



رئیس اتحادیه صنف فروشندگان طلا، نقره و جواهر مشهد خبر داد:

**حباب ۵۰ درصدی ربع سکه**

استاندار خراسان رضوی مطرح کرد:

**وجود ۴ هزار و ۵۰۰ طرح ناتمام در استان**

صفحه ۱

**«حسینیه حرم» میزبان محافل عزاداری فاطمیه**

صفحه ۲

**کمک مالی ۵۰ میلیونی آستان قدس به خانواده چهارقلوهای فریمانی**

صفحه ۱

**گزارشی از گرانی ادامه دار برخی اقلام صیفی جات در بازار مشهد**

**افزایش قیمت صیفی جات در سایه صادرات**

صفحه ۳

**جاده مرگ آور!**

**نارضایتی مردم از وضعیت خراب مسیر ارتباطی جغتای-جوین-سبزوار در کنار وعده‌های پوچ مسئولان**

صفحه ۱

استاندار خراسان رضوی مطرح کرد:

**وجود ۴ هزار و ۵۰۰ طرح ناتمام در استان**

استاندار خراسان رضوی گفت: حدود چهار هزار طرح نیمه‌تمام در استان خراسان رضوی وجود دارد که باید مقدار اعتبار لازم برای به سرانجام رساندن آن تعیین شود و بر اساس اولویت‌های استان و در مدت مشخص به پایان برسد. به گزارش ایرنا، یعقوبعلی نظری روز گذشته با حضور در اداره کل امور اقتصادی و دارایی استان خراسان رضوی اظهار کرد: مولدسازی با تفکیک طرح‌ها و جمع‌بندی هزینه آن مشخص شود تا امکان برنامه‌ریزی برای آن وجود داشته باشد زیرا یکی از مؤلفه‌های مدیریت، منابع است که باید در اختیار استان قرار گیرد. نظری با اشاره به اهداف قرارگاه اقتصادی استان گفت: شکل‌گیری قرارگاه‌ها موقتی و تا زمان رسیدن به نتیجه است ولی لازم است رصد، تحلیل و پیرایش اطلاعات به صورت همیشگی انجام شود که این موضوع بر عهده اداره کل امور اقتصادی و دارایی استان است. استاندار خراسان رضوی افزود: باید مرکز جذب سرمایه‌گذاری بتواند مشاوره‌های تخصصی لازم را با توجه به ظرفیت‌های موجود در استان، همراه با نیازمندی‌های لازم در اختیار افراد قرار دهد تا آن‌ها با آگاهی بتوانند درخواست مجوز خود را پیگیری کنند. نظری اظهار کرد: بر اساس برآوردها ۷۱ هزار میلیارد تومان سرمایه بخش خصوصی در ایجاد، توسعه و مولدسازی باید در چرخه تولید قرار گیرد. مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان خراسان رضوی نیز در این نشست با اشاره به نیاز استان به اطلس سرمایه‌گذاری گفت: شناسایی و بازطراحی ۲۲ فرصت سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف صنعت و معدن، گردشگری، حمل‌ونقل، خدماتی و درمانی، کشاورزی، انرژی و زیرساختی در دست تهیه است و لازم است دستگاه‌های مختلف استان، با توجه به اولویت‌ها و نیازهای محیط زیستی و دستگاهی در این زمینه مشارکت داشته باشند.

روزنامه  
صبح  
استان

# خبرنگار رضوی

Khorasan Razavi

یک‌شنبه ۴ دی ۱۴۰۱ / اول جمادی‌الثانی ۱۴۴۴  
۴ صفحه / شماره ۵۱۴۵ / قیمت: ۶۰۰ تومان  
Sun . 25 . Dec . 2022 . No.5145

## مصوبه حمایتی از ورزش مشهد در دست انداز

مصوبه تاسیس باشگاه ورزشی شهرداری مشهد با مخالفت فرمانداری منتظر تصمیم کمیته حل اختلاف استانداری است

صفحه ۴



مدیرعامل آبفای مشهد مطرح کرد:

**تأمین آب مشهد در مرحله بحران**

مدیرعامل آبفای مشهد وضعیت تأمین آب مشهد را بحرانی تشریح و اعلام کرد: از نهایت ظرفیت چاه‌ها و سدها برای تأمین آب مشهد استفاده کرده‌ایم. حسین اسماعیلیان در گفت‌وگو با خراسان رضوی...

صفحه ۳

**کمک مالی ۵۰ میلیونی آستان قدس به خانواده چهارقلوهای فریمانی**

با مساعدت تولیت آستان قدس رضوی، هزینه بیمارستان، لوازم موردنیاز نوزادان و ۵۰۰ میلیون ریال کمک نقدی به خانواده چهارقلوهای فریمانی اهدا شد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مدیر امور مجاورین معاونت خدمات اجتماعی بنیاد کرامت رضوی گفت: پس از تولد چهارقلوهای فریمانی که باعث شد به یک‌باره تعداد

**جاده مرگ آور!**

نارضایتی مردم از وضعیت خراب مسیر ارتباطی جغتای-جوین-سبزوار در کنار وعده‌های پوچ مسئولان

**احمد گفتی/**مسیر جغتای- جوین- سبزوار جزو محورهای مهمی است که شهرستان جغتای و جوین را به کلان‌شهرهایی همچون سبزوار و مشهد متصل می‌کند. اما این مسیر با چنین ظرفیتی، همچنان با مشکلات زیادی دست و پنجه نرم می‌کند و وضعیت مناسبی برای رفت و آمد ندارد. وضع وقتی بدتر می‌شود که برخی مسئولان، سالانه به منظور رفع تکلیف با خودروهای شاسی‌بلند خود از این مسیر تردد می‌کنند، ولی متوجه چاله‌های عمیق این جاده نمی‌شوند؛ برای همین هم نمی‌توانند وضعیت اسفناک این جاده را درک کنند. این در حالی است که این جاده خطرناک، هر سال بچه‌های زیادی را ایتیم و زاننی را بی سرپرست می‌کند و نوجوان‌هایی را به کام مرگ می‌کشد. یکی از مهم‌ترین مشکلات در مسیر جغتای به سبزوار، فرسوده شدن بعضی مسیرها با توجه به گذر زمان و متعاقب آن کاهش ایمنی و خرواج و وضعیت استاندارد است. البته در این بین اجرای پروژه‌های غیراستاندارد در برخی مسیرها نیز مزید بر علت شده و بر این مشکلات افزوده است. از طرفی سال‌هاست که از آخرین اصلاح و ترمیم اساسی این جاده می‌گذرد؛ از این رو ضروری است اعتبارات ویژه‌ای به منظور اصلاح و بازسازی این مسیر اختصاص یابد.

**جاده فرسوده بلای جان مردم**

یکی از شهروندان جغتایی درباره مشکلات این جاده به خبرنگار سامی گوید: جاده ارتباطی جغتای- سبزوار وضعیت نامناسبی دارد و خودروهایی که روزانه از این مسیر عبور می‌کنند، به مرور زمان مستهلک می‌شوند. خیلی‌ها مجبورند هر ماه خودروی خود را به تعمیرگاه ببرند و هزینه‌های سنگینی به صاحبان خودروها تحمیل می‌شود. «زندی» با اشاره به این که این جاده، شایسته جمعیت ۶۰ هزار نفری جغتای نیست، می‌افزاید: میزان تردد خودروهای سنگین کارخانه‌سیمان در این جاده زیاد شده است که در پی آن فرسودگی و تخریب زود هنگام جاده را هم به همراه دارد. بنابراین مسئولان مربوط استانی باید برای مرمت و بازسازی این جاده تدبیر ی‌بیندیشند. یک دانشجو نیز با اشاره به نامناسب بودن این محور می‌گوید: از مشکلات

بنیاد کرامت، هزینه‌های بیمارستان و کمک نقدی به ارزش ۵۰۰ میلیون ریال را دریافت کردند. وی ادامه داد: جمعی از خدام بانوی بنیاد کرامت رضوی با حضور در بیمارستان ام‌البینین(س) و اهدای اقلام متبرک، کمک نقدی ۱۰ میلیون ریالی به ازای هر فرزند و مجموعه‌ای از لوازم موردنیاز نوزادان را اهدا کردند. غلامی خاطر نشان کرد: این خانواده را هرگز تنها نخواهیم گذاشت و به‌زودی بسته‌های حمایتی دیگری از طرف آستان قدس رضوی به دست خانواده چهارقلوهای فریمانی خواهد رسید.

روستایی و ناچیز است. «ابوچناری» می‌افزاید: این جاده برای مردم شهرستان از اهمیت زیادی برخوردار است و دغدغه اکثر اهالی شهرستان است. وی تصریح می‌کند: سال ۹۳ اعتبارات خوبی از محل ماده ۱۸۰ در حدود ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان به این محور اختصاص یافت و اقداماتی انجام شد؛ ولی عملیات اجرایی آن پیشرفتی نداشت. وی تصریح می‌کند: موقعیت مهم مواصلاتی محور جغتای- سبزوار باعث شده است تا حجم بالایی از خودروهای عمومی و باری در این مسیر تردد کنند. این در حالی است که جاده جغتای- سبزوار، از لحاظ زیرساختی برای این همه تردد نامناسب است و هر ساله شاهد سوانح جاده‌ای فراوان منجر به فوت در این مسیرها هستیم. وی خاطر نشان کرد: اکثر روزها در شهرستان جغتای، شاهد داغ‌دار شدن بسیاری از خانواده‌ها هستیم که عزیزانشان را در پی تصادفات در این جاده مواصلاتی از دست داده‌اند. با توجه به بروز این مسائل و مشکلات، می‌تواند که مسئولان به موضوع جاده‌های مواصلاتی جغتای توجه و اهتمام جدی داشته باشند و با برنامه‌ریزی و جذب اعتبارات و ایمن‌سازی این مسیرها، از بروز حوادث ناگوار جلوگیری و راه را برای توسعه شهرستان هموار کنند.

**وعده جاده‌ای استاندارد**

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای شهرستان جغتای با اشاره به مهم‌ترین اقدامات انجام شده در حوزه جغتای-سبزوار، گفت: این جاده ارتباطی شهرستان جغتای به سبزوار، می‌گوید: جاده جغتای- سبزوار در حوزه شهرستان جغتای و ۱۷ کیلومتر آن در حوزه شهرستان جغتای و ۳۱ کیلومتر آن در حوزه شهرستان جوین (نقاب) است. سیدآبادی می‌افزاید: محدوده مربوط به جغتای، تعریض، به‌سازی و روکش شده است و در این حوزه مشکلی نداریم. ولی مشکل اصلی به محدوده جوین برمی‌گردد که متأسفانه شش سال است به پیمانکار واگذار شده که تعریض و آسفالت نشد، ولی تنها بخشی از جاده تعریض شده و آسفالت نشده است. وی خاطر نشان می‌کند: در سفر ریاست جمهوری به خراسان رضوی، ۲۰ میلیارد تومان برای به‌سازی، تعریض و آسفالت این جاده اختصاص پیدا کرد. در سفر استاندار به این شهرستان نیز قول‌هایی مبنی بر تسریع در اختصاص این بودجه به جاده داده شد که امیدواریم تا پایان سال ۱۴۰۳ مشکلات موجود در این محور که متأسفانه دارای نقاط حادثه‌خیز بسیاری است، رفع شود.

**جاده‌ای در حد مسیر روستایی**

یکی از کارکنان حوزه راهداری که روزانه در این مسیر تردد می‌کند، می‌گوید: بخش عمده این محور در حوزه جوین واقع شده و عملاً این جاده یک محور روستایی است. به همین دلیل اعتباری هم که به آن تخصیص می‌یابد، از اعتبارات



مدیرکل ثبت احوال خبر داد:

**آزیر قرمز آغاز پیری جمعیت در استان**

**وضعیت جوی مشهد، مستعد وارونگی دمایی**

صفحه ۲

**کم‌فروشی؛ در صدر تخلفات نانوائی‌های مشهد**

صفحه ۳

**حال پلنگ باغ وحش مشهد وخیم است**



«خراسان رضوی» به مناسبت روز جهانی ایمنی در برابر زلزله بررسی کرد

**۶۰ درصد استان؛ آسیب‌پذیر در برابر زلزله!**

صفحه ۲

معاون شهردار مشهد خبر داد:

**افزایش ۲۰ درصدی اعتبارات عمرانی فرهنگی مناطق**

معاون شهردار و رئیس سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد از افزایش حدود ۲۰ درصدی اعتبارات عمرانی حوزه سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد، ویژه مناطق خبر داد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، «حسین باغ‌گلی» با اشاره به برگزاری جلسه‌ای با حضور معاونان فرهنگی مناطق ۱۳‌گانه شهرداری مشهد به منظور تدوین آلبوم بودجه عمرانی سال ۱۴۰۲، اظهار کرد: در این جلسه، مناطق هر کدام به تشریح پیشنهادهای خود پرداختند و این موضوعات مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت. وی گفت: رویکرد حوزه عمرانی سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد برای سال آینده در برخی زمینه‌ها، رویکرد جدیدی است؛ به عنوان مثال از مناطق خواسته شده تا راجع به احداث زیرساخت‌های فرهنگی، ورزشی، اجتماعی و... به منظور ارتقای سربانه‌ها اقدام کنند. معاون شهردار و رئیس سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد بیان کرد: پیشتر نمازخانه‌های پارک‌ها ذیل خدمات شهری تعریف شده اما در رویکرد جدید تعمیر و تجهیز این فضاها و همچنین احداث مساجد در پارک‌هایی که امکان احداث دارند، به عهده سازمان فرهنگی و اگذار شده است. باغگلی با بیان این که یکی از موارد تاکید شده در این جلسه، نصب برج‌چرم در میادین اصلی شهر همچون میدان امام حسین(ع) و میدان جمهوری اسلامی است، تصریح کرد: در ردیف اعتبارهای پیش‌بینی شده، بودجه عمرانی مناطق نسبت به سال گذشته حدود ۲۰ درصد افزایش خواهد یافت.

جانشین معاون در مان دانشگاه علوم پزشکی مشهد اعلام کرد:

**کمبود ۴۸۰ تخت ویژه رفاهی در بیمارستان‌های استان**

جانشین معاون در مان دانشگاه علوم پزشکی مشهد گفت: هم‌اینک بیمارستان‌های زیر پوشش این دانشگاه در خراسان رضوی با توجه به استاندارددهای کشوری، با کمبود ۴۸۰ تخت بستری رفاهی ویژه مواجه است. دکتر ایوب توکلیان در گفت‌وگو با ایرنا افزود: تخت‌های بستری ویژه رفاهی تخت‌هایی است که با هدف ارائه خدمات به افراد متقاضی استفاده از امکانات رفاهی بیمارستانی با تعرفه بیشتر، امکانات رفاهی و در محیط فیزیکی بهتر و نیز ارتقای سطح درآمد بیمارستان‌ها و رسیدگی به دیگر بخش‌های بیمارستانی تدارک دیده شده است. وی ادامه داد: بر اساس مصوبه هیئت رئیسه و سیاست‌های دانشگاه علوم پزشکی مشهد و وزارت بهداشت، حداکثر ۱۰ درصد از تخت‌های بیمارستان‌های ممتاز به تخت‌های ویژه رفاهی اختصاص می‌یابد. جانشین معاون در مان دانشگاه علوم پزشکی مشهد گفت: هم‌اینک ۷/۲ درصد معادل ۳۷ تخت از تخت‌های عادی و تخت‌های موجود در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌های درجه یک امام رضا(ع)، ولایت، منتصریه، چشم‌پزشکی خاتم‌الانبیا(ص) دانشگاه علوم پزشکی مشهد و امام خمینی(ره) در گز به تخت‌های ویژه رفاهی اختصاص یافته است. توکلیان افزود: هفت هزار و ۶۲۲ تخت در بیمارستان‌های زیر پوشش دانشگاه علوم پزشکی مشهد فعال است که پنج هزار و ۱۹۰ تخت در بیمارستان‌های دانشگاهی و ۴۳۲ تخت در بیمارستان‌های غیر دانشگاهی قرار دارند. از این تعداد، ۶ هزار و ۵۸۰ تخت در بیمارستان‌های شهر مشهد فعال است.