

## از سال ۱۳۷۲ تا امروز

## آیا کامیون‌هایی هم در این مجموعه هستند که متعلق به مدیران شرکت باشد؟

ما تعدادی ماشین سنگین داریم و این ماشین‌ها را با فروش دو دانگ و شراکت با راننده مدیریت می‌کنیم، این امر باعث افزایش اعتماد به نفس و مسئولیت‌پذیری رانندگان و شرکای ما می‌شود. رانندگان متعددی هم در این مجموعه هستند که تمام شهرهای کشور با ما همکاری دارند.

به این ملزومات باید مطالعه کرد، صبور بود، بر مدار قانون حرکت کرد و در بستر آزمون‌ها، تجربه‌ها و فراز و فرودها قرار گرفت. شرکت حمل و نقل داخلی کالای ابو مسلم خراسانی اگر توانسته است سه دهه دوام و قوام داشته باشد، این افتخار را باید به پای مردم و برای مردم نوشت و تا مادامی که هدف هر مجموعه‌ای، خدمت خالصانه به مردم باشد، ادامه حیات آن مجموعه تضمین خواهد شد.

## شرکت حمل و نقل کالای داخلی ابو مسلم خراسانی، در مبحث اشتغال چه گام‌هایی برداشته است؟

بسیار خرسندیم که بواسطه فعالیت شرکت حمل و نقل داخلی کالای ابو مسلم خراسانی برای تعدادی از هموطنان بصورت مستقیم و غیر مستقیم اشتغال ایجاد شده و خود و خانواده این عزیزان در حاشیه امن اقتصادی و روانی روزگار را سپری می‌کنند. فقط در این مجموعه از پایانه ۳۸ نفر از حقوق و مزایای قانونی برخوردارند. بخاطر این اشتغال ما نه تنها بر سر این عزیزان منت نمی‌گذاریم بلکه اعتراف می‌کنیم که وام دار فرد فرد این افراد هستیم، زیرا اگر امروز برند و نام ابو مسلم اسم و رسم و اعتباری دارد، بخش عمده آن را مرهون حضور و تلاش صادقانه پرسنل خود می‌دانیم. هر کامیونی که به ناوگان حمل و نقل شرکت ابو مسلم خراسانی اضافه می‌شود، فرصت جدیدی برای اشتغال یک یا چند نفر فراهم می‌گردد. ایجاد فرصت‌های اشتغال برای جوانان علاقه‌مند، در هر برهه و موقعیتی که صورت پذیرد برای ما به منزله تحقق هدفی بزرگ و مقدس می‌باشد. نیروهای شاغل در گروه حمل و نقل ابو مسلم خراسانی و سایر شرکت‌های زیر مجموعه، افرادی سالم، صادق، با تجربه و متخصص در حوزه حمل و نقل بوده و برای ورود به این شرکت و همکاری با ما، مراحل مختلفی از جمله برخی از آزمون‌ها را سپری نموده‌اند و پس از استخدام و در طول دوره‌ی همکاری نیز علاوه بر کسب تجربه در پروسه فعالیت‌های خود، در دوره‌های تخصصی، آموزش‌های مقتضی را فرا خواهند گرفت.

از مسئولین و سیاست‌گذاران صنعت حمل و نقل تقاضا داریم که توجه بیشتری به فعالان این صنعت استراتژیک کشور که نقشی انکارناپذیر در زندگی روزمره مردم و اقتصاد کشور ایفا می‌نمایند، بخصوص قشر زحمتکش رانندگان که شغل آسیب‌پذیر و پر مخاطره‌ای دارند، داشته باشند. اعطای تسهیلات بانکی کم‌بهره و باتنفس زیاد، تامین لاستیک و لوازم یدکی ارزان قیمت، پوشش بیمه‌های جامع و به‌روزرسانی ناوگان حمل و نقل، از آن جمله است.

## اگر از جنابعالی که سالهای سال در حوزه حمل و نقل حضور داشته و چهره موفقیت هستید، سوال شود که رمز و راز موفقیت‌هایتان چیست؟ چه پاسخ می‌دهید:

من در بخش شغلی و حرفه‌ای با چند نفر شراکت دارم. انعطاف، صداقت و شفافیت عملکرد مدیریت این مجموعه باعث شده است که بتوانیم در هر محیطی و با هر فردی خو گرفته و همکاری و همزیستی مسالمت آمیزی داشته باشیم. اگر کسی از ما مشورت بخواهد، مشورت صحیح می‌دهیم حتی اگر منفعی متوجه ما نباشد و یا متضرر شویم. بزرگترین رمز موفقیت من و هر انسان دیگری توکل و ایمان او به خداوند متعال است، زیرا معتقدیم که خداوند است که روزی ما را مقرر نموده و از ما خواسته است تا برای رسیدن به آن

پر شمار ما می‌باشد. مقام قهرمانی اولویت آخرماست، مهم و اصل، حضور ما در عرصه‌هایی است که به سلامت جسم و روح انسان کمک می‌کند. ما مشوق ورزش هستیم و در جهت ساختن شهری سالم با شهروندانی سالم، سعی می‌کنیم از هیچ تلاشی فروگذار نباشیم. بارها شعر یکی از شعرای نامدار کشور را خوانده‌ایم که می‌گوید: ز نیرو بود مرد را راستی ز سستی کژی آید و کاستی. ورزش به ما انگیزه می‌دهد تا زندگی را با طراوت و شادابی دنبال نماییم، ورزش باعث سلامت جسم و روح انسان می‌شود و عقل سالم را باید در بدن سالم جست، هیچ بهانه‌ای برای دوری از ورزش قابل قبول نیست. انشالله بعد از گذر از دوران شیوع کرونا، جدی‌تر از همیشه

ورزش را دنبال می‌کنیم.

## اوقات فراغت و زندگی شخصی هاشم حافظی منش چگونه می‌گذرد؟

من برای خانواده ارزش و اهمیت زیادی قائل هستم، همیشه می‌گویم بهترین رفیق من پسر من است. هر جا جوانان کشورم افتخاریا فریند من هم خود را در این شادی و افتخار سهیم می‌دانم، چه در عرصه‌ی ورزش و یا عرصه‌های علمی و هنری. اما "کار" بزرگترین تفریح و دل‌مشغولی من است و تمام انرژی، وقت و همت خود را برای "کار" و "مدیریت" در جهت ارائه بهترین خدمات هزینه می‌کنیم.

## اشاره‌ای به تاریخچه صنعت حمل و نقل کشور داشته باشید؟

کشور ما دارای تمدن باستانی بسیار کهنی می‌باشد. با توجه به این موضوع سابقه بسیار طولانی و درخشان در زمینه تاسیس راه، حمل و نقل، باربری و سایر موارد دارد. حمل و نقل در ایران به طور مداوم از دوره باستان تاکنون وجود داشته است، از این رو خصوصیات و شرایط حاکم بر کشورمان را به نوعی می‌توان علت اصلی توجه ایرانیان به موضوع راه‌سازی و بالا بردن میزان مهارت در این زمینه بیان کرد. جالب است بدانید که ایرانیان ۷۰۰ سال قبل از میلاد مسیح در زمینه ساخت شناور و دریانوردی فعالیت داشته‌اند و همین موضوع سبب شده است تا ایرانیان قرن‌ها حاکمیت دریاهای اطراف را در اختیار داشته باشند. موقعیت جغرافیایی، تمدن ایرانیان و رابطه خوب ایرانیان با مصر و ملت‌های خاورمیانه، سبب شده است که حمل و نقل زمینی و دریایی از همان دوران در ایران رونق بیشتری پیدا کند. قبل از آن شاهد حمل و نقل جاده‌ای بین شهرها بودیم. با گذشت زمان در دوره حکومت اشکانیان، شرکت‌های حمل و نقل و سیستم‌های باربری شکل جدی‌تری به خود گرفت و در واقع گسترده‌تر از گذشته شد. در دوره ساسانیان موضوع تجارت و حمل و نقل تا جایی پیشرفت داشت که حمل و نقل و تجارت بین‌المللی از اهمیت بسیار زیادی برخوردار شد. در زمان ساسانیان بود

شرکت ابو مسلم خراسانی در سال ۱۳۷۲ توسط پدر بزرگوارم حاج غلامحسین حافظی منش تاسیس گردید، ایشان هم اکنون عضو هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل داخلی مشهد هستند. شرکت ابو مسلم خراسانی در سال‌های ابتدائی تاسیس، در خیابان گاراژدارها استقرار داشت اما با راه‌اندازی پایانه بار مشهد به این مکان منتقل شد. مسئولیت‌پذیری، تعهد، امانت‌داری، سرعت عمل، دقت، نظم و انضباط، سازماندهی، ارائه بارنامه شفاف با تمامی مندرجات از جمله وزن، تعداد، مبلغ جزء و کل، تاریخ، بیمه، نوع جنس، نحوه تسویه، زمان تحویل، ارتباط شایسته با قشر زحمتکش رانندگان، پیگیری و وضعیت بار در مراحل مختلف، ارتباط با مشتریان و مخاطبین، حضور مدیران شرکت در تشکلهای و انجمن‌های صنفی، همه و همه مرامنامه رفتاری و بخشی از وظایف قانونی و اخلاقی ما در این مجموعه می‌باشد.

