خراسان رضوی
روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

دوشنبه | ۲۲ شهریور ۱۴۰۰
۶ صفر ۱۴۴۳
شماره ۴۷۸۲

گزارش

گزارشی درباره دلایل معطلی کامیون‌های ایرانی در اسلام قلعه افغانستان برای بازگشت به دوغارون

صف ۱۲ روزه روی اعصاب کامیون داران ایرانی!

گزارش

مسلمی - کلثومیان

معطلی ۱۲ تا ۱۴ روزه حدود ۳۰۰ کامیون و تریلی ایرانی که کالاهای صادراتی یا ترانزیتی را به خاک افغانستان برده‌اند و حالا در گمرک اسلام قلعه افغانستان منتظر هستند تا به خاک ایران برگردند، هرچند در گذشته هم وجود داشته اما حالا با حاکمیت طالبان در افغانستان باز تکرار شده است؛ دلایل متعددی چون کاهش ساعت کاری گمرک اسلام‌قلعه و دوغارون پس از حاکمیت طالبان، انجام تست کرونا و تعطیلی جمعه‌ها، برای معطلی کامیون‌های ایرانی ذکر شده است و رئیس اداره ترانزیت اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی نیز گفته است پس از تغییر حاکمیت در افغانستان، گمرک اسلام قلعه جمعه‌ها تعطیل شد اما با رایزنی‌های صورت گرفته مقرر شد روزهای جمعه با اولویت ناوگان ایرانی، کامیون‌ها به کشور وارد شوند تا از ازدحام آن‌ها کاسته شود. به گزارش خراسان رضوی، حدود ۳۰۰ دستگاه کامیون و تریلی ایرانی برای ورود به پایانه مرزی دوغارون در استان خراسان رضوی در گمرک اسلام‌قلعه افغانستان معطل مانده‌اند که این موضوع علاوه بر تاثیر منفی بر ترددهای مرزی، رانندگان و شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی را نیز متضرر کرده است.

معطلی ۱۲ تا ۱۴ روزه کامیون‌های ایرانی برای بازگشت از افغانستان به ایران

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی در گفت‌وگو با خراسان رضوی به معطلی کامیون‌داران ایرانی در گمرک اسلام قلعه و در خاک افغانستان اشاره می‌کند و می‌گوید: ما به دنبال این هستیم لاین کامیون‌های ایرانی با افغانستان جدا شود، اما این کار تا الان انجام نشده است. وی با بیان این که کامیون‌های ایرانی که بار خود را در افغانستان تخلیه می‌کنند هنگام برگشت به ایران ۱۲ تا ۱۴ روز در مرز اسلام قلعه معطل می‌شوند، می‌افزاید: دلایل ایجاد این معطلی کاهش ساعت کار در گمرک اسلام قلعه است؛ قبل از این که طالبان سر کار بیاید، ساعت کار در گمرک از ساعت ۷ صبح تا ۲۲ بود اما بعد از روی کار آمدن طالبان، ساعت کار تا ساعت ۱۶ کاهش یافت و این کاهش ساعت فعالیت عملا یکی از دلایل توقف‌های طولانی است. وی در ادامه با اشاره به این که در گذشته لاین ورود و خروج کامیون‌های ایرانی و افغانستانی از هم جدا بود، تصریح می‌کند: هم‌اکنون کامیون‌های ایرانی و افغانستانی برای ورود به خاک کشورمان فقط از یک لاین استفاده می‌کنند، با توجه به این که از راننده‌های افغانستانی برای ورود به ایران تست کرونا گرفته می‌شود، این اقدام نیز به معطلی کامیون‌های ایرانی برای بازگشت به ایران افزوده است. رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی تاکید می‌کند: از زمان روی کار آمدن طالبان در کشور افغانستان، خروج کامیون‌های ایرانی از خاک افغانستان با احتیاط و تاخیر بیشتری صورت می‌گیرد و این موضوع هم یکی از دلایل مهم در معطلی کامیون‌های ایرانی است. زمانیان یزدی به انعکاس مشکلات ایجاد شده برای کامیون‌های ایرانی در مرز اسلام قلعه به مسئولان کشورمان از جمله سازمان پایانه‌ها، استانداری خراسان رضوی و مرزبانی اشاره می‌کند و می‌گوید: وقتی کامیون‌های ایرانی ۱۴ روز در افغانستان و در مرز بانبود امکانات رفاهی معطل می‌شوند این یک فاجعه است، به هر حال مسئولان باید اقدامی انجام دهند ما هم به طور مستمر پیگیر این موضوع هستیم که حداقل لاین کامیون‌های ایرانی و افغانستانی جدا شود.

کاهش ۴۰ تا ۵۰ درصدی ترانزیت بار به افغانستان

وی در پاسخ به این سوال که از زمان روی کار آمدن طالبان در افغانستان مراودات اقتصادی در خصوص بار ترانزیت با این کشور در چه وضعیتی قرار دارد، می‌گوید: ما در خصوص بار ترانزیت با کاهش ۴۰ تا ۵۰ درصدی مواجه شدیم، اگر در گذشته به طور میانگین ۷۰۰ تا ۸۰۰ کامیون ایرانی بار به افغانستان حمل می‌کرد این میزان به ۳۰۰ کامیون کاهش یافته است. البته بخشی از این کاهش ترانزیت به طرف تجار افغانستانی برمی‌گردد؛ آن‌ها در حال رصد تحولات کشورشان هستند که ببینند چه اتفاقی می‌افتد. وی در پاسخ به این سوال که با توجه به تحولات افغانستان گزارشی از بازداشت یا اذیت کامیون‌داران ایرانی ارائه شده است می‌گوید: خیر از زمانی که طالبان سر کار آمده اصلا چنین اتفاقاتی نیفتاده است و رانندگان از رفتار طالبان راضی هستند، فقط اگر معضل معطلی کامیون‌های ایرانی حل شود مشکل دیگری وجود ندارد. وی از ملاقات مسئولان کشورمان با طالبان در این زمینه خبر می‌دهد و می‌افزاید: مسئولان کشورمان در نظر دارند ملاقات‌های مرزی در خصوص مشکلات ایجاد شده صورت دهند، ضمن این که مقامات کشورمان به یک جمع‌بندی نرسیده‌اند، ولی در نهایت نیاز است با طالبان که در مرز مستقر هستند، نشست مرزی برای حل مشکلات کامیون‌داران ایرانی برگزار شود.

باید بررسی کنم

سیاح، فرماندار تایباد که در نقطه صفر مرزی برای بررسی مسائل مرز حضور یافته بود، گفت: مسائل و مشکلات کامیون‌های ایرانی در داخل کشور افغانستان نیاز به بررسی و سپس اعلام نظر دارد. وی افزود: چون این موضوع به تازگی به بنده منعکس شده است، باید بررسی و اعلام نظر کنم و به این زودی امکان بررسی و پاسخ‌گویی نیست.

به ازای هر ۱۸ تریلر افغانستانی فقط یک خودروی ایرانی حق ورود به ایران را دارد

نصیری، رئیس انجمن کامیون‌داران تایباد، مدعی شد: طالبان بیشتر به کامیون‌های افغانستانی اجازه ورود به گمرک ایران می‌دهند. نصیری گفت: به ازای هر ۱۸ تریلر افغانستانی فقط یک خودروی ایرانی حق ورود به ایران را دارد که این ناهماهنگی پنج شنبه گذشته موجب درگیری بین رانندگان ایرانی شده بود که با کد خدامنشی آن‌ها را آشتی دادیم. وی افزود: لازم است صف کامیون‌های ایرانی از افغانستانی جداسازی شود وگرنه به‌زودی شاهد درگیری و مشکلاتی در مرز دوغارون توسط رانندگان خواهیم بود. نصیری ادامه داد: هم‌اکنون بیش از ۳۰۰ تریلر و کامیون ایرانی در صف ورود به مرز ایران در داخل خاک کشور افغانستان با کمترین امکانات هستند و برای هر کامیون و تریلر ایرانی که قبل از استقرار طالبان یک تا دو روز خواب در پارکینگ‌های مرز افغانستان داشته‌اند، این مدت اکنون به ۱۳ تا ۲۰ شبانه‌روز خواب در داخل کشور افغانستان رسیده است که مشکلاتی را برای رانندگان ایرانی ایجاد کرده است. نصیری گفت: در این آشفته بازاری که به علت مشکلات ایجاد شده است، رانت‌خواری و ارتباطات غیر رسمی باعث نارضایتی رانندگان شده است و اگر برای این مشکل چاره‌اندیشی نشود، شاهد وقوع مشکلات در مرز خواهیم بود.

تست کرونا تنها ورودی مرز اسلام قلعه به ایران را شلوغ کرده است

یکی از رانندگان که در خاک افغانستان معطل بازگشت به ایران است در گفت‌وگوی تلفنی به ایرنا اظهار کرد: در زمان فعالیت دولت گذشته در افغانستان کامیون‌ها بیش از سه شب در اسلام قلعه معطل نمی‌شدند اما اکنون فرایند انجام تست کرونا از رانندگان افغانستانی موجب شکل‌گیری صف کامیون‌ها در مرز اسلام قلعه شده است. رضا معصومی افزود: معطلی ۲۰ دقیقه‌ای هر راننده افغانستانی برای تست کرونا صف کامیون‌های افغانستانی در مرز را به وجود آورده و کامیون‌های ایرانی نیز گرفتار این صف می‌شوند. وی ادامه داد: هم‌اکنون ۳۰۰ کامیون و تریلی ایرانی در خاک افغانستان معطل هستند و از آن‌جایی که صف کامیون‌های ایرانی از افغانستانی جدا نیست، ناوگان ایرانی تا ۱۲ روز در گمرک اسلام قلعه معطل می‌مانند.

پیگیری برای ورود ناوگان ایرانی به کشور در روزهای جمعه

رئیس اداره ترانزیت اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی نیز به ایرنا گفت: هم‌اکنون روزانه ۴۵۰ تا ۵۰۰ دستگاه کامیون در دو سوی مرز رفت و آمد دارند که شامل تانکر سوخت، کامیون و تریلی است. حمید محمدی فاز با تایید معطل ماندن کامیون‌های ایرانی در خاک افغانستان افزود: پس از تغییر حاکمیت در افغانستان، گمرک اسلام قلعه جمعه‌ها تعطیل شد اما با رایزنی‌های صورت گرفته مقرر شد روزهای جمعه با اولویت ناوگان ایرانی، کامیون‌ها به کشور وارد شوند تا از ازدحام آن‌ها کاسته شود. وی ادامه داد: انجام تست کرونا از رانندگان افغانستانی، مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا بوده و برای حفظ سلامت عمومی لازم است؛ اما این که بیان شود فقط این موضوع موجب شلوغی مرز اسلام قلعه شده است، درست نیست و دانشگاه علوم پزشکی باید در این باره اظهار نظر کند. رئیس اداره ترانزیت اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی مسائل مرزی را متاثر از عوامل متعدد دانست و گفت: از جمله مسائلی که موجب افزایش معطلی کامیون‌ها در مرز شده، کاهش ساعات فعالیت مرز اسلام قلعه است. هم‌اکنون طرف افغانستانی از ساعت ۸ تا ۱۶ فعالیت دارد که یک ساعت نیز برای نماز و ناهار تعطیل می‌کنند. وی افزود: برای رفع این مشکلات و ورود ناوگان در روزهای جمعه با اولویت کامیون‌های ایرانی میسر شده و به عنوان مثال روز جمعه ۱۹ شهریورماه ۱۸۱ دستگاه تانکر سوخت و کامیون وارد کشور شدند که از این تعداد ۷۶ دستگاه ناوگان ایرانی بود. محمدی فاز ادامه داد: پیگیری برای گفت‌وگوهای مرزی به منظور رفع مشکلات در گذرگاه مرزی اسلام قلعه–دوغارون ادامه دارد. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی نیز گفت: پایانه مرزی دوغارون در شهرستان تایباد این استان یکی از مهم‌ترین گذرگاه‌های مرزی کشور در حوزه صادرات و ترانزیت کالاست؛ به‌طوری که بیشترین مبادلات تجاری ایران و افغانستان از طریق این گذرگاه رسمی انجام می‌شود. ابراهیم نصری افزود: سازمان راهداری برای ارتقای سخت‌افزاری و نرم‌افزاری زیرساخت‌ها و اصلاح رویه در گذرگاه و پایانه مرزی دوغارون، هزار میلیارد ریال در قالب سه مرحله اجرایی کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت سرمایه‌گذاری کرده است. وی با اشاره به آغاز عملیات توسعه و به‌سازی پایانه مرزی دوغارون از فروردین ماه امسال ادامه داد: دروازه‌های ورودی و خروجی این گذرگاه مرزی از دو خط به هشت خط افزایش یافته است. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی گفت: عملیات به‌سازی پایانه مرزی دوغارون در مقابل نقطه مرزی اسلام قلعه افغانستان، پایان یافته و این طرح توسعه آماده بهره‌برداری است. وی افزود: رفت‌وآمد خودروهای سنگین حامل کالاهای صادراتی و ترانزیتی نه تنها با توسعه گذرگاه مرزی دوغارون تسهیل می‌شود بلکه شتاب نیز می‌گیرد.

عکس: آرشیو

گزارش

بهاره موفقی

دلالان تست کرونا مقابل کنسولگری عراق

«برای این که کارهای ویزایتان راحت‌تر انجام شود، می‌توانم با دریافت ۵۰۰ هزار تومان برایتان تست غیر حضوری کرونا آماده کنم». این ادعای یکی از افرادی است که در مقابل کنسولگری عراق در جمع متقاضیان روادید برای پیدا کردن مشتری مطرح می‌کرد. هر سال زائران زیادی در اربعین حسینی عازم کربلا می‌شدند تا در جوار حرم مطهر امام حسین (ع) مناسک عزاداری را به جا آورند، اما امسال با زمزمه‌هایی درباره محدودیت سفرها از سوی دولت عراق، اوضاع به گونه‌ای دیگر رقم خورد. چندی پیش دولت عراق اعلام کرده بود که امسال تنها ۴۰ هزار زائر می‌توانند به این کشور سفر کنند که از این میان ۳۰ هزار سهمیه به زائران ایرانی اختصاص داده می‌شود و سفرها صرفا هوایی خواهد بود. از سویی دیگر، وزیر بهداشت در روزهای اخیر اظهار کرد: طبق مصوبه ستاد ملی کرونا افرادی که می‌خواهند در مراسم اربعین حسینی حضور داشته باشند، باید حتما دو دوز واکسن کرونا را تزریق کرده باشند در غیر این صورت، مجوز خروج از کشور و ورود به عراق را نخواهند داشت. این موضوع باعث واکنش برخی افراد شد چرا که معتقد بودند طیف وسیعی از نوجوانان و جوانان به دلیل دریافت نکردن واکسن، امکان سفر به عراق را نخواهند داشت. با وجود این درباره محدودیت‌های سفر به عراق همچنان ابهاماتی وجود دارد و هنوز تصمیم نهایی مسئولان در این باره قطعی نیست و صرفا ثبت نام از متقاضیان صورت می‌گیرد. تلاش برای دریافت روادید عراق از سوی عده‌ای از متقاضیان باعث سوء استفاده برخی از دفاتر مسافرتی شده است به طوری که چندی پیش با وجود ممنوعیت سفر به عراق بدون روادید، برخی دفاتر مسافرتی وعده داده بودند که برای مسافران در فرودگاه بغداد و نجف روادید صادر خواهند کرد که در نتیجه آن برخی از مسافران به کشور بازگشتند. برای آگاهی و اطلاع از وضعیت شرایط روادید مسافران به عراق به کنسولگری این کشور در مشهد می‌رویم تا از نزدیک پیگیر شرایط آن‌ها شویم.

ادعای صدور روادید از راه غیر قانونی

با مشاهده افرادی که برای دریافت روادید مقابل کنسولگری عراق تجمع کرده‌اند، وارد صف متقاضیان می‌شوم تا علت صدور روادید را با وجود ممنوعیت سفر به عراق جویا شوم. پس از گذشت مدت کمی از حضورم در آن جا متوجه می‌شوم افراد مراجعه کننده به سفارت، یا عراقی هستند یا شهروندان ایرانی که دعوتنامه دارند. یکی از این افراد که به ادعای خودش در بغداد زندگی می‌کند درباره شرایط سفرش می‌گوید: «من عراقی هستم و می‌خواهم از طریق هوایی به کشورم برگردم برای همین محدودیتی در ویزا ندارم اما به ایرانی‌ها ویزا نمی‌دهند. علاوه بر تست کرونا، تست هپاتیت، سل و اچ. آی. وی هم از ما خواسته‌اند. نتیجه تست کرونا را هم ۴۸ ساعت قبل پرواز باید تحویل بدهیم». آقای میان سال دیگری که عراقی است و در ایران زندگی می‌کند، می‌گوید: «من، همسر و فرزندانم می‌خواهیم از طریق زمینی و با خودروی شخصی به عراق سفر کنیم. در شرایط فعلی برای ویزا باید شناسنامه عراقی داشته باشید یا اگر گذرنامه ایرانی دارید، باید پدر و مادرت عراقی باشند». کمی مکث می‌کند و ادامه می‌دهد: «البته فکر کنم با کاروان بتوانید به عراق سفر کنید». برای اطمینان از این که به شهروندان ایرانی هم روادید عراق می‌دهند یا خیر به سراغ یکی از کارکنان کنسولگری که مقابل درورودی ایستاده است، می‌روم. او می‌گوید: «به ایرانی‌ها ویزا نمی‌دهند و فقط عراقی‌ها می‌توانند سفر کنند. سفر به عراق هم به صورت هوایی و هم زمینی انجام می‌شود. درباره این که ایرانی‌ها چه زمانی می‌توانند ویزا بگیرند، هنوز چیزی به ما اعلام نشده است». با وجود پاسخ کارمند کنسولگری همچنان به گفت و گو با افرادی که مقابل در سفارت ایستاده‌اند، ادامه می‌دهم. دختر جوانی که با تلفن مشغول صحبت کردن است، توجه‌ام را جلب می‌کند. سر صحبت را که با او باز می‌کنم، او مدعی است که عراقی است. او در پاسخ به این سوال که چطور می‌توانم روادید بگیرم، می‌گوید: «من از دیگران شنیده‌ام شرکتی مسافرتی به نام ... با دریافت ۳۰ دلار ویزای دو هفته‌ای برای ایرانی‌ها فراهم می‌کند».

۵۰۰ هزار تومان؛ هزینه تست غیر حضوری کرونا برای روادید عراق

چند پسر جوان روی پله‌ای کنار هم نشسته‌اند و با کنجکاوی همه افرادی را که به سفارت رفت و آمد می‌کنند زیر نظر دارند. درباره شرایط روادید سوال می‌کنم. یکی از آن‌ها که خود را مترجم معرفی می‌کند، می‌گوید: «هم‌اکنون فقط عراقی‌ها می‌توانند به عراق بروند و ایرانی‌ها نمی‌توانند ویزا بگیرند اما می‌توانم برایتان تست غیر حضوری کرونا بگیرم». از او درباره تست غیر حضوری کرونا توضیح بیشتر می‌خواهم که می‌گوید: «۵۰۰ هزار تومان می‌گیریم و به جای این که شما تست کرونا بدهید، برای شما برگه تست کرونای منفی آماده می‌کنیم و نیازی به انجام تست ندارید». وقتی از او سوال می‌کنم که آیا برای روادید هم می‌تواند برایم کاری انجام دهد، می‌گوید: «شخصی را می‌شناسم که به واسطه او می‌توانم برایتان ویزا فراهم کنم. شما بعدا با من تماس بگیرید تا خبرش را بدهم». برای پیگیری ماجرا دو ساعت بعد با این فرد تماس تلفنی می‌گیرم. او می‌گوید: «یکی از دفترهای مسافرتی که با آن‌ها کار می‌کنم حاضر است شش میلیون تومان دریافت کند تا هم ویزا برایتان جور کند، هم تست غیر حضوری کرونا برایتان انجام بدهد. البته هزینه دریافتی فقط بابت بلیت رفت به صورت هوایی است. اگر هم با پروازهای عراقی بخواهید سفر کنید با همین شرایط ۹ میلیون تومان باید پرداخت کنید چون هواپیماهای عراقی کیفیت بهتری دارد». این در حالی است که پس از قطع تماس با این فرد با چند دفتر مسافرتی درباره روادید عراق صحبت کردم و تمامی آن‌ها اعلام کردند هنوز نامشخص است و اجازه‌ای برای صدور روادید ندارند.

مسئولان استانداری پاسخ‌گو نبودند

برای پیگیری آخرین اخبار درباره محدودیت‌های سفر به عراق با محمد صادق براتی، معاون هماهنگی و مدیریت امور زائران استانداری خراسان رضوی چندین بار تماس گرفتیم، اما از سوی وی پاسخی داده نشد.