

#### برای اطلاع مسئولان

خوانندگان عزیز، ستون «حرف مردم» روزنامه خراسان رضوی انعکاس دهنده صادق نظرات، انتقادات و مشکلات شما است.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱
فکس: ۰۵۱۳۷۰۰۹۴۲
نمبر: ۰۵۱۳۷۶۱۵۰۴۲
پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹

## چاله های باند فرودگاه را درست کنید

تمام طول روز مخصوصا عصر ها کلافه کننده و باعث هدر رفتن انرژی و وقت مردم می شود، دلیل آن وجود صدها مغازه و کارگاه خدماتی است و دریغ از حضور حتی یک مامور راهنمایی، عاجزانه از شهر دار منطقه درخواست راه جایگزین خروجی را دارم.

شهر دار محترم مشهد لطفا یک روز صبح از بولوار امام علی (ع) به محل کار مراجعه کنید. ترافیک بسیار سنگین است و اعصابی برای مردم نمانده، خواهش می کنم پل روی رودخانه به خیابان شهید ستاری را عریض کنید و میدان امام حسن (ع) تقاطع غیر همسطح بنیزید.

شهرستان خواف روی شهره آسپادهای ایران بود اما امروز شهره سرعت گیرهای ایران است، سرعت گیرهای غیر استاندارد در جاده های مواصلاتی اقتضاح این شهرستان یا داخل شهر باعث تشدید مشکلات مردم شده است.

مردم برای شارژ من کارت در جاهد شهر با مشکل روبه رو هستند، با شهر داری و سازمان اتوبوسرانی تماس گرفتم، بی نتیجه بود. اکثریت این منطقه دانش آموز، دانشجو و کارگرفتهند که نیاز به شارژ من کارت دارند چون بدون من کارت سه هزار تومان باید بدهند.

طرح زمانبندی تردهادر مشهد بسیار بسیار نامطلوب است، از بدتر شدن ترافیک بگیر تا انطباق بد

خدمت رسانی. از استانداری محترم درخواست دارم وضعیت اربه قبل برگردانندو تصمیم کارگشای بهتری در این زمینه بگیرند.

جاده مشهد به تهران اصلا در شأن زوار امام هشتم نیست که سالانه میلیون ها نفر در آن رفت و آمد می کنند. چرا استان خراسان کمترین درصد اتوبان در کشور را دارد ؟ لطفا گزارشی در این باره مخصوصا محور مشهد به سبزوار تهیه کنید، واقعا جاده اش خیلی خراب است.

لطفا از مدیر کل فرودگاه بیرسید اعتبارات عمرانی کجا هزینه شده است؟ چرا چاله های باندرادرست نمی کنند؟

دو ماه است که لامپ های کوچه های شهرک حجت آباد جاده کنه بیست سوخته، اهالی محل بارها به شرکت برق منطقه زنگ زدند اما هنوز هیچ اقدامی نشده است.

مدت یک هفته از قطع شدن تلفن ثابت تعدادی از منازل واقع در بولوار اندیشه، اندیشه ۷ می گذرد. با وجود سالم بودن سیم های داخل ساختمان و تماس با سامانه خرابی تلفن، هیچ جوابی ار سال نشد. بعد از آن شخصی از مخایرات به منزل مراجعه کرده و با قطع کردن سیم های داخلی منازل برای برقراری تلفن از هرواحدمبلغ ۶۰ هزار تومان مطالبه کرده است. حالا بعد از گذشت یک هفته پاسخ را سال شده از مخایرات حاکی از قطع بودن تلفن به خاطر کابل برگردان است. تکلیف قطعی سیم های داخل ساختمان مردم با چه کسی است؟

چرا مجوز مدرسه در محل های مسکونی در احمدآباد داده شده است؟ این ها باید جمع شودو جای دیگری که مسکونی نباشد جمع شود.

شهر داری برای تعویض یا تعمیر چراغ های خاموش پیاده روی کوهسنگی مخصوصا نبش کوهسنگی ۹ اقدام کند.

چرا پلیس فکری برای ورود ممنوع های خیابان شهید علیمردانی، ایثار و مفتحن نمی کند؟ انگار برای راننده ها مهم نیست و وار ورود ممنوع می شوند و طلبکار هم هستند.

شهر گلبهار با جمعیتی زیاد، فقط یک شعبه بانک ملی دارد و همیشه شلوغ بوده و موجب اتلاف وقت مراجعان می شود، از مسئولان مربوط تقاضا می شود چاره ای برای حل این مشکل بیندیشند.

ترافیک بولوار بهمن ورودی جاده کلات تقریبادر

تحويل آن ها داده شد. مدیر کل نوسازی مدارس استان همچنین در پاسخ به این سوال که آیا بازه زمانی برای تکمیل و بهره برداری از طبقه دوم این مدرسه تعیین شده است؟ تاکید کرد: به هر حال با همه مشکلات، ساخت این پروژه آغاز شده و اگر بازه زمانی را اعلام کنم شاید خلف وعده شود، اما با تامین اعتباری که شده ساخت طبقه دوم به زودی تمام و کلاس های کانکسی برداشته می شود.

#### ● مروری بر ۵ ماه پیگیری خراسان

طی پنج ماه گذشته روزنامه خراسان در گزارش های مختلف، موضوع تحصیل دانش آموزان در کلاس های کانکسی مدرسه ای در قلب مشهد را از آموزش و پرورش، اداره کل نوسازی مدارس و مجمع خیرین مدرسه ساز پیگیری کرد تا راهی برای برپیده شدن این کلاس ها پیدا شود، کمتر از سه ماه به آغاز سال تحصیلی باقی نمانده بود که خبرهایی از جمع آوری کلاس های کانکسی در قلب مشهد به گوش رسید، قرار بود خیران پای کار بیایند تا زنگ آغاز سال تحصیلی جدید نخورده، وجود این کانکس های بدقواره از این مدرسه رخت بر بندد اما با وجود امیدواری ها، سنگ جدیدی پیش پای برچیدن این کلاس های کانکسی قرار گرفت و آن چیزی نبود جز همان درد همیشگی؛ «اعتبار و بودجه!» بعد از پیگیری دوباره روزنامه خراسان، ورق برگشت و سرپرست اداره کل نوسازی مدارس استان در خبری خوش اعلام کرد که قرار است یک گروه جهادی به همکاری با خیران، آموزش و پرورش و اداره کل نوسازی پای کار بیاید و طبقه دوم مدرسه را بسازد تا پایانی برای تحصیل دانش آموزان در کانکس ها باشد. حالا هم که اعتبار ساخت طبقه دوم این مدرسه تامین شده و به زودی باید شاهد پایان تحصیل کانکسی این دانش آموزان باشیم.



پیگیر ساخت طبقه دوم این مدرسه و برچیدن کلاس های کانکسی آن باشیم. بابایی مدیر کل نوسازی مدارس استان درباره آخرین وضعیت برپیده شدن کلاس های کانکسی مدرسه عدل به «خراسان رضوی» گفت: خوشبختانه برای ساخت طبقه دوم مدرسه عدل تامین اعتبار شده است. وی درباره اظهارات مدیر مدرسه که به نقل از مسئولان بیان کرده به زودی طبقه دوم مدرسه تکمیل خواهد شد و در اختیار مدرسه قرار خواهد نام او بود، حتی جایی برای تحصیل فرزندش در کانکس این مدرسه هم پیدا نشد و او را به یکی از مدارس دیگر راهنمایی کردند. آن طور که مدیر مدرسه به نقل از مسئولان بیان می کرد، قرار است به زودی طبقه دوم این مدرسه تکمیل و کلاس های کانکسی برپیده شود. البته یکی از دو کانکس این مدرسه بدون استفاده مانده و آن طور که مشخص است دیگر دانش آموزی در آن تحصیل نمی کند اما زیر سقف آن یکی، هنوز دانش آموزان مشغول تحصیل هستند.

#### ● تامین اعتبار ساخت طبقه دوم مدرسه

ادامه این تراژدی ما را بر آن داشت که جدی تر

**محمد حسام مسلمی** / ماجرای غم انگیز آغاز سال تحصیلی جدید ۵۰ دانش آموز در کلاسی کانکسی در قلب مشهد امسال دوباره تکرار شد، روایت تلخ تحصیل این دانش آموزان را روزنامه خراسان در ادیبهشت امسال در گزارشی با عنوان «کلاس های کانکسی در قلب شهر!» رسانه ای کرد که با انتشار آن اولیای دانش آموزان این مدرسه با ارسال پیام های مختلف، نگرانی خود را بیان کردند و خواستار برپیده شدن کلاس های کانکسی در مدرسه عدل شدند، حتی نگرانی از اخراج این دانش آموزان نیز وجود داشت که با پیگیری رسانه ای خطر اخراج از سر دانش آموزان برداشته شد. یکی از مخاطبان بار سال پیامکی به سامانه حرف مردم روزنامه خراسان نیز راجع به این موضوع گلایه کرده و مدعی شده بود که «در مشهد و نه در شهر های دور افتاده، در انتهای خیابان هدایت ۲۱، مدرسه ای وجود دارد که دو کلاس پایه سوم ابتدایی در کانکس برگزار می شود و در هر کانکس حدود ۴۲ نفر و هر نیمکت چهار دانش آموز مشغول تحصیل هستند. امیدوارم خیران و مسئولاتی که توانایی کمک دارند با پیش بگذارند تابوتان دانش آموزان را از این شرایط نجات داد.» این دانش آموزان در حالی سال تحصیلی را آغاز کردند که در همان مدرسه دانش آموزان دیگری در کلاس های درس حاضر هستند و داستان تلخ تحصیل ۵۰ دانش آموز در کلاس کانکسی این جارقم می خورد که این دانش آموزان، با حسرت به دیگر دوستان و همکلاسی های خود نگاه می کنند. تحصیل این دانش آموزان قصه بر غصه خود را دارد و در حالی که انتظار می رفت با پیگیری های رسانه ای و مطالبه افکار عمومی، در سال تحصیلی جدید و تا زمان آماده شدن طبقه دوم این مدرسه، فکری برای این تعداد دانش آموز می شد تا سال تحصیلی جدید، ادوبار با کانکس آغاز نکنند.



### امان از زباله گرد ها

ساکن محله پنج شنبه بازار خیابان افسر شمالی ۹۱ هستیم. باین که این جاسه مدرسه دخترانه هست و محل رفت و آمد دانش آموزان، متاسفانه اهمیتی به بهداشت منطقه داده نمی شود و افراد زباله گرد امان ما را بریده اند. از متولیان خواهش می کنم که به صورت جدی به بهداشت و رفت و روب و نظافت این منطقه توجه کنند، این وضعیت آشفته باعث ایجاد ناپیایی و همچنین بروز مشکلات بهداشتی برای اهالی می شود.

## کمتر از ۲۰ دقیقه در هر روز، سهم ۸ روستای فریمان از آب!

یکی از اهالی روستا: در طول هر ۴۸ ساعت، هر خانوار فقط ۳۵ دقیقه آب دارد، یعنی در نهایت ۵۰۰ لیتر آب برای ۴۸ ساعت!

#### ● ۵۰۰ لیتر آب برای ۴۸ ساعت!

به نظر شما آیا می شود در ماه با هزار لیتر آب آن هم با مشقت های خودش زندگی را سپری کرد؟ آیه هزینه ۲۵ هزار تومان در ماه عادلانه است؟ وی از حمات آبنای فریمان تشکر کرد و خواستار تسریع در روند طرح آب رسانی شد. یکی دیگر از روستاییان نیز به خبرنگار خراسان رضوی می گوید: ۱۵ سال است که چندین بار به مسئولان مربوط شهرستان مراجعه و مشکل را مطرح کرده ایم و آن آون قول پیگیری و رفع آن را داده اند؛ اما همان طور که می بینید تا کنون مشکل کم آب حل نشده است و هر چند وقت، داستان قطع و کمبود مستمر آب تکرار می شود. موسوی ادامه می دهد: وقتی از محل کار به خانه برمی گردم به جای استراحت به دنبال جمع آوری آب برای شستن دست و صورت و ساده ترین استفاده های روزمره هستم که این مسئله بر خستگی ام می افزاید.

#### ● اتصال به آب لوله کشی حداکثر تا پایان

#### خرداد ۱۴۰۲

در ادامه با مدیر آبنای شهرستان فریمان گفت و گو می کنیم و زمان حل مشکل کم آبی و رفع دغدغه اهالی این ۸ روستا را می پرسیم. موسوی رضایی با قبول مشکل کم آبی و اعتباری از حدود ۱۲ میلیارد تومان در سه فاز و مشتمل بر اجرای ۷ کیلومتر شبکه توزیع روستایی، ۱۸ کیلومتر خط انتقال و ساخت ۵ باب مخزن ذخیره ۵۰ متر مکعبی و یک باب مخزن ۱۰۰ متر مکعبی و یک باب ایستگاه پمپاژ و یک پروژه برق رسانی برنامه ریزی و اجرا خواهد شد. وی می افزاید: فاز یک این ۲ هزار نفره است که پس از ادغام شرکت آب و



### پیاده رویهای خاکی روی اعصاب مردم

این جا پیاده روی حاشیه بزرگراه پیامبر اعظم (ص) و در امتداد خیابان پیامبر اعظم (ص) ۴ است. این وضعیت پیاده رویهای خاکی واقعا غیر قابل تحمل است. چرا شهرستانی منطقه ۱۰ اقدامی برای به سازی پیاده رواها انجام نمی دهد؟ من این وضعیت را در مناطق دیگر زیر پوشش این شهر داری هم دیده ام، از جمله حاشیه انتهای بولوار ادیب، از ادیب ۵۰ تا چهارراه تقاطع اندیشه.



۷ کیلومتر با همراهی اهالی و به همت و کمک بنیاد خیریه حاج اکبر ابراهیمی برای تامین لوله و لوازم توسط امور آبنای فریمان از ابتدای سال ۱۴۰۱ آغاز شد و در خرداد ماه امسال به پایان رسید و فاز دوم این طرح اجرای ۱۸ کیلومتر خط انتقال و ساخت یک باب مخزن ۵۰ متر مکعبی در روستای کاریز بداق است که هم اکنون در حال انجام است و تا کنون ۴۰ درصد از اهداف پروژه محقق شده که تا پایان امسال به اتمام خواهد رسید. مهندس رضایی گفت: پس از اتمام فاز دو تمامی این ۸ روستا به صورت برخط و مستقیم با احداث حوضچه های فشار شکن به خط انتقال وصل خواهند شد و از آب شرب بهداشتی و پایدار بهره مند می شوند. وی همچنین بیان کرد: در پایان فاز سوم پس از تخصیص اعتبارات لازم برای احداث چهار باب مخزن ذخیره ۵۰ متر مکعبی و یک باب مخزن ۱۰۰ متر مکعبی اقدام خواهد شد که امیدواریم همه این موارد با حمایت های بنیاد خیریه حاج علی اکبر ابراهیمی و اعتبارات آبنای استان و یاری روستاییان حداکثر تا پایان خرداد ماه ۱۴۰۲ به پایان برسد و روستاییان عزیز بر ای همیشه از آب لوله کشی سالم بهره مند شوند.

#### ۱۵ هزار بازمانده از تحصیل در استان!

معاون آموزش ابتدایی آموزش و پرورش استان گفت: بیش از ۱۵ هزار بازمانده از تحصیل در استان داریم که حدود ۵ هزار نفر در مشهد شناسایی شده و هنوز در حال شناسایی هستند. رشیدی در گفت و گو با «خراسان آنلاین» افزود: دلیل عمده این موضوع برای سنین ۶ سال، کرونا و برای سنین ۷ تا ۸ سال فقر مالی، خانواده ها، معلولیت، از دواج های زودرس دختران در روستاها و فوت است. عمده کودکان بازمانده از تحصیل مشهد در حاشیه شهر از جمله تبادکان و ناحیه یک و ۵ قرار دارند. وی تصریح کرد: با توجه به بالا رفتن هزینه های زندگی، اولین آسیب به فرزندان گروه آسیب پذیر وارد و موجب شده تحصیل فرزندان آن ها در اولویت قرار نگیرد. مادر زمینه فقر مالی اقداماتی انجام دادیم. در پوشش مشهد مهر بان، فاز باز ماندگان از تحصیل را پیاده کردیم. در هفته کودک نیز اقدام آموزشی را به تعدادی از این کودکان بازمانده شناسایی شده، ارائه می کنیم.

#### طرح آب رسانی در مواقع بحران به مشهد، در دست مطالعه

رئیس ستاد بحران تهران از نصب مخازن ۱۰۰ متر مکعبی آب اضطراری خبر داد که در مواقع بحران مانند زلزله به مدت سه روز، آب کافی را به شهروندان می رساند. آیا این طرح در خراسان رضوی نیز اجرایی شود؟ به گزارش «خراسان آنلاین»، نجات، مدیر کل بحران استان در این زمینه گفت: طرح دوام در محلات مشهد با همکاری شهرداری، حوزه مدیریت بحران و جمعیت هلال احمر کلید خورده و ۱۰ هزار نفر آموزش دیده اند. اکملی، رئیس پدافند غیر عامل شهرداری مشهد نیز اظهار کرد: به ۱۲ هزار نفر از همشهریان مشهدی آموزش مقدماتی دوام ثامن را داده ایم. در حال پیاده سازی طرح «میراب» هستیم، این طرح آب رسانی و توزیع آب در زمان زلزله و بحران است که هنوز وارد مرحله اجرایی نشده، در حال تهیه سرفصل ها هستیم و هنوز شرکت آلفا سرفصل ها را مشخص نکرده است. محتشمی، مدیر روابط عمومی آبنای مشهد نیز گفت: طرح شبکه آب رسانی استراتژیک در مرحله مطالعاتی قرار دارد و هنوز وارد مرحله اجرایی نشده است.

#### استخدام نیروی خانم و آقا

اداری، مالی، حسابداری

۰۹۱۵۱۱۱۶۷۳۲