

# مصائب پرداخت عوارض برای دسترسی به بهشت رضا(ع)

راه و شهرسازی: کاهش یا حذف هزینه عوارض محور آزادراه مشهد - باغچه برای دسترسی مشهدی ها به بهشت رضا (ع) در دستور کار است



تصویری از حذف تیرهای عوارضی در آزادراه مشهد - باغچه

از آزادراه ها استفاده می کنند تا زمان استهلاك سرمایه برای مجموعه سرمایه گذار است و باید حقوق آن شخصی که در پروژه سرمایه گذاری کرده پرداخت شود، بنابراین با توجه به این که بانک ملی مدت ها در این پروژه سرمایه گذاری کرده و سرمایه هنوز مستهلک نشده است دنبال راهکارهای اجرایی هستیم که منافع سرمایه گذار هم تامین شود. همچنین قرار است برای مردم مشهد به منظور دسترسی به بهشت رضا (ع) از محور آزادراه بتوانیم در ایام خاص (نه در همه ایام سال) در صورت ترافیک شدید کاهش هزینه بدهیم یا کلا آن را حذف کنیم. وی می افزاید: چون در حالت عادی تکلیف وزارت راه این است که اگر آزادراهی ساخته می شود و تقاطع غیر همسطحی ندارد، دسترسی آزادراه را محدود کند تا کاربری که دارد هزینه استفاده از آزادراه را پرداخت می کند، به صورت مطمئن از مسیر استفاده کند. شکایات تصریح کرد: بنابراین برای استفاده مردم مشهد از این امکان در ایام اوج به دنبال راهکار قانونی هستیم، چند روش را هم پیش رفتیم، اکنون وزارتخانه و مجموعه سرمایه گذار را تا حدی توانستیم قانع کنیم اما هنوز به نتیجه قطعی نرسیدیم. مجموعه ما و وزارتخانه و بانک ملی در حال تلاش هستیم تا راهکاری قانونی پیدا کنیم که کاربران مشهدی و البته نه کل کاربران چرا که آن ها باید عوارض را پرداخت کنند، در ایام خاص معاف از پرداخت هزینه شوند.

شکایات پاسخ به این سوال که در آخرین جلسه با وزارت راه نتیجه رسیدگی به این موضوع به کجا منتهی شد؟ می گوید: در واقع نگاه آن ها مثبت است اما این که به چه ترتیبی اقدام کنیم حائز اهمیت است. شیوه اجرا خیلی مهم است باید کاربران مشهدی را تشخیص بدهیم، شیوه اجرا، ترتیب، مسئولیت ها و دسترسی امن آن را بررسی می کنیم که ان شاء... به راهکار عملیاتی برسیم و به مردم مشهد نوبدی بدهیم. وی در پاسخ به این سوال که این برنامه چه زمانی عملیاتی خواهد شد؟ اظهار می کند: ممکن است راهکار عملیاتی آن به تامین یک سری تجهیزات منجر شود نیاز به اصلاح هندسی مسیر داشته باشد که این فرایندها زمان بر خواهد بود، برای همین تا راهکار عملی ارائه و در جلسه مصوب نشود، نمی توانم به قطعیت به شما اعلام کنم. موضوع اصلی این است که نگاه مثبت است و ان شاء... این اتفاق رقم بخورد.

مورد مخالفت قرار گرفت، چون اگر تردد در آزادراه در ایام خاص زیاد شود باعث بروز حادثه می شود، اکنون تصمیم گیری این موضوع به مقام عالی وزارت راه و شهرسازی واگذار شده است. وی می افزاید: این شیوه اطلاع رسانی به شرکاتی در ادامه جزئیات تصریح می کند: اگر پیامکی برای برخی شهروندان ارسال نمی شود به حوزه پلیس مربوط می شود، اما یک اطلاع رسانی کلی در این پروژه انجام شده، بدین صورت که زمان احداث دکل های ای تی سی در ابتدا یا بعد از هر دکل یک تابلوی ۲۵ متری با این مضمون نصب شد که عوارض تان را پرداخت کنید، در مسیری که از مشهد به باغچه می رویم یا برعکس، مجموعه اش تابلو نصب شده است که برای اطلاع رسانی این تابلوها کفایت می کند، روند تکمیلی این فرایند را پلیس باید انجام دهد که این هم مربوط به پلیس راه خراسان رضوی نیست بلکه مربوط به مجموعه فرماندهی پلیس راهنمایی و رانندگی کشوری است. مدیر عامل شرکت آزادراه مشهد-باغچه در باره نرخ عوارض نیز می گوید: دو مرجع در کشور اختیار دارند برای ابلاغ نرخ عوارض و ارائه تخفیفات احتمالی اقدام کنند، یکی از این مراجع وزیر راه و شهرسازی برای آزادراه های مشارکتی و دیگری شورای پول و اعتبار برای آزادراه های دولتی است. وی در باره گرفتن عوارض از شهروندانی که به مقصد بهشت رضا (ع) از مسیر اتوبان تردد می کنند نیز اظهار می کند: این مورد در خواست متحمل شد کلا فرایند وصول عوارض در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت، سیستم ای تی سی سیستمی ملی و کشوری است و در اختیار استان نیست، در چرخه وصول عوارض

## نگاه مثبت وزارت راه به برنامه کاهش یا حذف هزینه عوارض برای مسیر بهشت رضا (ع)

محمدرضا شکبیا، رئیس اداره هماهنگی حمل و نقل و دبیر شورای هماهنگی راه و شهرسازی استان نیز در پاسخ به این سوال که آیا پرداخت عوارض برای شهروندانی که برای مسیر بهشت رضا (ع) از آزادراه استفاده می کنند حذف خواهد شد یا خیر؟ به «خراسان رضوی» می گوید: اکنون قانون مشارکت در احداث آزادراه ها برای طرف مشارکت ما در آزادراه مشهد - باغچه بانک ملی است، کلیه حقوق کاربرانی که

### گزارش

#### بهاره موفقی

«مگر قرار نبود وقتی از اتوبان به بهشت رضا (ع) برویم عوارض نگیرند؟ پس چرا این اتفاق نمی افتد، پیامک هم نمی دهند تا متوجه این موضوع نشوید! لطفا پیگیری کنید.»

از اواسط سال گذشته که گیت های عوارضی اتوبان مشهد - باغچه حذف شد، گلایه ای از سوی شهروندان مشهدی شکل گرفت که برای دسترسی به بهشت رضا (ع) عوارض الکترونیکی برای آن ها حائث می شود. پرداخت هزینه های عوارض مسیر اتوبان برای دسترسی به بهشت رضا (ع) موضوع گلایه برخی از شهروندان مشهدی شده است؛ موضوعی که مسئولان استانی اذعان می کنند که در اختیار استان نیست و در صدد پیگیری آن از وزارت راه و شهرسازی هستند تا هزینه های این عوارض برای شهروندان مشهدی در ایام خاصی از سال کاهش یابد یا به طور کلی حذف شود. هر چند این موضوع اکنون در کنش و قوس راهکارهای عملیاتی است اما دبیر شورای هماهنگی راه و شهرسازی استان برای اجرای این برنامه اظهار امیدواری می کند، طوری که در باره نگاه مسئولان وزارت راه و شهرسازی به اجرای این برنامه اظهار می کند: «نگاه آن ها مثبت است.»

## درخواست مسئولان استان؛ رایگان شدن عوارض مسیر منتهی به بهشت رضا (ع)

حسین شکرانی مدیرعامل شرکت آزادراه مشهد - باغچه در باره چگونگی دریافت هزینه های عوارض به «خراسان رضوی» می گوید: در چرخه جدید وصول عوارض که بر اساس لایحه قانون بودجه اجرا شده است، تمام آزادراه های کشور مکلف شده اند که سیستم اخذدستی را خارج کنند و اخذ الکترونیک عوارض (سیستم ای تی سی) اجرایی شود، این موضوع یک بازه زمانی را طلب می کرد و بانک ملی به عنوان سرمایه گذار متعهد شد که این رویه را انجام بدهد و این تامین سرمایه انجام شد. وی می افزاید: از زمانی که چرخه ای تی سی به آزادراه متصل شد کلا فرایند وصول عوارض در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت، سیستم ای تی سی سیستمی ملی و کشوری است و در اختیار استان نیست، در چرخه وصول عوارض

برای اطلاع مسئولان

خوانندگان عزیز، ستون «حرف مردم» روزنامه خراسان رضوی انعکاس دهنده صادق نظرات، انتقادات و مشکلات شما است.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | فکس: ۰۵۱۳۷۱۵۰۴۲ | ایمان: ۰۲۰۰۹۹۹۹

## گلایه از خرابی آسانسور پل های عابر

شهری از هزار تومان به ۱۵۰۰ تومان افزایش داشته، این افزایش قیمت برای افرادی که روزانه از ۴ اتوبوس یا بیشتر برای رفت و آمد خود استفاده می کنند بسیار گران تمام می شود، لطفا این مشکل را پیگیری فرمایید. باتشکر.

از شهر دار منطقه ۶ مشهد بابت نصب نکردن المان بهاری در پارک جراتشکر می کنیم، چون پارک رجافی نفسه زیباست و دیگر نیازی به آوردن صداها گلدان اضافه و هدر دادن هزینه های بیت المال در آن نیست. زمین فوتبال نوجوانان که محل نصب آن المان بی فایده هر ساله بود هم آزاد بود تا بچه هادر تعطیلات نوروز از صبح تا شب در آن به ورزش بپردازند و از آسیب های اجتماعی به دور باشند، با اندکی مدیریت و برنامه ریزی صحیح می توان مثل شهر دار منطقه ۶ رضایت خدا و خلش را به دست آورد.

تماس گرفتیم ۱۳۷ بابت اوضاع نابسامان پنج شنبه بازار کال ز کش که در توس ۹۹ هست، گفتن تا توس ۹۳ مربوط به شهر داری می شه بقیه مربوط به دهیاری. نمی دونید چقدر تو این بازار و کال نخاله ساختمانی و آشغال است. بیچاره هاروی زباله هامی نشینند و کاسی می کنند. اگر شهر داری اون جارو تمیز کنه خیلی عالی می شه.

آب شرب منطقه امام خمینی (ره) گلپهر طعم ترسناکی دارد، لطفا مسئولان رسیدگی و رفع کنند.

مسیر خط ۸۳ و ۸۴ از مبدأ پایانه مسافربری به بازارهای هفده شهریور و پنجراه و مقدم طبرسی و راه آهن و چهارراه شهدا و گنبدسبز، بولوار امام خمینی و ترمینال است، همچنین نزدیک دو ایستگاه مترو هم توقف دارد، انبوهی از زائر و مجاور رادر مسیر شمال به جنوب و جنوب به شمال هسته مرکزی مشهد جا به جا می کنند، بارها و بارها تقاضای جایگزینی اتوبوس به جای مینی بوس های کوچک را دادیم اما فقط چند هفته اتوبوس می گذارند و دوباره همان مینی بوس ها برمی گردند سر جای اولشان! از شهر مشهد تقاضای ورود به این موضوع را داریم.

از رئیس اتوبوسرانی خواهشمندیم برای رعایت حال سالخوردهگان و خانواده ها از ده ها اتوبوس که به طرف بولوار وکیل آباد در حرکت هستند چند تا راهم به پایانه خواجهرابع اختصاص بدهند حداقل در شب های خاص مثل شب های قدر، سال تحویل و شب های این چنینی، چون هزینه تاکسی و مسافرهای سنگین است، جماعت سرگردان باید از حرم خود را به میدان شهدا برسانند. شب سال تحویل از چهارراه شهدا تا خواجهرابع ۹۰ هزار تومان کرایه ایدادم.

مسئولان! چرا هنوز آسانسورهای پل های عابر پیاده شهر مخصوصا احمدآباد و اول خیام خرابه؟ همین طور پله برقی سه راه راهنمایی. به نظر شما سنبلن بالچطور از خیابان هاعبور کنند؟ سرعت مجاز در ورودی پل میدان صداوسیما می مشهد و پل حافظ به سمت نیشابور را حداقل ۸۰ کیلومتر کنید چون کاهش ناگهانی سرعت از ۸۰ کیلومتر به ۶۰ کیلومتر باعث ترافیک و تصادف می شود. راهنمایی و رانندگی مشهد این مشکل را که مشکل مشهدی ها و تمام هموطنان است رفع کنند باتشکر.

از بولوار رضادر احمدآباد سرشرب دشدم موتور سواری قصد زورگیری داشت که رفتم داخل خیابان! این هم شد شهر؟

چرا درون پارک ایزدی چهارراه فکوری نیمکت هست ولی بیرون پارک که فضا برای نصب نیمکت هم هست باید مسافران از پادر د کنار جدول بنشینند؟ چرا اکنون نیمکتی نصب نکردند؟

وقتشه بیشتر میدان های شهر مانند هنرستان و سید رضی جمع شود و بعضی از میدان ها مانند شهیدان غواص و هاشمیه کوچک تر شود. مشهد بیش از حد شلوغ شده!

آقای شهردار باسلام بعضی ها خودرو ندارند که زباله خود را ببرند داخل باکس زباله بینندازند. آیا بهتر نیست داخل کوچه های شهر هم سطل زباله نصب کنید. جایی باشد برای گذاشتن پلاستیک زباله ها نه پای درختان و کنار خیابان و پیاده رو ها یا جلوی منازل.

متاسفانه بیشتر در چاه های فاضلاب را در زمان معتاد در شهر برداشتنند و این در شب برای عابران پیاده خطرناکه. از پیاده روی وکیل آباد، ایستگاه سیدرضی به سمت بیمارستان فلاهیی و دیگر مناطق.

بیشتر جایگاه های اتوبوس شیشه نداره مانند جایگاه بولوار بعثت احمدآباد بین او بذر وضا، جایگاه اول بولوار پیروزی نر سیده به میدان شهید کاوه و در فکوری سه وپولا.

چرا باید بهای اتوبوس بین شهری یک باره ۵۰ درصد افزایش یابد؟ لطفا پیگیری کنید و به مردم پاسخ دهید.

در تربت حیدریه گویا شهر داری واحدی به نام سد معبر ندارد، پیاده رو های خیابان امام خمینی (ره) شده تعمیر گاه خودرو و پیاده رو های بولوار مدرس شده کارگاه میل سازی! از ۱۴ فروردین امسال کرایه اتوبوس داخل

### دوربین خوانندگان

## مشاغل مزاحم روی اعصاب ما!

چه گناهی کردیم که باید سروصدای اعصاب خردکن برخی مشاغل از جمله همین مکانیکی ها و برش کاری ها را هر روز در منطقه مسکونی تحمل کنیم؟ چرا برای مشاغلی که مزاحم آسایش مردم در منطقه مسکونی هستند فکری نمی شود؟ گاهی وقت ها سر ظهر یا زمان استراحت با سروصدای فعالیت این مشاغل از خواب بیدار می شویم. البته این بنده های خدا هم مقصر نیستند، متولیان باید فکری کنند.



## بار زباله خشک بیشتر از ظرفیت!

قطعا شما هم در شهر با وانت بار یا کامیون هایی که به جابه جایی زباله های خشک در یافتی از سوی مردم اقدام می کنند مواجه شده اید. اکثر این خودروها بیشتر از ظرفیت بار خود به حمل بار اقدام می کنند. همانند همین عکس که می بینید بیش از ظرفیت به حمل زباله های خشک اقدام کرده است که ممکن است خطر ساز باشد. چرا شهر داری نظارتی بر مدل حمل و نقل زباله های خشک باز یافتی ندارد؟

## تعطیلی موقت جمعه بازار خودروی مشهد

مدیرعامل سازمان میادین شهرداری مشهد: برای جمعه بازار خودرو و پیگیر زمینی در محل قدیم کارخانه قند شیرین هستیم

موفقی/ همان طور که ۲۵ بهمن سال گذشته نوشتیم؛ تعطیلی بالاخره بر سر جمعه بازار خودروی مشهد سایه انداخت و تعیین تکلیف مکان جدید برای این بازار، فعلا از جمعه بازار خودروی مشهد خبری نیست. به گزارش «خراسان رضوی»، ۲۵ بهمن سال گذشته روزنامه خراسان گزارشی با عنوان «سایه تعطیلی بر سر جمعه بازار خودروی مشهد» منتشر کرد که در آن به موضوع تعطیلی جمعه بازار خودروی مشهد پرداخت، حال که با تحویل زمین جمعه بازار خودروی مجیدیه به سهامداران پلاک ۱۷۶، دیگر خبری از برگزاری جمعه بازار خودرو نیست، پیگیر جایگزین زمین این بازار شدیم که مدیرعامل سازمان میادین و مشاغل شهری و فرآورده

آن مکان در روزهای یکشنبه و چهارشنبه روز بازار مجیدیه را داشتیم که ۳ هزار و ۷۰۰ کسب و کار موقت آن جافعالیت داشتند، متاسفانه ۱۰ تا ۱۵ سال پیش پرونده مالکین ۱۷۶ شکل گرفت که در نتیجه آن دستور قضایی منتهی به این شد که ما این زمین را تحویل آن ها بدهیم.

### عذر خواهیم...

وی افزود: برای جلوگیری از آسیب رزق و روزی ۳ هزار و ۷۰۰ کسب و کار، زمینی را در الهیه ۲۵ به صورت موقت به آن ها اختصاص دادیم که کسب و کارشان را ادامه بدهند، اما برای جمعه بازار خودرو نتوانستیم کاری کنیم. اکنون هم جمعه هاتر افیکی در انتهای مجیدیه، اقدسیه و عصمتیه داریم که بابت آن عذر خواهیم. مدیرعامل سازمان میادین و مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری مشهد در پاسخ به این سوال که مکان جدید جمعه بازار خودروی مشهد کجا خواهد بود و چه زمانی راه اندازی می شود، بیان کرد: ما آن طرف مجیدیه زمینی را برای این منظور در نظر داشتیم که

در حال آماده سازی آن بودیم، اما به ما اعلام کردند کاربری فضای سبز دارد و به مشکل خوردیم. اکنون در گیر زمینی دیگر در محل قدیم کارخانه قند شیرین واقع در بولوار شهدای طرق، پشت فرودگاه بین المللی هستیم. باتوجه به این که ابتدای سال است و هنوز بودجه ها باز نشده و همچنین باید فرایند قانونی و عمرانی کار انجام شود، حداقل دو ماه زمان نیاز داریم. تا بتوانیم بازار جدید خور و راه اندازی کنیم. مشیری در باره بازار موقت کسب و کارها که در روز بازارهای مجیدیه فعالیت داشتند نیز گفت: بازارهای کسب و کار موقت را بلافاصله امسال راه اندازی کردیم اما موقت است چون خاکی است، برای اختصاص مکانی ثابت به این فعالیت ها هم به دنبال این هستیم که اگر موافقت شود زمینی را به آن ها در همان مکانی که برای جمعه بازار خودرو در نظر گرفته شده، اختصاص دهیم اما اگر موافقت نکنند، مجبور هستیم آن را تکه تکه کنیم یا به صورت موضوعی در روزهای مختلف برگزار کنیم، چون در مشهد زمینی نداریم که چنین ظرفیتی داشته باشد.

### خبرآنلاین

## به وقت بندگی؛ نماز اول وقت راننده اتوبوس مشهدی

شهروندی با ارسال این عکس برای «خراسان آنلاین» نوشت؛ وقتی برای راننده اتوبوس مشهدی کار مانعی برای برپایی نماز اول وقت نیست...



## گلایه از نبود خط ویژه آمبولانس در احمدآباد مشهد



شهروندی با ارسال یک ویدئو برای «خراسان آنلاین» نوشت؛ آیا خیابان احمدآباد که یکی از اصلی ترین خیابان های مشهد است، نباید خط ویژه برای آمبولانس داشته باشه؟! این ویدئو را می توانید با اسکن کیوآر کد مقابل ببینید: