

این مقاله بخشی از مجموعهٔ **اقتصادی** است.

خط و نشان صریح معاون اقتصادی استاندارد علیه بانک‌های خصوصی

التهاب اقتصادی ایجادو در سوداگری‌ها دخالت می‌کنند

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی گفت: مایک معضل بزرگ به‌نام بانک‌های خصوصی داریم که گزارش دقیقی ارائه نمی‌دهندو در شورای هماهنگی بانک‌هانیز حضور پیدانمی‌کننداما از منابع استان استفاده می‌کنند. ابوالفضل چمندی در گفت‌وگو با ایسنا اضافه کرد:

در حال رصد این بانک‌ها هستیمو مذاکره‌ای هم با وزیر اقتصاد داشتیم که بعد از ارائه گزارش نهایی ما، با این بانک‌ها برخورد می‌شود. این بانک‌ها باید شعب خودرا کنترل کنندو نسبت مصارف به منابع خودرا در سطح بانک‌های نیمه‌دولتی و دولتی بیاورند که به نفع اقتصاد استان باشد یا این که در نهایت از استان خارج شوند.

وی در خصوص نسبت مصارف به منابع بانک‌ها در خراسان رضوی اظهار کرد: در کل کشور توازن منابع وجود دارد اما مصارف به صورتی که منابع توزیع شده، اتفاق نمی‌افتد. به‌طور مثال استان تهران ۵۲در صد کل منابع کشور را مصرف می‌کند و حتی در منابع هم به‌ضرر استان‌ها مهندسی می‌شود. چمندی بیان کرد: در خراسان رضوی ما، بانک‌ها و واحدهای نیمه‌دولتی و خصوصی فعالیت دارند که حساب‌های آن‌ها در استان نیست اما از همه خدمات استان بهره‌ر داری می‌کنندولی منابع‌شان وارد استان نمی‌شود. تلاش می‌شود تمام این منابع را به استان بازگردانیم. حدود ۶۵ درصد منابع در خراسان رضوی مصرف و بقیه در استان‌های کمتر برخوردار توزیع می‌شود.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی گفت: مایک معضل بزرگ‌تر به نام بانک‌های خصوصی داریم که گزارش دقیقی ارائه نمی‌دهندو در شورای هماهنگی بانک‌هانیز حضور پیدانمی‌کننداما از منابع استان استفاده می‌کنند. در حال رصد این بانک‌ها هستیمو مذاکره‌ای هم باوزیر اقتصاد داشتیم که بعد از ارائه گزارش نهایی ما، با این بانک‌ها برخورد می‌شود. این بانک‌ها باید شعب خودرا کنترل کنندو نسبت مصارف به منابع خودرا در سطح بانک‌های نیمه‌دولتی و دولتی بیاورند که به نفع اقتصاد استان باشد یا این که در نهایت از استان خارج شوند.

چمندی در پاسخ به این سوال که چند درصد از منابع استان توسط بانک‌های خصوصی استفاده می‌شود، بیان کرد: اگر این موضوع بیان نشود، بهتر است. برخی عددو رقم‌ها فاجعه‌است. به‌عنوان نمونه یک بانک خصوصی ۸۰۰۰ میلیارد تومان منابع از استان برداشت کرده اما تنها حدود ۷۰۰ میلیارد تومان تسهیلات پرداخت کرده‌است.

وی افزود: به این دلیل که این بانک‌ها کنترل نمی‌شوند، به حوز‌های دیگر اقتصاد نیز سرک می‌کشند، التهابات اقتصادی ایجادو در خریدو فروش ارز، مسکن و سوداگری‌های دیگر دخالت می‌کنند. ما باین موضوع مخالف و در حال پیگیری آن هستیم.

شایان ذکر است، در گزارش‌های پیشین به این موضوع پرداختیم که نسبت مصارف به منابع شبکه بانکی خراسان رضوی در مقایسه با متوسط کشور ضعیف‌تر و حدود ۶۶در صد است. در حالی که گزارش‌های کمیسیون هماهنگی بانک‌های استان این نسبت را بالای ۷۲در صد اعلام می‌کنند که دلیل عمده آن ارائه نکردن آمار از سوی برخی بانک‌های خصوصی است. موضوع ارائه نکردن گزارش برخی بانک‌های خصوصی به کمیسیون بانکی استان سابقه چندساله دارد که به‌رغم پیگیری‌ها و وعده‌ها هنوز محقق نشده‌است.

یک مسئول در بنیاد مسکن خراسان رضوی خبر داد:

وجود ۳۲۰ واحد روستایی غیر مقاوم در استان

کارشناس مسئول سوانح بنیاد مسکن انقلاب اسلامی خراسان رضوی گفت: ۶۸ درصد یا ۳۳۰ هزار واحد از واحدهای روستایی استان که برخی از آن‌ها خشتی–گلی هستند، در برابر بلایای طبیعی و همچنین خسارات ناشی از بارش باران و برف غیرمقاوم آسیب پذیرند.

سیدرضا بدیعی روز گذشته در گفت و گو با ایرنا افزود: از مجموع واحدهای روستایی استان خراسان رضوی، ۳۳۰ هزار واحد روستایی و در برابر بلایای طبیعی مانند سیل، زلزله و همچنین خسارات ناشی از بارش برف و باران آسیب پذیرند. وی بیان کرد: کل خانه‌های روستایی استان خراسان رضوی ۴۸۶ هزار واحد است که از این تعداد ۱۵۶ هزار واحد در قالب طرح ویژه به‌سازی مسکن روستایی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی و همچنین ساخت مجدد بعد از بروز حوادث، بازسازی شدند.

وی با بیان این که تمام خانه‌های روستایی در خراسان رضوی تحت پوشش بیمه قرار می‌گیرند، افزود: تاکنون از مجموع خانه‌های روستایی بازسازی شده ۷۴ هزار واحد از طریق قراردادی که با شرکت بیمه میهن بسته شده‌است، در برابر سوانح و بلایای طبیعی بیمه شده‌اند.

این مقاله بخشی از مجموعهٔ **اقتصادی** است.

روزنامه‌سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعیخراسان‌رضوی، Tue,Dec.06, 2022, No.5129

مسعود حمیدی/ هواپیمایی که بارز ۴۲۰۰ وارد کشور شدو گفته می‌شود جزو جوان‌ترین هواپیماهای کشور است، سه‌سال است دیو شده، اما گمرک مترو که بودن آن را اعلام نکرد و به گفته مقام مسئول اموال تملیکی خراسان رضوی، هواپیمایی آسمان که مالک آن است، غیرقانونی موتورش را از روی هواپیما جدا کرده و حالا بدستور مرجع قضایی قرار است به‌خارج کشور مرجوع‌شود. ۱۵ شهریور امسال بود که در گزارشی با عنوان «هواپیمایی پیداشده در گمرک!» از دیوی ۳ساله هواپیمای فوکر ۱۰۰ که در سال ۱۳۹۷ توسط هواپیمایی آسمان وارد کشور شده بودولی بنا به دلایلی از گمرک مشهد ترخیص نشده‌است، پرده برداشتیم.

پیرو این گزارش سعی کردیم دلیل ترخیص یا تعیین تکلیف نشدن این هواپیما را که در شرایط فعلی کشور یک غنیمت مهم است از هواپیمایی آسمان و گمرک کشور جویا شویم، اما الان هواپیما به عنوان کالای مترو که در اختیار دولت قرار گرفته‌است.

● این هواپیما جوان‌ترین است
مدیر جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی خراسان رضوی حقایق دیگری را درباره این هواپیما برای ما بازگویی کند. محمدحسین شیخ‌زاده به‌خراسان رضوی می‌گوید: این هواپیما (فوکر ۱۰۰) با ۱۷ هزار ساعت پرواز جزو جوان‌ترین هواپیماهای کشور است و به نوعی هواپیمای صفر به حساب می‌آیدو خلبانان هواپیمایی آسمان بر این موضوع اذعان دارند.

● تخلف گمرک در اعلام مترو که بودن
از متولی اموال تملیکی دولت پرسیدیم که چرا این هواپیما در چنین شرایطی ۳سال دیوشده و تعیین تکلیف نشده‌است؟ شیخ‌زاده در پاسخی قابل تأمل می‌گوید: این هواپیما ۳سال پیش مترو که شده‌ولی گمرک به‌هر دلیلی به ما اعلام نکرده‌است. بهمن سال گذشته بود که گمرک به سازمان اموال تملیکی اعلام کرد چنین هواپیمایی وجود دارد و مترو که است و تا قبل از این ما از وجود این هواپیما اطلاع نداشتیم. وی با تأیید این که گمرک در اعلام نکردن

این مقاله بخشی از مجموعهٔ **اقتصادی** است.

روزنامه‌سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعیخراسان‌رضوی، Tue,Dec.06, 2022, No.5129

هواپیمای فوکر ۱۰۰ پیداشده بعد از ۳سال، بدستور مرجع قضایی به خارج کشور مرجوع می‌شود

مسعود حمیدی/ هواپیمایی که بارز ۴۲۰۰ وارد کشور شدو گفته می‌شود جزو جوان‌ترین هواپیماهای کشور است، سه‌سال است دیو شده، اما گمرک مترو که بودن آن را اعلام نکرد و به گفته مقام مسئول اموال تملیکی خراسان رضوی، هواپیمایی آسمان که مالک آن است، غیرقانونی موتورش را از روی هواپیما جدا کرده و حالا بدستور مرجع قضایی قرار است به‌خارج کشور مرجوع‌شود. ۱۵ شهریور امسال بود که در گزارشی با عنوان «هواپیمایی پیداشده در گمرک!» از دیوی ۳ساله هواپیمای فوکر ۱۰۰ که در سال ۱۳۹۷ توسط هواپیمایی آسمان وارد کشور شده بودولی بنا به دلایلی از گمرک مشهد ترخیص نشده‌است، پرده برداشتیم.

پیرو این گزارش سعی کردیم دلیل ترخیص یا تعیین تکلیف نشدن این هواپیما را که در شرایط فعلی کشور یک غنیمت مهم است از هواپیمایی آسمان و گمرک کشور جویا شویم، اما الان هواپیما به عنوان کالای مترو که در اختیار دولت قرار گرفته‌است.

● این هواپیما جوان‌ترین است
مدیر جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی خراسان رضوی حقایق دیگری را درباره این هواپیما برای ما بازگویی کند. محمدحسین شیخ‌زاده به‌خراسان رضوی می‌گوید: این هواپیما (فوکر ۱۰۰) با ۱۷ هزار ساعت پرواز جزو جوان‌ترین هواپیماهای کشور است و به نوعی هواپیمای صفر به حساب می‌آیدو خلبانان هواپیمایی آسمان بر این موضوع اذعان دارند.

● تخلف گمرک در اعلام مترو که بودن
از متولی اموال تملیکی دولت پرسیدیم که چرا این هواپیما در چنین شرایطی ۳سال دیوشده و تعیین تکلیف نشده‌است؟ شیخ‌زاده در پاسخی قابل تأمل می‌گوید: این هواپیما ۳سال پیش مترو که شده‌ولی گمرک به‌هر دلیلی به ما اعلام نکرده‌است. بهمن سال گذشته بود که گمرک به سازمان اموال تملیکی اعلام کرد چنین هواپیمایی وجود دارد و مترو که است و تا قبل از این ما از وجود این هواپیما اطلاع نداشتیم. وی با تأیید این که گمرک در اعلام کند که

این مقاله بخشی از مجموعهٔ **اقتصادی** است.

روزنامه‌سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعیخراسان‌رضوی، Tue,Dec.06, 2022, No.5129

هواپیمای فوکر ۱۰۰ پیداشده بعد از ۳سال، بدستور مرجع قضایی به خارج کشور مرجوع می‌شود

مسعود حمیدی/ هواپیمایی که بارز ۴۲۰۰ وارد کشور شدو گفته می‌شود جزو جوان‌ترین هواپیماهای کشور است، سه‌سال است دیو شده، اما گمرک مترو که بودن آن را اعلام نکرد و به گفته مقام مسئول اموال تملیکی خراسان رضوی، هواپیمایی آسمان که مالک آن است، غیرقانونی موتورش را از روی هواپیما جدا کرده و حالا بدستور مرجع قضایی قرار است به‌خارج کشور مرجوع‌شود. ۱۵ شهریور امسال بود که در گزارشی با عنوان «هواپیمایی پیداشده در گمرک!» از دیوی ۳ساله هواپیمای فوکر ۱۰۰ که در سال ۱۳۹۷ توسط هواپیمایی آسمان وارد کشور شده بودولی بنا به دلایلی از گمرک مشهد ترخیص نشده‌است، پرده برداشتیم.

پیرو این گزارش سعی کردیم دلیل ترخیص یا تعیین تکلیف نشدن این هواپیما را که در شرایط فعلی کشور یک غنیمت مهم است از هواپیمایی آسمان و گمرک کشور جویا شویم، اما الان هواپیما به عنوان کالای مترو که در اختیار دولت قرار گرفته‌است.

● این هواپیما جوان‌ترین است
مدیر جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی خراسان رضوی حقایق دیگری را درباره این هواپیما برای ما بازگویی کند. محمدحسین شیخ‌زاده به‌خراسان رضوی می‌گوید: این هواپیما (فوکر ۱۰۰) با ۱۷ هزار ساعت پرواز جزو جوان‌ترین هواپیماهای کشور است و به نوعی هواپیمای صفر به حساب می‌آیدو خلبانان هواپیمایی آسمان بر این موضوع اذعان دارند.

● تخلف گمرک در اعلام مترو که بودن
از متولی اموال تملیکی دولت پرسیدیم که چرا این هواپیما در چنین شرایطی ۳سال دیوشده و تعیین تکلیف نشده‌است؟ شیخ‌زاده در پاسخی قابل تأمل می‌گوید: این هواپیما ۳سال پیش مترو که شده‌ولی گمرک به‌هر دلیلی به ما اعلام نکرده‌است. بهمن سال گذشته بود که گمرک به سازمان اموال تملیکی اعلام کرد چنین هواپیمایی وجود دارد و مترو که است و تا قبل از این ما از وجود این هواپیما اطلاع نداشتیم. وی با تأیید این که گمرک در اعلام کند که