

یک‌شنبه | ۲۱ شهریور ۱۴۰۰
۵ مهر ۱۴۴۳
شماره ۴۷۸۱

خراسان رضوی

گزارش

پس از گزارش خراسان رضوی درباره محموله مواد اولیه تولید شیر خشک در انتظار ترخیص در گمرک مشهد انجام شد

محموله ۵۰۰ تنی مواد اولیه شیر خشک در مسیر ترخیص

ماه به تاریخ انقضای آن مانده و بنا بر ادعای مدیر عامل شرکت واردکننده و تولیدکننده شیر خشک نوزاد مشهد ارزش این محموله بیش از یک و نیم میلیون یورو است و سال ۹۹ در قالب کالاهای اساسی گروه شماره یک اقدام به دریافت مجوز برای واردات آن کرده است اما بعد از ورود محموله به گمرکات استان دولت کد تعرفه این محصول را از گروه یک یعنی کالاهای دریافت کننده ارز ۴۲۰۰ تومانی حذف و شیر خشک شتر را جایگزین آن می‌کند. موضوعی که ناظر گمرکات استان نیز بر آن صحه می‌گذارد

پیگیری‌ها و مکاتبات وزارت بهداشت با وزارت صمت حاکی از آن است که قرار است شرایط برای ترخیص محموله ۵۰۰ تنی مواد اولیه تولید شیر خشک با ارز دولتی با بازگشت به تعرفه کالاهای گروه یک فراهم شود و این محموله که در گمرک مشهد است در مسیر ترخیص قرار گرفته است. چهارشنبه سوم شهریور امسال بود که روزنامه خراسان رضوی در گزارشی با عنوان «بازار شیر خشک گرفتار بازی ارزی» پرده از دپوشدن ۵۰۰ تن مواد اولیه تولید شیر خشک نوزاد در گمرک مشهد برداشت. محموله‌ای که تنها سه

انتقاد مدیرکل راه و شهرسازی استان و نماینده کاشمر در مجلس از پیشرفت لاک پشتی پروژه دوبانده شدن محور کاشمر-شادمهر

«گذرگاه خونین»؛ وعده فراوان، کار کم

گزارش
سیدهادی مهدیان

آذر سال ۹۸ که کلتنگ آغاز عملیات اجرایی قطعه دوم باند دوم محور کاشمر به سه راهی شادمهر (گذرگاه خونین) به‌زمین زده شد، اعلام شد که این قطعه به طول ۲۰ کیلومتر و عرض ۱۲/۷ متر بر اساس قرار داد منعقد شده طی ۳۰ ماه احداث می‌شود و به بهره‌برداری می‌رسد و تا پایان سال ۹۸ نیز قطعه سوم به طول ۲۰ کیلومتر پس از برگزاری مناقصه برای آغاز عملیات اجرایی به پیمانکار واگذار می‌شود. در بهمن سال گذشته و در جریان سفر شერთسانی استاندار خراسان رضوی بر تسریع در اجرای این پروژه تأکید و تصویب شد که ۱۰ کیلومتر از این جاده در هفته دولت امسال (شهریور ۱۴۰۰) به بهره‌برداری برسد. اگرچه در جریان سفر اردیبهشت ماه مدیرکل راه و شهرسازی خراسان رضوی به کاشمر مجددهصوبه سفر استاندار مطرح و بر افتتاح ۱۰ کیلومتر آن تأکید شد اما در عمل هیچ اتفاقی نیفتاد و با گذشت ۲۲ ماه از آغاز عملیات اجرایی هنوز یک‌متر از این قطعه تکمیل نشده و تکرار این وعده‌ها از سوی مدیران و مسئولان شهرستانی و استانی گریه‌ای از کار این گذرگاه نگشوده است. در این خصوص و به منظور پیگیری مصوبات حوزه راه و شهرسازی روز گذشته، به دعوت نماینده کاشمر در مجلس، مدیرکل راه و شهرسازی خراسان رضوی به کاشمر آمد.

کارگاه دایر است اما عملا پروژه پیشرفتی ندارد

نماینده کاشمر در مجلس در جلسه‌ای که با حضور مدیرکل راه و شهرسازی خراسان رضوی در محل کارگاه پروژه قطعه دوم جاده کاشمر به سه راهی شادمهر برگزار شد، با اشاره به سفر شهرستانی استاندار خراسان رضوی به کاشمر در بهمن سال گذشته، گفت: در جلسه جمع‌بندی مصوبات سفر مهرشده که ۱۰ کیلومتر از قطعه دوم جاده کاشمر به سه راهی شادمهر تکمیل شود و به بهره‌برداری برسد اما محقق نشده است. اگرچه کارگاه دایر است اما عملا پروژه پیشرفتی ندارد.

حجت الاسلام جواد نیک‌بین با اشاره به این که مقصر در این پروژه مجموعه اداره کل راه و شهرسازی است که اعتبار اختصاص نداده است یا این که پیمانکار کم‌کاری می‌کند، یادآور شد: افکار

قصه پرغصه کمبود آب در روستاهای باخرز

نشتی‌فانی– قصه پر غصه کمبود آب شرب در شبکه آب‌رسانی روستایی شهرستان باخرز سال‌هاست که مطرح است، مسئله‌ای که برای مسئولان عادی شده اما روزهای گرم تابستان و یحران کرونا روستاییان را بیش از پیش در رنج و عذاب فرو برده است. در این سال‌ها کمتر کسی است که باسریال تکراری خشکسالی‌ها و کم‌آبی آشنانباشد زیرا این مسئله، جزئی از زندگی و زیست‌بوم مردم شده و برخی از نقاط را به شدت تحت تأثیر قرار داده است و در نهایت آثار منفی آن به مهاجرت و بیکاری هرچه بیشتر دامن زده، موضوعی که در روزهای کرونایی در اغلب نقاط و در روستاها بیشتر نمود یافته و صبر مردم را برده است. حکایتی سخت و درناک که گویا گوش شنوا برای شنیدن و همتی را سخ برای حل مسائل آن وجود ندارد.

در شبانه‌روز فقط یک ساعت آب داریم

تاجیک یکی از اهالی روستای جیزآباد



انجام دهد بهتر است که نباشد.

مردم زمانی که از این مسیر عبور می‌کنند می‌گویند که در حال خاک‌بازی هستند

نماینده کاشمر در مجلس با اذعان به این که نحوه کار کردن در این پروژه تنها اتلاف وقت است، چرا که مردم زمانی که از این مسیر عبور می‌کنند می‌گویند که در حال خاک‌بازی هستند و کاری انجام نمی‌شود، خاطر نشان کرد: با این روند فعلی چهار تا پنج دوره دیگر که نمایندگان و کاندیدایخواهند قولی بدهند ز مینه و شرایط فراهم است.

تاکنون بیش از ۴ بار از پروژه بازدید کردم

در ادامه فرماندار کاشمر با بیان این که قبل از سفر استاندار به شهرستان، کار کارشناسی در خصوص طرح‌ها و پروژه‌های ناتمام و اولویت‌دار انجام شده است، تصریح کرد: در جلسه جمع‌بندی سفر از سوی اداره کل راه و شهرسازی اعلام شد که ۱۵ تا ۲۰ کیلومتر از قطعه دوم محور کاشمر به سه راهی شادمهر ادر هفته دولت افتتاح می‌کنیم اما با توجه به زمان محدود اعلام کردیم که در هفته دولت ۱۰ کیلومتر اهم که به بهره‌برداری برسانید خدا را شکر می‌کنیم. مسلم‌ساقی با اشاره به این که از بدو استقرار و شروع به کار پیمانکار برای قطعه دوم این جاده، همواره مجموعه شهرستان پای کار بودند و اجازه ندادند یک روز پروژه معطل بماند، افزود: در اردیبهشت امسال در سفرمدیرکل راه و شهرسازی به شهرستان مقرر شد که اعتبار در نظر گرفته‌شده برای این قطعه به صورت کامل تخصیص یابد و برای

روزنامه

سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی

خراسان رضوی



محموله ۵۰۰ تنی مواد اولیه شیر خشک این نگرانی وجود دارد که مکاتبات طولانی و محموله مواد اولیه تولید شیر خشک مافسد شود.

گویبی این اداره کل با مقام بالادستی خود یعنی وزیر صمت مکاتبه کرده تا کسب تأییدیه شود اما با توجه به مدت‌زمان باقی‌مانده به انقضای

جلسات متعددی برای پروژه جاده کاشمر به سه راهی شادمهر برگزار شده اما در عمل هیچ کار اجرایی که قابل مشاهده باشد انجام نشده است.

با این روند پیشرفت فیزیکی قطعا تا ۳ سال آینده هیچ اتفاقی نخواهد افتاد

وی با اذعان به این که با این روند پیشرفت فیزیکی افتاد و به تکمیل و بهره‌برداری از این قطعه از پروژه نیاید امید داشت تصریح کرد: ضعف‌های خودمان را کتمان نمی‌کنیم و از عملکرد پدمان دفاع نمی‌کنیم، اما یاد اذعان کنم که شرکت پیمانکار قطعه دوم این جاده دارای کارگاه‌های بزرگی در نقاط مختلف کشور است اما این کارگاه را با این روند کاری از دستور کار خارج کردند و تحرک هدف داری در این کارگاه وجود ندارد چرا که وقتی که قول می‌دهیم حداقل ۸۵ درصد آن را باید انجام دهیم. مدیرکل راه و شهرسازی خراسان رضوی ادامه داد: پیمانکاران دارای ظرفیت توانمندی و امکانات هستند و اگر در مناقصه‌ای برنده می‌شوند قرار نیست در پرداخت هادولت پیشرو باشد، بلکه با توانمندی، امکانات و تجهیزاتی که در اختیار دارند و تعاملاتی که با بانک‌ها دارند با کمک دولت پروژه راه‌بر انجام می‌رسانند. وی با بیان این که موضوع سیمان و مواد مشابهی که پیمانکار پروژه مطرح کرده به تا زگی اتفاق افتاده است، افزود: شخصا خوش‌بین نیستم چرا که با تحرک و برنامه‌ای که در این کارگاه هست یک‌افق روشن برای اتمام این پروژه وجود ندارد.

در ادامه حضور مدیرکل راه و شهرسازی استان در کاشمر جلسه برسی ۱۲ مصوبه سفر استاندار خراسان رضوی در ۷ بهمن ۱۳۹۹ و مدیرکل راه و شهرسازی در ۱۶ دیبهشت ۱۴۰۰ مربوط به حوزه راه و شهرسازی با حضور مسئولان دستگاه‌های ذی‌ربط در محل فرمانداری کاشمر برگزار شد که به اذعان نماینده کاشمر پس از طرح‌هر یک از موارد هیچ کار عملی و اجرایی انجام نشده است. آسمانی، کاهش چشمگیر آب‌های سطحی و اختلال در فعالیت سیستم‌های آب‌رسانی به دلیل قطعی مکرر برق از مهم‌ترین عوامل کمبود آب در روستاهای باخرز است که البته مواردی مانند هدر رفت آب به دلیل فرسوده بودن شبکه‌های توزیع، استفاده غیرمجاز از آب شرب و افزایش مدار طول تابستان را باید به آن اضافه کرد. سیاحت به اقدامات انجام‌شده در راستای بهبود این وضعیت اشاره کرد و ادامه داد: اصلاح و نوسازی شبکه آب‌رسانی، وارد مدار کردن منابع آبی خار از مدار، راه‌اندازی گشت آب به منظور مقابله با انشعابات غیرمجاز، اخطار به مشترکین بر مصرف و ترویج فرهنگ صحیح مصرف آب از طریق فضای حقیقی و مجازی از مهم‌ترین اقدامات انجام‌شده در این زمینه بوده است.

آب‌رسانی ۶ روستا با تاخر

احسان سیاح، مدیر امور آب و فاضلاب شهرستان باخرز نیز با تأیید مشکل کمبود آب در برخی روستاهای این شهرستان گفت: در شرایط عادی مشکلی در تأمین آب شرب روستاهای باخرز نداریم اما در فصل تابستان و پیک مصرف آب، شش روستای باخرز به صورت محدود با تاخر آب رسانی می‌شود. وی افزود: کمبود بارش‌های آسمانی، کاهش چشمگیر آب‌های سطحی و اختلال در فعالیت سیستم‌های آب‌رسانی به دلیل قطعی مکرر برق از مهم‌ترین عوامل کمبود آب در روستاهای باخرز است که البته مواردی مانند هدر رفت آب به دلیل فرسوده بودن شبکه‌های توزیع، استفاده غیرمجاز از آب شرب و افزایش مدار طول تابستان را باید به آن اضافه کرد. سیاحت به اقدامات انجام‌شده در راستای بهبود این وضعیت اشاره کرد و ادامه داد: اصلاح و نوسازی شبکه آب‌رسانی، وارد مدار کردن منابع آبی خار از مدار، راه‌اندازی گشت آب به منظور مقابله با انشعابات غیرمجاز، اخطار به مشترکین بر مصرف و ترویج فرهنگ صحیح مصرف آب از طریق فضای حقیقی و مجازی از مهم‌ترین اقدامات انجام‌شده در این زمینه بوده است.

و ماه‌ر سال شاهد افزایش این مهاجرت‌های بی‌بازگشت هستیم. علی‌خواجه از کشاورزان روستای گندم‌شاد نیز در این باره گفت: متأسفانه کرونا بسیاری از خانواده‌های روستای ما را درگیر کرده و لی آن‌چه که بر مشکلات اهالی افزوده، مشکلات قطعی مکرر آب است. در این اوضاع که رعایت پروتکل‌های بهداشتی و نظافت شخصی باید بیش از گذشته باشد، در طول شبانه‌روز فقط چند ساعت و صل است و مردم در بقیه اوقات باید با مشکل بی‌آبی دست و پنجه نرم کنند. خانم رضایی از اهالی روستای توران نیز که گلایه‌شدیدی از قطعی مکرر آب در این روستا داشت، خاطر نشان کرد: حدود دو ماه است که با مشکل بی‌آبی دست و پنجه نرم می‌کنیم. مردم از این وضعیت واقعا خسته شده‌اند. آی‌وقت آن نرسیده است که مسئولان فکری به حال این وضعیت کنند؟ تا کی ما باید با کم‌آبی و بی‌آبی روبه‌رو باشیم؟ از مسئولان می‌خواهم خودشان را جای ما بگذارند یا اگر تحمل‌اش را دارند برای چند روز در روستا زندگی کنند تا شاید با دیدن این مشکلات از نزدیک از درد دل ما آگاه شوند.