

Abu Muslim Khorasani Transport Company from another perspective

A portrait of a man with dark hair and a mustache, wearing an orange safety vest over a dark shirt. He is standing in front of a background of yellow autumn leaves.

جناب آقای هاشم حافظی منش
چهره‌ای پر تلاش و پر انرژی و
شخص بسیار موفقی در صنعت حمل
و نقل می‌باشند. ایشان در جهت
توسعه‌ی سیستم حمل و نقل طرح‌ها
و ایده‌های متفاوتی را مطرح و در
عمل پیاده‌سازی می‌نمایند

هاشم حافظی منش در ارائه خدمات متنوع و فراگیر در صنعت حمل و نقل، نگاهی فراتر از منافع خود داشته و به تغییر و تحول در ساختار حمل و نقل کشور در جهت تامین نیازهای رانندگان و فعالان این صنعت تلاش و سرمایه گذاری می نماید. مسئولیت هایی که ایشان در گروه ها و تشکلهای صنفی دارد، همه نشان از توانمندی ایشان در حوزه های مدیریتی و ساماندهی حمل و نقل می باشد. مجتمع رفاهی ثارالله هم که با همت ایشان

بنده سال‌های متمادی است که
هاشم حافظی منش را می‌شناسم و
حدود سه سال است که با ایشان در
طرح خودگردان همکاری دارم.
در ارتباط با طرح خودگردان باید
بگویم که سازمان حمل و نقل پایانه
بارها، پایانه‌ها را به مزایده می‌گذارد
و مدیران طرح خودگردان
باید بر عملکرد کل پرسنل پایانه
از جمله پرسنل نگهبانی و سایر
بخش‌ها نظارت دارد. مدیریت پایانه
نیز بر عملکرد مدیران مجموعه
خودگردان نظارت می‌نماید

جناب آقای حافظی منش مدیریت طرح

پیمایش و رصد می‌شود می‌توان بیش از هر زمان دیگری برای رانندگان و کامیون‌هایی که امروز دارای شناسنامه‌ی حمل و نقل هستند، امکانات و تسهیلات قائل بود و هیچ‌کس نمی‌تواند خارج از سیستم حقی را از راننده‌ای سلب نماید. خوشبختانه مشکل بیمه تکمیلی رانندگان با پیگیری‌های صورت گرفته از محل پنج درصد از بارنامه‌ها حل شده‌است و هر راننده می‌تواند همسر و دو فرزندش را نیز تحت پوشش بیمه تکمیلی قرار دهد. در میحث نوسازی ناوگان حمل و نقل نیز اقدامات موثری انجام شده‌است و ناوگان مسافربری و مسافربری سواری تا حدودی نوسازی شده‌است و در موضوع ناوگان اتوبوسی هم بنز ۳۰۲ جای خود را به اتوبوس‌های پیشرفته با وی‌آی‌پی تک صندلی داده‌است. در بخش باری ۴۰ درصد نوسازی ناوگان به ثمر نشسته‌است و سهمیه‌بندی سوخت هم به صورت آنلاین در سیستم پیمایش با جدیت دنبال می‌شود. در گذشته ۷۰ درصد هزینه بیمه تأمین اجتماعی به عهده راننده بود و امروز به ۵۰ درصد کاهش یافته‌است. مبحث اعلام بار به صورت الکترونیک دنبال می‌شود و هر راننده‌ای که اپلیکیشن مخصوص را نصب نموده باشد، به محض ورود به پایانه می‌داند که باید چه کند و کجا برود.

بهداشتی، مهمانپذیر و مرکز اقامتی و اخیراً هم پمپ بنزین و مرکز معاینه فنی را دریافت نمود. در حال حاضر این مجتمع با نام ثارالله، یکی از منحصر بفردترین مجتمع‌های بین راهی بخش خصوصی استان به‌شمار آمده و بدون توقف و تعطیلی پذیرای مسافرن، رانندگان و عموم هموطنان می‌باشد. در ارتباط با شرکت‌های حمل و نقل، سیاست دولت این بود که این شرکت‌ها از معابر عمومی جمع و باعث کاهش تردد در فضای شهر شود، لذا در سال ۱۳۷۵ پایانه بار مشهد راه‌اندازی شد، من اولین مدیر پایانه بودم و در طول این سال‌ها پست‌های دیگری از جمله در پایانه مرزی و سیستم حمل و نقل ترانزیت و مسافربری داشته‌ام. امروز رانندگان صنعت حمل و نقل با مشکلاتی همچون گرانی لوازم یدکی مواجه هستند و مخاطرات تصادفات جاده‌ای نیز علیرغم تمام تمهیدات امری اجتناب ناپذیر و قابل تامل است. اگر مواد اولیه لاستیک با نرخ مناسب وارد کشور شود، قیمت تمام شده لاستیک برای قشر زحمتکش راننده قابل مناسب خواهد بود. باید در برنامه‌ریزی‌ها و مدیریت‌ها اصلاحاتی صورت پذیرد. باتوجه به طرح بسیار جالب پیمایش رانندگان که هم‌اکنون در سامانه سیستم حمل و نقل جاری است و هر راننده و کامیون، از طریق سامانه

مدیر یایانه بار شهید خیری مشهد

پدر بزرگوار ایشان جناب آقای حاج غلامحسین حافظی منش که بنیانگذار شرکت حمل و نقل داخلی ابو مسلم خراسانی می باشد از چهره های خوشنام حمل و نقل کشور بوده و صنعت حمل و نقل وام دار اوست؛ ایشان علاوه بر مشهد، روزگاری در شهرهای بندرعباس و تهران هم فعالیت داشته و حتی به مبحث صادرات و واردات نیز ورود نموده و اشراف کامل داشتند و امروز آقازاده های ایشان نیز با قدرت و اعتبار و افتخار همچون پدر باعث افتخار صنعت حمل و نقل هستند. در مبحث ورود جناب آقای هاشم حافظی منش به موضوع مجتمع های خدماتی رفاهی بین راهی باید بگویم که در سال های گذشته مجتمع متروکه ای در محدوده ی شهرستان گناباد متعلق به وزارت راه و ترابری بود که به دلایلی از جمله: انتقال مسیر ترانزیت به جاده فردوس بجستان و محدودیت تردد در مسیر گناباد، نیمه تمام رها شده بود و طی مزایده ای به فروش گذاشته شد. برنده این مزایده هاشم حافظی منش بود، ایشان این مجتمع را در چند مقطع زمانی آباد و مجوزهای لازم برای استفاده بخش های مختلف مجتمع از جمله مسجد، رستوران، سرویس های

