

دیدگاه

مردم، مسئولان؛ انگیزه خدمت جوانان را نسوزانیم

جوان عاشق خدمت به مردم پس از سال ها تحصیل و فراگیری علم و دانش پزشکی اکنون دانشنامه دکترای پزشکی را دریافت کرده بودو با اخذ شماره نظام پزشکی، مثل تمامی پزشکان کشور، شیفته شغل و حرفه خود و بالاتر از آن، شیفته خدمت به مردم بود. سالیان درازی است که او را می شناسم، از ابتدای نوجوانی فردی مسئولیت‌پذیر و به جرات می‌توانم بگویم فداکار بود. بارها در کوچه و خیابان نه تنها به داد آسیب دیدگان و حادثه دیده‌ها می‌رسید، بلکه به افراد سالخورده هم کمک می‌کرد. در سفری اورا دیدیم که در فرودگاه ساک‌دستی افراد سالخورده را بر می داشت و از پلکان هواپیما بالا می‌برد. در چند بیمارستانی که او در دوران آموزشی به ویژه انترنی کار می‌کرد، در بخش‌های مختلف، پزشکان همکار، هم سوداود دانش پزشکی و هم مسئولیت‌پذیری او را تحسین می‌کردند. از یکی از استادان او شنیدیم که در برخی موارد به این که بیماری به علت سکنه قلبی، ایست قلبی کرده بود و پزشک مسئول از عمل احیای قلبی و تنفسی (CPR) بیمار نا امید شده بود، آن پزشک جوان با نیروی ایمان و پشتکار فراوان موفق شده بود به یاری پروردگار قلب بیمار را دوباره به حرکت در آورد و چشمانی را که می‌رفت برای همیشه بسته شود، به نور امید و زندگی فروزان کند. این پزشک جوان در یکی از شهرهای استان مشغول خدمت شد. در بخش اورژانس که حساس‌ترین و پر کارترین بخش یک بیمارستان است مشغول کار شده بود. در مدت خدمت کوتاه او، بارها همراهان بیمار عملکرد، مسئولیت‌پذیری، اخلاقی، رفتار و فداکاری او را مورد تعریف و تمجید قرار داده بودند. حتی همراهان بیمار از کشورهای همسایه با پدر این پزشک جوان در شهر دیگری تماس می‌گرفتند و طبابت و مسئولیت‌پذیری او را می‌ستودند. روزی باخبر شدم او به عنوان یک پزشک برخلاف رویه معمول بیمارستان ها، هم‌راهان بیمار بدحال یا آمبولانس از شهر محل خدمت به مرکز استان آمده است. تلفنی با او صحبت کردم و دلیل این که یک پزشک همراه بیمار از شهرستان به مرکز استان آمده را جویا شدم، چون معمولاً پرستار بیمار را همراهی می‌کند نه پزشک، او در جواب به من گفت اول این که بیمار در شرایط بسیار بدی به سر می‌برد و بعد یو بود که پرستار بتواند در داخل آمبولانس در مسافت طولانی کمکی به بیمار بدحال بکند و چه بسا بیمار در میان راه جان خود را از دست می‌داد. دوم این که، خانواده بیمار وضع مالی رضایت‌بخشی نداشتند، به خاطر خدا، انتخاری همراه بیمار شدم و با موقعیت بیمار را به مرکز درمانی آمبولانس می‌بردند و بیمار به چوم حودم بالای سر بیمار بدون همراه بودم. در تماس تلفنی که با او داشتم، گفتم چرا تو آن شب و یا روز بعد به پدر و مادر ت سر نزدی تو از راه دور به شهر و دیار خود آمدی بودی، بهتر بود سری به پدر و مادر می‌زدی که پاسخ داد، من برای یک هدف آمده بودم و نتوانستم برای مسئولان مرکز درمانی شهر محل خدمتم شایبه ای ایجاد شود. عملکرد این گونه رفتارهای او به عنوان یک پزشک جوان ستودنی بود. مدتی گذشت، یک روز اطلاع پیدا کردم بیمار بدحالی با افت فشار خون و وضعیت وخیم که وابسته به یکی از مسئولان شهر بود، در اورژانس آن بیمارستان بستری است. پزشک جوان مثل دیگر موارد تمام همت خودش را ابرای بیماری که علایم حیاتی ضعیفی داشت، انجام داده بود ولیکن این گونه بیماران وضعیت خطرناکی دارند و گاهی اساسا بر نمی گردند، ولیکن برخی آقایان مسئول با ورود به بیمارستان، آن پزشک جوان را مورد عتاب و خطاب قرار داده بودند که هان برای مریض ما چه کار کردیدی؟ چرا کوتاهی کردیدی؟ پس شما دکنترها چه کار می‌کنید؟ و کلی جوسازی، پزشک جوان از دخالت برخی افراد فاقدصلاحیت در امور پزشکی ناراحت و پریشان شده بود. مدتی گذشته، باز مطلع شدم شبیه موضوع قبلی، تکرار شده است مسئولی بعد از فوت یک نفر در اورژانس بیمارستان آن پزشک جوان را مورد عتاب و خطاب و حتی بی حرمتی قرار داده و تهدید به شکایت کرده بود که چرا بعد از گذشت چندروز بیمار ضربه مغزی را به هوش نیاورده اند . متأسفانه عده زیادی از مردم مخصوصا همراهان بیمار و بعضی مسئولان بدون آگاهی از مسائل پزشکی و بیماری دخالت‌های بی جا می‌کنند و انتظارات زیادی از پزشکان دارند. اگر چه در تماس تلفنی که با پزشک جوان داشتم، او را دلداری دادم و گفتم این مشکلات در جامعه هست، باید پایدار باشی. اما این پزشک جوان ناچار با ترک محل خدمت، قصد جلا وطنی کرد، حالا چه کسانی مسئول سوزاندن انگیزه خدمت این پزشکان جوان شیفته خدمت به مردم هستند؟ که برخی از آنان حتی بدون مصلحت‌اندیشی، مسئولان بیمارستان را به خاطر ترجیح بالارمج و تخصیص امکانات پزشکی و دارویی به برخی بیماران آشکارا زیر سوال قرار می‌دهند! شما پاسخ دهید؟!

سید جلال عزیزی، قاضی سابق شورای عالی کشور

و وکیل پایه یک قوه قضاییه

ستون دیدگاه به بیان نظریات کارشناسان در حوزه‌های مختلف می‌پردازد که الزاما تمامی نظرات آنان مورد تأیید روزنامه نیست، شما می‌توانید، یادداشت‌های خود را برای ما به آدرس ایمیل kho.ravazi@gmail.com ارسال کنید.

قاب

جنگ شادی با حضور ۳۰۰۰ زوج شهیدی در سالن صبا برگزار شد

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان

پنج شنبه ۱۰ دی ۱۳۹۴ ـ ۱۹ ربیع الاول ۱۴۳۷ ـ شماره ۳۱۸۵

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان

پنج شنبه ۱۰ دی ۱۳۹۴ ـ ۱۹ ربیع الاول ۱۴۳۷ ـ شماره ۳۱۸۵

مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد

بهره برداری از فاز یک خط ۲خرداد ۹۵ با ۴ ایستگاه

۱۸ درصد از زمانبندی اجرای خط ۲عقب هستیم ،اما قابل جبران است



علی رفیعی

علی رفیعی

خط یک ادامه خواهد داشت. مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد تصریح کرد: برای توسعه خط یک ۲۱۳ میلیارد تومان اعتبار درنظر گرفته شده بود که همین مقدار هزینه شده است، اما برای کاهش سرفاصله زمانی رسیدن قطارها به ایستگاه به ۶۰ واگن دیگر نیاز داریم که تامین این واگن‌ها به تخصیص اعتبار نیاز دارد.

ترک تشریفات خط ۳ توسط دولت هفته آینده تأیید می‌شود

مدیرعامل قطار شهری مشهد با اشاره به قرار داد اجرای خط ۳ به صورت ترک تشریفات گفت: این قرارداد در شورای شهر تصویب می‌شود و باید دولت تأیید خواهد شد که این امر بی سابقه است زیرا دولت تا خطوط قطار شهری در حال اجرای قبلی به ۷۰درصد پیشرفت فیزیکی نرسد اجازه اجرای خطی دیگر را نمی‌دهد اما با توجه به پشتکار استاندار و شهردار مشهد اجازه انتشار اوراق مشارکت ۵۰۰میلیارد تومانی را در سال گذشته برای خط ۳ نیز به شهرداری مشهد دادند.
کیامز افروز: برای شهر مشهد در مطالعاتی که در سال ۸۲ تا۷۴ انجام شد ۴ خط در نظر گرفته شده است که در طرح جامع جدید اصلاحاتی در آن انجام شده است و همین ۴ خط جمعیت ۱۰سال آینده مشهد را پاسخگو خواهد بود. وی درباره اجرای خطوط قطار شهری به طریقه و شاندیز اضافه کرد: در مطالعات انجام شده خطوطی برای گلپهر ، بینالود و طرقره شاندیز پیش بینی شده است که خط گلپهر در حال اجراست، اما از خط بینالود هنوز خبری نیست و اجرای آن نیز با قطار شهری مشهد نبوده است، خط طرقره شاندیز که به صورت رنگ ۳۲کیلومتر است نیز حداقل تا ۵سال آینده از آن خبری نخواهد بود.

پله های برقی مورد نیاز خط ۲ را از این کارخانه بخیریم، زیرا پله های برقی که در ایران تولید می شود هنوز از ایمنی لازم برخوردار نیست و در برخی نقاط باعث قطع دست و انگشتان دست تعدادی از هموطنان شده است لذا با این که این کار برای ما هزینه به دنبال خواهد داشت برای حفظ ایمنی شهروندان از پله برقی های تولید شرکت هیوندا به احتمال زیاد استفاده خواهیم کرد.

وی بایبان این که ۸۰درصد تجهیزات مصرفی بالاسری خط یک را بومی سازی کرده ایم و برای حمایت از تولید ملی، محصولات ایرانی استفاده می کنیم، اظهار کرد: با این حال هنوز نتوانسته ایم یک مترریل را در داخل تولید کنیم به همین دلیل ریل های خط ۲ را از ایتالیا خریداری کرده ایم که ۲هزار و ۵۰۰تن از ۵هزار تن ریل خریداری شده واردمشهد شده است و عملیات ریل گذاری از انتهای طبرسی شمالی نیز آغاز شده است.وی به وعده داده شده برای بهره برداری ازتوسعه خط یک قطار شهری مشهد نصب بوزی های واگن ها آغاز می شود و تا اواخر وعده میانروزشای ۱۲تا ۲۲بهمن قطعا عملی می شود با حضور رئیس جمهور ، معاون اول و رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

توسعه خط یک محقق می‌شود و قطار شهری مشهد به فروودگاه شهید هاشمی نژاد متصل خواهد شد.
کیامز گفت: درباره تأمین ناوگان خط ۲ ، ده روز قبل به چین سفر کرده و برروند تولید واگن ها از نزدیک نظارت داشتیم که خوشبختانه بدنه ۱۵ واگن آماده و کار رنگ آمیزی و دیگر ریزه کاری های آن آغاز شده است و به زودی کار نصب بوزی های واگن ها آغاز می شود و تا اواخر بهمن به پایان می‌رسد.وی با اشاره به تست گرم واگن های خط ۲ قطار شهری در اوایل اسفند اظهار کرد: به دنبال این هستیم که تست گرم واگن ها با حضور استاندار و شهردار مشهد درچین انجام شود و ۱۵ واگن را که ۳قطار کامل است تا۲۵ تا ۲۹ اسفند با انتقال به شهر دالیان و بارگیری کشتی به ایران انتقال دهیم.

وعده شهرویر بهمن ماه عملی می‌شود

وی در پاسخ به این سوال که قرار بود این کار طبق وعده داده شده توسط شهردار در شهریور ماه عملی شود گفت: این وعده را شهردار دادکه همان زمان می توانستیم آن را عملیاتی کنیم، اما به دلایل رعایت ایمنی از بهره برداری آزمایشی آن خودداری کرده و در بهمن ماه از توسعه خط یک به صورت قطعی بهره برداری می کنیم هر چند که تا پایان سال ۹۵ کار تکمیل

۲ پوشیده و مسیرها بازگشایی شود که فکر نمی‌کنم بتوانیم این وعده را عملی کنیم و تمام ایستگاه ها را پیوشانیم به ویژه درباره ایستگاه راه آهن مشهد و سعدی؛ زیرا دستگاه حفار دوم نیز از همین محل باید خارج شود، اما برنامه ریزی کرده ایم تا خرداد سال ۹۵ سقف تمامی ایستگاه های خط ۲ را پیوشانیم.

درخواست ۴۰۰ میلیارد تومان از دولت برای سال آینده

کیامز افروز: کمک دولت برای خط ۲درسال جاری ۱۲۰میلیارد تومان بوده که ۶۰۰میلیارد تومان آن محقق شده است و به دنبال ۶۰میلیارد تومان باقی مانده هستیم و برای سال آینده نیز درخواست ۴۰۰میلیارد تومان بودجه برای خط ۲ داشته ایم که گمان نمی‌کنم با اوضاع مالی و قیمت پایین نفت، دولت بتواند بیشتر از ۱۶۰تا ۱۹۰میلیارد تومان بودجه اختصاص بدهد. به همین دلیل در خواست کرده ایم اجازه انتشار مرحله دوم اوراق مشارکت برای خط ۲ را بدهد که در این صورت سال ۹۵و۹۶مشکل تأمین بودجه نخواهیم داشت.

هزینه کرد ۶۰۰ میلیارد تومان درسال جاری

وی با بیان این که سال جاری ۶۰۰میلیارد تومان برای خطوط قطار شهری مشهد هزینه شده است، تصریح کرد: تأمین این اعتبار برای خطوط قطار شهری در شرایط اقتصادی کنونی بسیار سخت و مشکل بوده است، اما با پیگیری های شهردار، استاندار و کمک های دولت این امر تحقق پیدا کرده است.

کیامز گفت: درباره تأمین ناوگان خط ۲ ، ده روز قبل به چین سفر کرده و برروند تولید واگن ها از نزدیک نظارت داشتیم که خوشبختانه بدنه ۱۵ واگن آماده و کار رنگ آمیزی و دیگر ریزه کاری های آن آغاز شده است و به زودی کار نصب بوزی های واگن ها آغاز می شود و تا اواخر بهمن به پایان می‌رسد.وی با اشاره به تست گرم واگن های خط ۲ قطار شهری در اوایل اسفند اظهار کرد: به دنبال این هستیم که تست گرم واگن ها با حضور استاندار و شهردار مشهد درچین انجام شود و ۱۵ واگن را که ۳قطار کامل است تا۲۵ تا ۲۹ اسفند با انتقال به شهر دالیان و بارگیری کشتی به ایران انتقال دهیم.

وی افزود: خرید ناوگان با بازگشایی 'ال سی' پای می‌رسد و دستگاه حفار وارد ایستگاه سعدی می‌شود و پس از جداسازی قطعات به میدان فردوسی جهت حفاری تونل خط ۲قطار شهری منتقل می‌شود.

وعده جمع آوری کارگاه های روی زمینی قطار شهری عملی نمی‌شود

وی به وعده داده شده در خصوص جمع آوری کارگاه های روی زمینی خط ۲ اشاره و اضافه کرد: قرار بود تا اواخر امسال ایستگاه های خط

با توزیع میان کودکان خانواده های آسیب دیده از اعتیاد انجام شد

اهدای ۶۸۰ بسته لباس گرم ،کلاه و شال گردن در حاشیه مشهد

توزیع می‌کنند.وی افزود: در همین راستا روز گذشته نیز ۶۸۰بسته شامل لباس گرم و شال و کلاه که توسط شبکه های اجتماع محرو که یک شبکه گسترده در استان هستند با مشارکت خیران کالاهایی را میان خانواده های آسیب دیده از اعتیاد

دبیرشورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر استان ۶۸۰ بسته لباس گرم و شال گردن میان کودکان خانواده های آسیب دیده از اعتیاد در حاشیه شهر مشهد اهدا و توزیع شد. "ماشاء... صدیقی" جانشین

عضو هیئت علمی دانشگاه علوم پزشکی مشهد:

شروع ناگهانی بیماری و تب بالا از علایم ابتلا به آنفلوآنزاست

عضو هیئت علمی گروه بیماری های عفونی دانشگاه علوم پزشکی مشهد شروع ناگهانی و تب بالا را از علایم ابتلا به بیماری آنفلوآنزا عنوان و اظهار کرد: رعایت بهداشت فردی بهترین و مناسب ترین راهکار در پیشگیری از این بیماری به شمار می رود. به گزارش وب داپایگاه خبری اطلاع رسانی دانشگاه علوم پزشکی مشهد دکتر محمد جواد دهقان نیری با اشاره به اینکه آنفلوآنزا یک بیماری ویروسی است که همه ساله در فصول پاییز و زمستان شیوع پیدا می کند و در برخی سال ها با انتشار ویروس جدید یک نوع همه گیری جهانی از این بیماری اتفاق می افتد اظهار کرد: ویروس H1N1 در سال ۲۰۰۹ که همه گیری در سراسر جهان داشت و در سال جاری

در مقیاس کوچک تر و به شکل آنفلوآنزای فصلی در برخی مناطق جهان از جمله ایران شیوع پیدا کرده است. این متخصص بیماری های داخلی و عفونی دانشگاه علوم پزشکی مشهد شروع ناگهانی تب بالا، دردهای عضلانی، سرفه های خشک همراه با گلودرد، سردرد و آبریزش بینی را از علایم این بیماری عنوان و اظهار کرد: روند ابتلا تا بهبودی این بیماری ۵ تا ۷ روز است و در افراد سالم پس از بروز علایم، خود به خود محدود می شود.

دکتر دهقان نیری با بیان اینکه بیماری آنفلوآنزا در گروهی از افراد شامل سالمندان، کودکان کمتر از ۵ سال، بیماران مزمن ربوی(آسم وروشنیت)، بیماری های مزمن کلیوی، کبدی، بیماران قلبی



توقف خودروهای پلیس در ایستگاه اتوبوس و به صورت پارک دوبل در حاشیه خیابان

علی رفیعی



شهرداری

« پروژه هتل ۴۳ طبقه ... بیش از ۵ سال است که بلا تکلیف مانده، علاوه بر آلودگی هوادرمرکز شهر به زباله دان و محل تجمع حیوانات مودی وایجاد مزاحمت برای ساکنان توحید ۱۱ تبدیل شده است از مسئولان محترم تقاضای رسیدگی داریم.

« ما ساکنان منطقه رضاییه ازبوی سپاس منازل که به کوچه و خیابان رها می شودخسته شده ایم شهردار منطقه ۵ برای این موضوع چاره اندیشی کنید.

« لطفا مسئولان محترم شهرداری منطقه ۲ فکری به حال نوسازی مجدد آسفالت خیابان رسالت واقع در جنب بولوار فرامرز عباسی و کوچه های آن نکنند. بسیار خراب و کهنه شده است.

« چرا وقتی بودجه ای نیست شهرداری به خراب کردن پیاده روها اقدام می کند و کاسی کسبه را در این شب ها به هم می زند.

« با پارک دایم خودروهای سنگین در ورودی خیابان رسالت ۳۷ (بولوار فرامرز عباسی) عبور و مرور ساکنان کوچه های فرعی با مشکل روبه رو شده است. لطفا مسئولان مربوطه در شهرداری ناحیه رسیدگی کنند.

« شهرداری باتوجه به وجود سالک درانتهای نمازسه ضلع غربی مجتمع های مسکونی الوندالبرز به دیوار کشی و کاشت نهال در کنار مسیل اقدام کنند. « کارمندانش نشانی مشهد هستم حقوق ما آتش نشانان مشهدی درمقایسه با دیگر شهرهای کشور در پایین ترین سطح قرار دارد پیگیری کردیم نتیجه نداشت هرکس اعتراض کرده از طرف سازمان توبیخ شده حتی تنبیه! صدای مارا به گوش مسئولان برسانید.

« سلام چرا شهرداری منطقه ۱۰ تکلیف پروژه دریای نور واقع در بولوار اندیشه را مشخص نمی کند، حدود ۸ سال است به حالت خرابه رها شده است.

متفرقه

« بالاخره تکلیف افزایش عوارضی باغچه چه شد.لطفا پیگیری کنید.

« مسئولان محترم بتن و ماشین قدس رضوی. حقوق ۴ ماه عقب مانده کارگران خود را پرداخت کنید.

« نحوه پرداخت سپرده های میزان توسط بانک صادرات مناسب نیست.

« واقعا برای آموزش وپرورش ناحیه ۷متأسفم که دبیرستان بی بی سلطنت قفلی برای سوالات امتحان ۱۵ تفری ۸۲ تا۷۴ انجام شد ۴ صورتی که یک بسته برگه که ۸۹زیرده هزار تومان است که برای پول امتحانات ۵۰ دانش آموزین است،به هرهائنه کل می گیرندما که راضی نیستم.

« خودروهای دودزا چگونه معاینه می‌گردد معلوم نیست.

« ک شیفت کردن بعضی مدارس به قیمت افت شدید کیفیت آموزش و شلوغی کلاس ها و بی انگیزگی معلم ارزشش را دارد یا فقط مسئولان می خواهند با آمار یز بدهند؟

« یک سال و سه ماه از اول مهر ۹۳گذشته پاداش پایان خدمت بازنشستگان فرهنگی واریزنشده است، چرا حق معلمان باکارشکنی مسئولان ضایع می‌شود؟

« لطفا مسئولان آموزش و پرورش سری به دبستان فرزانگان خیابان فرامرز عباسی بزنند .بوفه این مدرسه محل فروش پیراشکی با سس و انواع چیپس و پفک است. ما چه جوابی به بچه های خود بدهیم.

اتوبوسرانی

« خط ۳ی آرتی مسیرقاسم آباد به سمت بولوار معلم چرا از ساعت۸ شب به بعد نمی آیددر صورتی که در مسیر رفت آن چندین اتوبوس فرهنگی کلاس ها و بی انگیزگی اتوبوسرانی رسیدگی کندزیرا شب اتوبوس بهترین وسیله برای مسافران است .

« دریاسخ دوست عزیزی که فرمودندتغییرمسیر خط ۱۲نشانه بی تدبیری مسئولان اتوبوسرانی است دوست عزیزاشتباه کردید اولواتغییرمسیرنیست بلکه حذف خط۱۲ است ثانیاً بی تدبیری نبوده که تدبیری برای سورداندن به اتوبوس های بخش خصوصی است.

« باحذف خط ۱۲ ،مردم وکیل آباد دچار مشکل شده ونازاضی هستند.

« مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی لطف کنیدپایانه میامی راهشهرکیمهدی آبادانتقال دهیدتامردم این مناطق محروم نیز از حمل ونقل عمومی بهره مند شوند. « چرا چرا در اتوبوسرانی آنفلوآنزا،تنها برای قبلی خودش بر نمی گرداند؟ چرا عده زیادی را که وضع مالی خوبی ندارند از رفتن به حرم محروم کردید؟ خدا را خوش نمی آیدتجدید نظر کنید.

« خط ۱۰ به خصوص در آخر شب بسیار باتاخیر، نامنظم و کم تعداد است، لطفا دوباره اتوبوس های شب کار را در این مسیر راه اندازی کنید. « لطفا رسیدگی کنید چراپاید اینقدرمنتظرخط ۱۰ بهمانیم تعداد اتوبوس ها چرا اینقدر کم شده است.

آب و هوا

کیفیت هوا در ۵ ایستگاه سنجش آلودگی مشهد در وضعیت هشدار

خیبری– کیفیت هوای شهر مشهد روز گذشته در ۵ ایستگاه سنجش میزان آلودگی هوا در وضعیت هشدار قرار گرفت. به گزارش خراسان به نقل ازمرکز پایش کیفیت هوای شهرداری مشهد، کیفیت هوای مشهد در ایستگاه های متفح و رسالت با شاخص ۱۳۴،ایستگاه های ساختمان با شاخص ۱۱۸، ایستگاه شهید کریمی با شاخص ۱۱۶ و ایستگاه مسرقند با شاخص ۱۰۹ در وضعیت هشدارقرارداشت.همچنین وضعیت هوای مشهد در ایستگاه های صدف وسجاد با شاخص ۶۳،سرافرازان با شاخص ۶۵ونخریسی و تقی آباد با شاخص ۷۰ در وضعیت سالم بود. در خور ذکر است هوای مشهد جهانی فرمول آن با توجه به ویروس های جدید تولید می شود اوایل فصل پاییز اعلام کرد.

مانند روز گذشته در وضعیت سالم نسبی قرار دارد.