روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

خراسان رضوی
حرف مردم

شنبه | ۱۴ آبان ۱۴۰۱
۱۰ ربیع الثانی ۱۴۴۴
شماره ۵۱۰۲

گزارش «خراسان رضوی» از وضعیت ترافیکی صبح های مشهد و تاثیر طرح تغییر ساعات ادارات، مدارس و بانک ها

۷ روایت از ترافیک صبحگاهی مشهد

انتقاد پلیس راهور از تمکین نکردن برخی مدارس برای اجرای مصوبه تغییر ساعت

عکس: دهقانی

محمد حسام مسلمی/ تغییر ساعات اداره ها، مدارس و بانک ها از مهرماه در مشهد با هدف کاهش بار ترافیکی کلید خورد؛ طرحی که بر اساس آن ساعت فعالیت بانک های استان ۶:۳۰، مدارس متوسطه ۷ صبح، مدارس ابتدایی از ساعت ۷:۳۰ و ادارات ۸ صبح اعلام شده است. مسئولان اجرایی به ویژه استاندار خراسان رضوی به عنوان بالاترین مقام اجرایی استان از این طرح تمام قد دفاع و اعلام کرده اند که بر اساس گزارش های اعلام شده، اجرای این تغییر باعث کاهش ترافیک در معابر شهر مشهد شده و بنابراین طرح تغییر ساعت کاری همچنان ادامه خواهد داشت و این طرح تا پایان آبان نیز تمدید شد. البته نظری از رعایت نکردن تغییر ساعت اداری توسط برخی از اداره ها انتقاد کرده و خواستار تشکیل گروه نظارتی بر رفتار مدارس به ویژه مدارس غیر انتفاعی و اداره هایی شده است که از این قانون سرپیچی کرده اند. گزارش میدانی خبرنگار خراسان نیز نشان داد که تغییر ساعت اداره ها در کاهش ترافیک نتیجه ملموسی داشته اما گره ترافیک بر مناطقی که انتظار می رفت کاهش یابد همچنان سایه انداخته است. اگر چه همزمان نمی توان بررسی دقیقی از میزان کاهش بار ترافیک به دست آورد اما خبرنگار ما به سراغ هفت نفر از کارکنان اداره های مختلف رفته که در مسیرهای مختلف شهر هر روز برای رسیدن به محل کار ترافیک صبحگاهی را تجربه می کنند؛ این هفت روایت را در ادامه می خوانید.

روایت اول: تجربه ای خوب از تغییر ساعت کاری

چهارشنبه ساعت ۷ صبح است، با یکی از کارمندان از بولوار سیدرضی به مقصد بولوار شهیدهاشمی نژاد با وسیله نقلیه شخصی حرکت می کنیم، او مسیر بولوار امام علی (ع) را انتخاب می کند تا با گذر از میدان امام حسین (ع) به سمت بولوار شهید هاشمی نژاد برسد. برای این مسیر در مدت ۲۵ دقیقه به مقصد رسیدیم این در حالی است که از مسیر میدان امام حسین (ع) به خیابان شهید هاشمی نژاد باید در چندین چراغ قرمز توقف می کردیم. این کارمند می گوید: ساعت کاری من ۷:۳۰ تا ۱۴ است، اگر تغییر ساعت کاری به روال قبل برگردد ۴۰ تا ۴۵ دقیقه در ترافیک خواهم ماند، برگشت به منزل نیز از ساعت ۱۴ است و در مدت زمان ۴۰ دقیقه به منزل می رسم که نشان می دهد تغییر ساعت کاری در کاهش ترافیک موثر است.

روایت دوم: گلایه از اطلاع رسانی ضعیف

یکی از کارمندان دادگستری که ساعت کاری وی ۸ صبح تا ۱۵ است و از مبدأ بولوار آموزگار به مقصد چهارراه لشکر می رود. روایتگر دوم ما از تغییر ساعت اداره ها در مشهد ناراضی است، وی دلیل نارضایتی خود را اطلاع رسانی ناکافی برای مردم ذکر می کند و می گوید: من با مترو به مدت نیم ساعت به محل کارم می رسم، برگشت من نیز ساعت ۱۵ است و ۳۵ دقیقه زمان می برد، اگر ساعت کاری به روال قبل برگردد بهتر است چرا که ساعت ۱۴ تا ۱۵ ارباب رجوع نداریم و نشان می دهد اطلاع رسانی کافی به مردم نشده است.

روایت سوم: فکری برای ترافیک سرسام آور ظهر کنید

روایت سوم از حضور یک معلم به محل کارش است. او همیشه از مبدأ خیابان شهید هاشمی نژاد به خیابان دریادل می رود و می گوید: ساعت کاری که برای مدارس تعریف شده هفت و نیم صبح است، من ساعت ۷:۱۵ از منزل حرکت می کنم و ساعت ۷:۳۰ به محل کارم می رسم، اما ترافیک مسیر برگشت ۴۵ دقیقه تا یک ساعت طول می کشد و باید فکری برای این ترافیک ظهرگاهی شود.

روایت چهارم: بی توجهی برخی مدارس به مصوبه تغییر ساعت

یکی دیگر از کارمندان دادگستری که ساعت کاری وی ۸ صبح است و از مبدأ بولوار دانش آموز به سمت چهارراه لشکر و با خودروی شخصی به محل کارش می رود، می گوید: ساعت ۷:۱۰ از منزل حرکت می کنم و ساعت ۸ به محل کارم می رسم؛ حتی اگر صبح ۱۰ دقیقه به هفت نیز از منزل حرکت کنم باز هم همان قدر در ترافیک هستم، چرا که تعدادی از مدارس ساعت هفت و غیر انتفاعی ها ساعت ۸ شروع به کار می کنند و در ترافیک می مانند ولی در روال قبل ۱۰ دقیقه به ۷ حرکت می کردم و ساعت ۷:۱۵ سر کار بودم که نشان می دهد رعایت نکردن تغییر ساعت از سوی برخی مدارس، این طرح را بی اثر کرده است.

روایت پنجم: ترافیک روان با تغییر ساعت کاری

یکی دیگر از کارمندان که باید ساعت ۸ صبح در محل کارش حاضر شود از خیابان دانشسرا به خیابان شهید هاشمی نژاد می رود درباره روایتش از ترافیک صبحگاهی مشهد می گوید: برای رفتن به محل کار از اتوبوس استفاده می کنم و از مصوبه تغییر ساعت کاری راضی هستم، از وقتی ساعت کاری اداره ها تغییر کرده ترافیک خیلی روان تر شده است و من با خیال راحت با اتوبوس به محل کارم می رسم.

روایت ششم: گرفتار در تداخلات زندگی روزمره

کارمند یکی از بانک ها که هر روز از خیابان دانشسرا به سمت میدان فردوسی برای رسیدن به محل کارش می رود، درباره ترافیک صبحگاهی و تاثیر مصوبه تغییر ساعت کاری در این ترافیک می گوید: ساعت کاری ام ۶:۳۰ تا ۱۳:۳۰ است و با خودروی شخصی به محل کارم می روم، گرچه با تغییر در ساعت کاری ترافیک کمتری تجربه می کنم ولی در روند زندگی برایم تداخل ایجاد شده است چرا که باید زودتر از خواب بیدار شوم و فرزندانم را نمی توانم به مدرسه برسانم.

روایت هفتم: افزایش ترافیک در مسیرهای اتوبوس

خیابان خاقانی به میدان امام خمینی (ره) هم محل تردد یکی از کارکنان مرکز بهداشت است که برای رسیدن به محل کار از اتوبوس شهری استفاده می کند. وی می گوید: به دلیل نداشتن خودروی شخصی مجبورم با اتوبوس رفت و آمد کنم، زمانی که ساعت کاری اداره ها تغییر نکرده بود من از منزل ساعت ۷ صبح سوار اتوبوس می شدم و در مدت ۳۰ دقیقه به محل کارم می رسیدم، تغییر ساعت باعث شد که ۴۵ دقیقه دیرتر برسم و الان مجبورم که زودتر حرکت کنم چرا که با تغییر در ساعت کاری، اتوبوس ها و مسیرهای تردد اتوبوس ها خیلی شلوغ تر شده است و صبح ها خیلی اذیت می شوم.

گلایه راهور از بی توجهی برخی به مصوبه تغییر ساعت

مشاهدات میدانی از ترافیک صبحگاهی مشهد و نقاط قوت و ضعف مصوبه تغییر ساعت اداری در مشهد را با سرهنگ غلامی جانشین پلیس راهور استان در میان می گذاریم. وی در پاسخ به این گلایه که اطلاع رسانی کافی درباره اجرای طرح تغییر ساعت کاری انجام نشده است به «خراسان رضوی» می گوید: اطلاع رسانی را باید شهرداری انجام دهد. وی همچنین درباره رعایت نکردن اجرای طرح تغییر ساعت از سوی برخی مدارس و اداره ها تاکید می کند: بله درست است، در جلسه ای که با مدیر کل آموزش و پرورش داشتیم این موضوع را اعلام کردیم، همچنین خواستار مکان یابی جدید برای این مدارس غیرانتفاعی شدیم و کتبی این موضوع را به آن ها گفتیم مدارس را به جاهایی منتقل کنند که ترافیک کمتری دارد. وی می افزاید: مدیر کل آموزش و پرورش استان نیز اعلام کرد که این موضوع را بررسی می کنند، هم از مصوبه استانداری برای تغییر ساعت تمکین خواهند کرد و هم راجع به مکان یابی این مدارس برای آینده اقدام می شود، ما هم منتظر می مانیم چون آخر ماه قرار است به استانداری گزارش دهند که چه اقدامی انجام داده اند. وی با بیان این که برای مدارس دو پیشنهاد درباره اجرای طرح تغییر ساعت دادیم، می گوید: یکی این که مدارسی که محوطه باز دارند، یک در ورود و یک در خروج برای خودروها داشته باشند یا این که راجع به مکان یابی جدید برای مدارس اقدام کنند و مهم تر این که به قانون و مصوبات این طرح تمکین کنند.

> مسئولان اجرایی به ویژه استاندار از این طرح تمام قد دفاع و اعلام کرده اند که بر اساس گزارش های اعلام شده، اجرای این تغییر باعث کاهش ترافیک در معابر شهر مشهد شده است. گزارش میدانی خبرنگار خراسان نیز نشان داد که تغییر ساعت اداره ها در کاهش ترافیک نتیجه ملموسی داشته اما گره ترافیک بر مناطقی که انتظار می رفت کاهش یابد همچنان سایه انداخته است.

۳ چالش اصلی طرح تغییر ساعت کاری

جانشین رئیس پلیس راهور استان همچنین در پاسخ به این سوال که با گذشت بیش از یک ماه از اجرای این طرح، نظر شما درباره آن و تاثیراتش بر ترافیک چیست؟ می گوید: اجرای این طرح باعث شده ترافیک در زمانی که به تاریکی شب نزدیک می شویم کاهش یابد، همچنین ساعت هشت و نیم صبح که اوج ترافیک را در چهار موقعیت حد فاصل بزرگراه پیامبر اعظم (ص) به استقلال و بولوار سجاد، بولوار کوثر در وکیل آباد و همچنین تقاطع شهید فرامرز عباسی به سمت فردوسی داشتیم با اجرای این طرح، ترافیک این نقاط کاهش یافته است. سرهنگ غلامی درباره ایرادهای اجرای این طرح از نظر پلیس راهور نیز تصریح می کند: تمکین نکردن مدارس از اجرای این طرح، استقبال کمتر و کمبود ناوگان حمل و نقل عمومی و سرویس مدارس از جمله مواردی است که اجرای طرح را با مشکل مواجه کرده است. وی با بیان این که معابر شهر مشهد اشباع شده است، می افزاید: باید به سمت ایجاد معابر جدید اقدام شود و ایجاد معابر جدید خواسته مردم است، ضمن این که خیلی از کاربری ها به مکان های دیگری باید منتقل شود.

برای اطلاع مسئولان

خوانندگان عزیز، ستون «حرف مردم» روزنامه خراسان رضوی انعکاس دهنده صادق نظرات، انتقادات و مشکلات شما است.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۶۱۵۰۴۲ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹

گلایه های آسفالتی مردم

شهرداری به آسفالت کاری شرکت های پیمانکار سازمان آب و گاز و... نظارت داشته باشد یا خودش انجام بدهد. همیشه شاهد هستیم بعد از پایان عملیات، آسفالت یا نشست می کند یا بالا می زند که باعث صدمه به خودروی مردم می شود.

آسفالت برخی خیابان های خیام شمالی به ویژه کوچه نیلوفر در بولوار شکری را اگر ببینید فکر می کنید که داخل چاله افتاده اید.

خط شماره ۴۲ اتوبوسرانی بسیار بی نظم و نامرتب است. مسئولان پیگیری کنند.

سری به کارگاه های بلوکه زنی روستاهای اطراف مشهد مثل کلاکوب و گنبدواز و... بزنید ببینید چطور با آب شرب و برق غیرقانونی بلوکه می زنند و درآمدهای هنگفت دارند!

در خط ویژه بولوار ملک آباد تعداد خودروهای شخصی از تاکسی و اتوبوس بیشتر بود، اگر با این افراد برخورد جدی شود این قدر بی قانونی نمی کنند.

یک جواب نامه از شهرداری منطقه ۱۲ می خواستم بگیرم کلی اتاق به اتاق فرستادند، آخر هم گفتند دو روز بعد بیا! با ارباب رجوع این طور برخورد می شود؟

شهرک شهید رجایی تقاطع بزرگ پرترافیک حر ۲ (مقابل کلانتری ۲۷ رجایی) رانندگان مسافرکش شخصی امان مردم را بریدند، پارک دوبله می کنند. لطفا یک افسر راهنمایی و رانندگی مستقر کنید.

همیشه برای هواخوری به دشت مشهد می رفتیم! حالا آن قدر گرد و خاک و ریزگرد در دشت است که چون در برگشت به میدان فردوسی می رسیم از سرسبزی و هوای پاک آن لذت می بریم! فضای سبز مشهد یک دسته گل است! اگر نبود، ریه چند میلیون مجاور و زائر را توان دم و بازدم نبود! سپاس از دست اندرکاران فضای سبز شهرداری مشهد.

مگر مدارس مقطع دبستان و بالاتر چه فرقی با هم دارند که باید خانواده ها بچه ها را به اون سر شهر ببرند برای این که در فلان منطقه درس بخوانند؟ صبح ها بیشتر ماشین ها متعلق به پدر و مادرهایی است که بچه های شان را به مدرسه می برند، آن هم محله دورتر از محل زندگی شان.

میدان بوعلی به سمت فردوسی را کندند و بعد از چند روز آسفالت کردند هنوز مدتی نگذشته نشست کرده، جلوبندی خودروهای مردم خراب می شود.

چرا ماموران قرائت کنتور در شرکت برق مشهد باید حقوقشان کم شود و کارشان زیاد؟

قابل توجه مخابرات استان حدود سه ماه است جعبه تقسیم تلفن سرقت می شود و خطوط قطع است. متاسفانه ۲۰۱۱۷ می گوید خرابی شما رفع شد در صورتی که صحت ندارد. لطفا مسئولان پیگیری کنند.

قابل توجه مسکن و شهرسازی و آب و فاضلاب، همه جای دنیا شهر جدید که می سازند اول زیرساخت را درست می کنند، اما شهرک مهرگان ۱۰ سال است تحویل شده، اما دو سال قبل لوله اگو را گذاشتند و رفتند. نه به خانه ها وصل کردند نه کسی پیگیر است و نه اطلاع رسانی می کنند.

آسفالت خیابان های شهرستان گناباد بسیار اسفبار است، به حدی که با بارش باران، دنیایی از چاله های ریز و درشت نمایان می شود. تمنا دارم اگر دلتان به حال خودروهای مانمی سوزد به فکر زمین خوردن دوچرخه ها و موتورهای ما باشید.

زمین بایر نبش ساجدی ۷ تا خیابان فتح ۱۴ وجود دارد که به پاتوق کارتن خواب ها تبدیل شده است. لطفا این افراد جمع آوری شوند. اگر دیوارهای این زمین بلندتر شود مشکل حل می شود.

@KHORASANONLINENEWS

خراسان آنلاین

وعده محقق نشد
ساماندهی زرکش شاید آخر سال

از اواخر سال گذشته ساماندهی کال زرکش در دستور کار دستگاه های اجرایی استان قرار گرفت. نظری استاندار خراسان رضوی نیز خرداد امسال به همراه جمعی از مدیران مشهد در یک بازدید شش ساعته از این منطقه، دستور داد تا شهریورماه گذشته عملیات ساماندهی به اتمام برسد، داوری فرماندار مشهد نیز از اختصاص ۲۰ میلیارد از اعتبارات سفر ریاست جمهوری به این پروژه خبر داد. حالا در آبان ۱۴۰۱ و پس از سر رسید وعده استاندار، «خراسان آنلاین» میزان پیشرفت این پروژه را بررسی کرده است. اکبریان، شهردار منطقه ۱۰ مشهد در این زمینه گفت: ما هیچ حمایتی از طرف دولت نداشتیم و از ۲۰ میلیارد مصوب پولی به شهرداری اختصاص داده نشد هم اکنون از اعتبارات داخلی شهرداری در حال پیشبرد پروژه هستیم. وی افزود: پروژه ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و پیش بینی می کنیم تا پایان سال به بهره برداری برسد.

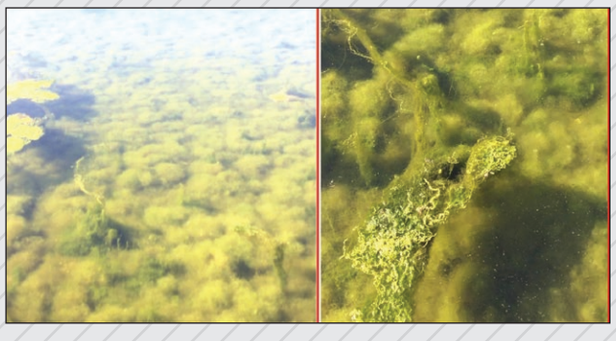
خدایی، معاون امور عمرانی استانداری نیز در این زمینه گفت: ۲۰ میلیارد تومان از مصوبات سفر ریاست جمهوری به بنیاد مسکن اختصاص داشته که ۱۱ میلیارد تخصیص یافت. وی افزود: شهرداری توافقی در سال های گذشته دارد مبنی بر این که کال زرکش را از منابع خود تکمیل کند، استاندار در بازدید از این کال دستور داد تا پایان هفته دولت این پروژه باید به اتمام برسد که به دلایلی با تاخیر مواجه شد، اما طبق گزارشی که به ما داده شده حداکثر تا پایان دهه فجر به اتمام می رسد.

ساندویچ چگونه به وجود آمد؟

۴ نوامبر روز جهانی یکی از پرتقاضاترین غذاهای مجموعه فست فودهاست. یکی از محبوب ترین و دم دستی ترین خوراکی ها به عنوان غذای میان وعده که این روزها به شکل و طعم های متفاوت آن، مورد علاقه ۸۰ درصد مردم کره زمین است. این خوراکی محبوب در تقویم جهانی یک روز را به خود اختصاص داده، خراسان آنلاین به مناسبت این روز به تاریخچه ایجاد ساندویچ پرداخته است که گزارش ویدئویی آن را می توانید با اسکن کیوآر کد مقابل مشاهده کنید:

دوربین خوانندگان

دریاچه رودپارک را دریابید



این وضعیت دریاچه بوستان چهل بازه یا همان رودپارک است. در برخی نقاط دریاچه شاهد تجمع زباله و لجن هستیم که بوی نامطبوعی ایجاد می کند. چرا به این بوستان و دریاچه آن رسیدگی نمی شود؟ این بوستان به این زیبایی نباید وضعش این باشد، در تابستان که از تجمع پشه و حشرات در امان نیستیم به دلیل این که سم پاشی نمی شود و در زمستان هم از بوی نامطبوعی که به دلیل نبود رسیدگی به وضعیت دریاچه ایجاد می شود. لطفا مسئولان رسیدگی کنند.

واحد صفحه آرایی روزنامه خراسان
سفارش می پذیرد
layout@khorasannews.com ۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰

استخدام نیروی خانم و آقا
اداری، مالی، حسابداری
۰۹۱۵۱۱۱۶۷۳۲
۱۴۰۱۸۹۴۴۰/ر