زمینه‌های ابتلا به اگزما در خانه

ملحفه‌هایی که از نایلون، پلی‌استر یا اسپند کس، نوعی فیبر مصنوعی و... تولید شده، محل تکثیر باکتری‌های مضر برای پوست است

پزشکی

اگزما نوعی بیماری پوستی است که به دلایل مختلف ایجاد می‌شود و خارش، قرمزی، تورم و پوسته‌پوسته شدن لایه خارجی پوست را به دنبال دارد. این بیماری مزمن پوستی که به نام درماتیت آتوپیک هم شناخته می‌شود. در کشورهای صنعتی از هر پنج کودک یک نفر را مبتلا می‌کند. به گزارش «لایوساینس»، عواملی مانند رژیم غذایی سرشار از مواد فرآوری‌شده و قرار گرفتن در معرض مواد شوینده و مواد شیمیایی خاص خطر ابتلا به اگزما را افزایش می‌دهند. زندگی در کنار کارخانه‌ها، جاده‌های اصلی، یا آتش‌سوزی‌های جنگلی نیز از عواملی‌اند که احتمال ابتلا به این بیماری را بالا می‌برند. در این مطلب این بیماری را از جنبه‌های مختلف مثل محیط خانه بررسی می‌کنیم.

زمینه‌های خانگی اگزما

در محیط خانه هم قرار گرفتن در معرض رنگ، مواد پلاستیکی، دود سیگار یا پارچه‌های مصنوعی مانند اسپند کس (نوعی فیبر مصنوعی)، نایلون و پلی‌استر می‌تواند ابتلا به این عارضه را به دنبال داشته باشد. محققان بیشتر به نقش ژنتیک در این بیماری پرداخته‌اند، اما برای پیش‌بینی ابتلای کودک به اگزما ژن‌ها بهترین گزینه نیستند، بلکه محیطی که کودک چند سال اول زندگی را آن‌جا سپری می‌کند، بسیار حائز اهمیت است.

مواد شیمیایی که باعث بروز اگزما می‌شوند

محققان در آمریکا برای این که پی ببرند چه تغییرات محیطی موجب اگزما می‌شود، به سراغ نقاطی از این کشور رفتند که میزان اگزما آن‌جا بسیار بالاتر از میانگین ملی بود. سپس داده‌های پایگاه‌های اطلاعاتی سازمان حفاظت از محیط را بررسی کردند تا ببینند کدام مواد شیمیایی در آن مناطق رایج‌ترند. در بروز اگزما، در کنار بیماری‌های آلرژیکی که معمولا همراه آن ایجاد می‌شود (حساسیت به کره بادام‌زمینی و آسم) دو دسته مواد شیمیایی بسیار موثرند: دی ایزوسیانات‌ها و زایلین. دی ایزوسیانات‌ها اولین بار سال ۱۹۷۰ در ایالات متحده برای تولید اسپند کس (نوعی فیبر مصنوعی)، فوم غیرلاتکس، رنگ و پلی اورتان (پلی‌میر) ساخته شدند. تولید زایلین هم در همان زمان همراه با افزایش تولید پلی استر و سایر موارد افزایش یافت.

دود سیگار و اگزما

بخش فعال شیمیایی دی ایزوسیانات‌ها و مولکول‌های زایلن در دود سیگار و آتش‌سوزی‌های جنگلی هم یافت می‌شود. پس از سال ۱۹۷۵، زمانی که تمام خودروهای جدید به فناوری جدیدی مجهز شدند که دود خروجی از اگزوز را به مواد شیمیایی کمتر سمی تبدیل می‌کرد، ایزوسیانات و زایلن به دود اگزوز خودروها نیز راه یافتند. طبق تحقیقات، قرار گرفتن موش‌ها در معرض ایزوسیانات‌ها و زایلن می‌تواند مستقیم به افزایش فعالیت گیرنده‌های دخیل در خارش، درد و احساس دما، منجر و باعث اگزما، خارش و التهاب شود. این گیرنده‌ها در موش‌هایی که رژیم غذایی ناسالم داشتند فعال‌تر بود.

نقش میکرو و ارگانیسم‌های روی پوست

بدن انسان با میلیون‌ها میکرو و ارگانیسمی که روی پوست زندگی می‌کنند، پوشیده شده است که به آن میکروبیوم پوست می‌گویند. این میکروارگانیسم‌ها انواع خاصی از چربی (لیپید) یا روغن‌ها را تولید کنند که پوست را در محیطی پوشیده نگه می‌دارد و مانع ورود آلودگی به آن می‌شوند. سرامیدها از خانواده لیپیدها نقش محافظتی مهمی در پوست دارند. مقدار سرامیدها و ترکیبات مربوط به آن روی پوست کودک در چند هفته اول زندگی می‌تواند یک پیش‌بینی کننده ثابت و قابل توجه باشد که نشان می‌دهد آیا او دچار اگزما خواهد شد یا خیر. هرچه میزان سرامیدها روی پوست کمتر باشد، احتمال ابتلا به اگزما بیشتر می‌شود. محققان باکتری‌های مفید پوست را که مستقیم سرامید می‌سازند، در معرض ایزوسیانات‌ها یا زایلن قرار دادند و متوجه شدند که این باکتری‌ها دیگر سرامید نمی‌سازند و در عوض اسیدآمینه‌هایی مانند لیزین تولید می‌کنند که به باکتری‌ها در برابر مضرات سموم کمک می‌کند، اما برای حفظ سلامتی سرامیدها مزایایی ندارد.

ملحفه‌هایی که باعث اگزما می‌شود

محققان سپس ملحفه‌های تولید شده از ایزوسیانات یا زایلن و تاثیر آن‌ها را بر باکتری‌های پوست بررسی کردند و دریافتند که باکتری‌های مضر روی نایلون، اسپند کس و پلی استر تکثیر می‌شوند اما روی پنبه یا بامبو نمی‌توانند زنده بمانند. باکتری‌هایی که به حفظ سلامتی پوست کمک می‌کنند، می‌توانند روی هر پارچه‌ای زندگی کنند اما درست مانند آلودگی هوا، میزان چربی‌های مفید آن‌ها در مقایسه با رشدشان روی پارچه‌های پنبه‌ای، نصف می‌شود. برای افزایش تعادل میکروبیوم (باکتری مفید) پوست باید از محصولاتی که مانع رشد باکتری‌های سالم پوست می‌شوند، اجتناب کرد. برخی محصولات خاص مراقبت از پوست، شوینده‌ها و پاک‌کننده‌ها از جمله این موارند. برای کودکان زیر چهار سال، به‌خصوص اجتناب از دود سیگار، پارچه‌های مصنوعی، فوم‌های غیرلاتکس، پلی یورتان‌ها و برخی رنگ‌ها توصیه می‌شود.

بهداشت پوست

بهترین و بدترین روش‌ها برای از بین بردن جوش‌های سرسیاه

اولین گام در این زمینه، شناخت جوش‌های سرسیاه است. این جوش‌های کوچک که به شکل لکه‌های سیاه روی پوست به‌ویژه اطراف بینی ظاهر می‌شوند، متاسفانه به طور کامل قابل پیشگیری نیستند. امانگران نباشید، همچنان راهکارهایی برای کنترل آن‌ها وجود دارد. برای جلوگیری از تشکیل جوش‌های سرسیاه جدید و از بین بردن آن‌ها، روش‌های گوناگونی پیشنهاد شده است. اما باید در به کارگیری برخی از این روش‌ها مانند استفاده از چسب‌های مخصوص جوش سرسیاه، محتاط بود زیرا ممکن است عوارض جانبی داشته و بیشتر به پوست آسیب برساند تا آن را درمان کند. متخصصان پوست اغلب توصیه می‌کنند در ابتدا از محصولات پاک‌سازی سبک و روزانه که حاوی مواد شیمیایی نیستند استفاده شود. این کار باعث می‌شود منافذ پوستی باز شده و از گرفتگی و تجمع چربی در آن‌ها جلوگیری شود. پس از پاک‌سازی، استفاده از مرطوب کننده‌های با رتینوئید نیز می‌تواند کمک کننده باشد. در صورت زیاد بودن این جوش‌های سرسیاه، درمان‌های قوی‌تری مانند درمان‌های پیلینگ شیمیایی برای از بین بردن لایه‌های سطحی و چرک پوست نیز وجود دارد. اما باید این کار را فقط تحت نظر متخصصان انجام داد. در هر حال باید از روش‌های خانگی نادرست و فشار بیش از حد روی جوش‌ها اجتناب کرد، زیرا این اعمال می‌تواند موجب عفونت و باقی ماندن جای جوش روی پوست شود.

تازه‌ها

چرا روند کاهش وزن به نقطه «ثابت» می‌رسد؟

چه در حال وزن کم کردن به کمک داروهای جدید باشید، چه برای لاغری سراغ جراحی رفته‌اید یا این که برای کاهش وزن، کالری مصرفی را کاهش و ورزش روزانه را افزایش داده باشید، حتما مقطعی را تجربه کرده‌اید که عدد روی ترازو هیچ تغییری نمی‌کند و پایین نمی‌آید و به مانع سخت «وزن ثابت» برخورد می‌کنید.

ایجاد تعادل خودکار توسط بدن

در پژوهشی جدید، «کوین هال»، محقق موسسه ملی بهداشت که در اندازه‌گیری سوخت‌وساز و تغییر وزن تخصص دارد، به این موضوع پرداخت که روند کاهش وزن، با توجه به روشی که افراد انتخاب می‌کنند، چه موقع متوقف می‌شود و وزن ثابت می‌ماند. نتایج این پژوهش در مجله چاقی (Obesity) منتشر شد. او به این نتیجه رسید یکی از دلایل تاثیر بیشتر جراحی معده و همچنین مصرف داروها بر کاهش وزن این است که در این روش‌ها زمان فرا رسیدن نقطه ثابت ماندن وزن دو برابر می‌شود و آن‌ها در مقایسه با افرادی که کالری مصرفی‌شان را کاهش می‌دهند، مدت طولانی‌تری وزن کم می‌کنند. بدن با حفظ تعادل بین کالری‌های دریافتی و کالری که می‌سوزانیم، وزن را تنظیم کند. هنگامی که کالری می‌سوزانید یا دریافت کالری را کاهش می‌دهید، بدن استفاده از ذخایر انرژی (کالری) را شروع می‌کند و اشتها فرمان می‌دهد که بیشتر غذا بخوریم.

کاهش وزن بیشتر، اشتهای زیادتر

طبق تحقیق هال، هرچه فرد بیشتر وزن از دست بدهد، اشتها قوی‌تر می‌شود، تا جایی که گاه آن چنان زیاد می‌شود که ممکن است تمام تلاش‌هایی که برای کاهش وزن انجام داده‌اند، ناکام بماند یا به کل از بین برود. این سازوکار پاسخ و واکنش (بازخورد) برای اجداد شکارچی ما ارزشمند بود اما برای انسان امروزی که به‌راحتی به غذاهای فوق‌فراوری‌شده با کالری زیاد دسترسی دارد، چیز خوبی نیست. هال با استفاده از محدود کردن کالری به‌تنهایی، کاهش وزن مشاهده‌شده در «مطالعه کالری» را الگوسازی کرد.

چرا تغییر سبک زندگی مهم است؟

دکتر کریستوفر از مرکز تحقیقاتی استنفورد، در توجیه این سطح ثابت وزن می‌گوید، کاهش کالری دریافتی ابتدا به کاهش وزن کمک می‌کند، اما سازوکار پاسخ و واکنش (بازخورد) بدن در ادامه مانع کاهش وزن می‌شود، زیرا بدن به آن واکنش نشان می‌دهد و از نظر سوخت‌وساز کارآمدتر می‌شود. بر همین اساس هم میزان کالری کاهش‌یافته و هم دیگر به کم کردن وزن کمکی نمی‌کند و وزن همچنان در همان نقطه ثابت می‌ماند. هال می‌گوید این مطالعه نشان می‌دهد که داروهایی مانند اوزمپیک و ویگووی یا مداخلاتی مانند جراحی کاهش وزن، زمان رسیدن به «وزن ثابت» را طولانی‌تر می‌کنند اما نمی‌توانند به طور کامل مانع آن شوند و آن‌ها نیز با از دست دادن وزن بیشتر، با افزایش اشتها مواجه خواهند شد. هال می‌گوید افرادی که در مسیر لاغر شدن به «وزن ثابت» می‌رسند، می‌توانند با بیشتر کم کردن کالری مصرفی یا اضافه کردن ورزش از این مرحله بگذرند، اما باید بدانند که این روند تا آخر عمر باید ادامه داشته باشد و نوعی تغییر سبک زندگی به شمار می‌رود. در غیر این صورت، فایده چندانی نخواهد داشت.

تازه‌ها

پیامدهای خطرناک سروصدای ترافیک برای بیماران قلبی

به گزارش نیویورک‌پست، کارشناسان و متخصصان صدا از مراکز علمی مختلف از جمله مرکز سرطان دانمارک و دانشکده پزشکی پرلمن در دانشگاه پنسیلوانیا می‌گویند سروصدای ناشی از ترافیک با بیماری‌های قلبی عروقی و عروق مغزی مرتبط است. طبق تعریف سازمان بهداشت جهانی، منظور از بیماری‌های قلبی عروقی مجموعه‌ای از اختلالات قلب و عروق خونی است. بر اساس توضیح کلینیک کلیولند، بیماری عروق مغزی هم به مجموعه شرایطی گفته می‌شود که بر جریان خون ورودی به مغز تاثیر می‌گذارد؛ مانند سکته مغزی، خونریزی مغزی، آنوریسم مغزی و بیماری شریان کاروتید. به گفته محققان این پژوهش سروصدای ترافیک باید برای هر دو مورد فوق یک خطر واقعی در نظر گرفته شود. دکتر توماس مونزل، نویسنده ارشد این پژوهش، می‌گوید: «تلاش برای کنترل این صدا و همچنین وضع قوانین کاهش صدا در راستای سلامت عمومی آینده اهمیت زیادی دارد.» او تاکید کرد: «با توجه به شواهد محکم، بسیار مهم است که صدای ترافیک به عنوان عامل خطر برای بیماری‌های قلبی عروقی شناخته شود.» صدای ترافیک شامل صدای خودرو، قطار یا هواپیما، خطر ابتلا به بیماری‌های قلبی عروقی و میزان مرگ‌ومیر را افزایش می‌دهد. به گفته محققان، سروصدای ناشی از ترافیک به‌ویژه هنگام شب، بسیار آسیب‌رسان است، زیرا افراد را از خواب بیدار می‌کند و در نتیجه خواب بی‌کیفیتی خواهند داشت. خواب منقطع موجب می‌شود ترشح هورمون‌های استرس و فشار اکسیداتیو بر مغز و رگ‌های خونی افزایش یابد و بدین ترتیب رادیکال‌های آزاد در بدن بیشتر می‌شوند. رادیکال‌های آزاد اتم‌های ناپایدارند که به سلول‌ها آسیب می‌زنند و باعث بیماری و پیری می‌شوند. خوابی که به دلیل صدای ترافیک آشفته می‌شود، می‌تواند افزایش التهاب، فشار خون بالا و اختلالات عروقی را به دنبال داشته باشد که همه این‌ها عامل بروز بیماری‌های قلبی‌اند.

دانستنی‌ها

فواید غذای بدون گوشت برای بیماران کبدی

بر اساس پژوهشی که به‌تازگی منتشر شده است، مصرف غذای گیاهی، حتی در حد یک وعده غذای روزانه می‌تواند میزان آمونیاک مضر را در بزرگسالانی که کبدشان بر اثر سیروز آسیب دایمی دیده است پایین بیاورد. به گزارش «نیویورک‌پست»، پژوهشگران به ۳۰ نفر که گوشت می‌خوردند همبرگری حاوی ۲۰ گرم پروتئین دادند. به ۱۰ نفر آن‌ها برگر متشکل از گوشت، به ۱۰ نفر گوشت گیاهی، و به بقیه برگر گیاهی لوبیا دادند. به شرکت‌کنندگان چیپس سیب‌زمینی کم‌چرب، نان سبوس‌دار و آب نیز داده شد، اما اجازه مصرف چاشنی و مخلفات نداشتند. از شرکت‌کنندگان پیش و پس از غذا نمونه خون و ادرار گرفته شد، و نتایج نشان داد در افرادی که برگر گوشت مصرف کرده بودند میزان آمینواسیدهای دخیل در تولید آمونیاک و انسفالوپاتی کبدی بالاتر از کسانی بود که برگر غیرگوشتی خورده بودند. انسفالوپاتی کبدی نوعی اختلال مغزی ناشی از آسیب کبدی شدید است. وقتی بدن غذا را هضم می‌کند، باکتری‌های روده آمونیاک تولید می‌کنند. مواد پسماند معمولا در کبد تصفیه می‌شوند، اما کبدی که به‌شدت آسیب دیده باشد نمی‌تواند این کار را انجام دهد، که سبب می‌شود این ترکیب شیمیایی سمی در مغز تجمع کند. به گفته پژوهشگران، باکتری‌های روده و برنامه غذایی روی سطح آمونیاک بدن تاثیر می‌گذارند. این گروه پژوهشی با اشاره به ضرورت تحقیق بیشتر در مورد اثر برنامه غذایی گیاهی روی سیروز کبدی و سطح آمونیاک، ابراز امیدواری کردند پزشکان افراد مبتلا به بیماری کبدی را ترغیب کنند پروتئین مورد نیاز بدنشان را به‌جای گوشت از گیاهان یا منابع لبنی تامین کنند.

تازه‌ها

بزرگ‌ترین تحقیق درباره پیامدهای نوشیدن نوشابه در کودکی

طبق پژوهشی جدید، نوشیدن نوشابه‌های گازدار مانند کوکا کولا پیش از دوسالگی می‌تواند باعث افزایش وزن پس از دهه دوم زندگی شود، در حالی که این خطر در کودکانی که آبمیوه طبیعی می‌نوشند، کمتر است. به گزارش «نیویورک‌پست»، در تحقیقی که دانشگاه سوانزی بریتانیا انجام داد، پژوهشگران ۱۴ هزار کودک را از تولد تا بزرگسالی پیگیری کردند؛ گفته می‌شود این طولانی‌ترین پیگیری در نوع خود است. بر اساس نتایج این تحقیق که در مجله اروپایی «تغذیه بالینی» منتشر شد، کودکانی که تا قبل از دوسالگی نوشابه‌های گازدار یا نوشیدنی‌هایی شیرین‌شده با شکر می‌نوشند، در ۲۴ سالگی وزن بیشتری اضافه کردند. کودکان خردسالی که در سه‌سالگی کولا می‌نوشیدند، کالری، چربی، پروتئین و قند بیشتر اما فیبر کمتری مصرف می‌کردند در حالی که افرادی که آب‌سیب طبیعی نوشیده بودند، چربی و شکر کمتر و فیبر بیشتری می‌خوردند. طبق این پژوهش، بین نوشیدنی‌های دوران کودکی و انتخاب غذاهای مختلف هم ارتباط وجود دارد. کودکانی که آب‌سیب طبیعی می‌نوشیدند، ماهی، میوه، سبزیجات سبز و سالاد بیشتری می‌خوردند، اما کودکانی که نوشابه کولا می‌نوشیدند، بیشتر به همبرگر، سوسیس، پیتزا، سیب‌زمینی سرخ‌کرده، گوشت، شکلات و شیرینی گرایش داشتند. پروفسور دیوید بنتون، محقق ارشد این پژوهش، می‌گوید: «رژیم غذایی سال‌های نخست زندگی الگوی غذایی می‌سازد که در تمام طول عمر بر افزایش وزن تاثیر می‌گذارد.» مهم‌ترین چالش این است که مطمئن شویم عادت غذایی درستی برای کودک ایجاد کرده‌ایم: عادت غذایی که چربی و شکر کمتری دارد. آب میوه طبیعی هم می‌تواند ویتامین C، پتاسیم، فولات و پلی‌فنول‌های گیاهی بدن را افزایش دهد.

برگ سبز خودرو s۳۳ مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ۶۲ ایران ۹۶۹ ط ۴۳ شماره شاسی MVM۴۸۴FBDL۰۳۱۰۳۳ شماره موتور NATGBAYLAM۱۰۳۱۶۶۳ به نام حلیمه میری مفقود و فاقد اعتبار است ۶۶۲۴۳

برگ سبز و سند مالکیت سواری پراید مدل ۱۳۸۱ به شماره پلاک ایران ۳۲-۱۴۲ق۹۴ و شماره موتور ۰۰۳۴۲۶۸۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۸۰۶۶۴۵ بنام صالح نوروزیان مفقود و اعتبار ندارد. ۶۶۲۳۸

برگ سبز و سند کمپانی سواری پراید هاچبک کره‌ای نسیم دی ام مدل ۸۰ ش انتظامی ایران ۴۲-۴۷۱ ب ۶۶ ش موتور ۰۰۲۶۲۲۸۰ ش شاسی S۱۴۴۲۲۸۰۱۶۲۵۲۸ بنام خلیل دوستی چهاربست مفقود شده و فاقد اعتبار است ۶۶۲۳۳

برگ سبز پراید جی تی ایکس ای مدل ۱۳۸۶ به شماره انتظامی ۲۸م۵۸۸ایران۴۲ شماره موتور ۱۸۹۰۴۵۹ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۳۱۱۳۰۲ بنام محسن غفاری زرقری مفقود و فاقد اعتبار است. ۶۶۲۳۵

برگ سبز و سند کمپانی وبیمه نامه و کارت وپلاک پژو ۲۰۵ مدل ۷۵ عنابی متالیک به ش انتظامی ۸۸ ایران ۷۹۸ و ۱۶ به ش موتور ۱۲۶۱۷۴۰۰۰۱۳ و ش شاسی ۷۳۰۵۰۴۳۷ بنام محمد رضا امیری مفقود و فاقد اعتبار است ۶۶۲۳۷

برگ سبز و سند مالکیت سواری پراید مدل ۱۳۸۱ به شماره پلاک ایران ۳۲-۱۴۲ق۹۴ و شماره موتور ۰۰۳۴۲۶۸۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۸۰۶۶۴۵ بنام صالح نوروزیان مفقود و اعتبار ندارد. ۶۶۲۳۸

برگ سبز خودرو s۳۳ مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ۶۲ ایران ۹۶۹ ط ۴۳ شماره شاسی MVM۴۸۴FBDL۰۳۱۰۳۳ شماره موتور NATGBAYLAM۱۰۳۱۶۶۳ به نام حلیمه میری مفقود و فاقد اعتبار است ۶۶۲۴۳

برگ سبز و سند کمپانی سواری پراید هاچبک کره‌ای نسیم دی ام مدل ۸۰ ش انتظامی ایران ۴۲-۴۷۱ ب ۶۶ ش موتور ۰۰۲۶۲۲۸۰ ش شاسی S۱۴۴۲۲۸۰۱۶۲۵۲۸ بنام خلیل دوستی چهاربست مفقود شده و فاقد اعتبار است ۶۶۲۳۳

برگ سبز پراید جی تی ایکس ای مدل ۱۳۸۵ شماره موتور ۱۵۵۵۵۹۲ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۸۶۳۱۵۶ شماره پلاک ۴۳ ط ۳۲ ایران ۴۲ بنام هادی لطفعلی مفقود گردیده و اعتبار ندارد ۶۶۲۳۲

برگ سبز کامیونت -ون زامیاد Z۲۴NIBM رنگ آبی- روغنی به شماره موتور: M۲۴۸۶۴۳۴AM و شماره شاسی: NAZPL۱۴۰BM۰۶۰۲۷۴۸۳ و شماره پلاک- ۲۶ ۷۲۵ د ۳۲ بنام علی اکبر محمدی مفقود و فاقد اعتبار است. ۶۶۲۴۸

اصل برگ سبز و کارت وسند کمپانی موتورسیکلت کویر مدل ۱۳۹۳ ش انتظامی ۵۱۱۱۵-۷۷۱ ش VIN N۳C***۱۲۵K۹۳۱۲۳۴۵ ش موتور ۱۲۵N۳F۲۲۴۶۶۲ به مالکیت رضا جوان قلعچه مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد ۶۶۲۴۷

سند کمپانی و برگ سبز سواری لیفت بک ۲GEN مدل ۲۰۰۷ به شماره پلاک ۹۶۵ ج ۹۱ ایران ۲۶ به شماره موتور PL۱CM۶FLNLYG۰۹۶۹۱۱ متعلق به امید محمدپور به کد ملی ۰۶۷۰۸۶۱۷۸۲ مفقود و فاقد اعتبار است ۶۶۲۵۴

سند کمپانی و برگ سبز و کارت سوخت و کارت خودرو پژو پارس مدل ۱۳۹۴ به شماره انتظامی ۱۴ ایران ۲۶۵ ل ۲۶ شماره موتور ۱۲۴۸۰۷۰۲۲۵۷ و شماره شاسی NAAN۰۱CE۲FK۷۵۲۰۷۸ به مالکیت امیر حسین خمیسی مفقود شده و از درجه ی اعتبار ساقط می باشد. ۶۶۲۵۵

اینجانب علی اصغر دیوبند مالک خودرو دنا به شماره انتظامی ایران ۳۰ ز ۷۹۵ س ۵۲ شماره بدنه NAAW۰۱HE۵HE۴۵۹۴۹۷ و شماره موتور H۰۲۷۶۳۹۰ ۱۴۷ به علت فقدان اسناد فروش (کلیه مدارک : کارت ، بیمه شخص ثالث ، کارت سوخت ، برگ سبز و سند کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۶۶۲۲۸

برگ سبز و سند مالکیت سواری پراید مدل ۱۳۸۱ به شماره پلاک ایران ۳۲-۱۴۲ق۹۴ و شماره موتور ۰۰۳۴۲۶۸۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۸۰۶۶۴۵ بنام صالح نوروزیان مفقود و اعتبار ندارد. ۶۶۲۳۸

برگ سبز و سند کمپانی سواری پراید هاچبک کره‌ای نسیم دی ام مدل ۸۰ ش انتظامی ایران ۴۲-۴۷۱ ب ۶۶ ش موتور ۰۰۲۶۲۲۸۰ ش شاسی S۱۴۴۲۲۸۰۱۶۲۵۲۸ بنام خلیل دوستی چهاربست مفقود شده و فاقد اعتبار است ۶۶۲۳۳

برگ سبز پراید جی تی ایکس ای مدل ۱۳۸۶ به شماره انتظامی ۲۸م۵۸۸ایران۴۲ شماره موتور ۱۸۹۰۴۵۹ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۳۱۱۳۰۲ بنام محسن غفاری زرقری مفقود و فاقد اعتبار است. ۶۶۲۳۵

برگ سبز و سند کمپانی وبیمه نامه و کارت وپلاک پژو ۲۰۵ مدل ۷۵ عنابی متالیک به ش انتظامی ۸۸ ایران ۷۹۸ و ۱۶ به ش موتور ۱۲۶۱۷۴۰۰۰۱۳ و ش شاسی ۷۳۰۵۰۴۳۷ بنام محمد رضا امیری مفقود و فاقد اعتبار است ۶۶۲۳۷

برگ سبز کامیونت -ون زامیاد Z۲۴NIBM رنگ آبی- روغنی به شماره موتور: M۲۴۸۶۴۳۴AM و شماره شاسی: NAZPL۱۴۰BM۰۶۰۲۷۴۸۳ و شماره پلاک- ۲۶ ۷۲۵ د ۳۲ بنام علی اکبر محمدی مفقود و فاقد اعتبار است. ۶۶۲۴۸

اصل برگ سبز و کارت وسند کمپانی موتورسیکلت کویر مدل ۱۳۹۳ ش انتظامی ۵۱۱۱۵-۷۷۱ ش VIN N۳C***۱۲۵K۹۳۱۲۳۴۵ ش موتور ۱۲۵N۳F۲۲۴۶۶۲ به مالکیت رضا جوان قلعچه مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد ۶۶۲۴۷

سند کمپانی و برگ سبز سواری لیفت بک ۲GEN مدل ۲۰۰۷ به شماره پلاک ۹۶۵ ج ۹۱ ایران ۲۶ به شماره موتور PL۱CM۶FLNLYG۰۹۶۹۱۱ متعلق به امید محمدپور به کد ملی ۰۶۷۰۸۶۱۷۸۲ مفقود و فاقد اعتبار است ۶۶۲۵۴

سند کمپانی و برگ سبز و کارت سوخت و کارت خودرو پژو پارس مدل ۱۳۹۴ به شماره انتظامی ۱۴ ایران ۲۶۵ ل ۲۶ شماره موتور ۱۲۴۸۰۷۰۲۲۵۷ و شماره شاسی NAAN۰۱CE۲FK۷۵۲۰۷۸ به مالکیت امیر حسین خمیسی مفقود شده و از درجه ی اعتبار ساقط می باشد. ۶۶۲۵۵

برگ سبز پراید جی تی ایکس مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک ایران ۳۲ - ۱۵۳ ن ۱۱ و شماره موتور ۰۰۶۳۵۵۴۵ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۱۷۸۸۶۱ به نام سید محمدرضا کاظم نیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۶۶۲۷۰

برگ سبز ماشین پژو مشکی مدل ۹۷ به نام مجید مرادی قوبونلو ش پلاک ۴۲ ایران ۵۸۴ س ۵۵ ش موتور ۲۲۱۹۴۳ ۱۶۴۸۰ ش شاسی NAAN۱۱FE۱JH۱۷۳۰۸۱ مفقود و فاقد اعتبار می باشد. ۶۶۲۸۴

برگ سبز تیبا۲ مدل ۱۳۹۶ به ش انتظامی ۵۷۵ه۸۹ ایران ۱۲ شماره موتور ۱۵/۸۴۶۸۳۱۷ شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰H۱۱۱۱۶۲۸ بنام منوچهر جعفری زاوه مفقود و فاقد اعتبار است. ۶۶۲۹۸

برگ سبز و سند کمپانی سواری پراید حی تی ایکس ای مدل ۱۳۸۵ شماره موتور ۱۵۵۵۵۹۲ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۸۶۳۱۵۶ شماره پلاک ۴۳ ط ۳۲ ایران ۴۲ بنام هادی لطفعلی مفقود گردیده و اعتبار ندارد ۶۶۲۳۲

برگ سبز و سند کمپانی سواری پراید هاچبک کره‌ای نسیم دی ام مدل ۸۰ ش انتظامی ایران ۴۲-۴۷۱ ب ۶۶ ش موتور ۰۰۲۶۲۲۸۰ ش شاسی S۱۴۴۲۲۸۰۱۶۲۵۲۸ بنام خلیل دوستی چهاربست مفقود شده و فاقد اعتبار است ۶۶۲۳۳

برگ سبز پراید جی تی ایکس ای مدل ۱۳۸۶ به شماره انتظامی ۲۸م۵۸۸ایران۴۲ شماره موتور ۱۸۹۰۴۵۹ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۳۱۱۳۰۲ بنام محسن غفاری زرقری مفقود و فاقد اعتبار است. ۶۶۲۳۵

برگ سبز و سند کمپانی وبیمه نامه و کارت وپلاک پژو ۲۰۵ مدل ۷۵ عنابی متالیک به ش انتظامی ۸۸ ایران ۷۹۸ و ۱۶ به ش موتور ۱۲۶۱۷۴۰۰۰۱۳ و ش شاسی ۷۳۰۵۰۴۳۷ بنام محمد رضا امیری مفقود و فاقد اعتبار است ۶۶۲۳۷

برگ سبز کامیونت -ون زامیاد Z۲۴NIBM رنگ آبی- روغنی به شماره موتور: M۲۴۸۶۴۳۴AM و شماره شاسی: NAZPL۱۴۰BM۰۶۰۲۷۴۸۳ و شماره پلاک- ۲۶ ۷۲۵ د ۳۲ بنام علی اکبر محمدی مفقود و فاقد اعتبار است. ۶۶۲۴۸

برگ سبز و سند مالکیت سواری پراید مدل ۱۳۸۱ به شماره پلاک ایران ۳۲-۱۴۲ق۹۴ و شماره موتور ۰۰۳۴۲۶۸۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۸۰۶۶۴۵ بنام صالح نوروزیان مفقود و اعتبار ندارد. ۶۶۲۳۸

برگ سبز خودرو s۳۳ مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ۶۲ ایران ۹۶۹ ط ۴۳ شماره شاسی MVM۴۸۴FBDL۰۳۱۰۳۳ شماره موتور NATGBAYLAM۱۰۳۱۶۶۳ به نام حلیمه میری مفقود و فاقد اعتبار است ۶۶۲۴۳

برگ سبز و سند کمپانی سواری پراید هاچبک کره‌ای نسیم دی ام مدل ۸۰ ش انتظامی ایران ۴۲-۴۷۱ ب ۶۶ ش موتور ۰۰۲۶۲۲۸۰ ش شاسی S۱۴۴۲۲۸۰۱۶۲۵۲۸ بنام خلیل دوستی چهاربست مفقود شده و فاقد اعتبار است ۶۶۲۳۳

برگ سبز پراید جی تی ایکس ای مدل ۱۳۸۶ به شماره انتظامی ۲۸م۵۸۸ایران۴۲ شماره موتور ۱۸۹۰۴۵۹ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۳۱۱۳۰۲ بنام محسن غفاری زرقری مفقود و فاقد اعتبار است. ۶۶۲۳۵

برگ سبز و سند کمپانی وبیمه نامه و کارت وپلاک پژو ۲۰۵ مدل ۷۵ عنابی متالیک به ش انتظامی ۸۸ ایران ۷۹۸ و ۱۶ به ش موتور ۱۲۶۱۷۴۰۰۰۱۳ و ش شاسی ۷۳۰۵۰۴۳۷ بنام محمد رضا امیری مفقود و فاقد اعتبار است ۶۶۲۳۷

برگ سبز کامیونت -ون زامیاد Z۲۴NIBM رنگ آبی- روغنی به شماره موتور: M۲۴۸۶۴۳۴AM و شماره شاسی: NAZPL۱۴۰BM۰۶۰۲۷۴۸۳ و شماره پلاک- ۲۶ ۷۲۵ د ۳۲ بنام علی اکبر محمدی مفقود و فاقد اعتبار است. ۶۶۲۴۸

برگ سبز و سند مالکیت سواری پراید مدل ۱۳۸۱ به شماره پلاک ایران ۳۲-۱۴۲ق۹۴ و شماره موتور ۰۰۳۴۲۶۸۰ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۸۰۶۶۴۵ بنام صالح نوروزیان مفقود و اعتبار ندارد. ۶۶۲۳۸