

## آرامش را با مجتمع خدماتی رفاهی ثارالله گناباد تجربه کنید



**جناب آقای هاشم حافظی منش در گفتگوی تخصصی با مدیران طلایی اظهار داشت:**

موضوع تیر پارک ها و مجتمع های خدماتی رفاهی از مبحث حمل و نقل جدانیست و این دو لازم و ملزوم و مکمل یکدیگرند. رانندگان ناوگان حمل و نقل پس از ساعت ها رانندگی نیاز به استراحت و تجدید قوا دارند و مجتمع بین راهی این امکان را فراهم می آورد که رانندگان علاوه بر استراحت، از امکانات این مجموعه ها استفاده نمایند. با توجه به اطلاع اینجانب از اهمیت و نقش انکارناپذیر این مجتمع ها و در راستای حمایت از رانندگان گرانقدر یا بهتر بگویم همکاران زحمتکش بخش حمل و نقل و سایر رانندگان و بخصوص خانواده هایی که در جاده ها سفر می کنند اقدام به سرمایه گذاری در این حوزه نمودم.

**جناب آقای حافظی منش، در روز گذشته پیرامون شرکت حمل و نقل ابومسلم و عملکرد و فعالیت های جنابعالی، به تفصیل سخن گفتیم، لطفاً از اهداف و انگیزه های ورود خود به مبحث مجتمع خدماتی رفاهی ثارالله گناباد بگویید:**

موضوع تیر پارک ها و مجتمع های خدماتی رفاهی از مبحث حمل و نقل جدا نیست و این دو لازم و ملزوم و مکمل یکدیگرند. رانندگان ناوگان حمل و نقل پس از ساعت ها رانندگی نیاز به استراحت و تجدید قوا دارند و مجتمع های بین راهی این امکان را فراهم می آورد که رانندگان علاوه بر استراحت از امکانات این مجموعه ها استفاده نمایند. با توجه به اطلاع اینجانب از اهمیت و نقش انکارناپذیر این مجتمع ها و در راستای حمایت از رانندگان گرانقدر یا بهتر بگویم همکاران زحمتکش بخش حمل و نقل و سایر رانندگان و بخصوص خانواده هایی که در جاده ها سفر می کنند اقدام به سرمایه گذاری در این حوزه نمودم. برای این منظور در مزایده واگذاری مجتمع ثارالله گناباد شرکت نمودم و خداوند را سپاسگزارم که هم در این مزایده برنده شدم و هم در آزمونی دیگر

برای خدمت به صنعت حمل و نقل، آن هم در گناباد، خطه ای کویری که مردمانش از نظر سخاوت و مهمان نوازی و مهرورزی بی نظیر و زبانزد هستند.

**مجتمع خدماتی رفاهی در چه سالی به بهره برداری رسید و دارای چه امکاناتی می باشد؟**

این مجتمع که دارای ساختمان ابتدایی و در واقع مخروبه ای بیش نبود، در سال ۱۳۹۳ از طریق مزایده به اینجانب واگذار و در سه فاز و مرحله و در مجموع طی ۳ سال، آماده بهره برداری شد و در حال حاضر دارای امکانات کاملی همچون: مسجد امام حسین علیه السلام که دارای معماری و طراحی ویژه ای بوده و مجهز به گنبد، گلدسته، سیستم صوتی خودکار پخش اذان، فرش های اصیل ایرانی می باشد، سرویس های کامل بهداشتی با نظافت مستمر، رستوران، فروشگاه مواد غذایی و عرضه سوغات، و دارای اقامتگاه مجهز به امکانات با تعدادی سوئیت می باشد. انشالله بزودی پمپ بنزین و مرکز معاینه فنی خودروهای سنگین این مجموعه نیز به بهره برداری خواهد رسید. انشالله در آینده ای نزدیک

شاهد مرمت، بازسازی و زیبای آفرینی بخش های مختلف بخصوص مرکز اقامتی این مجتمع خواهیم بود.

**به طور کلی تعریف تیر پارک چیست؟**

محل توقف و پارک کامیون ها در راه های بین شهری است که استانداردهای مخصوص دارد و توسط بخش خصوصی و با اخذ مجوز از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای احداث و

مجتمع های خدماتی رفاهی برای رانندگان، مسافران و گردشگران دارای نقش و اهمیت بسیار زیادی بوده و باعث ایجاد امنیت و به حداقل رسیدن آمار تصادفات جاده ای می شود. مجتمع خدماتی رفاهی ثارالله با کلیه امکانات خدماتی رفاهی به طور شبانه روز در خدمت هموطنان گرانقدر می باشد

اگرچه در زمان هایی به لحاظ وجود محدودیت ها و موانع قانونی، این پروژه برای دریافت برخی از مجوزها با توقف و تاخیر مواجه بود اما در مجموع مسئولین بخش های مختلف دولتی بخصوص جناب آقای قربانی فرماندار محبوب و فرهیخته شهرستان گناباد، همکاری درخور توجهی داشتند. هر جا گرهی ایجاد می شد این بزرگوار به بخش ها و دستگاه های متولی و ذی ربط دستور می دادند که در روند

سطح جاده ثبت و شناسایی شده و مطابق قوانین و مقررات وزارت راه و شهرسازی با وسایل نقلیه متخلف برخورد خواهد شد.

**تابلوی متغیر پیام نما:**

این تابلوها برای نمایش پیام های ترافیکی در سطح جاده ها و مبادی پر تردد و حادثه خیز مورد استفاده قرار می گیرد، قابلیت ارتباط با مرکز کنترل را داراست.

بنابراین کلیه پیغام های مربوط به کیفیت جاده، سنگینی ترافیک، توصیه های ایمنی و موارد دیگر را می توان در زمان های مقتضی به تابلو ارسال کرد تا با استفاده از آن، ضریب ایمنی جاده و همچنین فرهنگ رانندگی ارتقاء یابد.

**تابلوی متغیر سرعت نما:**

با توجه به وجود سنسورهای پیشبینی شده (نور - رطوبت) و سرعت مجاز به صورت خودکار بر روی این تابلوها در شرایط موجود، می تواند به استفاده کنندگان از جاده کمک شایانی نماید.

**دوربین نظارت تصویری:**

دوربین های صرفاً نظارت تصویری: که غالباً بر روی دکل های مخابراتی نصب شده و انتقال تصویر آنالاین راهها را به مرکز مدیریت راهها جهت اطلاع رسانی بعدی به

که از تردد بالایی از کامیون ها برخوردار است. تیر پارکها تحت عناوین مختلفی شناخته می شوند مانند مجتمع خدماتی رفاهی بین راهی، توقفگاه کامیون و ...

**لطفاً راجع به سیستم های حمل و نقل هوشمند توضیحاتی رابیان فرمایید:**

برخی از این سیستم های هوشمند عبارتند از:

**دوربین ثبت تخلف سرعت ثابت:**

به منظور کنترل اثرات منفی سرعت، یکی از روشها استفاده از انواع دوربین های ثبت تخلف سرعت به عنوان یک راهکار نظارتی و بازدارنده می باشد که در بسیاری از کشورهای دنیا مورد استفاده قرار گرفته است.

**سیستم توزین در حال حرکت:**

سیستم هایی هستند که قابلیت توزین وسایل نقلیه بدون نیاز به توقف آنها در طول مسیر را دارا میباشند. این سیستم ها امکان توزین مستمر و پیوسته وسایل نقلیه را بدون نیاز به توقف در محوطه های جداگانه فراهم می آورند. در این روش تخلفات مربوط به اضافه بار وسایل نقلیه در حین حرکت (شامل وزن بار محوری، گروه محورها و وزن کل وسیله نقلیه) توسط سنسورهای تعبیه شده در

