

کمبود من کارت طی روزهای اخیر باعث سرگردانی شهروندان شده است، در گفت و گو با مدیر عامل فاوا شهرداری این مشکل را بررسی کرده ایم

چرایی کمبود من کارت و راهکارها



و همین من کارت ها استفاده کنند، اضافه می شود. اصل مشکل کمیابی و در برخی موارد نایاب بودن من کارت را که گلایه های جدی شهروندان را نیز به دنبال داشته مدیر عامل سازمان فاوا شهرداری مشهد تأیید می کند اما این راه هم می گوید که این مشکل «تقریباً» حل شده است.

● افزایش تا ۳ برابری توزیع من کارت

مشکل کمیابی من کارت در مشهد و گلایه های شهروندان در این زمینه را از مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد پیگیری می کنیم. مهدی بدیع به «خراسان رضوی» می گوید: این مشکل تقریباً حل شده است. میزان توزیع من کارت را حتی نسبت به آن چیزی که به طور متوسط در سال گذشته یا سه، چهار ماه قبل بوده تا ۲ و ۳ برابر افزایش داده ایم، اما ایام حضور زائران است و شاید تقاضا بالا رفته و ما درگیر مسئله هستیم.

● ۳۰ مرکز توزیع من کارت برای کل مشهد!

وی می افزاید: مراکز شارژ من کارت به تعداد ۸۵۰ مرکز در شهر است که از این تعداد بیش از ۲۰۰ مرکز دستگاه شارژ من کارت هستند و شهروندان با مراجعه به آن ها می توانند کارت هایشان را شارژ کنند و حدود ۶۰۰ فروشگاه مثل سوپرمارکت و دکه هم هستند

● تنوع روش های پرداختی در آینده

در ادامه بحث اضافه شدن بلیت های تک سفره برای مسافرانی را که استفاده همیشگی از ناوگان اتوبوسرانی ندارند مطرح می کنیم و این که این وعده مدیریت شهری چه زمانی قرار است محقق شود؟ وی در پاسخ به این سوال تصریح می کند: برای بلیت تک سفره کیو آر کدی که مشابه بلیت های مترو است، نیاز است که کیو آر کدی هر مسافر پس از استفاده باطل شود، یعنی مثلاً باید در تعداد دو هزار اتوبوس دستگاه خوانش کیو آر کد نصب شود که عدد هزینه آن وحشتناک است و شهرداری باید نزدیک

به ۱۰۰ میلیارد تومان تجهیزات بخرد و در این اتوبوس ها نصب کند. شاید بگویید این کار برای مترو و انجمن شده، اما ما در مترو در نهایت ۱۰۰ گیت برای کارت زدن داریم، ۱۰۰ مورد کجا و دو هزار اتوبوس کجا؟ اما در مجموع در حال تلاش برای چیدن برنامه نوسازی تجهیزات پرداخت هستیم تا تجهیزاتی نصب شود که همشهریان ما با رفیع معضل و سامان دهی زمین و مسکن در من کارت، بلیت تک سفره، گوشی موبایل یا کارت بانکی بتوانند پرداخت را انجام دهند.

دوربین خوانندگان



هر روز چندین کامیون، مینی بوس، اتوبوس و... مثل این مورد، در شهر تردد می کنند و هوارا به شدت آلوده می کنند. خدا نکند پشت یکی از این ها گرفتار شوی و دود تا تمام ریه ات را انگیردول کن نیست. تا کی باید خودروهای فرسوده و از رده خارج را تحمل کنیم. به ویژه این کامیون ها، خاورها و مینی بوس هایی که به وضوح دودزا هستند اما برخوردی با آن ها نمی شود.

دادستان گناباد خبر داد:

تاخیر ۱۶ساله در بازنگری طرح تفصیلی گناباد!

یک دغدغه مهم شهروندان گنابادی تبدیل و موجب نارضایتی مردم شده است، به طوری که بخشی از مراجعان روزانه به دستگاه قضایی را معترضان به افزایش تورم این بخش تشکیل می دهند که خواستار عنایت بیشتر مسئولان مربوط برای کاهش این معضل و سامان دهی آن هستند. دادستان عمومی و انقلاب گناباد با اشاره به این که برخی از قولنامه هایی که در مشاوران املاک منعقد می شود اشکالات متعدد حقوقی دارد، گفت: مسئولان مربوط باید به این مسئله نظارت بیشتری داشته باشند.

● تأثیر اجرای طرح نهضت ملی مسکن در کاهش تورم این بخش

وی اجرای طرح نهضت ملی مسکن را در کاهش معضل تورم بخش مسکن شهرستان گناباد بسیار موثر دانست و افزود: باید از همه ظرفیت های موجود برای روان سازی اجرای

برای اطلاع مسئولان

خوانندگان عزیز، ستون «حرف مردم» روزنامه خراسان رضوی انعکاس دهنده صادق نظرات، انتقادات و مشکلات شما است.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | شماره: ۰۵۱۳۷۶۱۵۰۴۲ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹

واگویه های یک کارگر نانوايي

۱۳ گانه شهرداری.

چندی قبل یکی از همشهريان در خصوص پل بين دانشگاه پيام نوريا همان بولوار شهيد ستاری که به بزرگراه وصل می شود، نوشته بودند که از نظر استحکام مشکل دارد، امیدواریم شهردار محترم به این مطلب حتماً فکر کنند و پل را عریض کنند.

عوارضی مشد به باغچه برداشته شده و برای پرداخت عوارض در سامانه آنی رو، هرچه تلاش کردم نتوانستم مبلغ عوارض را پرداخت کنم و فقط باید کیف پول را شارژ می کردم که آن هم مبلغ کمتر از ۵۰ هزار تومان نداشت. تماس هم گرفتم گفتند سامانه دچار اختلال شده، چندروز صبر کنید. چندروز هم صبر کردم اما فرقی نکرد.

قبلا در هسته مرکزی اطراف حرم طرح ترافیک بود که شورای قبل و فعلی مشهد آن را نادیده گرفتند و اکنون ترافیک خیابان های منتهی به حرم ساعت ها وقت مردم را هدر می دهد، از سازمان ترافیک کشور تقاضا می شود برای ترافیک محدوده حرم مطهر رضوی طرح ترافیک قبلی را الزام آور کند.

جناب مدیر مخابرات منطقه ای خراسان رضوی، چند ماه پیش پست مخابراتی را همراه با کابل های مربوط، سرقت کردند، بعد از کلی پیگیری، پیمانکار بدون نصب پست جدید، سر سیم های باقی مانده را به هم وصل و به صورت کاملاً استاندارد! با چسب پهن عایق بندی کرد. الان هم حدود دو ماه از سرقت کابل روی دیوار منزل می گذرد ولی باز هم انگار نه انگار. اگر نمی خواهید یا نمی توانید شبکه کابلی را ترمیم یا بازسازی کنید، اعلام کنید و مجوز بدهید که به جای کابل دیواری سمت خیابان، خودمان از داخل حیاط منزل کابل بکشیم.

میدان شهدای مشهد یکی از پررفت و آمدترین میداين شهر مشهد است. میدان شهدا نقطه تلاقی شریان های مهم ارتباطی شهر مشهد است که از نظر کارکرد شهری و خدماتی و هویت شهری اهمیت زیادی دارد و از سویی دیگر میزان تردد وسایل نقلیه در این میدان بسیار زیاد است. در سال های گذشته شاهد اقدامات بازسازی و نوسازی با وسعت و مدت زمان زیاد در این میدان و تبلیغات بسیار بودیم و هزینه بسیار سنگین برای طراحی و اجرای آن صورت گرفت اما هنوز تردد خودروها در این میدان با سختی همراه است.

خبرآن

خرید و فروش خودرو نزدیک به صفر

رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودروی مشهد گفت: هم اکنون در بازار خودرو نوسان وجود داشته و از نظر قیمت ثابت ندارد، قیمت ها چند روز کاهش یافته و دوباره برمی گردد. حدود ۲ تا ۳ میلیون کاهش قیمت در خودروهای ایرانی داشتیم. حیدری در گفتوگو با «خراسان آنلاین» افزود: در بازار نیزر کودوجود داشته، خرید و فروشی انجام نمی شود و نزدیک به صفر است. برجام، واردات ماشین و ارزان شدن ارز در بازار تأثیر گذاشته و بازار را بر کودمی برد. وی تصریح کرد: واردات خودرو باید قیمت ها را کاهش دهد، زمانی که خودروهای با کیفیت وارد می شود، صدرصد بر قیمت ها تأثیر گذار خواهد بود. اکنون باید ماشین های بی مدل را با قیمت های گزاف بدهیم، اما وقتی ماشین سال باقیمت ۲۰ هزار دلاری که اعلام شده، وارد شود، خودرویی خوب با کیفیت و استاندارد می بالا خواهد بود که تأثیر بسیار زیادی در بازار خودرو خواهد داشت.

وعده راه اندازی اتوبوس ویژه دانش آموزان

رئیس اداره انجمن اولیا و مربیان آموزش و پرورش استان گفت: نرخ نامه سرویس مدارس به تازگی انجام شده و هنوز شرکت ها به مدارس معرفی نشده اند، گشایش هایی برای حق الزحمه رانندگان و شرکت ها انجام و از ظرفیت خود اولیا نیز استفاده شده، افرادی که تمایل دارند همراه بچه خود چند دانش آموز دیگر رانیز به مدرسه بپرند و حق الزحمه دریافت کنند، حتماً باید گواهی صلاحیت خود را از سازمان تاکسیرانی بگیرند. نعمتی در گفتوگو با «خراسان آنلاین» افزود: تاکنون ۴۶ شرکت حمل و نقل اعلام آمادگی کردند. همچنین مدارس در بخش هایی که امکان تردد اتوبوس در خیابان های اصلی آن وجود دارد، مانند ناحیه ۷ و حاشیه شهر، شناسایی شدند تا یک خط جدید ویژه دانش آموزان دوره های متوسطه به تفکیک جنسیت توسط اتوبوسرانی ایجاد شود.

هزینه ۳/۵ میلیاردی هر کیلومتر لکه گیری آسفالت

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان گفت: در قالب نهضت آسفالت استان قرار دادهایی بسته شد که عمده آن ها فعال است. از ابتدای سال تاکنون در تمامی محورهای استان حدود ۱۳۵ کیلومتر لکه گیری و آسفالت انجام شده است. خجسته در گفتوگو با «خراسان آنلاین» افزود: اولویت هابر اساس خرابی محور هاتین می شود. عمده فعالیت در محور مشهد-سبزوار بوده، اما در باقی محور ها نیز فعالیت انجام می شود. اکنون هر کیلومتر روکش آسفالت ۳/۵ میلیارد تومان هزینه دارد.