

## مهر تایید بزرگان بر عملکرد هاشم حافظی منش مدیر عامل مجتمع خدمات رفاهی ثارالله گناباد

**مهندس مهدی مظفری**  
رئیس انجمن  
مراکز معاینه فنی  
استان خراسان رضوی  
دبیر کانون انجمن های  
مراکز معاینه فنی کشور

آقای هاشم حافظی منش با راه اندازی مجتمع خدمات رفاهی ثارالله گناباد و دریافت مجوز مرکز معاینه فنی، به این عرصه ورود نموده و ما این حضور را به فال نیک گرفته و با مدیریت و تلاشی که از ایشان سراغ داریم و بارها در بخش های مدیریتی صنعت حمل و نقل از آزمون های سخت سربلند بیرون آمده اند، می دانیم که در مدیریت مرکز معاینه فنی خودرو نیز انشاءالله موفق عمل خواهند نمود و با این اتفاق خدمات مجتمع خدماتی رفاهی ثارالله کامل تر و جامع تر از همیشه خواهد بود.



**غلامحسین حافظی منش**  
بنیانگذار شرکت حمل و نقل  
ابومسلم خراسانی

صنایع دستی، سوغات و طبیعت منحصر بفردش، هرساله شاهد حضور گردشگران متعددی ایرانی و خارجی به این منطقه هستیم، این امر لزوم وجود مراکز خدماتی رفاهی همچون مجتمع ثارالله و زیرساخت هایی از این قبیل را مضاعف می نماید. باید قدردان حضور چهره های خد و می همچون جناب آقای هاشم حافظی منش باشیم.



**آقای عبدالکریم معین**  
مدیر عامل شرکت خدمات  
پشتیبانی

مجتمع خدماتی رفاهی که در سطح کشور تاسیس و به بهره برداری می رسد، همانطور که از اسمشان پیدا است، وظیفه خدمت رسانی به هم میهنان و رانندگان بین راهی را به عهده دارند. در فضای این مجتمع ها امکانات و بناهایی همچون جایگاه سوخت، نمازخانه، سرویس های بهداشتی، مغازه ها، رستوران، اغذیه فروشی و سایر امکانات را می توان مشاهده کرد که همه در جهت رفاه حال رانندگانی است که با توقف در این مجتمع ها و استفاده از امکاناتش، پس از کمی استراحت و تجدید قوا، سرحال و پر انرژی به مسیر حرکت و سفر ادامه می دهند و این امر باعث کاهش تصادفات ناشی از خستگی و خواب آلودگی می شود. سالیانست که سیاست دولت و وزارتخانه این بوده است که تصدی و مالکیت بسیاری از مجموعه ها به بخش خصوصی واگذار گردد، اتفاقی که باعث رشد و تعالی بیشتر اقتصاد کشور و در نهایت تامین منافع جامعه می شود. بخش خصوصی طرح و برنامه دارد، دلسوزتر است، ریسک پذیرتر است و با خلاقیت و ابتکار امور را دنبال و به سبب رقابت با همکاران و سایر مجموعه ها و برندها، آنچه دارد هزینه می کند. در همین راستا جناب آقای هاشم حافظی منش که از چهره های موفق و توانمند عرصه حمل و نقل کشور بوده و تمام زوایای این بخش را

می شناسند و سالیانست که مجموعه حمل و نقل ابومسلم خراسانی را مدیریت می کنند و در انجمن ها و تشکلهای صنفی حمل و نقل استان و کشور مسئولیت های سنگینی را به عهده داشته و موفق عمل نموده اند، چندسالی است که در کنار مشغله ها و مسئولیت هایی که به آن اشاره شد، از طریق مزایده مجتمع خدمات رفاهی ثارالله گناباد را خریداری و با احداث بخش های جدید و مرمت بخش های پیشین این مجتمع چنان هنرمندانه و دوراندیشانه این مجموعه متروکه را آماده بهره برداری نمود که تحسین همگان را در استان و کشور برانگیخت. بدون تردید مجتمع خدماتی رفاهی ثارالله گناباد نقطه عطفی در فضای حضور و تصدی گری بخش خصوصی در کشور بوده که می توان آن را به سایر بخش ها تعمیم و تسری بخشید. هر کجا که هاشم حافظی منش حضور دارد ما شاهد رشد و شکوفایی آن بخش بوده ایم، نباید فراموش کنیم که سرمایه گذاری در چنین پروژه هایی توجیه اقتصادی نداشته و فقط اقدامی خیرخواهانه و عام المنفعه و در جهت رفاه بیشتر رانندگان و مسافران است. مردم همیشه دعاگوی بانیان چنین مجموعه هایی از جمله هاشم حافظی منش بوده و هستند.



**مهندس هادی حسینی فاطمی**  
نایب رئیس مجتمع های  
خدماتی رفاهی استان خراسان  
رضوی، عضو هیات رئیسه  
کانون مجتمع های خدماتی  
رفاهی سراسر کشور

اولین مجتمع خدمات رفاهی استان خراسان رضوی شانزده سال پیش توسط اینجانب در سه راه باغچه،

اتوبان شهید شوشتری، نرسیده به ملک آباد که در ۴۰ کیلومتری مشهد واقع شده است، تاسیس گردید و هم اکنون فعال است و با امکاناتی همچون پمپ گاز، پمپ بنزین، نمازخانه، تعویض روغن و غیره خدمت رسانی می کند. فلسفه تاسیس و راه اندازی مجتمع های خدماتی رفاهی از آغاز این بوده که رانندگان سیستم حمل و نقل کشور بتوانند بعد از طی مسافتی سخت و طولانی و خستگی ناشی از آن، استراحت کرده و سرحال و پر انرژی به حرکت ادامه دهند. سازمان حمل و نقل پایانه ها و مجتمع های خدمات رفاهی در دوران شیوع کرونا صد درصد آسیب دیدند. مدت زیادی رستوران ها و جایگاهها تعطیل شدند و تردد متوقف یا به حداقل میزان ممکن رسید و فعالان این بخش ها بعثت عدم حمایت از سوی دستگاه های دولتی دچار مشکلات مالی سنگینی شدند. ما به طور جدی دنبال همسان سازی سوخت نفت گاز با بنزین هستیم و معتقدیم نباید بین جایگاه های بنزین و نفت گاز فرق و تبعیض وجود داشته باشد. جایگاه ها استهلاک دارند، تلمبه های گازوئیل از بنزین گران تر است. پایانه ها برای تمدید مجوزها هزینه هایی دریافت می کنند اما دریغ از حمایت. امیدوارم با حمایت دولت جدید مشکلات این اقشار زحمتکش مرتفع گردد تا بدون دغدغه فعالیت کنند. هاشم حافظی منش در سیستم حمل و نقل چهره قابل احترامی است. ایشان چندسال پیش با خرید مخروبه ای در محدوده گناباد، آن را تبدیل به یکی از مجتمع های ممتاز خدماتی رفاهی بین راهی نمود. این مجتمع ها برای صاحبانشان میلیاردها تومان هزینه در بر داشته است در حالی که هیچ منافع اقتصادی به دنبال ندارند و حتی نگهداری آن هزینه های سنگینی دارد. افراد زیادی در مجتمع ها شاغل هستند و حقوق ماهیانه و مزایای خواهند. حدود ۹۰۰ مجتمع خدمات رفاهی

در سراسر کشور فعال هستند. حافظی منش با ورود به این حوزه، کار بزرگی انجام داده است و این حضور را باید به فال نیک گرفت و به سابقه درخشانش در حوزه حمل و نقل افزود. حضور ایشان به عنوان رئیس کانون مجتمع های خدماتی رفاهی خراسان نعمت بزرگی است که باید قدردان آن باشیم.



**علیرضا لاوری**  
رئیس انجمن شرکت ها و  
موسسات حمل و نقل  
گناباد و بستان  
و عضو هیئت مدیره انجمن  
استان

اینجانب به واسطه سال های فعالیت در عرصه حمل و نقل و مسئولیت هایی که در انجمن شهرستان و استان دارم، سال های زیادی است که جناب آقای هاشم حافظی منش را می شناسم و فعالیتش را رصد می کنم. ایشان و پدربزرگوارشان بیش از سه دهه در صنعت حمل و نقل فعالیت داشته و خدمات ارزنده ای را با شرکت حمل و نقل ابومسلم خراسانی یا از طریق انجمن ها و تشکلهای صنفی به قشر سختکوش رانندگان و همکاران صنفی ارائه نموده اند. ورود جناب آقای هاشم حافظی منش به مبحث مجتمع های خدماتی رفاهی، هم به عنوان یک مسئول و هم یک بهره بردار، اتفاق مبارکی است که رقم خورده و محل تامل و سپاس دارد. خاصه این که این حضور در شهرستان گناباد و با مجتمع خدماتی رفاهی ثارالله که مجموعه ای با امکانات کامل می باشد، صورت پذیرفته است.



**مهندس علیرضا شناسایی**  
رئیس میراث فرهنگی،  
گردشگری و صنایع دستی  
گناباد

مجتمع خدماتی رفاهی ثارالله گناباد با وجود امکاناتی همچون مسجد، رستوران، فروشگاه مواد غذایی، مرکز اقامتی، سرویس های بهداشتی و مزایا و امتیازاتی که به عنوان یک مرکز توقف و استراحت رانندگان دارد، در حوزه گردشگری نیز برای هر مسافر و گردشگری دارای اهمیت و جایگاه ویژه ای می باشد. با توجه به ساختار توریستی و گردشگری شهرستان گناباد و وجود آثار تاریخی و جاذبه های گردشگری همچون: قنات قصبه،