

شرکت حمل و نقل ابو مسلم خراسانی طلایه دار مشتری مداری

بستری مناسب برای آشنایی بیشتر با
برندها، واحدهای ممتاز و دیدگاه های
مدیران طلایی و کارآفرینان برتر کشور

گروه تخصصی مدیران طلایی
پل ارتباطی ۰۵۱ ۳۷۰۰۹۹۱۱
GOLDEN MANAGER

مدیران
طلایی



بررسی اهداف،
برنامه‌ها و عملکرد
شرکت
ابو مسلم خراسانی
و مشکلات و موانع
پیش روی صنعت
حمل و نقل در
گفتگوی اختصاصی
گروه مدیران طلایی با
هاشم حافظی منش
رئیس هیئت مدیره
شرکت ابو مسلم
خراسانی و
از چهره‌های برجسته
صنعت حمل و نقل



بسیار خرسندیم که بواسطه فعالیت شرکت حمل و نقل ابو مسلم خراسانی برای تعداد زیادی از علاقمندان بصورت مستقیم و غیر مستقیم اشتغال ایجاد شده و خود و خانواده این عزیزان در حاشیه امن اقتصادی و روانی روزگار اسیری می کنند. فقط در این مجموعه از پایانه ۳۸ نفر از حقوق و مزایای قانونی برخوردارند. بخاطر این اشتغال مانده تنهابر سر این عزیزان منت نمی گذاریم بلکه اعتراف می کنیم که وام دار فرد فرد این افراد هستیم، زیرا اگر امروز برند و نام شرکت ابو مسلم خراسانی اسم و رسم و اعتباری دارد، بخش عمده آن را مرهون حضور و تلاش صادقانه پرسنل خود می دانیم

قانونی و اخلاقی ما در این مجموعه‌ها می‌باشد. ما آموخته‌ایم در عرصه‌هایی که یکسوی آن به مردم منتهی می‌شود، یا ورود نماییم و یا حضوری مقتدرانه و تاثیرگذار داشته باشیم. در حوزه حمل و نقل شرکت‌ها و مدیران امانتدار بار مردم هستند و باید آن را به سلامت به مقصد برسانند. خدایی ناکرده اگر در وزن، کیفیت، سرعت عمل و حسن انجام کار اختلالی ایجاد گردد، چه بسا جبران آن سخت و یا غیر ممکن است. برای رسیدن به این شرایط آرمانی باید از نیروهایی که آموزش‌های لازم را فرا گرفته‌اند و ناوگان نوین حمل و نقل و رانندگان تازه نفس و با انگیزه که دارای وجدان کاری می‌باشند، یاری جُست. بیمه کامیون‌ها باعث افزایش حاشیه امنیت برای صاحب بار، راننده کامیون و مدیران یک شرکت حمل و نقل کالا می‌شود. رانندگانی که به مسائل فنی کامیون اشراف دارند، یک گام جلوتر از سایر رانندگان هستند و دهها و صدها نکته و آموزه دیگر که در این مجال نمی‌گنجد اما برای رسیدن

لطفا پیرامون حوزه‌ی فعالیت‌ها، برنامه‌ها و عملکرد شرکت حمل و نقل ابو مسلم خراسانی، توضیحاتی را بیان فرمائید:

شرکت ابو مسلم خراسانی در سال ۱۳۷۲ توسط پدر بزرگوارم حاج غلامحسین حافظی منش تاسیس گردید، ایشان هم اکنون عضو هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل داخلی کالای مشهد هستند. این شرکت در سال‌های ابتدائی تاسیس در خیابان گاراژدارها استقرار داشت، اما با راه‌اندازی پایانه بار مشهد به این مکان منتقل شد. مسئولیت‌پذیری، تعهد، امانت‌داری، سرعت عمل، دقت، نظم و انضباط، سازماندهی، ارائه برنامه شفاف با تمامی مندرجات از جمله: وزن، تعداد، مبلغ جزء و کل، تاریخ، بیمه، نوع جنس، نحوه تسویه و زمان تحویل، ارتباط شایسته با قشر زحمتکش رانندگان، پیگیری وضعیت بار در مراحل مختلف، ارتباط با مشتریان و مخاطبین، حضور مدیران شرکت در تشکلهای و انجمن‌های صنفی، همه و همه برنامه رفتاری و بخشی از وظایف

از دستاوردهای روز صنعت حمل و نقل فاصله نگیرم.

اشاره‌ای هم به مسئولیت‌های خود در صنعت حمل و نقل داشته باشید:

در حال حاضر مدیر طرح خود گران پایانه بار مشهد، رئیس انجمن صنفی مجتمع‌های خدماتی رفاهی و تیر پارک‌های خراسان رضوی، رئیس هیئت مدیره شرکت حمل و نقل داخلی ابو مسلم خراسانی، عضو هیئت مدیره شرکت تعاونی حمل و نقل تدبیر و مدیر مرکز آموزش شهید خیبری که با رانندگان در ارتباط بوده و برای علاقمندان به ورود و فعالیت در شرکت‌های حمل و نقل، با انجام آزمون، کارت هوشمند صادر می‌کند، مدیر عالی مجتمع خدماتی رفاهی ثارالله در محور شهرستان گناباد به مشهد که دارای مسجدی منحصربفرد به نام امام حسین(ع) و چند فروشگاه و پمپ بنزین در حال احداث و سایر امکانات می‌باشد و همچنین فرمانده پایگاه بسیج شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل مشهد هستیم

گاراژدارها تراشکاری داشتند، چندسالی آنجا بودم اما واقعیت این بود که اصلا علاقه‌ای به این کار نداشتم و تصمیم گرفتم وارد حوزه حمل و نقل شوم. ابتدا همکاری‌ام را با شرکت حمل و نقل بین المللی دنیا گردان به مدیریت جناب آقای علی سقاء رضوی آغاز نمودم و از سال ۱۳۸۰ تا ۱۳۸۱ به مدت یک سال نزد ایشان کار کردم. پس از آن مسئولیت شرکت پاکروب راه توس که شرکت خدمات پشتیبانی بود را پذیرفته و سرفصل تازه‌ای از فعالیت‌هایم در این مجموعه آغاز شد. این شرکت با فرمانداری و بخش‌داری کلات قرارداد داشت و همکاری می‌کرد. مدتی مدیرعامل شرکت پاکروب بودم، این فعالیت‌ها بر می‌گردد به سال‌های ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۷ که در پایانه مشهد استقرار داشتم. فعالیت در شرکت حمل و نقل داخلی ابو مسلم خراسانی که پدر بزرگوارم آن را در سال ۱۳۷۲ بنا نهاده بود، برایم افتخار بزرگی بود. هرچه می‌گذشت بر تجربیاتم افزوده می‌شد و خودم نیز با مطالعه و کار و تلاش سعی می‌کردم

جناب آقای حافظی منش لطفا مختصری از بیوگرافی و سال‌های دور بگویید:

هاشم حافظی منش، متولد بیستم آبان‌ماه ۱۳۵۹ در مشهد هستم، دوران کودکی خود را در محله قلعه خیابان که امروز شهید باهنر نام گذاری شده است گذرانده‌ام، فضایی که غبار فقر و محرومیت بر چهره‌اش نشسته است، کوچ و پس کوچ‌های تنگ و باریک با خانه‌های کوچک اما مردمانی با قلب‌های بزرگ، سخاوتمند، مهربان و بسیار صبور که به کمترین‌ها قانع‌اند، البته شاید چاره‌ای هم جز این ندارند. دوران کودکی من هم مثل خیلی از بچه‌های آن روزگار با شیظنت‌ها، بازی‌های کودکانه و سر و صداها و بالا و پائین پریدن‌های بی پایان سپری شد و البته هفت، هشت سالی هم مدرسه و درس و مشق جاری بود، اما در همان سالی که سوم راهنمایی بودم عطایش را به لقایش بخشیدم و تصمیم گرفتم مسیر زندگی‌ام را با فعالیت در بازار و شاگردی این و آن دنبال نمایم. پدر بزرگوارم من را بردند نزد اوستا عبدالله ذبیحی که در پنجم