

برای اطلاع مسئولان

خوانندگان عزیز، ستون «حرف مردم» روزنامه خراسان رضوی انعکاس دهنده صادق نظرات، انتقادات و مشکلات شما است.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۶۱۵۰۴۲

پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹

گلایه های اتوبوسی مردم

زیادی برای بیمار ایجاد نمی کند. لطفاً این موضوع را پیگیری کنید.

تنه درخت خشکیده کنار پیاده‌روی خیابان پیروزوی علیزاده ۶ برابر بر خورد کامیون به طور خطرناکی کش شده بود که باتماس با ۱۳۷ آمدند بریدند و همون جا انداختند و رفتند! می گن کار گر بگسین جمع کنه!

اسخر کوهسنگی به شکل ثرون وسطایی تمیزی می شود. متاسفم برای شهرداری که از کنار خیابان ساعتی ۲ هزار تومان می گیرند ولی یک خروجهی اتومات و کفش مدرن نصب نموده. این کار هر ۳ ماه تکرار می شود.

دانشجوی مدیریت ورزشی هستم در مقطع دکتری دانشگاه آزاد مشهد، در حال حاضر در مرحله رساله هستم و ترمی نزدیک به ۳۰ میلیون تومان شهریه می‌دهم، می‌خواهم پروپوزالم را ثبت کنم. متأسفانه باکس استاید پر است. شورای گروه اجازه نمی‌دهد که با استاید دیگر به عنوان استاد راهنما کار را ادامه دهم. چنانچه استادی اعضای شورا نیز از استاید گروه هستند که تصمیم‌گیری و شرایط را طوری مهندسی می‌کنند که جز خردشان با کسی نتوانیم رساله برداریم و از طرفی باکس این ۳ نفر پر است و سیستم اجازه نمی‌دهد ثبت کنیم.

از راننده اتوبوس ۸۳۱ شماره ۴/۳ گله مندم به دلیل سوار نکردن مسافر در ایستگاه چهارراه ابوطالب به سمت حرم که پشت سر اتوبوس دیگر حرم بود. ترافیک و شلوغی چه ربطی به مسافر دارد که سریع برونند؟!

📱 این اتوبوس اسکانیاهی کوچک شهرداری اصلاً جالب نیستند، نه کارایی اتوبوس های بزرگ رو دارن، نه بهر هوری مینی بوس رو، کسی روی خرید این ها نظرات داشته؟ در ضمن این اتوبوس ها رواز خط بهشت رضا (ع) که مسافر زیادی داره، بر دارید.

هیچ نقطه ای از شهر کاری ندیدیم که توسط شهرداری مشهد انجام شده باشد.

شهرداری محترم خواهشمندم
فکری برای دوربردان بولوار
هاشمی رفسنجانی - امیریه انجام
دهید که صبح و شب متأسفانه با
مشکل دورزدن و رفت و آمد مواجه
هستیم.

اکثر نانوائی های شهر مشهد،
در یک هفته اخیر ساعت کاری
پخت خود را کم کرده اند و به بهانه
نبود آرد، بعد از ظهر ها پخت نمی
کنند و از ساعت ۱۶ به بعد تعطیل
می کنند.

بیمارستان ولایت مشهد مخاطرات

روی این بازار هانداریم و وظایف ذاتی خودمان را نمی توانیم انجام دهیم چون سهمی از این بازار نداریم. وی تصریح می کرد: ما اجازه نداریم هر گوشه شهر هر کاری خواستند، انجام دهیم. باید حساب و کتاب داشته باشند، هم اینک بازار که به میدان بار میوه می آید در جریان نیست به کدام انبار می رود، ما الان هیچ نظارتی روی این سه بازار نداریم. وی همچنین درباره اظهارات نایب رئیس اتحادیه بار فروشان مشهد که اعلام کرده شهر دارای گفته این بازارها باید به بیرون شهر و ۷۰ کیلومتری مشهد منتقل شوند، می گوید: ما واقعاً نمی توانیم وسط شهر به مردم میوه بدهیم، هم اکنون گره ترافیکی که در هنگام صبح در محور میدان بار میوهوترن بار مرکزی ایجاد می شود باعث گالایه شهروندان شده است، و اتفاقاً برخی از مشاغل نباید در داخل شهر باشند.

● دنبال تصدی گری نیستیم

مشیری در ادامه و پاسخ به این سوال که اگر مدیران این بازارها برای جابه جایی تمکین نکنند چه اتفاقی خواهد افتاد؟ می گوید: اگر تمکین برای جابه جایی صورت نگیرد، به بند ۲ ماده ۵۵ این اجازا به این نتیجه که اینها را به عنوان مشاغل مزاحم شهری شناسایی کنیم تا جابه جایی این بازارها صورت گیرد. وی تصریح می کند: ما مدعوایی با هیچ فردی نداریم، فقط عوام می کنیم که باید با مشارکت خودشان برای جابه جایی اقدام کنید، اما باید همه چیز واضح و روشن باشد، من نمی خواهم چیزی نظر ما باشند اما باید بدانیم امروز چه میزان میوه وارد مشهد شده است که بتوانیم در باره قیمت میوه تصمیم گیری کنیم. وی با بیان این که به دنبال تصدی گری نیستیم، تصریح می کند: این میباید برخی از زیر ساخت ها را دارند، از طرفی ما به دنبال این هستیم که دیتای (اطلاعات) آماری میوه ها را داشته باشیم، الان این دیتا دست ما نیست که بخواهیم تصمیم گیری کنیم، در مبادی میوه قیمتی که تصاویر خودشان است روی میوه می گذارند، تعزیراتی نمی توانیم به آن ها گیر بدهد و یک آشفته بازار حاکم است.



مردم متحمل معضلات و هزینه‌های زیادی می‌شوند، در کنار این، تصادفات و افزایش سوخت و هزینه‌ها از دیگر آثار منفی این جابه‌جایی است، شهرداری اعلام کرده که متولی صنف است، کجای قانون این آمده است؟ استدلال شهرداری برای جابه‌جایی این است که در آینده معضل ترافیک ایجاد می‌شود و

شهرداری هم قصد سامان دهی این بازار ها
دارد خود متولیان میدان میوه توانایی این
کار را دارند. شهرداری به تنهایی نمی تواند به
ما اعلام کند که این میدان را تخلیه کنیم، اگر
هم متولیان امر به ویژه شورای تامین استان
مصمم بگیرند ما جابه جا شویم، خود اعضای
هیئت مدیره این بازار ها می توانند نقدینگی
بین جابه جایی را تامین کنند.

دلائل شہرداری برای جابہ جایی
۲ میدان بار مشهد

مدیرعامل سازمان سامان دهی مشاغل شهری و محصولات کشاورزی شهرداری مشهد نیز درباره جابه جایی ۳ میدان بار مشهد و مخالفت کسبه این بازارها با این اقدام

وقتی سه میدان بار نوغان، رضوی و مرکزی تمام نیازهای مردم مشهد و خرده فروشی‌ها را تأمین می‌کنند چه نیازی است در ۷۰ کیلومتری مشهد یک بازار دیگر راه‌اندازی شود؟ می‌افزاید: این اقدام مباحث عظیمی از سرمایه‌های کسبه می‌بخشد در برهمنش از مشکلاتی که می‌شود، از مسیر بهشت (رضاع) تا نظریه ۷۰ کیلومتر است این در حالی است که همه شهروندان مشهدی به راحتی به این سه بازار دسترسی دارند. وی تصریح می‌کند: اگر فرمانداری یا استانداری با جابه‌جایی سه بازار مهم مشهد، موافق هستند جزو دیگری است، چنان‌که فعلی‌امر ضرورتی بینند که وجود سه میدان میوه و تره بار برای مردم و شهر مشکلاتی درست می‌کند مسئله‌ای وجود ندارد و ما طایفه آمران هاستیم بر اساس این تصمیمات عمل می‌کنیم، اما ما نمی‌خواهیم با بخش دیگری مشارکت کنیم چرا که متولیان سه بازار خودشان می‌توانند این موضوع را مدیریت کنند.

انتقال ۳ بازار میوه و ابرار اواهر کرد
وی به دلالل مخالفت اعضای هیئت مدیره
به بازار میوه و ابرار برای جابه جایی اشاره
می کند و می گوید: ابرار سه بازار به بیرون
شهر منتقل شود، میوه گران به دست مردم
اواهر رسید، چرا که با دور شدن بازار از شهر
دلالان زیادی به ابرار هجوم می آورند
و در این میان مردم هستند که متضرر می
شوند. نایب رئیس اتحادیه با فروشان مشهد
در باره اقدام ابرار تعطیلی سه بازار میوه و ابرار
با مشهد و متضرر کردن در بیرون از شهر
نیز اظهار می کند: آن اها بدون مطالعه اقدام
به چنین کاری کردند، معتقدم، فردی که
بخواد ابرار، از انجام ده داید مطالعه ابرار
آن انجام شود، اگر این بازار اها جابه جاسود

محمد حسام مسلمی / آن طور که نایب رئیس اتحادیه بارفروشان مشهد می گوید، براساس آن چه شهرداری اعلام کرده، قرار است سه میدان میوه و تره بار مشهد شامل نوغان واقع در چهارراه رسالت، میدان بار خضوی واقع در چهاره سرخس و میدان بار مرکزی واقع در انتهای بولوار خیام شمالی تجمیع و به حلی در خارج از شهر مشهد واقع در کمربند سبز منتقل شوند. سازمان کسان دهمی مشاغل شهری و محصولات کشاورزی می شهرداری مشهد دلیل این موضوع را جابه جایی این مایدان به دلیل گره ترافیکی و نبودن زیرساخت اعلام کرده و مدیر عامل این سازمان معتقد است که این جابه جایی به منظور سامان دهی مشاغل مزاحم صورت می گیرد و این کار نظارت بر عرضه میوه و تره بار افزایش می یابد و میوه با قیمت کمتری به دست مردم خواهد رسید. از سوی دیگر نایب رئیس اتحادیه بارفروشان مشهد اقدام شهرداری را بدون مطالعه و جابه جایی به بیرون شهر را اقدامی می داند که پای پایلانی زبانی را به این مایدان می کند و معنی دشواری را برای مردم بارفروشان به دلالت دارد. دست مصرف کننده خواهد رسید.

● جزئیات تصمیم تجمیع ۳ میدان بار
مشهد از زبان اتحادیه بارفروشان

سپهر گفت و گو با خراسان و صوبی از تصمیم در پی پیاده شدن این طرح است. سپهر می‌گوید: در نشست که با مدیران میادین میوه و تره بار مشهد برگزار کردیم با این تصمیم موافقت کردند. در پی پیاده شدن این طرح، کارهای راهبردی میادین میوه و تره بار مشهد، «کاری با طراح این سوال که

