

**چهارشنبه ۲۱ مهر ۱۴۰۰**
**۶ ربیع‌الاول ۱۴۴۳**
شماره ۴۸۰۴

پیگیری مشکلات شهروندان و کشاورزان مه ولاتی

## گلایه ها از تعطیلی ۲۰ روزه جایگاه سی ان جی فیض آباد

**پور یوسف**/ جایگاه عرضه سی ان جی شهر فیض آباد بیش از ۲۰ روز است که تعطیل است این تعطیلی در حالی است که در اوج فصل کار و برداشت پسته قرار داریم اگر چه در ماه های گذشته به صورت متناوب و در هفته شاهد خرابی های یکی دو روزه جایگاه سی ان جی بوده ایم اما تعطیلی ۲۰ روزه این جایگاه هزینه های سنگینی را به شهروندان تحمیل کرده است.
علی پور یکی از شهروندان فیض آبادی می گوید: با توجه به این که منطقه مه ولات کشاورزی است و در کل شهرستان یک جایگاه عرضه سی ان جی در شهر شادمهر و یک جایگاه در شهر فیض آباد دارد خرابی پمپ سی ان جی فیض آباد باعث شده است به اجبار از بنزین آزاد استفاده کنیم و انتظار می رود مسئولان اقدامی برای حل این مشکلات انجام دهند.
یکی از شهروندان فیض آبادی می گوید: با توجه به رفت و آمدهای زیاد به زمین های کشاورزی سهمیه بنزین یارانه ای پاسخ گو نیست و هر روز باید در صف طویل بنزین ۳۰۰۰ تومانی در تنها جایگاه سوخت شهر فیض آباد باشیم که این موضوع ،علاوه بر افزایش هزینه ها بر خلاف سیاست های دولت آلودگی هوا را نیز به دنبال دارد.
دیگر شهروند فیض آبادی گفت: روزانه خودروهای بسیاری در محور جنوب به شمال از جایگاه گاز فیض آباد استفاده می کردند و متأسفانه اکنون در مسیر راه جایگاه شهر بختستان ،فیض آباد و شهر باط سنگ ، جایگاه جاده ای خراب است از فردوس با آنچه هیچ جایگاه سوختی در مسیر جاده اصلی فعال نیست آیا مسئولان شرکت نفت اطلاع دارند و چرا اقدامی در این زمینه نمی شود.
یکی از شهروندان فیض آبادی می گوید: در فصل برداشت محصول کشاورزان در ۲۴ ساعت فعالیت جایگاه سوخت عرضه سی ان جی فیض آباد حدود دو هزار خودرو و سوخت گیری می کنند و اکنون این افراد مجبورند از سوخت بنزین استفاده کنند چه کسی پاسخ گوی این هزینه هاست؟
ایمینی می افزاید: در این منطقه هر خانواده میانگین دو خودرو دارد ند جای

سوال است که چرا با وجود جمعیت بیش از ۵۰ هزار نفری، شهر فیض آباد فقط یک جایگاه عرضه سوخت دارد
دشایسته است با این وضعیت اقتصادی مسئولان و سرمایه داران جایگاه دومی برای شهر احداث کنند در شهر مجاور ما مثل گناباد سه جایگاه سوخت سی ان جی وجود دارد اما شهر فیض آباد که در مسیر جاده ترانزیتی قرار گرفته است فقط یک جایگاه سوخت دارد،
سهل انگاری شهرداری در تعطیلی بیش از ۲۰ روزه جایگاه، هزینه و سرگردانی برای مردم به همراه داشته است و متأسفانه کسی پاسخ گو نیست.
یکی از افراد فعال در جایگاه سوخت می گوید: تنها راه برون رفت از مشکلات ایجاد یک جایگاه دوم است چرا که با فعالیت ۲۴ ساعته جایگاه سی ان جی هر روز شاهد خرابی دستگاه ها هستیم.
قدوسی، سرپرست شهرداری فیض آباد می گوید: این جایگاه متعلق به شهرداری و در دست پیمانکار است. جایگاه به دلیل مشکلات و نقص فنی تعطیل شده و با توجه به لزوم رعایت مسائل ایمنی برای شهروندان تا رفع کامل مشکل چاره ای جز تعطیلی جایگاه نیست و تأمین قطعات یدک این جایگاه نیز زمان بر است و تنها چند شرکت محدود تعمیر و تجهیز آن را انجام می دهد.
وی با اشاره به متضرر شدن شهروندان و رانندگان تاکسی ها و وانت های دو گانه سوز در فصل برداشت محصول کشاورزان می گوید: با پیگیری های انجام شده قطعات دارای مشکل برای تعمیرات به تهران ارسال می شود و طی زمان بندی اعلام شده از سوی شرکت، قطعات تا ۲۴مهر به فیض آبادار سال خواهد شد.
قدوسی ضمن عذرخواهی از شهروندان خاطر نشان می کند: شهرداری و شورای شهر برای رفع این مشکل تلاش می کنند.
هاشم صنعتی، رئیس واحد سی ان جی پخش فرآورده های نفتی منطقه تربت حیدریه می گوید: موتور جایگاه سی ان جی فیض آباد به دلیل نوسانات برق دچار سوختگی شده و بود به ما قول دادند که تا دوشنبه تجهیزات آن را نصب کنند و جایگاه مجدداً اندازه ای شود.

# خبرآن رضوی

## گزارش

گزارشی درباره نگرانی رانندگان کامیون های دپو شده در منطقه ویژه سرخس از تکرار حوادث آتش سوزی مشابه دوغارون

# علاج واقعه قبل از وقوع حادثه

**محمودی/۱۳** مهر امسال حادثه آتش سوزی در گمرک دوغارون اتفاق افتاد که منجر به سوختن یک تانکر و سه کامیون افغانستانی و ایرانی شد، بهمین سال گذشته نیز حادثه وحشتناک آتش سوزی و انفجار چند صد دستگاه کامیون و تانکر حامل سوخت در گمرک اسلام قلعه افغانستان در مجاورت مرز تایباد به وقوع پیوست

که تعدادی از کامیون های ایرانی نیز دچار خسارت شدند، پس از آتش سوزی ۱۳ مهر امسال در گمرک دوغارون پیام هایی از سوی رانندگان کامیون هایی که از طریق گمرک سرخس بارهای صادراتی و ترانزیتی را به ترکمنستان و آسیای میانه انتقال می دادند به روزنامه خراسان رضوی ارسال شد که در این پیام ها رانندگان مدعی بودند پس از تحویل یدک حامل بار به طرف ترکمنستانی قسمت به اصطلاح کشنده کامیون باید الزاماً روزها در پارکینگ منطقه ویژه سرخس تارسیدن یدک کامیون بماند در صورتی که ما می توانیم در این مدت کارهای خودرو را انجام دهیم، راننده دیگری از خطرانی که نبوه کامیون های پارک شده را در این پارکینگ تهدید می کند گفت و افزود: در چند شهرستان و در محل پارکینگ آتش سوزی هایی روی داده که تعدادی از همکاران ما بیچاره شدند. چرا اجازه نمی دهند که ما کامیون های مان را بریم. این موارد پیش نهاد همه کامیون داران است و هم اکنون صدها کامیون در پارکینگ های منطقه ویژه سرخس دپو شده اند و مسئولان پارکینگ تعهدی درباره هر گونه (خسارتی) که به کامیون هاوار دشوند ندارند.

- ۹۰ کامیون در روز بار تحویل می دهند**

به گزارش خراسان رضوی، روزانه ۹۰ دستگاه کامیون دریل مرزی بین ایران و ترکمنستان گاری (یدک ) حامل بار خود را تحویل کشنده ترکمن می دهند. پیش از همه گیری بحران کرونا در دنیا ،روزانه بیش از ۲۰۰ دستگاه کامیون عملیات ترانزیت و صادرات را از طریق پایانه مرزی سرخس به سمت کشور ترکمنستان برعهده داشتند که متأسفانه این حجم رفت و آمد در مقطعی از بروز بحران کرونا براساس تصمیمات یک طرفه چندسال گذشته کشور مقابل متوقف شده بود صفر رسید اما پس از گذشت چندین ماه و طی یک سال اخیر ترکمنستان با اعلام شرایط محدود کننده عبور نکردن کامیون های ایرانی که حامل کالاهای صادراتی و ترانزیتی هستند از این پایانه مرزی شرایطی را ایجاد کرد به طوری که انتقال یدک حامل بار، تنها با کشنده ترکمن به مقصد داخل کشور ش و چنان چه به دیگر کشورها باشد همین رویه میسر است و سپس یدک خالی با اعلام قبلی در پارکینگ ترکمنستان به کامیون ایرانی تحویل می شود.

- علاج واقعه را قبل از وقوع باید کرد**

به منظور پیگیری پیامک ارسال از سوی تعدادی از رانندگان ترانزیت و صادراتی که راجع به توقف کامیون

های خود در پارکینگ منطقه ویژه گلایه داشتند و نگران بودند که در صورت بروز حوادثی نظیر آتش سوزی چه کسی مسئول پاسخ گویی است برای پیگیری موضوع با چند راننده و مقام مسئول به گفت و گو پرداختیم. رستمی، راننده کامیون که یدک بار صادراتی را به ترکمنستان تحویل داده بود با اشاره به نبود امکانات لازم در پارکینگ منطقه ویژه سرخس گفت: توقف الزامی از سوی گمرک تا رسیدن یدک کامیون که بعضاً هفته



ها و روزها به طول می انجامد در دست نیست چرا که ما می توانیم در این مدت کارهای خودرو را انجام دهیم.

- منطقه ویژه سرخس هیچ نقشی در توقف کامیون ها ندارد**

معاون پشتیبانی مدیر عامل منطقه ویژه سرخس با بیان این که ما در توقف کامیون ها هیچ دخل و تصرفی نداریم، اظهار کرد: در خصوص آن چه توقف کامیون ها مطرح شده ما تابع دستورالعمل های ابلاغی مسئولان

صنعت تأیید می کنند. به گفته فرشیددشتی،مدیر بهره برداری شرکت گاز خراسان رضوی، در فصل سرد سال گاز طبیعی مورد نیاز مصرف کنندگان بخش های مختلف با اولویت بخش خانگی و عمومی تأمین می شود.

وی با اشاره به تلاش مدیریت گاز استان برای تأمین این انرژی برای بخش های نیروگاهی و صنعتی، بر لزوم اقدام شرکت فرآورده های نفتی برای تأمین سوخت مایع جایگزین در زمان کمبود گاز تأکید می کند.

دشتی توضیح می دهد: در چارچوب دستورالعمل های موجود، در مواقع اضطرار و اعمال محدودیت مصرف گاز طبیعی، شرکت پخش فرآورده های نفتی به منظور استمرار فعالیت واحدهای نیروگاهی و صنعتی نسبت به تأمین فرآورده های سوخت مایع صورت بگیرد، نتیجه بهتری در پی خواهد داشت. از طرفی، ابلاغی، تمهیدات و اقدامات لازم برای ذخیره سازی و استفاده از سوخت مایع از سوی نیروگاه ها و واحدهای صنعتی به ویژه کارخانه های سیمان انجام گیرد.

- مصرف ۸۱۷۸ میلیون متر مکعب گاز در نیمه دوم پارسال در خراسان رضوی**

به گفته مدیر بهره برداری شرکت گاز خراسان رضوی، میزان مصرف گاز طبیعی استان در نیمه دوم پارسال، هشت هزار و ۱۷۸ میلیون متر مکعب بوده است و با توجه به رشد مصرف سال ۱۴۰۰ و افزایش مصرف بخش خانگی و عمومی در وضعیت سرد سال، برای پایداری جریان گاز و مدیریت مصرف، بعضی برنامه ریزی ها انجام شده است.

دشتی در توضیح برنامه های شرکت گاز برای پایداری جریان این سوخت و مدیریت مصرف آن، بیان می کند: انجام تعمیرات اساسی تأسیسات و تجهیزات در زنجیره تولید، انتقال و توزیع گاز استان در فصل مناسب، پایش و کنترل مصارف انرژی ادارات و مصرف کننده های عمومی پُر مصرف، پلکانی شدن قیمت و تعرفه های گاز طبیعی و... بخشی از این اقدامات هستند.

وی اعطای یارانه برای بهینه سازی موتورخانه ها با پرداخت هزینه

انجام عایق بندی، نصب و سوب گیر و تنظیم مشعل را از دیگر اقداماتی می داند که شرکت گاز برای بهینه سازی مصرف انرژی در دستور کار قرار داده است.

به استناد آنچه در این گزارش خواندید، در صورت کاهش دمای هوا و افزایش مصرف گاز در استان طی ماه های آینده، اولین گزینه قطعی ها و محدودیت در مصرف انرژی، واحدهای صنعتی هستند، اما تبعات این بحث در ادامه، بازار را هم با کمبود کالا و مصرف کننده را با گرانی مواجه می سازد. در یک نمونه،

صنایع سیمانی هم در زمستان پارسال و هم در تابستان امسال، قطعی گاز و برق و از پی آن تعطیلی را تجربه کردند. حاصل این وضعیت، جهش بهای سیمان در بازار بود که صنعت ساختمان و فعالیت های عمرانی را نیز متاثر از خود ساخت. به هر رو، چالش کمبود برق و گاز برای بخش صنعت، موضوعی است که طی چند سال اخیر تکرار شده اما متأسفانه تا کنون چاره ای کار آمد برای حل اساسی این موضوع اندیشیده نشده است. مسئله اینجاست که بهای این ضعف مدیریتی و تداوم مشکلات موجود رابخش تولید باریان هگفت و بخش مصرف با تحمل گرانی های

مکرر می پردازد.

تابستان امسال کمبود و در مقطعی بحران انرژی، بنگاه های تولیدی و اقتصادی را بیش از هر زمانی به چالش دچار کرد. پیش بینی ها برای نیمه دوم امسال نیز، شرایط مشابهی را حکایت می کند.

طی هفته های گذشته، شرکت ملی فرآورده های نفتی منطقه خراسان رضوی اطلاعیه ای در خصوص «ذخیره سازی فوری سوخت» منتشر کرد که به نوعی این رنگ هشدار است درباره قطع گاز واحدهای صنعتی که نیروگاه های تولید برق را نیز با چالش تأمین سوخت مواجه خواهد کرد.

بحران انرژی، زمستان پارسال بخش تولید را زمین گیر و بعضی بخش ها از جمله نیروگاه ها را مجبور به استفاده از مازوت یا سوخت مایع کرد که از جمله آثار آن فرسودگی تجهیزات و زیرساخت های نیروگاه های برق است. به هر رو، به نظر می رسد در فاصله تابستانی که برق با کمبود قطعی مواجه است و زمستانی که گاز دچار بحران می شود، این بخش تولید باشد که بیشترین زیان را متحمل می شود.

در این گزارش، هشدار ها و نگرانی ها را پیش از آنکه چالشی بروز کند و نتنگنایی بر بخش های مولد عارض شود، منعکس کردیم.

- تجربه صنایع از قطع برق در ۴ ماهه امسال**

حسین محمودی خراسانی، نایب رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی که خود دستی بر تولید دارد و بحران های این دو سال در بخش انرژی را تجربه کرده، در همین خصوص می گوید: امیدواریم وزارت نیرو تدبیری ببیندش که انرژی برق برای این نیمه دوم سال پایدار باشد و مسئله تأمین گاز نیز به گونه ای حل شود تا نیروگاه های برق به فعالیت خود ادامه دهند؛ زیرا در صورت نبود گاز و مشکل در تأمین مواد سوختی، باز هم دچار معضلات برقی می شویم و در نتیجه، مشکلات عدیدهای برای واحدهای تولیدی رقم خواهد خورد. بنابراین، دولت باید در این زمینه پیش بینی های لازم را انجام دهد.

وی درباره تجربه صنایع در بحث قطعی برق طی ۴ ماهه امسال توضیح می دهد: قطع برق از ابتدای خرداد ماه ضرر سنگینی به واحدهای صنعتی از نظر تولید و تعمیر قطعات یدکی تحمیل کرد؛ این در حالی است که برای حفظ بارهای داخلی و خارجی نیازمند تولید منظم هستیم. با قطع گاز و بنگاه برق در برخی از مقاطع مختلف زمانی، قطعات حساس ماشین آلات کارخانه ها دچار مشکل شده و تعمیر آنها هزینه زیادی را می طلبد.

با تشدید بحران در بخش تولید و تأمین برق مورد نیاز شبکه مصرف در ایران که صنعت را نیز شامل می شود و همچنین پیش بینی تکرار و تداوم وضعیت مذکور در سنوات آتی، وزارت نیرو یکی از راهکارهای تأمین برق را سرمایه گذاری واحدهای صنعتی در ایجاد نیروگاه های برق برای شهرک های صنعتی یا ورود آن ها به بخش تأمین انرژی تجدیدپذیر دانسته است.

نایب رئیس اتاق بازرگانی خراسان رضوی در این خصوص بیان

می کند: در تأمین بخشی از برق مورد نیاز کشور توسط صنایع، بحث سرمایه گذاری و احداث یک مقوله است و خرید ماشین

آلات مربوط به آن با توجه به تحریم های موجود، مقوله ای دیگر.

برخی واحدها برای واردات تجهیزات نیروگاه تجدیدپذیر اقدام

کرده اند؛ اما روند تخصیص ارز و انجام واردات چندین ماه زمان

می برد. اگر دولت با به صفر رساندن تعرفه گمرکی و اعطای

تسهیلات کم بهره به این واحدها کمک کند و بوروکراسی موجود در این مسیر را کاهش دهد، شاید بتوان به تحقق این امر امیدوار بود.

- رنگ هشدار برای تأمین سوخت واحدهای وابسته به گاز**

اما برخی واحدهای تولیدی و صنعتی علاوه بر موضوع قطعی برق، دغدغه تأمین گاز برای تولیدات خود در نیمه دوم سال را نیز دارند؛ طبق اطلاعیه شرکت ملی فرآورده های نفتی، واحدهای تولیدی وابسته به انرژی گاز باید برای ذخیره سازی سوخت مورد نیاز خود در نیمه دوم سال اقدام کنند؛ این مسئله به ویژه برای واحدهای تولید کننده سیمان که معمولاً در ۲-۴ ماه پایانی هر سال با قطع گاز مواجه می شدند، موضوعی ملموس است. هر چند قطع انرژی گاز این واحدها پارسال زودتر از موعد بوده و از آن ماه، تولید کنندگان سیمان با خطوط تولید خود را تعطیل کردند یا با ظرفیتی کمتر و با سوخت مایع به تولید ادامه دادند.

نکته اینکه، واحدهای تولید کننده سیمان، در نیمه اول امسال نیز در مقاطعی با قطع برق مواجه شدند؛ این قطعی ها واسطه تیرماه به اوج خود رسید و سیمانی ها و فولادی ها به مدت دو هفته باید تا ۹۰ درصد میزان مصرف برق را کاهش می دادند. این موضوع عملاً باعث تعطیلی خطوط تولید این واحدها شد.

حال، هنوز مشکلات تابستان تمام نشده، واحدهای سیمانی

نگران قطع گاز و تأمین سوخت مورد نیاز برای تولیدات خود در

نیمه دوم سال هستند.

محمدرضا توکلی زاده، عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی مشهد و مدیرعامل شرکت «سیمان زاوه» در این خصوص می گوید: گاز واحدهای صنعتی طی ماه های آتی و در پی سردی هوا، باید به روز سنوات گذشته قطع خواهد شد و نکته قابل توجه آن است که گاز چیزی نیست که واحدهای صنعتی بتوانند آن را برای مصارفشان ذخیره سازی کنند. حال باید منتظر ماند تا مشخص شود امکان تأمین مازوت وجود دارد یا نه؟

- تأمین مازوت برای نیروگاه های برق بر صنایع ارجحیت دارد**

این تولید کننده صنعتی خاطر نشان می کند: احتمال اینکه با کمبود گاز در فصل سرما، انرژی مورد نیاز نیروگاه ها نیز قطع شود، وجود دارد. لذا در چنین شرایطی تأمین مازوت نیروگاه ها بر صنایع ارجحیت پیدا می کند؛ چرا که نیروگاه ها باید به این سوخت بابت تأمین برق خانگی مجهز باشند. در چنین وضعیتی، صنایعی همچون سیمان یا بحران تأمین انرژی مواجه می شوند. بنابراین پیش بینی می شود که طی ماه های آتی منتهی به پایان سال، گاز صنایع قطع و برق واحدها نیز با محدودیت هایی مواجه شود. این مسئله قطعاً آشفتگی را در صنعت سیمان طی ماه های آذر، دی و بهمن در پی خواهد داشت و حتی ممکن است به سال های آینده نیز تسری پیدا کند. بنابراین واضح و مبهم تر است که این خسارت های در ایجاد و وسیعی رخ خواهد داد و نمی توان

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی