

گزارش خراسان از گلایه رانندگان درباره افزایش جریمه نویسی در روزهای اخیر و پاسخ پلیس راهور

# جان ماننویس جناب سروان!

## گزارش

محمد حسام‌مسلمی

✳در خیابان ابوطالبوقتی مسافرا از خودرو پیاده می‌کردم یا جریمه ۴۵ هزار تومانی پلیس روبه‌رو شدم،از تعجب دهانم‌باز مانده بود و نمی‌دانستم بر ای چه تخطفی با این جریمه‌نقره‌داغ‌شده‌ام،وقتی به این جریمه اعتراض می‌کنم قبض جریمه پارک‌دوبله عنوان تخلف‌ثبت‌شده‌بوددرحالی‌کهفقط می‌خواستم‌مسافرا راپیاده‌کنم؛واقعااین‌نوع جریمه‌کردن‌به‌دور از انصاف‌است.

✳در چندوقت‌اخیر چهار یا پنج بار جریمه شدم،یکی از جریمه‌هایی‌که‌برای‌من‌صادر شده بود خیلی جای تعجب داشت، تخلف پارک‌دوبل و نقص فنی چراغ خاموش، هر چه‌قدر می‌کنم‌نمی‌دانم‌کی، کجاو چگونه مرابه‌خاطر این تخلفات جریمه‌کردنددرحالی‌که‌اصلا من در آن روز در آن خیابان نبودم،روزی‌که‌برای‌من جریمه‌صادر شده بود من سرکار بودم،احساس می‌کنم‌اتفاق خاصی افتاده‌است، واقعتیش‌برای‌این جریمه‌یک‌روز از محل‌کارم‌رخصی‌گرفتم تا شکایت‌کنم،وقتی‌به‌مامور باجه‌اجرائیات پلیس موضوع شکایت‌م را مطرح‌کردم‌گفت‌که تخلف شما توسط دوربین‌ها ثبت‌شده‌است، خلاصه‌هر چه‌گفتم قبول‌نکرد، یک‌نفر هم‌که کنارم‌ایستاده‌بودبه‌من‌گفت‌که از شکایت‌برای جریمه‌به‌جایی‌نمی‌رسی، دیگری خیال شکایت و مجبور شدم جریمه راپرداخت‌کنم‌تا از کاروندنگی‌نمانم. به‌گزارش خراسان رضوی، این‌ها نمونه‌هایی از گلایه‌رانندگانی‌است‌که‌مدعی‌هستند به اشتباه یا دور از انصاف جریمه‌شده‌اند و احساس می‌کنند جریمه‌نویسی این روزها بیشتر شده‌است، برخی دیگر می‌گویند شاید بهتر باشد پلیس راهنمایی و رانندگی در اعمال جریمه شرایط فعلی کرونا و مشکلات اقتصادی را بیشتر در نظر بگیرد. برای بررسی بیشتر موضوع به یکی از مناطق

شلوغ و پرترافیک مشهد یعنی خیابان احمد آباد می‌رویم، جایی که در بیشتر ساعات با حضور پلیس همراه است تا یا جریمه‌وتذکر بتوانند قفل ترافیک این منطقه را بشکنند، وضعیت ترافیک خیابان احمدآباد محدوده میدان تقی‌آباد تا میدان احمدآباد در اثر تمرکز بی‌ضابطه‌مطب‌های پزشکی ایجاد شده‌و باعث آذیت ساکنان محل، بیماران و مردم‌ر‌ه‌گذر می‌شود،در حاشیه این خیابان که از ساعت ۱۶ به بعد توقف ممنوع‌است یک‌دستگاه‌خودروی‌پراپیدرا مشاهده می‌کنم که در حال حمل‌با جرثقیل‌است، از صحبت‌های ماموران راهنمایی‌مستقر در آن‌جا متوجه می‌شوم که به‌ظاهر برای این‌که خودرو با جرثقیل منتقل‌نشودیک ساعت منتظر مانده‌اند اما در نهایت از راننده خبری نشده‌است و مجبور شدند خودرو را با جرثقیل از کنار خیابان بردارند.

#### پلیس امکانات لازم را برای حمل خودروهای لکچری شاسی‌بلند ندارد

خودروی شاسی‌بلندی در کنار خیابان پارک‌است اما خبری از انتقال آن با جرثقیل نیست، از مامور راهنمایی‌مستقر در آن‌جا می‌پرسم چرا پراپید را با جرثقیل انتقال دادید اما کاری با خودروی شاسی‌بلند ندارید؟ در جواب می‌گوید که امکانات برای انتقال چنین خودروهایی وجود ندارد، فقط می‌توانیم جریمه‌کنیم، در همان لحظه به راننده خودروی سمند که یک‌خام‌بود دستور ایست می‌دهد، مدار کش را از او می‌گیرد و بدون این‌که او را جریمه‌کندمی‌گوید خانم جریمه‌نمی‌کنم ولی کمربند ایمنی را ببندید لطفا.

#### رئیس پلیس راهور ناجا: ماموران در اعمال جریمه شرایط اقتصادی را در نظر بگیرند

در این وضعیت باید ماموران در اعمال جریمه شرایط اقتصادی را در نظر بگیرند، نکته‌ای که سردار سرتیپ هادیانفر،

رئیس پلیس راهور در سوم خرداد امسال در پنجمین رزمایش اقتدار راهور روی آن تاکید کرده‌و گفته‌بود که ماموران راهنمایی و رانندگی در هنگام جریمه به صورت هوشمندانه و مبتنی بر شرایط اقتصادی کشور حال مردم را درک و بعد جریمه‌کنند؛ اگر راننده‌ای تخلف خود را پذیرفت فقط به او تذکر دهند و از اعمال قانون بپرهیزند، اگر ماموری در اطراف بیمارستان تخرلفی را مشاهده می‌کند تذکر دهد، زیرا ممکن‌است آن‌راننده‌مریض‌داشته‌و گرفتار باشد، بنابراین حال او را درک‌کنند و با راهنمایی‌کردن به اجرای نظم و انضباط ترافیکی اقدام‌کنند.

البته در کنار درک پلیس از شرایط اقتصادی برای جریمه‌کردن رانندگان، سردار سرتیپ هادیانفر به رانندگانی هم که حرکات خطرناک انجام می‌دهند هشدار داده‌و گفته‌بود که البته سرعت و سبقت غیرمجاز، حرکت به صورت پیاپیچ، ورود ممنوع و دنده

عقب در بزرگراه‌ها از خطوط قرمز پلیس است و نباید از آن گذشت.

✳**کاهش ۲۰ تا ۳۰ درصدی جرایم راهنمایی و رانندگی نسبت به مدت مشابه سال گذشته**

گلایه‌های مردم مبنی بر افزایش جریمه نویسی رانندگی را با سرهنگ حسنعلی امامی، رئیس پلیس راهور مشهد در میان می‌گذاریم، وی در پاسخ به این سوال که آیا در روزها و ماه‌های اخیر میزان جریمه‌نویسی توسط پلیس افزایش یافته‌است، می‌گوید: اتفاقاً نه تنها افزایش نیافته بلکه برعکس کاهش یافته‌است؛ طی دو ماه گذشته میزان جریمه‌ها خیلی پایین آمده‌است. وی تاکید می‌کند: در اعمال قانون و میزان جریمه‌ها نسبت به سال گذشته با کاهش ۲۰ تا ۳۰ درصدی مواجه هستیم و مستند آن نیز وجود دارد. وی البته جزئیات آماری از این موضوع ارائه نمی‌دهد.



در ادامه، مشکلات و گلایه‌های مردم را با سرهنگ علیرضا رحیمی، رئیس اداره آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور خراسان رضوی در میان می‌گذارم، وی در پاسخ به این سوال که برخی از رانندگان ادعا می‌کردند در محلی اصلا حضور نداشته‌اند اما خودروی آن‌ها توسط دوربین‌ها جریمه شده‌است؟ می‌گوید: هم اکنون سیستم اعمال قانون برای تخلفات رانندگی در مشهد کاملاً هوشمند است، همچنین دستگاه‌های ثبت تخلفات دستی که همراه پلیس‌است آن‌ها هم به صورت هوشمند اعمال قانون می‌کنند.

#### افراد عجله‌نکنند پیامک‌ها پالایش می‌شود

رئیس اداره آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور خراسان رضوی می‌افزاید: اگر کاربری پلاک خودرویی را در سامانه به صورت اشتباه ثبت کند سامانه برای فرد

قبض جریمه‌صادر نمی‌کند، اگر به صورت اشتباهی برای برخی از رانندگان پیامک تخلف ار سال شود چند دلیل برای آن وجود دارد، یکی از دلایل این است که افرادی که دارای پلاک هستند فکر می‌کنند این پلاک در انبار قرار دارد، این در حالی‌است که طبق قانون جدید پلاک فقط یک سال می‌تواند در انبار نگه‌داشته‌شود و بعد از یک سال به افراد دیگر تعلق می‌گیرد یا این‌که جابه‌جایی شماره تلفن همراه هنگام نقل و انتقال خودرو انجام نشده‌است.

وی خدشه‌دار کردن پلاک خودرو و رایکی دیگر از عوامل ارسال پیامک تخلف به صورت اشتباهی بیان می‌کند و می‌گوید: برخی از شهروندان متأسفانه اقدام پلاک خودرو را دستکاری می‌کنند، این موضوع به صورت محدود انجام می‌شود، خدشه‌دار کردن پلاک خودرو هم اکنون نسبت به زمان محدودیت‌های کرونایی کاهش یافته‌است. رحیمی ادامه می‌دهد: برخی اوقات پیامک جریمه‌های تخلفات که برای افراد ارسال می‌شود در متن پیامک نوشته‌شده که در حال بررسی‌است، شهروندان عجله‌نکنند، در مدت ۱۰ روز سیستم اجرائیات این‌ها را پالایش می‌کند، اگر رقم پلاک دستکاری شده‌و با سامانه مطابقت نداشته‌باشد خود سیستم واحد اجرائیات قبض جریمه را ابطال می‌کند.

#### روز خوب برای من به عنوان پلیس راهنمایی و رانندگی‌گی زمانی است که تخلفی صورت‌نگیرد

وی همچنین در پاسخ به این سوال که برخی مردم می‌گویند زمانی که به ماه‌های پایان سال می‌رسیم میزان جریمه‌نویسی پلیس نیز زیاد می‌شود می‌گوید: به هیچ‌عنوان ما این موضوع را تأیید نمی‌کنیم، هر تخلفی باید طبق قانون اعمال قانون شود و این خواسته عموم شهروندان قانون‌مند است، برخی اوقات من پلیس ایراد می‌گیرند که چرا خودرویی که در ایستگاه اتوبوس

توقف کرده یا حرکات نمایشی انجام می‌دهد جریمه نمی‌کنید؟ روز خوب برای من به عنوان پلیس راهنمایی و رانندگی زمانی است که تخلفی صورت‌نگیرد و اعمال قانونی در کار نباشد.

پلیس راهور خراسان رضوی در خصوص دلیل افزایش جریمه‌ها در پایان سال به ویژه در اسفند ماه نیز می‌گوید: زمانی که به پایان سال و ماه اسفند می‌رسیم به واسطه تردد‌های زیاد درون و برون شهری عجله‌و شتاب بیشتری می‌شود، ممکن‌است در این ماه تخلفات بیشتری اعمال قانون شود ولی این‌که به‌خاطر آخر سال اعمال قانون بیشتری کنیم چنین چیزی وجود ندارد.

وی در ادامه و در پاسخ به این سوال که به گفته سردار سرتیپ هادیانفر، رئیس پلیس راهور ناجا در این وضعیت باید ماموران در اعمال جریمه شرایط اقتصادی را در نظر بگیرند آیا در مشهد چنین رویکردی وجود دارد، می‌گوید: در برخی از جاهامثل مناطق نزدیک به بیمارستان که افراد برای حل مشکلات درمانی آمده‌اند و به‌هر حال گرفتاری خاصی دارند، اگر چه پلیس سعی می‌کند در این موارد تذکره به رانندگان مشکل را حل‌کند اما همه باید به شرایط همدیگر احترام بگذاریم و حقوق شهروندی را رعایت‌کنیم، در محل بیمارستان امام رضا (ع) خودروهایی که در محل توقف ممنوع پارک کرده‌اند ۹۹ درصد آن‌ها را با بلندگو اعلام می‌کنیم که سریع جابه‌جا شوند.

با این حال اگر چه پلیس معتقد است آمار جریمه‌نویسی در دو ماه اخیر کاهش یافته اما گلایه‌های مردمی در این باره همچنان با بر جاست و مطالبه اصلی مردم این است که ضمن این باید با جرایم خطرناک رانندگی مانند حرکات پیاپیچ، سد معبر، عبور از چراغ قرمز، رعایت نکردن سرعت مطمئنه و... برخورد قاطع صورت‌گیرد، در برخی موارد دیگر باتوجه به شرایط اقتصادی مردم جریمه نویسی صورت‌گیرد.

# بیماران تالاسمی؛ سرگردان محدودیت‌های تجهیزاتی و دارویی

برخی از بیماران تالاسمی برای انجام آم آر آی قلب مجبورند راهی تهران شوند

## گزارش

بهاره موفقی

چندی پیش رئیس هیئت مدیره انجمن تالاسمی ایران در گفت و گو با ایلنا از کمبود داروهای حیاتی بیماران تالاسمی در کشور و ورود یال های تقلبی خبر داد. سعی کردیم در این گزارش به وضعیت بیماران تالاسمی و داروهای حیاتی آنان بپردازیم با این حال مسئولان دانشگاه علوم پزشکی مشهد اظهار می کنند که هیچ کمبود دارویی برای بیماران تالاسمی در استان وجود ندارد در حالی که دبیر انجمن داروسازان استان خاطر نشان می کند علاوه بر کمبود داروی خارجی از آذر ماه، با کمبود داروهای تزریقی حتی از نوع تولید داخلی مواجه هستیم. از سوی دیگر مسئولان دانشگاه علوم پزشکی مشهد درباره این که داروهای تقلبی بیماران تالاسمی در استان وجود دارد یا خیر، اظهار بی اطلاعی می کنند.

#### ۴۴۰ بیمار تالاسمی تحت پوشش دانشگاه علوم پزشکی مشهد

جوادر حبیبان، کارشناس مسئول بیماری های خاص دانشگاه علوم پزشکی درباره تعداد بیماران تالاسمی در سطح استان می گوید: ۴۴۰ بیمار تالاسمی تحت پوشش دانشگاه علوم پزشکی مشهد هستند که حدود ۳۷۰ نفر از آن ها در مشهد حضور دارند.

میانگین سنی بیماران تالاسمی استان بالای ۲۵ سال است. وی درباره مشکلات دارویی بیان می کند: ما برای بیماران تالاسمی در استان کمبود دارویی نداریم. برای این بیماران داروهای خوراکی و تزریقی هست که فقط در خصوص داروی خارجی تزریقی دسفرال چنین مشکلی وجود دارد آن هم به این دلیل که خود شرکت تولید کننده در کل دنیا تعداد محدودی تولید

می کند و تولید این داروی تزریقی را کاهش داده است. مشابه آن دسفوناک است که چندین سال در استان استفاده می شود، آن هم به صورت محدود فقط برای بیمارانی است که در کمته علمی دانشگاه ها اثبات شود که بیمار نسبت به دیگر داروها حساسیت دارد و داروهای دیگر اثر بخشی برای آن ها ندارد.

وی در اشاره خبرنگار خراسان به صحبت های اخیر مدیر عامل انجمن تالاسمی ایران مبنی بر این که از اول سال دارویی وارد نشده است، می گوید: قرار نیست وقتی در داخل تولید وجود دارد، دارو از خارج وارد شود. آن ها منظور شان همین دسفرال است. وقتی تولید داخلی به خوبی جواب می دهد و بیماران در مان خوبی را می گیرند، دلیلی برای وارد کردن داروی خارجی نیست. فقط برای اتعداد محدودی که به داروهای داخلی حساسیت دارند و داروی داخلی جواب گوی آن ها نیست، وارد می شود.

وی در خصوص سهمیه استان برای امسال می گوید: در این باره آمار و ارقام نداریم. به میزانی که تعداد بیماران دارو مصرف می کنند، دارو موجود داریم. وی درباره کمبود داروهای ایرانی در داخل استان خاطر نشان می کند: ما تمام داروها را داریم. تاکنون از طرف مسئول کلینیک سرور و مسئول فنی داروخانه آن جا هیچ گونه نامه نگاری یا تلفنی مبنی بر کمبود دارو و پیگیری در خصوص آن با من به عنوان کارشناس مسئول صورت نگرفته است. این در حالی است که دبیر انجمن داروسازان استان اظهار می کند علاوه بر کمبود داروی خارجی از آذر ماه، در تولید داخلی با کمبود داروهای تزریقی مواجه هستیم.

#### اطلاعی در خصوص ورود داروی تقلبی نداریم

رجبیان درباره افزایش قیمت داروهای تالاسمی



مقررات خودشان تا موقعی که دارویی با قیمت قبلی در بازار وجود داشته باشد، بالطبع قیمت جدید را نمی‌توانند اعلام کنند. همچنین بعضی از شرکت‌های دارو ممکن است تغییر قیمت داده باشند که دیگر آن مورد تأیید سازمان بیمه نیست. بنابراین بیماران به خاطر این قضیه ما به تفاوتی را پرداخت می‌کنند، اما در کل هزینه داروهای بیماران تالاسمی و دیگر بیماران خاص رایگان است. وی در پاسخ به این سوال که آیا داروهای تقلبی در استان هم وجود دارد یا خیر، بیان می‌کند: ما هیچ اطلاعی نداریم.

#### کمبود دستگاه‌ام آر آی قلب بیماران تالاسمی استان راهی تهران می‌کند

وی در اشاره به مشکلات بیماران تالاسمی استان می‌گوید: این بیماران نیاز به تزریق ماهیانه خون دارند. تزریق خون بر اثر شکسته شدن گلبول های قرمز منجر به تجمع آهن در بدن این بیماران می‌شود که این موضوع باعث

ایجاد عارضه در اندام های دیگر ی چون قلب و کبد می‌شود. اگر این بیماران به طور مرتب زیر نظر پزشک داروها را استفاده کنند( این داروها هم برای خروج میزان انباشت آهن از بدنشان است) و تزریق خون را انجام دهند، خطر مرگ را کاهش می‌دهد. بنابراین برای این مشکل نیاز دارند که سالانه ام آر آی قلب را انجام دهند.

این ام آر آی قلب هم نیاز به یک نرم افزار خاصی دارد که توسط وزارتخانه تأمین و در قسمت ام آر آی دانشگاه ها نصب شده و جوابیه اش به تهران می‌رود. در واقع در استان یک دستگاه ام آر آی وجود دارد که اسکن قلب این بیماران را انجام می‌دهد. از طرفی این نرم افزار در یکی از دستگاه های ما آن هم در بیمارستان قائم (عج) قابلیت نصب را داشته، از طرفی دیگر به جهت تعداد بیماران و از آن طرف حجم بیماران دیگری که از این دستگاه ها استفاده می‌کنند، وقت شان برای نوبت طولانی می‌شود و امکان دارد پاسخ گویی مناسب وجود نداشته باشد. وی می‌افزاید: ما به طور متوسط ماهیانه بین ۱۰ تا ۱۵ نفر از بیماران تالاسمی را برای انجام این ام آر آی به بیمارستان قائم (عج) می‌فرستیم که به دلیل طولانی شدن وقت بالطبع مشکلاتی را برای آن ها ایجاد می‌کند. بنابراین تعدادی برای انجام این کار به تهران می‌روند که مشکل رفت و آمد برای آن ها وجود دارد.

#### کمبود داروهای خارجی و داروهای تزریقی ایرانی برای بیماران تالاسمی

محمدرضا افخمی، دبیر انجمن داروسازان استان خراسان رضوی درباره داروهای بیماران تالاسمی در استان می‌گوید: توزیع داروهای تالاسمی در مشهد محدود است و تنها داروخانه دولتی هلال احمر و داروخانه امام توزیع آن را به عهده دارند. خوشبختانه بحث داروهای تاریخ

**آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت نوزادانی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی**  
برابر رای شماره ۱۳۰۲۳۲۸۵/۱۴۰۰۶۰۳۰۶ هیات اول موضوع تعیین تکلیف وضعیت نئبی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کاشمر تصرفات مالکانه بلاعارض متقاضی آقای خادم حسین عزیزی فروخته فرزند حبیب اله بشماره شناسنامه ۲۹ صادره از کاشمر در شش دانگ اعیان یکباب ساختمان به مساحت ۲۲/۲۸ مترمربع از پلاک ۲۴۵۱ فرعی از ۵۸ اصلی واقع در بخش سه کاشمر خریداری از مالک رسمی آقای/خانم اداره اوقاف محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراضی، بدینوسی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۱/۱۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۱/۲۴  
محمد جهانگیر، رئیس ثبت اسناد و املاک کاشمر  
۱۴۰۰/۰۵/۱۴