

مُهر تایید بر ایرادات باند فرودگاه مشهد

سازمان هواپیمایی کشوری با انتشار تصاویری مستند، از کیفیت نامناسب بخش هایی از باند فرود گاه مشهد خبر داد



عکس های سازمان هواپیمایی کشوری از وضعیت باند فرودگاه مشهد

در تیغه های فن جلو و کمپر سور موتور و در نهایت افزایش دمای موتور (۵۹۵ درجه سانتی گراد) و شرایط واماندگی آن به همراه صدای مهیب شده است. براساس دستورالعمل عملیاتی، خلبان به فرودگاه مشهد ادامه داده و پس از اوج گیری و کنترل هواپیما، از قدرت موتور مذکور کاسته و موضوع را به فرودگاه مشهد اطلاع داده است که فرودگاه مشهد نیز پیدا شدن قطعاتی از لاستیک روی باند شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران بهره برداری می شود. این فرودگاه یکی از پررفت و آمدترین فرودگاه های کشور است که ارائه خدمت به پروازهای داخلی و خارجی را انجام می دهد. این فرودگاه دارای دو باند پرواز در راستای ۳۱-۱۳ چپ و راست است که سامانه ILS برای باند 3 IR13-1 فراهم است که باند اصلی و غالب فرودگاه مشهد فرض می شود. به دلیل نزدیکی باند 3 IL13-1 به ساختمان های فرودگاه و همچنین موانع پروازی شهری، وزن برخاستن هواپیماها

محدود می شود و به همین دلایل از این باند اغلب استفاده نمی شود. فرودگاه دارای ارتفاع بالایی از سطح دریاست و در هوای گرم هواپیماها در آن محدودیت راندمان دارند. پروازها به دلیل موانع موجود در آستانه خروجی باند ۳۱ و ظرفیت کامل مسافران به طور معمول تمایل دارنداز باند ۱۳ چپ به پرواز درآیند. در یک تحقیق به عمل آمده مشخص شد، در صورت استفاده یک پرواز از باند ۱۳ چپ، حدود دو تن میزان وزن تجاری هواپیما (مسافر و بار) در شرایط مشابه بیشتر بوده که حدود ۲۰ نفر ظرفیت مجاز حمل مسافر هواپیماست. بیشترین حوادث ترکیدگی چرخ ها در باند اصلی و هنگام برخاستن به وقوع پیوسته که مورد دقت دفتر بررسی سوانح و حوادث سازمان بوده است. گزارش های بررسی دفتر حوادث سازمان هواپیمایی نشان می دهد کیفیت نقاشی ابتدای باند اصلی مناسب نبوده و علاوه بر تولید FOD، ناهم سطحی نیز به وجود آمده که چرخ های هواپیماها در وزن و سرعت زیاد دچار مشکل می شوند. علاوه بر این، روی سطح باند نیز فرورفتگی هایی موجود است. این مخاطره به هنگام دوران چرخ های سنگین می تواند منجر به صدمه اندک به ساختار لاستیک شود که ممکن است در

دور بالا دچار ترکیدگی شود.» در بخشی از تحلیل عملیاتی پرواز نیز آمده است: «هواپیما با ۱۶۳ مسافر و ۹ خدمه پروازی (۱۷۲ نفر سرنشین) آماده پرواز از مشهد به نجف شده تا پس از تخلیه مسافران در فرودگاه نجف مجدداً مسافرگیری و به سمت فرودگاه امام خمینی (ره) تهران پرواز کند. با توجه به قیمت سوخت بالا در کشور عراق، واحد عملیات شرکت تابان مسیر پرواز و نحوه بارگیری هواپیما را طوری برنامه ریزی کرده تا ضمن رعایت وزن مجاز برخاستن، سوخت نیز به همراه ببرد تا در فرودگاه نجف سوخت گیری انجام نشود یا کمترین سوخت را دریافت کند.

این کار غیرمجاز نیست ولی قدرت استفاده از موتورها حداکثر خواهد بود. براساس برگه توزین هواپیما، کارت پرواز و جداول راندمان هواپیما بیشترین وزن مجاز برای هواپیما با توجه به دما و شرایط زمان وقوع حادثه ۱۴۹ هزار و ۷۰۰ پوند اعلام کرده که خلبان با سوخت گیری وزن هواپیما را به ۱۴۹ هزار و ۶۴۷ پوند رسانده که در محدوده مجاز است. خلبان با انجام بازرسی قبل از پرواز، به چرخ ها و لاستیک های هواپیما توجه کرده و نکته خاصی را روی آن ها مشاهده نکرده است. خلبان برای پرواز باند ۳۱ انتخاب نکرده و علاوه بر برنامه عملیات برای

برای اطلاع مسئولان

خوانندگان عزیز، ستون «حرف مردم» روزنامه خراسان رضوی انعکاس دهنده صادق نظرات، انتقادات و مشکلات شماست.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱
نمابر: ۰۵۱۳۷۶۱۵۰۴۲
پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹

حسرت مشهدی در لیگ برتر فوتبال

شهر ندارد؟ ننگ این خیانت در حریم حرم حضرت رضاع) دامنگیر هر مسئولی خواهد شد که در مقابل آن سکوت کند.

پس کی قرار است سازمان آب منطقه ای خراسان رضوی برای نصب کارت خوان روی موتور آب چاه های عمیق بولوار توس مشهد که زمین خوارها به طور دایم حقایه کشاورزان را زورگیری و سرقت می کنند، اقدام کند؟ چه زمانی قرار است توس ۹۶ و ۹۷ سامان دهی شود؟

لطفاً تعداد ایستگاه های شارژ من کارت را زیاد کنید، مخصوصاً در بولوار صبا که از ابتدا تا انتها فقط یک دستگاه شارژ من کارت وجود دارد. شورای شهر فقط برای گران کردن خدمات شهری نفر اول است؟ در مواقع دیگر اصلاً شورای شهری وجود ندارد که به این مردم خدمت کند. چرا باید مردم چوب کم کاری را بخورند و این گونه نقره داغ شوند؟

باتوجه به نزدیکی مهر و بازگشایی مدارس، از شهرداری محترم منطقه ۱۲ الهیه خواشمندیم برای عبور عابران پیاده از عرض بولوار مجیدیه (در محل ابتدای ورودی بولوار محمدیه، یک پل عابر پیاده نصب کنند. متأسفانه باوجود تراکم بالای جمعیت منطقه الهیه و عبور مرور بسیار زیاد دانش آموزان و والدین شان از سمت الهیه به جاهدشهر و برعکس، همچنین پنج شنبه بازار جاهدشهر، تاکنون اقدامی صورت نگرفته است.

ترافیک میدان امام علی(ع) به ورودی سیدرضی بسیار اعصاب خردکن شده است. لطفاً شهرداری شب بازار آخر سیدرضی را جمع کند. چرا اهور مجوز داده است؟

ما از موتورسواران متخلف و قانون شکن مشهد کلافه شده ایم. از چراغ قرمز که به راحتی عبور می کنند و حالا چندین ماه است که در ساعات تردد برای قرار از ترافیک از پیاده روهای شلوغ که افراد مسن و کودک ان هم رفت و آمد دارند، باهمان سرعت به راحتی می گذرند بدون آن که جلوی آن ها گرفته شود. آیا باید تعداد قابل توجهی مصدوم در پیاده روها داشته باشیم تا پلیس راهنمایی و رانندگی مشهد به فکر حل این مشکل باشد؟

خبرآن

کنکور ۱۴۰۱ و آبرویی که از نظام آموزشی ایران رفت

مجید حسینی، عضو هیئت علمی دانشگاه تهران به «خراسان آنلاین» گفت: آموزش در ایران از سال ۷۰ به سمت طبقاتی شدن رفته و باتوجه به میزان ثروت افراد، کیفیت آموزش برای آن ها متفاوت است. کنکور نتیجه آموزش در ایران است و این در حالی است که در کنکور ۱۴۰۱ آبروی نظام آموزشی ایران رفت و هفت دهک از افراد جامعه سهمی از زتبه های برتر کنکور نداشتند.

گزارش «خراسان آنلاین» در این زمینه را می توانید با اسکن کیوار کد مقابل ببینید:



مهلت ۲۰ روزه به عمده فروش های بازار حافظ برای رعایت مسائل بهداشتی

نوسانات بازار روغن خورودر مشهد فرماندار و بازار سان صمت و تعزیرات را به یکی از واحدهای کلی فروش مشهد کشاند. گران فروشی، نداشتن فاکتور خرید و عرضه روغن تقلبی پلمب این واحد صنفی را در پی داشت. برخی فروشندگان و واحدهای صنفی عمده فروش در بازار حافظ نیز اقلام خوراکی را در آفتاب نگه می داشتند که متولیان بهداشت به آن ها اخطار دادند. بازاریان ۲۰ روز مهلت گرفتند تا این مشکل را برطرف کنند، همچنین پرونده بعضی از فروشندگان برنج به دلیل درج نشدن قیمت بر کیسه های برنج به تعزیرات حکومتی ارجاع شد.

با اسکن کیوار کد مقابل می توانید گزارش «خراسان آنلاین» را در این زمینه ببینید:



خرده فروشان مواد مخدر با جریمه اندک آزاد می شوند

خبرنگار «خراسان آنلاین» در هفته های گذشته در نقش خریدار مواد مخدر در کمتر از ۵ دقیقه توانست خرده فروشان مواد مخدر را در برخی نقاط شهر پیدا کند. اگر چه با ورود پلیس این افراد شناسایی و دستگیر شدند اما راهکار ریشه ای پلیس برای مقابله با این افراد چیست؟ سردار تقوی فرمانده فراچی خراسان رضوی در پاسخ به این سوال گفت: اکثر مراکز فروش مواد مخدر از مجهزترین دوربین ها استفاده می کنند و شبکه توزیع آن ها به گونه ای است که کمترین مقدار را در اختیار دارند تا بیشترین عرضه را داشته باشند. در سال گذشته ۱۲۰ واحد پلمب و برخی تخریب شد، وی افزود: فروشندگان مواد با ضمانت، جریمه و مجازات اندک آزاد می شوند، البته برخورد با خرده فروش مسکن است، هدف ما جلوگیری از ورود است.