

مدیر کل بنیاد شهید استان:

### خراسان رضوی در سامان دهی گلزار شهدا دچار عقب ماندگی است

**علی نوری** / مدیر کل بنیاد شهید و امور ایثارگران استان در سفر به بر دسکن گفت: خراسان رضوی در سامان دهی گلزار شهدا، دچار عقب ماندگی است و در بین ۳۱ استان کشور، در ردیف بیست و سوم قرار گرفته است. به گزارش خراسان رضوی، حجت الاسلام مهدی حسن زاده نامقی در این سفر ضمن دیدار با خانواده شهیدان محمودقلی زاده و احمدزراعتی در دیدار با امام جمعه بر دسکن افزود: خراسان رضوی به لحاظ تعداد شهدا بعد از تهران و اصفهان، رتبه سوم را در کشور به خود اختصاص داده ولی به لحاظ سامان دهی گلزار شهدا، دچار عقب ماندگی است و از مجموع ۳۱ استان کشور در ردیف بیست و سوم قرار گرفته است. حجت الاسلام حسن زاده به کمبود بودجه اشاره کرد و گفت: در سفر هیئت دولت به خراسان رضوی در حوزه سامان دهی گلزار شهدا ۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای این مهم مصوب شد که در صورت تامین اعتبار، ظرف دو سال آینده تمامی گلزارهای شهدای استان سامان دهی خواهند شد.

اخبار
حوادث

### یک کشته در تصادف جاده خواف به قاین

رئیس پلیس راه خواف گفت: بر خورد خودروی پراید و پژو ۴۰۵ در این شهرستان یک فوتی و سه مجروح بر جای گذاشت. سرگرد حسن محمدی در گفت و گو با ایرنا افزود: بر اثر این سانحه که در جاده خواف به قاین بین روستای مهرآباد به بنیاد به وقوع پیوست، راننده پراید بر اثر شدت جراحات های وارد شده در محل حادثه جان خود را دست داد. وی ادامه داد: دو سرنشین پژو ۴۰۵ یکی دیگر از سرنشینان پراید هم بر اثر این حادثه مصدوم شدند و برای مداوا به مراکز درمانی انتقال یافتند. رئیس پلیس راه خواف تصریح کرد: در جاده خواف به قاین با وجود این که یک جاده روستایی و کم عرض است، وسایل نقلیه و به خصوص ترپل ها و کشنده های بسیاری تردد می کنند و این جاده یکی از محورهای حادثه خیز و پر تردد خراسان رضوی به شمار می رود.

### مرگ عابر پیاده در بر خورد با ترپلی

**علی نوری** / رئیس پلیس راهور بر دسکن گفت: یک دستگاه ترپلی کشنده که از چهارراه امام به سمت خیابان فجر غربی در حرکت بود، با عابر پیاده که در حاشیه خیابان ایستاده بود، برخورد کرد و متأسفانه این فرد ۶۸ ساله به دلیل شدت جراحات وارده شده جان خود را از دست داد. سرنهنگ حسن قربانی علت وقوع این حادثه را بی احتیاطی راننده ترپلی اعلام کرد و گفت: در این زمینه، پرونده ای تشکیل و راننده برای سیر مراحل قانونی به مراجع قضایی معرفی شد. شایان ذکر است، پروژه کنار گذر بر دسکن حدود ۲۰ سال است همچنان ناتمام رها شده است و باتوجه به این که بر دسکن کمربندی ندارد، تمامی وسایل نقلیه سنگین از تقاطع امام، مدرس و ۱۳ آبان تردد می کنند که متأسفانه هر از گاهی شاهد تصادفاتی در این تقاطع ها هستیم.

### کشف ۶۲ هزار لیتر سوخت قاچاق در تایباد

مرزبانان هنگ مرزی تایباد در بازرسی از ۳۴ خودروی ترانزیتی، ۶۲ هزار لیتر سوخت قاچاق کشف و ضبط کردند. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، فرمانده مرزبانی خراسان رضوی گفت: در راستای برخورد قاطع با قاچاقچیان و جلوگیری از خروج سرمایه های ملی از کشور، مرزبانان هنگ مرزی تایباد در عملیات های جداگانه موفق شدند ۶۲ هزار و ۱۵۶ لیتر سوخت قاچاق را هنگام بازرسی از ۳۴ خودروی ترانزیتی که در حال خروج از کشور بودند، کشف و ۳۴ قاچاقچی سوخت را دستگیر کنند.

در کشور ما انتخاب برخی شغل ها مثل مکانیکی برای بانوان اصلا متداول نیست، اما چند خانم در کشور سراغ داریم که این حرفه را به عنوان شغل برای خود انتخاب کرده اند. نرگس آخوندی یکی از بانوان شهر تربت حیدریه است که با تشویق همسرش به مکانیکی علاقه مند شد و حالا به عنوان یک مکانیک حرفه ای مشغول به کار است. خبرنگار مایای صحبت این بانوی مکانیک می نشیند و اواز جنبه های متفاوت انتخابش و چالش هایی که با آن دست و پنجه نرم کرده است، می گوید. نرگس آخوندی ساکن تربت حیدریه است. او تحصیلاتش را در مقطع دیپلم در رشته مکانیک خودرو به پایان رسانده است. ۱۰ سال است که کنار همسرش به حرفه مکانیکی مشغول است و بر صفر تا صد مسائل فنی خودروها احاطه دارد.

#### دکتر ماشین هاشدم

این خانم مکانیک، هدف بلند مدتش از فعالیت در این حرفه را کسب مهارت در زمینه تعمیرات خودرو و بیان می کند و درباره دلایل انتخاب این شغل می گوید: از کودکی خیلی به حرفه تعمیرات خودرو علاقه مند بودم. اما پس از ازدواج با همسرم تصمیم گرفتم تا در کنار او این حرفه را بیاموزم. نرگس آخوندی در پاسخ به این سوال که در کودکی وقتی از شما می پرسیدند که می خواهید چه کاره شوید چه می گفتید، می گوید: همیشه می گفتم می خواهم د کتر شوم. البته آن زمان می خواستم دکتر انسان ها باشم اما حالا دکتر ماشین ها شده ام (باخنده). وی معتقد است که این شغل برپایه کسب تجربه و مهارت است.

او درباره ویژگی های شغلش و افرادی که در آن مشغول به کار هستند، می گوید: مکانیک بودن نیازمند فعالیت مداوم جسمی و فکری است. همان



طور که در زمان مراجعه بیمار به پزشک، تشخیص اولیه بیماری اهمیت دارد، در تعمیر خودرو هم تشخیص این موضوع که عملکرد دنا در ست خودرو به کدام قسمت آن مربوط می شود، مهم است. بعد از آن من و همکارانم دست به آچار می شویم و مشکل را حل می کنیم. وی تصریح می کند: بیشتر همکاران مکانیک، سواد و تحصیلات آکادمیک ندارند، اما در کارشان حرفه ای عمل می کنند؛ چرا که این شغل، برپایه کسب تجربه و مهارت است. چنان چه افراد در کنارش مطالعه هم داشته باشند و هنر و تجربه را با روش روز هماهنگ کنند، زمینه برای پیشرفتشان مهیا می شود.

#### بر خور د خانواده

خانم آخوندی درباره استقبال خانواده از این حرفه می گوید: معمولاً خانم های ایرانی در چنین مسیر هایی مثل انتخاب چنین حرفه مرانه ای با مخالفت های زیادی روبه رو می شوند، اما من هیچ گاه از سوی خانواده برای یادگیری این حرفه منع نشدم. هدفم را با در ست کار کردن ادامه دادم و پیش رفتم. او اظهار می کند: عشق به همسرم عامل مهمی در روی آوردن به این حرفه بوده است و در کنار او کار کردن را دوست دارم. وی خاطر نشان می کند: بیشتر مشتریان من خانم ها هستند. آن ها با اشتیاق

### گفت و گوی خراسان با بانوی اهل تربت حیدریه که یک دهه در حرفه مکانیکی مشغول است

## بانوی آچار به دست

در این رشته داشتم، کار برایم آسان شد. آخوندی می افزاید: از آن جایی که بسیاری از بانوان شهر در زمینه حمل و نقل در آژانس های تلفنی یا سرویس مدارس در حال فعالیت هستند، بارها می دیدم که بانوان از خرابی خودرو های خود هراس داشتند و دوست نداشتند در فضای تعمیر گاهی قرار بگیرند. به همین دلیل خودرو را در اختیار همسران خود قرار می دادم تا آن ها به تعمیر گاه مراجعه کنند. در اوایل مشتریان با تعجبی که روی صورتشان پیدا بود، وارد مغازه می شدند و گمان می کردند تعمیر گاه بانوان فقط یک اسم است؛ وقتی من را در تعمیر گاه می دیدند تا زمانی که ماشین شان را درست نمی کردم، باور نمی کردند که یک زن می تواند یک خودرو را تعمیر کند.

#### همسر مشوق اصلی من بود

آخوندی می گوید: همسر م اولین و اصلی ترین مشوق من در فراگیری و اشتغال من به این حرفه بود. خانواده ام با توجه به علاقه و استعدادی که داشتم، همواره مشوقم بودند. دست های روغنی من مربوط به محیط کار بود و پس از حضور در منزل سعی می کردم ظرفت زانه خودم را حفظ کنم. او می گوید: من هم زمان که مشغول کار مکانیکی بودم با علاقه به تربیت فرزند انم اهتمام داشتم و سعی می کردم برایشان چیزی کم نگذارم. آشپزی ام خیلی خوب است. آش، قرمه سبزی و فسنجان را خوب می پزم. از کودکی علاقه زیادی به مکانیکی نداشتم و اطلاع خاصی هم نداشتم. اما پس از ازدواج، فعالیت همسرم باعث شد تا من به این رشته گرایش پیدا کنم و با علاقه این حرفه را بیاموزم. من کار هایی مثل عروسک سازی، شیرینی پزی و میوه آرایی را هم بلدم. برای یادگیری این حرفه در کلاس های فنی و حرفه ای شرکت می کردم و نکته جالب این که بقیه هنرآموزان مرد بودند و از حضور من تعجب می کردند. من جزو معدود بانوانی هستم که دیپلم مکانیک را کسب کردم.

#### تعجب مشتریان

آخوندی خاطر نشان می کند: سال ۸۹ به عنوان هنرآموز در کنار همسرم جعفر اکبر زاده کار را آغاز کردم و در سال ۹۴ توانستم مجوز احداث تعمیر گاه اتومبیل را دریافت کنم. این بانوی مکانیک می گوید: سال ۹۶ به انتخاب اعضای اتحادیه مکانیک های خودرو به عنوان خزانه دار مکانیسم های اتومبیل شهرستان انتخاب شدم و الان مشاور امور صنفی هستم. وی می افزاید: مشتریان من بیشتر خانم ها هستند البته آقایان زیادی هم اتومبیل خود را برای تعمیر پیش من می آورند. قطعاً تعمیر خودرو جزو مشاغل سخت است و قدرت بدنی بیشتری را می طلبد؛ اما با علاقه زیادی که به آموختن و فعالیت

### دستگیری ۶ حفار غیر مجاز در کوهسرخ



عملیاتی ضربتی دستگیری و در بازرسی از آن ها یک دستگاه موتور برق به همراه یک دستگاه پیکور، مته های بزرگ و دیگر ابزار برای انجام انفجار و برخی وسایل و لوازم مورد نیاز حفاری را کشف کردند. سرنهنگ مدیر تصریح کرد: متهمان دستگیر شده پس از تشکیل پرونده مقدماتی برای سیر مراحل قانونی به مراجع قضایی معرفی شدند.

### آگهی دعوت مجمع عمومی عادی

### شرکت صنایع بسته بندی کبیران شرق

به شماره ثبت ۶۵۱۳۱ و شناسه ملی ۱۴۰۷۷۴۰۳۴۴

### بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت

### میشود تا در جلسه مجمع عمومی عادی که در

ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۷ در محل شرکت

به آدرس کیلومتر ۳۸ جاده چناران شهرک صنعتی

فردوسی مقابل درب دوم تبرک تشکیل میگردد

#### حضور بهمراه رسانند.

### دستور جلسه:

انتخاب اعضای هیئت مدیره، انتخاب بازرسین،

انتخاب روزنامه کثیرالانتشار

# روز عید

با هم دلی نوروز را جشن بگیریم

کد دستوری  
#۵۱۰۸۸۷۷\*

شماره کارت  
۷۴۱۳-۵۰۲۳-۹۹۷۹-۶۰۳۷

www.RazaviEmdad.ir