

هجوم دلتا، از زمین و هوا!

رعایت نکردن دقیق شیوه‌نامه‌های بهداشتی در فرودگاه، راه‌آهن و ترمینال، مشهد را با خطر بالای هجوم ویروس هندی مواجه کرده است

گزارش

نوید زنده روحیان

نقشه کرونای کشور، همان که در طول ماه‌های گذشته شرایط رواند کشور ابارنگ‌های مختلف نشان‌مان داده است گاهی با قرمز شدن بخشی از کشور در این نقشه رنگ خطرهای بهداشتی برای آغاز پیک‌های کرونایی باصداقوتی و بستری‌را به‌صدادرمی‌آورد. همین چندوقت قبل بود که لکه‌های قرمز را خوزستان شروع‌شدو کم‌کم‌باپیشروی به‌مرحی‌تا مشهدهم رسیدوروزهای خونباری را درپیک چهارم کرونا رقم زد. آن‌روزها اما بیل رئیس‌جمهور به کمر کروناخوردوپیک چهارم‌هم‌با تلفات زیادبه‌پایان رسید، این بارزمزمه‌های سوغات خارجی دیگری از هندسر وصدابه‌پاکرده، همان سوبه جدید کرونا که تصاویرآخر زمانی عجیبی‌را از سوزاندن اجساد کرونایی در هندوستان در دنیا مخابره کردو کم‌کم نقشه کرونایی کشورمان را هم از طریق دریا در جنوب شرقی کشور قرمز کرده‌است. پیش‌بینی‌های بهداشتی اما حاکی از آن‌است که گل‌به‌خودی‌بعدی‌را خیلی زودتر از آن چه فکر می‌کنیم خواهیم خوردو به گفته مدیران بهداشتی، واریانس هندی موسوم‌به دلتا حال در مشهددر حال گردش است ونفس‌های قرمز مزنرونی‌پشت‌گوش شهر احساس می‌شود، با این حال یک‌بار دیگر برای چندمین بار از شروع کرونا به مبادی ورودی مشهد رفتیم تا بعد از تذکرات مکرر بهداشتی و گزارش‌های مختلف از وضعیت پایانه مسافری، راه‌آهن و فرودگاه یک‌بار دیگر میزان آمادگی مبادی ورودی شهدر ابرسی کنیم اما دریغ که با مشاهده صحنه‌هایی عیب، انگار کرونا به پایان رسیده است و به ظاهر خبری از کرونا در این مراکز پرجمیت شهری نیست.

به گزارش خراسان رضوی، روزانه تعداد زیادی هواپیما، اتوبوس و قطار از شهرهای بندرعباس، چابهار، اهواز، کرمان، قشم، زابل، زاهدان ویزدبه مقصد مشهد در حرکت هستند که همه آن‌ها جزو شهرهای قرمز و با شیوع بالا و خطرناک ویروس دلتای هندی اند که روزانه مسافران بسیاری را به مشهدمنتقل می‌کنند اما باوجودهشدارهای جدی استاندار خراسان رضوی برای ورود کرونای هندی از مرزهای شرقی و جنوب‌شرقی به استان و پیگیری‌های دانشگاه علوم پزشکی برای ممنوعیت ورود مسافریک‌بار دیگر نمره مروددی مدیریت کرونا بر پیشانی تصمیم‌گیران آن‌خورد.

● سرو غذا وسط سالن انتظار

پارکینگ پایانه مسافری مشهد دیگر جای سوزن انداختن ندارد، کرور کرور مسافر با لپچه‌های مختلف و چهره‌های متفاوت به سمت سالن مرکزی پایانه می‌روند. از در ورودی بدون هیچ‌گونه غربالگری و تب‌سنجی وارد پایانه می‌شوم در سالن اصلی، دو قسمت برای کنترل، بررسی و چاپ بلیت‌ها در نظر گرفته شده که جلوی آن صف‌هایی طولانی بسته شده‌است. بنری دیگر بالای این محل هانصب شده که روی آن نوشته چاپ‌بلیت اینترنتی و استرداد بلیت صرفا با درخواست حضوری و با کارت ملی و شناسایی معتبر امکان پذیر است، قطعا بررسی بلیت از سیستم و مطابقت با مدارک هویتی زمان بر است و انجام این کار برای هر فرد مدتی حضور مسافر جلوی پیشخوان را در پی دارد اما هیچ نظارتی برای ایستادن با فاصله در صف‌ها مشاهده نمی‌شود.

مسافران ایرانی و افغانستانی جلوی درچه‌ها جمع شده‌اند و بلیت‌هایشان را می‌خوانند که به سختی و در شلوغی چاپ آن میسر می‌شود. حتی کوچک ترین فاصله‌ای هم بین مسافر هانیست. صندلی‌هایی برای نشستن افراد تعبیه شده که روی آن‌ها علامت‌هایی برای پروتکل‌های بهداشتی مشاهده می‌شود اما تعداد زیادی از افراد حاضر در پایانه این موضوع را رعایت نکرده و بدون هیچ فاصله‌ای نشسته‌اند. اما فاجعه آن جاست که اغذیه‌فروشی پایانه دقیقا وسط صندلی‌های انتظار است و بین مردم غذای خود را سرو می‌کند.

● راه‌آهن و رعایت نشدن کامل پروتکل‌ها

اما در کنار اتوبوس‌ها دیگر حضور مردم مشاهده نمی‌شود و بین آن‌ها کسی رفت و آمد ندارد و فقط با بلیت می‌توان وارد سکو‌ها شد.

هر چند دقیقه تعداد زیادی مسافر از شهرها و کشورهای مختلف وارد سالن می‌شوند اما هیچ گونه تب‌سنجی از افراد انجام نمی‌شود و مسافران با ماسک و بدون ماسک وارد پایانه و شهر می‌شوند. این وضع در راه‌آهن هم تکرار می‌شود، آن‌طور که همزمان با ورود ما به راه‌آهن یک قطار هم وارد ایستگاه مشهد می‌شود، تعدادی از رانندگان تاکسی‌را هم آن‌ها برای گرفتن مسافر داخل می‌آیند که برخی ماسک ندارند و تعدادی هم‌از همراهان و استقبال کنندگان از مسافر‌ها وارد سالن شده‌اند که بیشتر آن‌ها بدون ماسک هستند، اما بدتر از آن قطار مسافراتی است که پشت سر هم می‌آیند و یکی

پس از دیگری بدون ماسک هستند. هیچ کس در محل برای تب‌سنجی یا غربالگری حضور ندارد. از در ورودی که ۱۸۰ درجه می‌چرخیم سالن بزرگ راه‌آهن مشهد تا انتها دیده می‌شود، تا جایی که چشم کار می‌کند صندلی‌ها چیده شده و بر چسب‌هایی هم برای ممنوعیت نشستن روی صندلی‌ها به صورت یک در میان نصب شده است و یک نفر هم آن‌ها را با محلول ضد عفونی کننده شست و شومی دهد اما مسافراتی که منتظر رسیدن زمان حرکت قطار هستند بدون توجه به بر چسب‌های فاصله‌گذاری شده، کاملا نزدیک به هم و بدون فاصله نشسته‌اند و بیش‌ی از نیمی از آن‌ها ماسک هم ندارند. یکی از مسافران از وضعیت بهداشتی قطار‌ها راضی است اما می‌گوید هزینه این پروتکل‌ها و کاهش ظرفیت را مردم پرداخت می‌کنند ولی چیزی که مهم است این که رعایت بهداشت و دستورالعمل‌ها در سالن مناسب نیست. یک بار دیگر از ابتدا تا انتهای ایستگاه راه‌اطی می‌کنیم، برخی غرفه‌داران و کارکنان و حتی مامور کنترل بلیت هم ماسک خود را درست ن‌دهند.

● ضد و نقیض‌های غربالگری مسافران

در قسمت مسافران خروجی بر خلاف قسمت



ورودی تب‌سنجی و غربالگری انجام می‌شود، کسی که این کار را انجام می‌دهد از کارکنان اورژانس ایستگاه است که سخانش کاملا شرایط فعلی را تشریح می‌کند. اومی‌گوید: سعی می‌کنیم تب‌سنجی را انجام دهیم اما نمی‌توان به این کار غربالگری گفت چون تعداد مسافران بسیار زیاد است و نمی‌توان دقیقا شرایط هر مسافرا بررسی کرد، خودتان هم که می‌دانید الان فقط تب علامت مناسبی برای تشخیص کرونا نیست اما به هر حال این کاری است که ما انجام می‌دهیم و اگر فردی علایم کاملا مشخصی داشته باشد یا تب او بالا باشد به مر کزی که برای اورژانس ایستگاه در نظر گرفته شده ارجاع و توسط پرسنل اورژانس ریپد تست یا تست PCR آن فرد انجام می‌شود. وی در پاسخ به این سوال که در شرایط فعلی چه تعداد از مسافران علایم بالینی داشته‌اند، اظهار می‌کند: به تازگی موردی را به یاد ندارم که با داشتن علایمی نیاز به تست داشته باشد اما چند وقت قبل توسط دانشگاه علوم پزشکی و مرکز بهداشت ثامن مسافران قطارهای اهواز به صورت جداگانه بررسی می‌شدند و غربالگری کامل انجام می‌شد که در آن دوره زمانی در هریک رام قطار حداقل پنج تا شش نفر شناسایی می‌شدند و از آن‌ها

تست کرونا گرفته می‌شد که بعضا همگی مثبت بود و اجازه سفر به آن‌ها نمی‌دادند. این کارمند اورژانس می‌افزاید: اما این کار هم با مشکلاتی روبه‌رو بود و بعد از مدتی لغو شد و اعلام کردند که دیگر نیازی به این کار نیست. وی در پاسخ به این سوال که چرا مسافران ورودی به مشهد غربالگری نمی‌شوند، می‌گوید: ما نیرو نداریم که این کار را انجام دهد ضمن این‌که مسافران در زمان دریافت بلیت خود قطعا تست کرونای‌شان منفی بوده که سیستم به آن‌ها اجازه خرید داده است و در مبدأ هم مثل همین جاب تب‌سنجی شده‌اند به همین دلیل ما این جابین کار را انجام نمی‌دهیم. روابط عمومی راه‌آهن نیز با ارائه توضیحاتی در این خصوص در پاسخ به چرایی انجام ندادن تست از مسافران در ورودی به مشهد، نامه‌ای را در حضور مدیران ایستگاه راه‌آهن مشهد از طرف معاونت بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی ارائه می‌کند که در آن تاکید شده است: از اردیبهشت امسال دیگر نیازی به انجام غربالگری و تب‌سنجی در ایستگاه راه‌آهن مشهد نیست!

این نامه کافی است برای یک دنیا تعجب که همان جادر حضور مدیران راه‌آهن با معاونت بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی تماس می‌گیریم و قلیان اول» یا تائید این نامه بیان می‌کند: بله این نامه در آن زمان ارسال شده اما مفهوم آن تعطیل کردن فرایندهای غربالگری نیست و ما از مجموعه راه‌آهن خواستیم مثل مبادی دیگر خودشان در این موضوع به ما کمک کنند و این کار را انجام دهند و حتی تست کرونا هم در اختیار آن‌ها قرار داده شده است و ما دستشان را می‌بوسیم اگر این کار را انجام دهند اما ما دیگر نیرویی برای اعزام به مبادی ورودی نداریم و هر چه نیرو داشتیم در مراکز بهداشتی و برای انجام تست و غربالگری‌های شهری به کار گرفتیم و همین حالا هم برای تأمین کار خود با مشکل روبه‌رو هستیم. وی می‌افزاید: البته در باره مسافران ورودی دستورالعملی هم صادر نشده و با وجود تاکیود و درخواست‌های ما جلوی این سفر‌ها گرفته نمی‌شود، ما که دیگر در این زمینه تصمیم گیر نیستیم و هر چندی می‌توانید از مرکز بهداشت ثامن بپرسید که دقیقا به شما بگویند چندین مکاتبه و جلسه حضوری انجام شده تا این سفر‌ها انجام نشود یا با شرایط ایمن و بهداشتی صورت گیر داما وقتی به نتیجه نمی‌رسد ما چه کار کنیم. البته قلیان اول همچنین تصریح می‌کند: البته مسافراتی که وارد دشه می‌شوند اگر در سامانه

پیگیری وضعیت معدن آق در بند سرخس ۱۰ ماه پس از تعطیلی به دلیل حادثه انفجار

مردادماه؛ آغاز فعالیت دوباره آق در بند

خراسان در گزارش‌های متعددی طی سال‌های گذشته به آن پرداخته است، حالا بعد از گذشت ۱۰ ماه از این حادثه به سراغ مسئولان رقتیم تا مشخص شود آیا پایانی بر وعده‌های عملی نشده آن‌ها وجود دارد یا نه!

● مشکلات معدن آق در بند در حال حل شدن است

«محمدرضا رجعی مقدم»، فرماندار شهرستان سرخس در خصوص وضعیت معدن آق در بند و حل مشکلات آن به حقوق‌شان پرداخت می‌شود و حقوق دیگر کارگران نیز که به دلیل غیر فعال بودن معدن زمینه کار آن‌ها فراهم نیست در حال پرداخت است، عده‌ای از کارگران از مسیر بیمه بیکاری و بخشی از کارگران نیز از طریق خود شرکت حقوق‌های خود را دریافت می‌کنند، ضمن این‌که کسی هم نیست حقوقش پرداخت نشده باشد.

به گزارش خراسان رضوی، از زمان حادثه انفجار معدن آق در بند، دادستان عمومی و انقلاب شهرستان سرخس به این موضوع ورود کرد و دستور داد تا زمانی که ایمنی معدن تأمین نشود اجازه نخواهد داد جان کارگران به خطر بیفتد و از طرفی پیگیری مطالبات معوقه و حقوق کارگران نیز در دستور کار دادستانی قرار گرفت تا اندکی مشخص نشود نمی‌توان اعتبارات ۱۴۰۰ را تخصیص داد و این رویه نه‌تنها امسال بلکه در همه سال‌ها بوده و معمولا در مراد تخصیص‌های بودجه عمرانی ابلاغ می‌شود.

● ۱۰۲۲ میلیارد بیشتر از سال گذشته؛ درآمدزایی استان برای خزانه دولت

«حسین امیررجیمی» می‌افزاید: تا امروز هنوز برش استانی و فصلی درآمدهای استانی بودجه ۱۴۰۰ به استان‌ها ابلاغ نشده است بنابراین نمی‌توان درباره میزان تحقق و تحقق نیافتن درآمدهای پیش‌بینی شده فصل بهار اظهار نظر کرد، اما میزان درآمدهای وصولی استان در سه ماهه سال گذشته معادل ۸۶۷ میلیارد تومان بوده که به خزانه دولت واریز شده در حالی که در سه ماه نخست امسال این درآمدها به حدود ۱۹۰۰ میلیارد تومان یعنی رشد ۱۱۸ درصدی نسبت به سه ماهه سال گذشته رسید و به خزانه دولت واریز شده است. یعنی استان خراسان رضوی در سه ماه نخست امسال و و کلا از یک سو و تومان بیشتر از مدت مشابه سال گذشته برای خزانه دولت درآمدزایی کرده است. وی درباره این‌که در شرایط اقتصادی فعلی چگونه چنین درآمدهایی برای دولت محقق شده است، می‌گوید: بخش عمده این افزایش مربوط به درآمدهای مالیاتی و وصول شده مربوط به سال‌های گذشته یا معوقات بوده است.

یعنی از ابتدای سال گذشته با طرح‌های تشویقی که اداره مالیات ارائه کرده است پرونده‌هایی که مالیات آن‌ها مربوط به سال‌های گذشته بوده و باید به خزانه واریز می‌کردند در این مدت وصول شده است. علاوه بر این، منابع درآمدی جدید مانند مالیات بر شغل‌های خاص مانند پزشکان و کلا از یک سو و مالیات بر خانه‌های خالی و اشخاص خاص از سوی دیگر نیز باعث شده است که منابع مالیاتی افزایش یابد. مدیر کل اقتصاد و دارایی استان تاکید می‌کند: اداره مالیات و حوزه درآمدی دولت در استان به هیچ‌عنوان به او ادهای مولد مانند شرکت‌ها و کارخانه‌ها فشار مالیاتی نیآورده بلکه کمترین میزان تحقق درآمدهای مالیاتی ما مربوط به این حوزه

مسعود حمیدی – بنابر اذعان مدیر کل امور اقتصاد و دارایی استان، درآمدهای استان در سه ماه اول امسال به ۱۸۹۰ میلیارد تومان رسیده که نسبت به بهار سال گذشته ۱۱۸ درصد رشد داشته است. به گزارش خراسان رضوی، انطباق نیافتن اعتبارات با هزینه‌های استان در قوانین بودجه همواره مورد گالایه مدیران و فعالان اقتصادی استان بوده‌وست. از سویی دیگر با وجود وضعیت بحرانی اقتصاد استان که متأثر از شیوع ویروس کرونا بوده، دولت سهیم درآمدهای مالیاتی خود را از استان خراسان رضوی هر سال به‌طور قابل توجهی افزایش می‌دهد. بخش عمده اقتصاد استان به فعالیت‌های بخش خصوصی

آهکی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۱ آن نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
نظر به دستور مواد ۱ و ۲ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی و ماده ۱۲/۱۳/۱۴ این نامه مربوط، این شماره ۱۹۳۹/۵۰۰۰۰۳۰۶۰۴۰۰۳۰۱۶/۱۶ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۴ هیات اول موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی نیشابور، تصرفات مالکانه و با معارض آقای سیدرضا قاضی فرزند سیدعباس نسبت به شش دانگ یک باب مغازه به مساحت ۶۹/۶۶ مترمربع از بخش شماره ۷۲ فرعی از ۲۹۹ اصلی واقع در اراضی گذر محمدی بخش ۱۲ حوزه ثبت ملک نیشابور خریداری از مالک رسمی آقای حسن رسولی فرزند حیدر معجز شده است.
بنابراین به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی و ماده ۱۲ این نامه مربوط، این آهکی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه و محلی داشته انتشار در شهر نامشتر و در روزها را ی هیات الصاق می شود در صورتی که اشخاص دینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آهکی و در روزها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اند کنند. معترض باید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل کند و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت، موکول به ارائه حکم قضی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نشود یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل را ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می کند و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست. م الف ۱۹۴۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۳/۲۶
علی امینی- ریس اداره ثبت اسناد و املاک نیشابور
۱۴۰۰/۰۳/۱۶