

## وسایل نقلیه موتوری دو چرخ به گستره فعالیت‌های نارنجی‌پوشان افزوده شد



و در این مسیر از تمامی ظرفیت‌های گروه سایپا و کشور در راستای بهبود فرایند ساخت و افزایش کیفیت بهره خواهیم برد.»

### مزایای استفاده از موتورسیکلت‌های برقی

موتورسیکلت‌ها و اسکوترهای برقی مزایای متعددی دارند که مهم‌ترین آن‌ها سازگاری بیش‌تر با محیط‌زیست است. این وسایل نقلیه جمع‌وجور، نیاز به تعمیر و نگهداری بسیار کمتری دارند. علاوه بر این، هزینه سوخت سالانه برای هر موتورسیکلت بزرگی حدود ۶ میلیون تومان است و هزینه برق مصرفی موتورهای برقی سالانه ۶۰۰ هزار تومان تخمین زده می‌شود، بنابراین با توجه به قیمت بزرگی، افراد بیشتری به فکر خرید موتور برقی هستند. این موتورها در کنار صرفه‌جویی در هزینه سوخت، کمترین میزان آلودگی را تولید می‌کنند، شتاب بیشتری دارند، وزن آن‌ها کمتر است

است که رهگیری را در هر شرایطی امکان‌پذیر می‌کند. مدیرعامل گروه سایپا گفت: «در آینده به سمت تولید محصولات مشترک با رویکرد تحقیق و توسعه می‌رویم که در این مسیر با حمایت وزارت صمت، اتحاد استراتژیک سایپا و ایران خودرو شکل گرفته است و همه برنامه‌ها به‌صورت مشترک جهت افزایش کیفیت، کاهش قیمت و تولید در زمان مناسب صورت می‌پذیرد.» وی با اشاره به راه‌اندازی پروژه تست عابر پیاده در مرکز تحقیقات و نوآوری گروه سایپا گفت: «با راه‌اندازی و قابلیت تست خودرو در این مرکز، امکان استفاده و تست محصولات سایر شرکت‌های داخلی در مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا مهیاست و همه شرکت‌ها می‌توانند از این پتانسیل استفاده کنند.» تیموری خاطرنشان کرد: «باید در فرایند ساخت، ابتدا طراحی اصلاح شود تا ایرادات به حداقل برسد. هدف گروه سایپا نیز در همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان این است که در فرایند طراحی، کیفیت را افزایش دهد تا به سطح مطلوب در فرایند ساخت برسیم.» وی تصریح کرد: «تلاش داریم تا از خودروهای روز الگوبرداری کنیم تا خودروهای آینده با کیفیت‌تر تولید و عرضه شوند

برقی‌سازی وسایل نقلیه در دستور کار سایپا بنا بر اعلام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، در طراحی و تولید خودروهای برقی تمرکز و اولویت سایپا روی خودروهای کار مانند اتوبوس شهری و بین شهری است و اولویت دوم گروه سایپا که در مرکز تحقیقات و نوآوری این مجموعه کار بر روی آن ادامه دارد، تولید خودروهای برقی بدون وابستگی به سایر کشورها است. همان‌طور که اشاره شد؛ مرکز تحقیقات سایپا بحث تولید موتورسیکلت‌های خودسارژ برقی را نیز در دست اجرا دارد که خط تولید آن در یکی از شرکت‌های زیرمجموعه راه‌اندازی خواهد شد. تیموری همچنین با اشاره به تولید نسخه هیبرید شاهین با همکاری دانشگاه نوشیروانی بابل گفت: «این محصول نمونه‌ای از محصولات با تکنولوژی روز دنیاست که خوشبختانه با استفاده از توان متخصصان دانشگاهی صورت پذیرفته است.» وی با بیان این‌که سیستم ناوبری ملی نیز در گروه سایپا طراحی و ساخته شده است، افزود: «در این محصول تحت هر شرایطی با همکاری سیستم مخابراتی، قابلیت رهگیری وجود دارد و از ویژگی مهم ناوبری ملی وصل بودن به سیستم برقی خودرو

محمدعلی تیموری گفت: گروه خودروسازی سایپا در سال گذشته، اولین موتور سیکلت هیبرید را وارد کرده است.

به نقل از دنیای خودرو، یکی از مواردی که محمدعلی تیموری، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مجمع عمومی عادی سالانه شرکت سایپا مطرح کرد، بحث اضافه‌کردن موضوع تولید انواع موتورسیکلت به موضوع فعالیت شرکت در اساسنامه بود که درخصوص آن تصمیم‌گیری شد و مورد تأیید و تصویب سهامداران قرار گرفت.

تیموری پیش از این و در فروردین‌ماه امسال نیز ورود این خودروساز به حوزه تولید موتورسیکلت را اعلام کرد و با بیان این‌که گروه خودروسازی سایپا در سال گذشته، اولین موتور سیکلت هیبرید را وارد کرده است، گفت: «خط تولید موتورسیکلت در یکی از شرکت‌های زیرمجموعه راه‌اندازی خواهد شد. از این رو، در آینده‌ای نزدیک گروه سایپا می‌تواند موتورسیکلت مورد نیاز کشور که موتور آن هیبرید خواهد بود را تولید کند.»

### تولید موتورسیکلت‌های خودسارژ برقی

در شرایط کنونی که تغییرات اقلیمی به تهدید بزرگی برای جهان مبدل شده است، نیاز به تغییر مسیر استفاده از سوخت‌های فسیلی و جایگزین کردن انرژی‌های سالم و پاک برای حرکت، بیش از هر زمان دیگری احساس می‌شود. به‌همین دلیل بسیاری از کشورها مدت‌هاست به فکر استفاده بیشتر از انرژی الکتریکی برای خودروها، موتورسیکلت‌ها و سایر وسایل نقلیه هستند. در همین راستا، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مهرماه سال گذشته، برای نخستین بار از تولید موتورسیکلت‌های سبز سخن گفت. تیموری با اشاره به آغاز فعالیت مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا بر روی موتورسیکلت‌های الکتریکی، اظهار داشت: «در این مرکز، تولید موتورسیکلت‌های خودسارژ برقی در دست اجراست و موضوع حمل‌ونقل به‌ویژه موتورسیکلت تحول بزرگی ایجاد کند.»

## در راستای تعامل صنعت و دانشگاه انجام شد؛ امضای تفاهم‌نامه همکاری مشترک بین سایپا و دانشگاه شهید بهشتی تهران



گروه خودروسازی سایپا در راستای پیوند دانشگاه و صنعت، تفاهم‌نامه همکاری مشترک با دانشگاه شهید بهشتی تهران امضاء کرد و قرار شد از پتانسیل علمی این دانشگاه برای تولید خودروهای برقی و ساخت قالب‌ها، پروژه‌های مشترکی تعریف شود.

به گزارش خراسان، محمدعلی تیموری، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با ابراز خرسندی از حضور اعضای هیات علمی دانشگاه شهید بهشتی تهران در سایپا و بازدید از مرکز تحقیقات و نوآوری گروه سایپا، گفت: گروه سایپا با همراهی دانشگاه‌های سراسر کشور و هماهنگی که صورت گرفته از سال جاری قصد دارد، هزار نفر از متقاضیان رشته‌های مکانیک، برق و الکترونیک، متالوژی، صنایع، کامپیوتر و شیمی که مرتبط با صنعت هستند را بورسیه کند و سال آینده نیز در رشته‌های حسابداری، مالی و مدیریت پذیرش خواهیم داشت.

او با بیان اینکه جذب نیروی کارشناس از طریق دانشگاه‌ها در سایپا انجام خواهد شد، افزود: امسال رشته‌های مورد نیاز گروه سایپا از طریق دفترچه انتخاب رشته اعلام خواهد شد.

تیموری با بیان اینکه همکاری با دانشگاه شهید بهشتی از مدت‌ها قبل آغاز شده بود، گفت: بر اساس قرارداد منعقد شده با دانشکده مدیریت دانشگاه شهید بهشتی مقرر شد که یکی از شرکت‌های گروه سایپا به صورت آزمایشی انتخاب تا سیستم «مدیریت کارخانه» برای آن طراحی و اجرا شود و در صورت نهایی شدن این پروژه و تبدیل آن به نرم افزار برای سایر شرکت‌های گروه انجام شود.

او افزود: با توجه به مباحث آینده‌نگاری و تامین سوخت، باید به سمت تولید خودروهای برقی حرکت کنیم، لذا برای تولید خودروهای هیبرید برقی و کامل برقی می‌توان با دانشکده‌های برق و کامپیوتر دانشگاه شهید بهشتی تهران برنامه مشترک تعریف کرد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان اینکه گروه سایپا، برنامه واردات سه مدل خودرو برقی را در دستور کار خود قرار داده است، اظهارداشت: در کنار واردات، مرکز تحقیقات و نوآوری گروه سایپا در حال طراحی و تولید خودرو برقی اقتصادی است؛ از اینرو می‌توان در حوزه ساخت قالب‌ها و تولید بدنه، پروژه مشترکی را با دانشگاه شهید بهشتی تعریف کنیم.

وی در حاشیه بازدید از مرکز تحقیقات گروه خودروسازی سایپا و فعالیت‌های که در این مجموعه صورت می‌گیرد، گفت: مرکز تحقیقات گروه خودروسازی سایپا بسیار پیشرفته است و مهندسان ارزشمندی در این بخش فعال هستند، لذا این امر نوید اتفاقی‌های بسیار خوبی را برای صنعت خودرو می‌دهد. او یادآور شد: گروه خودروسازی سایپا در راستای پیوند صنعت و دانشگاه به دنبال، همکاری مشترک با دانشگاه‌های کشور است و در این خصوص قدم‌های بزرگی برداشته شده است. به جرات می‌توان گفت که اکثر دانشگاه‌های صنعتی و به نام کشور

با گروه خودروسازی سایپا در ارتباط هستند و پروژه‌های مشترکی در جهت ارتقاء و پیشرفت صنعت خودروی کشور تعریف شده است. رئیس دانشگاه شهید بهشتی تهران گفت: بورسیه دانشجویان دانشگاه‌ها، توسعه همکاری‌های مشترک و برگزاری جلسات تخصصی انگیزه‌ای شد تا حضور پررنگ در گروه خودروسازی سایپا داشته باشیم. او افزود: از آنجا که فعالیت گروه خودروسازی سایپا بر پایه علم و دانش است و تمام پروژه‌های این مجموعه با حضور متخصصان عملیاتی می‌شود، آینده بسیار روشن و درخشانی در بخش‌های مدیریت، کیفیت، بهره‌وری، بازاریابی و مهندسی برای این خودروساز متصور هستیم. ادامه روند توسعه‌ای که گروه سایپا در پیش گرفته‌گویی آن است که طی سال‌های آینده رضایت مردم از خودروهای داخلی به خصوص محصولات سایپا افزایش قابل توجهی خواهد یافت. او با بیان اینکه تفاهم‌نامه امضا شده بین دانشگاه شهید بهشتی تهران و گروه خودروسازی سایپا، مسیر همکاری‌های مشترک را هموار می‌کند، گفت: از سال‌های گذشته تأکید شده بود که دانشگاه و صنعت، باید همکاری داشته باشند، اما این امر محقق نشد، ولی اکنون می‌بینیم که گروه خودروسازی سایپا در این بخش پیش قدم شده و سعی کرده که برای توسعه صنعت خودرو، از توان علمی دانشگاهیان استفاده کند.

## اقتصادی‌ترین خودرو سایپا، بی رقیب در شهر می‌تازد

ایرپگ‌های راننده و سرنشین جلو، سیستم ضد سرقت، نمایش دمای هوای بیرون، سیستم تهویه مطبوع نیمه اتوماتیک، سنسور پارک دنده عقب، سیستم محاسبه سفر، صندوق راننده ۴ حالت دستی، صندلی سرنشین جلو ۴ حالت دستی، نگهدارنده صندلی کودک در صندلی عقب، قابلیت تنظیم چراغ‌های جلو و صفحه نمایش دیجیتال چندمنظوره، اشاره کرد.

در مجموع، اقدامات شرکت سایپا در تولید محصولات دوگانه سوز و با کیفیت و امکانات بهتر و بیشتر، گام بلندی در کسب رضایت حداکثری مشتریان این خودروساز قلمداد می‌شود و نشان از عزم جدی این گروه در تحقق شعار سال «مهار تورم و رشد تولید» دارد.

دوگانه سوز اقتصادی صفر کیلومتر هستنید، بهترین انتخاب شما می‌تواند سایناس دوگانه سوز باشد.

استفاده از سوخت پاکیزه، گزینه بسیار مطلوبی برای ناوگان حمل و نقل محسوب می‌شود و به عنوان تاکسی فضای شهری را زیباتر و پاکیزه‌تر نگه می‌دارد و گزینه مناسبی برای جایگزینی با تاکسی‌های از رده خارج شده به شمار می‌رود.

در راستای سیاست کاهش وابستگی به منابع خارجی و کاهش ارزبری، در تامین قطعات گازسوز همانند مخزن، شیربرقی و رگلاتور از توانایی شرکت‌های داخلی مورد تأیید سازمان استاندارد بهره برداری شد. لازم به ذکر است که این خودرو در رده قیمتی خودروهای صفر کیلومتر بی رقیب است و دارای نقاط قوتی نظیر استهلاک پایین، هزینه نگهداری پایین، مصرف سوخت اقتصادی و امکانات قابل قبول است و اگر به دنبال خرید یک خودروی دوگانه سوز اقتصادی صفر کیلومتر هستید، بهترین انتخاب شما می‌تواند سایناس دوگانه سوز باشد.

از امکانات ایمنی و رفاهی سایناس دوگانه سوز می‌توان به مواردی همچون مجهز به سیستم ترمز ABS-EBD،

بنزینی به سامانه گازسانی نسل چهار، به تزریق سوخت تناوبی در منیفیلد ورودی هوا و واحد الکترونیک یکپارچه کنترل گاز و بنزین مجهز است. پیش‌ران این خودرو موتور M1۵ دوگانه‌سوز با توان حداکثر ۵۴ کیلووات در حالت سوخت گاز بوده و با توجه به این‌که در حالت گازسوز افت توان بسیار کمی‌نسبت به حالت بنزینی دارد، تغییر عملکرد هنگام تغییر وضعیت سوخت بسیار نامحسوس بوده و رانندگی مطمئن‌تری را فراهم می‌آورد.

با توجه به حجم ۶۲ لیتری مخزن گاز نصب شده روی این خودرو، پیمایشی در حدود ۲۰۰ کیلومتر در سیکل ترکیبی و بیش از ۲۳۰ کیلومتر در شرایط رانندگی جاده خواهد داشت.

برای اولین بار در این خودرو از شیر برقی مخزن که ایمنی بیشتر مدار پرفشار سامانه گاز را فراهم می‌سازد، استفاده شده است. همچنین به منظور ارتقاء عملکرد و دوام بیشتر جلوبندی خودرو، از نیم اکسل‌های تقویت شده در محور جلوی خودرو و سیستم ترمزگیری قوی‌تر نسبت به نوع بنزینی استفاده شده است.

بنابراین، با تغییراتی که در این خودرو اعمال شده و دوام بالای جلوبندی و کاهش مصرف سوخت و

شرکت سایپا در راستای سیاست‌های کاهش آلودگی هوا و محیط زیست، از ادوار گذشته برنامه تولید خودروهای دوگانه سوز را در برنامه کاری خود گنجانده و به جد در این مسیر حرکت می‌کند. در همین راستا، تولید خودرو سایناس دوگانه سوز در دستور کار...

به گزارش سایپانوز به نقل از روزنامه عصر اقتصاد، استفاده از سوخت پاک CNG موضوعی است که ضمن آن که برای مصرف‌کننده صرفه اقتصادی دارد و هزینه تامین سوخت را کاهش می‌دهد، برای محیط زیست و هوای پاکیزه نیز از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. علاوه بر این، با توجه به قوانین و جرایم مرتبط با مصرف سوخت خودروها که به خودروساز تحمیل می‌شود، تولید محصولات دوگانه‌سوز از میزان این جرایم می‌کاهد.

به همین جهت، خودروسازان داخلی به تولید این نوع از خودروها گرایش پیدا کردند و با مشارکت مرکز تحقیقات و نوآوری و شرکت‌های مگاموتور و سازه‌گستر و همکاری سایپا سیتروئن و بخش‌های فنی داخلی سایپا پروژه توسعه محصول سایناس دوگانه‌سوز کلید خورد.

این محصول با حفظ ویژگی‌های خودروی پایه

## سایناس دوگانه سوز؛ نگاهی به سدان اقتصادی و دوگانه سوز سایپا

کمکی ترمز، جلوبندی تقویت‌شده و فرمان‌پذیری بهتر، ارتقا یافته است. از دیگر ویژگی‌های این خودرو سیستم ضدسرقت، سنسور هشدار دنده عقب، هشدار سرعت، قفل مرکزی، نمایشگر دیجیتال چندمنظوره MFD، سیستم صوتی بلوتوثی همراه با USB و AUX چراغ مه‌شکن، چراغ روز و اتولایت با قابلیت تنظیم ارتفاع نور است. صندلی‌های جلو و عقب این خودرو با روکش پارچه‌ای، ارگونومی خوبی دارند و حتی در مسافت‌های طولانی رفاه حال سرنشینان را فراهم می‌کنند.

تریم و تزئینات داخلی خودرو به‌ویژه فرمان دی‌کات و سیستم نیمه‌دیجیتال آن هم مشابه نوع بنزینی جالب و چشم‌نواز است.

سایناس دوگانه‌سوز به سامانه گازسانی نسل چهار، با تزریق سوخت تناوبی در منیفیلد ورودی هوا مجهز شده و دارای موتور دوگانه‌سوز بر پایه موتور M1۵ سایناس است که با سوخت گاز عملکردی نزدیک به سوخت بنزین دارد.

سطح استاندارد آلودگی این خودرو پیرو (با سامانه OBD) بوده و مصرف سوخت این خودرو در سیکل رانندگی ترکیبی شهری و جاده‌ای ۶٫۴ لیتر در صدکیلومتر (میانگین) گاز و بنزین است.

پیمایش خودرو با سوخت گاز نیز حدود ۲۰۰ کیلومتر در سیکل ترکیبی است و با وجود نصب مخزن گاز در صندوق عقب، همچنان فضای کافی برای قراردادن بار وجود دارد. سیستم تعلیق و جلوبندی تقویت‌شده، دوام بالاتری برای این خودرو فراهم کرده و انتشار آلودگی کم‌تر، این خودرو را به انتخابی مناسب برای حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه تاکسی تبدیل کرده است.

پیمایش با ترکیب بنزین و گاز ۶٫۴۵ لیتر است. این محصول برای کاربری تاکسی تولید می‌شود و به همین دلیل برای ارتقا عملکرد و دوام بیش‌تر جلوبندی آن، از نیم‌اکسل‌های تقویت‌شده در محور جلو و سیستم ترمزگیری قوی‌تر نسبت به نوع بنزینی استفاده شده است.

همچنین برای تقویت هویت اقتصادی این خودرو به‌عنوان یک خودرو کار و همچنین دسترسی آسان به قطعات آن، در تامین قطعات گازسوز مانند مخزن، شیربرقی، رگلاتور و... سعی بر این بوده است تا حد امکان از توانایی شرکت‌های داخلی مورد تأیید سازمان استاندارد بهره‌برداری شود تا وابستگی و ارزبری به حداقل ممکن برسد.

سایناس گازسوز درواقع همان سایناس بنزینی است که یک مخزن گاز ۹ کیلویی داخل صندوق عقب آن اضافه شده است.

این خودرو فضایی معادل ۳۰۰ لیتر جهت حمل بار و لوازم سرنشین دارد و با رعایت استانداردهای ملی می‌تواند رضایت سرنشینان را در رده قیمتی پایین‌تر نسبت به محصولات مشابه فراهم سازد.

سایناس از پس آزمون‌های تصادف، ترمزگیری، محافظت از عابرپیاده و... برآمده و استانداردهای مهم ایمنی را در این زمینه‌ها اخذ کرده است. ویژگی‌های ایمنی این محصول عبارتند از کیسه هوای راننده و سرنشین، کمربند ایمنی سه‌نقطه‌ای سرنشینان جلو و عقب، نگهدارنده صندلی کودک (ISO FIX)، ترمزهای ABS مجهز به EBD و تقویت‌شده با (BA) سیستم

