۳۷۹ ایران خودرو و سایپا اولین ماشین های انژکتوری را وارد بازار

مدت خیلی کوتاهی مرکز کرج هم جمع شد. تا پایان سال ۱۳۹۷ که من بازنشته شدم این طرح در سازمان فنی و حرفه ای اجرا می شد و بعد از بازنشتگی من این رشته جمع شد. سالها سابقه به عنوان کارشناس رادیو صدای راهبران و برنامه همسفران در خدمت ناوگان حمل و نقل بوده‌ام، آموزش در دانشگاه فردوسی، دانشگاه جامع علمی و کاربردی و آموزش امدادگران گروه هلال احمر و نیز در سال ۷۵ آموزش در کشور قطر به ایرانیان مقیم نیز در کارنامه خود دارم.

در سال ۱۳۸۷ به اثر تصادف فوت شدند. پدر بزرگوارم در تمام سالهای زندگی همیشه ما را به مردم داری و صداقت در رفتار و گفتار سفارش می کردند و می گفتند با توکل بر خداوند متعال تمام امور زندگی آسان تر پیش می رود.

## بعد از گذشت بیش از سی سال فعالیت در مجموعه فنی و حرفه ای آیا کارناتمامی ام مانده است؟

خداوند را شاکرم که آنچه در توان داشتم را برای آموزش گذاشتم و امروز حسرت کم کاری یا کارناتمامی را نمی خورم. برای آموزش دادن باید عاشق بود اگر صرفا برای پول بخواهیم کار کنیم نتیجه نخواهیم گرفت.

## الگوی زندگی شما کیست؟

من سعی کردم خودم خودساخته باشم و از کسی الگو نگرفته ام.

**باید ها و نباید های مکانیکی خودرو؟** مهم ترین موضوع نگهداری از خودرو می باشد. تعویض روغن، استفاده از روغن مرغوب و چکاپ دوره ای خودرو خیلی اهمیت دارد. بسیاری از افرادی که در راهنمایی و رانندگی فعالیت دارند، دوره های آموزشی رانند من گذرانده اند.

## و تشکر از:

لازم می دانم از طریق این رسانه از همسر که همیشه یار و یاور و در کنار من بوده اند تشکر نمایم.

## در میزگرد مدیران طلایی کشور در هتل نوین پلاس برگزار گردید، از خدمات شایسته مهندس علیرضایی تجلیل و قدردانی به عمل آمد.

مهندس علیرضایی در بخشی از سخنان خود در این میزگرد ضمن معرفی خود و ارائه گزارشی از عملکرد آموزشگاه اتومکانیک بینالود به جایگاه و اهمیت مبحث آموزش در صنعت خودرو و پرداخت و اظهار داشت: تمام فعالان صنعت خودرو در شاخه ها و رشته های مختلف باید خود را به آخرین دستاوردهای روز تجهیز و به روزرسانی نمایند تا بتوانند به نحو بسیار شایسته ای پاسخگوی نیاز مراجعین خود باشند. سال ها تدریس در سطوح عالی و فنی و حرفه ای کشور و همچنین برگزاری کارگاه های متعدد آموزشی، چه در آموزشگاه و چه در سایر فضاهای آموزشی کشور و توجه ویژه به امر تعلیم و تربیت، به من آموخته است که هرچقدر بر روی آموزش سرمایه گذاری شود باز هم کم است. همه ما نیاز به آموختن داریم و تعلیم و آموزش سن و سال و جغرافیا نمی شناسد. امیدوارم مسئولین محترم با تدابیر ویژه بسترهای لازم برای توسعه آموزش برای فعالان اقتصادی را که مقدمه رشد کشور است فراهم آورند.

