

## پیگیری مطالبه مردم گناباد برای احداث کمربندی

# ویراژ خودروهای سنگین روی اعصاب گنابادی‌ها



فردوس و استان خراسان جنوبی استمرار می‌یابد. وی گفت: طراحی مرحله نخست کمربندی گناباد حد فاصل میدان امام رضا (ع) و بولوار انقلاب و میدان یجستان و ۳۰ درصد تملک تعدادی از زمین‌ها در انتهای محدوده شهری و منتهی به روستای قنبرآباد انجام شده اما به دلیل وجود ۷۰ درصد معارض و تعدادی ملک و زمین کشاورزی و خرده مالکان در طول مسیر این مسئله با کندی مواجه شده است به طوری که در طول سال‌های گذشته ارزش این زمین‌ها افزایش یافته و به تبع آن، اعتبار بیشتری برای تملک آن‌ها نیاز است.

### مشاور جدید انتخاب شد

رئیس شورای اسلامی شهر گناباد گفت: حتی شهرداری قبول کرده است که به‌ازای تملک زمین‌های محدوده اجرای این طرح در دیگر نقاط شهر، زمین در اختیار مالکانشان قرار دهد یا آنان را مشمول معافیت عوارض کند. پور هاشمی افزود: مشاور و پیمانکار قبلی اجرای این طرح بسیار ضعیف عمل کرد از این رو با برگزاری مناقصه جدید، مشاور جدید انتخاب شد. شهردار گناباد گفت: مهم‌ترین اولویت شهرداری، احداث کمربندی شهر گناباد است چرا که با بهره‌برداری در حله نخست این کمربندی به طول

برای شرایط اضطراری پیش‌بینی شده است و در این زمینه پیگیری خاصی انجام نمی‌شود. وی گفت: مسیر دوم به دلیل عبور نکردن وسایل نقلیه سنگین از داخل شهر، حد فاصل میدان امام رضا (ع) تا میدان بجستان از سوی شهرداری و شورای اسلامی شهر گناباد پیگیری می‌شود. قربانی افزود: با توجه به پیش‌بینی عرض ۱۰۰ متر برای این مسیر و مشکلات بازگشایی آن، شهرداری درخواست کاهش آن از ۱۰۰ متر به ۸۰ متر را داده، که شورای ترافیک شهرستان تصویب کرده و موضوع در استان در حال پیگیری است. وی گفت: این کمربندی، کمربندی اصلی شهر نیست زیرا ساخت کمربندی گناباد از وظایف راه و شهرسازی است و این پروژه به عنوان ۱۰۰ متری گناباد تعریف شده است.

رئیس شورای اسلامی شهر گناباد گفت: طرح احداث کمربندی به عنوان ضرورت توسعه و عمران شهری با تنگناهای متعددی طی سال‌های گذشته دست به گریبان بوده است. سید حسین پور هاشمی با اشاره به تهیه طرح کمربندی گناباد طی سال‌های گذشته افزود: این طرح به طول ۲۲ کیلومتر از زیرگذر امام رضا (ع) شروع می‌شود و با عبور از پشت دانشگاه پیام نور به جاده کاخک و کلات می‌رسد و در ادامه به سمت

آلودگی، مشکلات متعددی به وجود آورده است. علی‌نظری افزود: ما شب خواب نداریم زیرا در هر ساعت از شبانه‌روز صدای خودروهای سنگین ایجاد مزاحمت می‌کند و گاهی ساعت ۳ نیمه‌شب این خودروها بوق می‌زنند که صدای وحشتناکی دارد. یکی دیگر از شهروندان گنابادی گفت: عبور خودروهای سنگین از سطح شهر و مناطق مسکونی مخاطرات بسیاری را برای شهروندان رقم می‌زند و با ایجاد سرو صدای زیاد آرامش را نیز از شهروندان سلب می‌کند. محمدعلی میرزایی از مسئولان گناباد و استان خراسان رضوی خواست احداث کمربندی را در اولویت اقدامات خود قرار دهند و با تأمین اعتبار موجب سرعت بخشی در اجرای آن شوند. وی گفت: سالیانه تعداد زیادی طرح در گناباد اجرا می‌شود اما با وجود مشکلات متعدد شهروندان، طرح مهمی مانند کمربندی همچنان بلا تکلیف باقی مانده است.

### باز هم کمبود اعتبار

فرماندار گناباد گفت: نبود کمربندی در شهر گناباد موجب نارضایتی و مشکلات اجتماعی برای شهروندان شده است به این دلیل که به علت نبود کمربندی وسایل نقلیه سنگین عبوری به ناچار مجبور به عبور از خیابان شهدا و بولوارهای عدالت و فرمانداری به سمت جاده اصلی هستند که این موضوع مشکلات متعددی همچون آلودگی صوتی، ترافیکی و زیست محیطی به همراه داشته است. حامد قربانی افزود: با توجه به مشکلات تردد وسایل نقلیه سنگین از داخل شهر گناباد، سرعت بخشی در اجرای طرح کمربندی این شهر بسیار مهم است و از سال‌های گذشته مورد توجه مسئولان قرار دارد اما به دلیل مسائل و مشکلاتی مانند کمبود اعتبار با کندی مواجه شده که از طریق مسئولان استانی و شورای هماهنگی ترافیک استان در دست پیگیری است.

وی گفت: مسیر اول پیشنهادی برای کمربندی، پلیس راه تا بهشت قاسم و ادامه آن تا میدان در حال احداث سه راهی کاخک، رهن و گناباد است که باید توجه داشته باشیم این موضوع باعث قطع زنجیره عبور و مرور از نزدیک شهرستان می‌شود و به اقتصاد محلی آسیب وارد می‌کند. قربانی تصریح کرد: این مسیر فقط

### گزارش

#### صفری

ورود خودروهای سنگین بر اساس قانون به داخل شهر ممنوع است اما در شهرستان گناباد به دلیل نداشتن کمربندی خودروهای سنگین از داخل شهر و خیابان‌ها عبور می‌کنند.

به گزارش خراسان رضوی، خودروهای سبک و سنگین عبوری از گناباد به دلیل نبود جاده کمربندی مجبور به ورود به این شهر و طی مسیر بولوارهای معلم و عدالت برای دسترسی به جاده اصلی و ادامه مسیر هستند. از سوی دیگر گناباد جنوبی‌ترین شهرستان استان خراسان رضوی و نقطه ورودی و خروجی این استان به سمت استان‌های خراسان جنوبی، سیستان و بلوچستان، کرمان، یزد و مرکز کشور است که این موقعیت سبب شده است روزانه تعداد زیادی از خودروهای سواری و سنگین از مسیرهای این شهرستان تردد کنند. احداث کمربندی در این شهر علاوه بر ایجاد خدمات رفاهی بین‌جاده‌ای برای عبادت و استراحت رانندگان و هدایت ترافیک خودروهای سنگین به خارج از حریم شهری موجب افزایش سرعت حمل و نقل بار، کاهش سوخت و همچنین رضایت‌مندی شهروندان گنابادی و رانندگان می‌شود. طرح احداث کمربندی گناباد از ۲۲ سال گذشته مطرح بوده اما به دلیل مشکلات مختلف به خصوص کمبود اعتبارات و وجود املاک معارض در طول مسیر با وجود اهمیت طرح بلا تکلیف مانده است و به سرانجام رسیدن آن عزم جدی مسئولان ذی‌ربط را در سطوح شهرستانی و استانی برای رفع دغدغه جدی شهروندان گنابادی می‌طلبد.

### گلا به اهالی

رفت‌وآمد خودروهای سنگین در شهر دشواری‌هایی را برای شهروندان از لحاظ آلودگی صوتی و خطرات جانی ایجاد کرده تا جایی که احداث کمربندی گناباد به یک مطالبه مردمی تبدیل شده است. یکی از مغازه‌داران خیابان عدالت در گناباد گفت: بارها شاهد تصادف در این خیابان به دلیل عبور خودروهای سنگین بودیم و عرض کم خیابان حتی برای ما نیز در زمان عبور خودروهای سنگین و ایجاد

## گزارشی درباره مشکلات درمانی بجستان

# ۵۰ کیلومتر راه برای انجام سی تی اسکن



شهروندان به بیمارستان‌های شهرستان‌های علیرضایی ادامه داد: با توجه به این که بحث فیزیوتراپی و سی‌تی‌اسکن مربوط به بیمارستان ۶۴ تختخوابی است مادرخواست بیمارستان ۶۴ تختخوابی را داریم که با توجه به این که موافقت اصولی آن حدود سه ماه است از سوی وزارت بهداشت و درمان دریافت شده اما اقدامی صورت نگرفته است و مسئولان موضوع را پشت گوش انداخته‌اند که از ریاست علوم پزشکی گناباد درخواست می‌کنیم نگاه ویژه‌ای به منطقه داشته باشند. وی بیان کرد: در زمینه اورژانس مشکلاتی داریم زیرا در بجستان یک شیفت اورژانس فعال است و اگر در روستاهای پایین دست بجستان اتفاقی صورت گیرد و همزمان در سطح شهر یک روستای دیگر اتفاقی بیفتد مجبور به استفاده از اورژانس جاده‌ای هستیم که نزدیک‌ترین اورژانس جاده‌ای، زمین‌آباد به طول ۳۰ کیلومتر و زمان ۲۰ دقیقه است. شایان ذکر است که بر اساس گزارش میدانی خبرنگار مادر شهرستان بجستان بیشتر متخصصان در روزهای مرخصی جایگزینی ندارند و مردم سرگردان شهرهای اطراف هستند. با توجه به کمبود امکانات و نبود متخصصان آمار بستری بیمارستان پایین است و این موضوع دلیلی برای

بیمارستان که مراجعه می‌کنی مثل این است که وارد در مانگاه می‌شوی. قبل از بیمارستان شدن تنها در مانگاه بجستان فعال تر بود تا این که بیمارستان افتتاح و کار بدتر شد.

سیروس یکی دیگر از اهالی اظهار کرد: با مراجعه به بیمارستان بجستان متوجه شدم که برخی از امکانات بیمارستان توسط خیران خریداری شده است اما متخصصی نیست که از این امکانات برای مردم استفاده کند. وی افزود: مابخش‌هایی مثل دیالیز و... داریم اما برای درمان باید تا گناباد مسافتی را طی کنیم که این خود خطرات جانی و تصادفات به دنبال دارد. وی گفت: دانشگاه علوم پزشکی گناباد برای ماندن متخصصان و پزشکان باید شرایطی فراهم کند تا بهانه‌ای برای رفتن نداشته باشند. اگر چه که مسئولان علوم پزشکی کم‌کاری می‌کنند و پزشکان را موظف نمی‌کنند تا حضور داشته باشند. شهروند بجستانی گفت: داخل بیمارستان آیت... مدنی داروخانه وجود ندارد. سیستم نوبت‌دهی کلینیک تخصصی به درستی کار نمی‌کند و ساعت ۶ که سامانه نامی می‌شود همه وقت‌ها پر است. روستاییان نمی‌توانند به دلیل نداشتن وقت به کلینیک تخصصی مراجعه کنند. پزشک متخصص قلب و عروق، گوش و حلق و بینی در بجستان مستقر نیستند و بارها مشاهده شده است که بیماران قلبی برای گرفتن تست ورزش واکو به بیمارستان پهلول گناباد مراجعه می‌کنند. وی ادامه داد: یک آمبولانس در سطح شهر مشغول خدمت‌رسانی است و با ماموریت داخل شهر و روستاهای پایین دست که از آمبولانس محروم هستند اگر حادثه‌ای دیگر در سطح شهر رخ دهد آمبولانس نداریم تا زمان برگشت یا رسیدن آمبولانس زمین‌آباد حدود ۵۰ دقیقه طول می‌کشد که این یکی از مشکلات اصلی است.

علی علیرضایی یکی از شهروندان پیگیر مشکلات بیمارستان آیت... مدنی گفت: بیشتر مشکلات این بیمارستان ناشی از ضعف مدیریت مسئولان است. با وجود کلینیک تخصصی می‌خورد و بیمارستان و حضور پنج متخصص شاهد مراجعه

### گزارش

#### سلمی

شهروندان بجستانی از کمبود پزشک متخصص و نبود تجهیزات پزشکی نظیر سی‌تی‌اسکن، فیزיותרپی و ارتقا نیافتن بیمارستان بجستان گلایه دارند و برای انجام اقدامات درمانی ابتدایی باید مسافت ۵۰ کیلومتری تا گناباد را پیمایند. به گزارش خراسان رضوی، بجستان با جمعیت ۳۵ هزار نفری تنها یک بیمارستان با امکانات بسیار کم دارد و مردم این شهر از مسئولان علوم پزشکی گناباد درخواست توجه بیشتر به این شهرستان را دارند. بیمارستان بجستان با کمبود پزشک متخصص مواجه است و در زمان مرخصی، متخصصان پزشکی دیگری جایگزین آن‌ها نمی‌شوند. نبود متخصص قلب و عروق و گوارش و فیزیوتراپ و همچنین دستگاه سی‌تی‌اسکن در این منطقه محروم مشکلات مردم را دوچندان کرده است و آن‌ها برای درمان مجبورند مسافت ۵۰ کیلومتری تا گناباد را پیمایند. متخصصانی که در بیمارستان و کلینیک تخصصی مشغول فعالیت هستند ۱۵ تا ۲۰ روز در ماه فعالیت می‌کنند و دانشگاه علوم پزشکی جایگزینی را برای مرخصی رفتن این افراد در نظر نگرفته است. کمبود امکانات بهداشتی درمانی و نبود متخصص مردم این شهر را به گلایه در فضای مجازی واداشته است. شهروندان بجستانی خواستار تغییر و تحول در وضعیت نامطلوب بهداشتی این شهر شدند و ادعا کردند نمی‌توانند فاصله ۵۰ کیلومتری بجستان - گناباد را به خاطر یک بیماری ساده طی کنند. در صورتی که برخی از روستاهای بجستان تا بیمارستان علامه پهلول گناباد فاصله‌ای ۱۰۰ کیلومتری دارند و طی مسیر تا گناباد سبب صرف هزینه و اتلاف وقت می‌شود.

### گلا به‌های شهروندان بجستانی

اکبری یکی از شهروندان بجستانی گفت: به

تصویب شده اما هنوز به‌رغم پیگیری‌های متعدد و جلسات اختصاصی با معاون توسعه وزارت میلغ مذکور به دانشگاه تخصیص داده نشده است. وی درباره ارتقای بیمارستان به ۶۴ تختخوابی افزود: اطلاعات بیمارستان در سامانه وزارتت بارگذاری شده است و پیگیری‌ها انجام می‌شود. قوبدل خاطر نشان کرد: در خصوص حضور دیگر تخصص‌ها در کلینیک بیمارستان آیت... مدنی، پیگیری و مذاکره با معاونت درمان دانشگاه انجام شده است که با توجه به پروانه بهره‌برداری بیمارستان جنرال فعلا قابل انجام نیست.

وی افزود: با پیگیری‌های دانشگاه، دستگاه اکسیژن‌ساز به بیمارستان منتقل شده که برای راه‌اندازی آن کارهای جانبی از جمله افزایش ظرفیت برق و کابل‌کشی و... در حال انجام است و به‌زودی در چرخه خدمت‌رسانی بیمارستان قرار خواهد گرفت.

### ساختمان بیمارستان قدیمی است

دکتر قوبدل، رئیس شبکه بهداشت و درمان و بیمارستان آیت... مدنی گفت: بیمارستان آیت... مدنی شامل پنج تخصص اصلی داخلی، جراحی عمومی، اطفال، زنان و زایمان و بیهوشی است که طبق قانون ۲۳ روز در ماه حضور دارند و فعالیت می‌کنند.

وی افزود: در روزهای مرخصی پزشکان، سعی شده است در صورت امکان توسط پزشکان بیمارستان گناباد پوشش داده شود که این کار در بیشتر موارد به‌جز جراحی عمومی انجام شده است و امیدواریم با توزیع جدید نیروهای تخصصی در وزارتخانه، این مشکل به‌نحو مطلوب‌تری رفع شود.

قوبدل بیان کرد: از آن‌جا که ساختمان بیمارستان قبلاً مرکز درمان بستر بوده و با توجه به نیازهای منطقه تبدیل به بیمارستان شده ساختمان آن قدیمی است. وی افزود: هم‌اکنون اتاق‌های بستری بزرگ است و تعداد شش بیمار در کنار هم بستری می‌شوند که البته فاصله بین تخت‌ها رعایت می‌شود این مشکل نیز آن‌شاء... با تکمیل ساخت بخش داخلی که خیران شروع کرده‌اند برطرف خواهد شد. قوبدل تصریح کرد: در خصوص کمبود اعتبارات، برای تکمیل بخش داخلی، پیگیری‌هایی توسط دانشگاه در وزارت بهداشت انجام شده که مبلغی

**اگهی نوبت دوم مجمع عمومی عادی**  
**موسسه نوید اعتمام به شماره نیت ۶۹۰**  
**وشناسه ملی ۰۰۵۲۸۸۰۱۳۸۰**

با توجه به عدم حد نصاب جلسه نوبت اول به اطلاع سهامداران محترم میرساند جلسه نوبت دوم راس ساعت ۹:۳۰ روز سه‌شنبه مورخه ۱۴۰۰/۴/۲۲ با رعایت پروتکل‌های بهداشتی به آدرس شهید برومند - مجتمع وکیل آباد ۷۰ (بولار شهید برونی) بعد از مجتمعی آبی شهید برومند - مجتمع هویزه برگزار می‌شود. از سهامداران محترم که تمایل دارند در مجمع حاضر شود دعوت می‌شود و کالتا و حداکثر با اخذ و کالت کتبی از سه سهامدار در جلسه شرکت نمایند.

**دستور کار مجمع:**

۱- استماع گزارش حسابدار و بازرس  
۲- استماع گزارش نماینده هیئت امنا  
۳- بررسی و تصویب صورتهای مالی سال ۹۸ و ۹۹  
۴- انتخاب هیئت امنا و بازرس  
۵- انتخاب روزنامه جهت درج اگهی های موسسه  
۶- تصویب آداش هیئت امنا و مدیر عامل و حق الزحمه بازرس  
۷- اتخاذ تصمیم در مورد سرمایه گذاری و نحوه تقسیم سود  
**موسسه نوید اعتمام**  
۱۳۰۰۱۹۵۶۵