

هاشم حافظی منش: شهرستان گناباد دارای مردمی بسیار مونم، پر قلاش و قدرشناس بوده و از ظرفیت‌های قابل توجهی برای سرمایه‌گذاری برخوردار است. مجتمع خدماتی رفاهی ثارالله فاقد هر گونه منافع اقتصادی بوده و فقط ردپایی از یک خدمتگزار در کویری است که مردمش لایق بهترین هاستند.



روبه رو می‌شویم احساس امنیت بیشتری خواهیم داشت و می‌توانیم با استراحت و تجدید قوا به سفر خود ادامه دهیم. میزان مخاطرات جاده‌ای نیز با توجه به استراحت رانندگان به حداقل می‌رسد. در این مجتمع‌ها ماشین‌های توسط رانندگان و یا بعضی متخصصین چکاپ شده تا در ادامه مسیر با مشکلی مواجه نشوند. تمامی مالکان و دارندگان چنین مجتمع‌هایی تمايل دارند که مجتمع خود را به آخرين امكانيات از خدماتي رفاهی امام رضا(ع) داراي خود را و حتی تعیير گاه نیز، علاوه بر مواردي که به آن اشاره شد، مجهز ترمايند تا خدمات به مسافرین و رانندگان كامل تر از هميشه باشد. اين سرمایه‌گذاري و حضور چنین افراد نيكو كار و خير اگر با حمایت مسئوليin همراه باشد ديگر شاهد بسياري از مشكلات خواهيم بود.

گناباد

شهر فرست‌ها
دیار یاقوت‌های
سرخ و خاستگاه
بزرگ‌ترین قنات
جهان

اشارة ای به احداث مجتمع‌های خدماتی رفاهی آستان قدس رضوی به عنوان الگویی در این زمینه داشته باشد؟

بايداز بانيان احداث مجتمع‌های خدماتی رفاهی امام رضا(ع) در اين شهرها ويزه‌ای داشته باشيم چرا که بدعنت اين کار را به نحو بسيار شایسته‌اي گذاشتند و بخش خصوصي نيز باشد. مسئوليin منطقه و سایر امكانيات و ظرفیت‌های آن شهر نيز باشد. مسئوليin منطقه و بخش خصوصي نيز اين آن فضاء، معرف تاریخچه آن منطقه و شستشو گردن، مساله آب و برق، تامين کالا و مواد غذائي برای فروشگاه‌ها و رستوران، مخصوصا آن فضاء، معرف تاریخ مصرف برای اجنسان

مجتمع خدماتی رفاهی ثارالله گناباد دارای امکاناتی همچون: مسجدی با معماری اسلامی و مجهر به امکاناتی همچون سیستم پخش خود کار اذان، رستوران، مرکز اقامتی، فروشگاه‌های مواد غذایی، سرویس کامل بهداشتی می‌باشد و در آینده‌ای نزدیک شاهد بهره‌برداری از جایگاه پمپ بنزین و مرکز معاینه فنی خواهیم بود

باشد. باید محصولات خاص و مجموعه‌های کشور می‌باشد. خوشبختانه در مسیر بسیاری از شهرهای کشور مجتمع‌های خدمات رفاهی امام رضا(ع) بنا شده و موجب تامين رضایت تمامی رانندگان، شهر و دنیان و مسافرین گرانقدر شده و عموم مردم و مسئوليin را به تحسین و استان داريم. باعث خصوصی شود. ما در حال حاضر تعداد قابل توجهی مجتمع خدمات رفاهی در سطح کشور و استان را باعث خصوصی در سطح کشور و استان داريم. که به تمام این حوزه‌ها اشراف داشته باشد. اگر همکاری مسئوليin منطقه يادستگاه

کاربران جاده‌ای انجام می‌دهد.

دورين‌های نظارت تصويری هوشمند

بدون نیاز مشاهده مستقیم بصري، شناسائی توسط سистем‌های پردازش تصويری را انجام می‌دهند.

از نگاه جنابعالی به عنوان مدیر عامل انجمن مجتمع‌های خدماتی رفاهی و تبیارک‌های استان، چه موانع و مشکلاتی پیش روی مالکان این مجتمع‌ها می‌باشد؟

برای احداث مجتمع‌های خدماتی رفاهی بين راهی نیاز به زمین هایی با مساحت‌های قابل توجهی می‌باشد، از جمله شرایط احداث این مجتمع‌ها ورود مقامات محترمی همچون فرماندار، این مشکلات حل و یا به حداقل می‌رسید. اینجانب با توجه به علاقه، انگیزه و ارزی خاصی که برای دنبال کردن این هدف داشتم به خدا توکل می‌نمودم و محکم تر از هر زمانی فعالیت خود را ادامه می‌دادم تا به حمد الله این مجتمع هنگفتی باید برای احداث این مجتمع‌ها هزینه گردد و اگر از منظر اقتصادي و بازدهی مالی بخواهیم بررسی نماییم، هیچ توجیه اقتصادی ندارد. کسانی که اقدام به احداث چنین مجموعه‌هایی می‌کنند، اهداف والاتری را دنبال

