

# بانک ها پولدارتر شدند ولی خسیس تر!

بر اساس گزارش های آماری ۱۰ ساله بانک مرکزی، منابع بانکی استان ۱۱ برابر شده ولی نسبت مصارف به منابع ۳۰ درصد کاهش یافته است



که هر ماه منتشر می شود حاکی از آن است که میزان سپرده های بانکی استان در ابتدای دهه ۹۰ تنها معادل ۱۳ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان بوده که از این میزان بیش از ۱۲ هزار و ۲۲۵ میلیارد تومان یعنی ۹۴ درصد در قالب تسهیلات به متقاضیان پرداخت شده است. البته این نسبت برای استان تهران که حدود نیمی از سپرده های بانکی کشور را در اختیار دارد بیش از ۱۰۴ درصد است.

بررسی آمار ۱۰ ساله وضعیت سپرده های بانکی استان حاکی از آن است که میزان سپرده های بانکی استان بعد از کسر سپرده قانونی (منابع قابل واگذاری به متقاضیان) از ۱۳ هزار میلیارد تومان سال ۱۳۹۰ به بیش از ۱۴۲ هزار میلیارد تومان در سال ۱۳۹۹ رسیده؛ یعنی به طور متوسط میزان سپرده های قابل واگذاری شبکه بانکی استان هر سال ۱۰۰ درصد رشد داشته است. البته افزایش منابع بانکی از سال ۹۷ شدت بیشتری گرفته به طوری که تنها در سال ۹۸ تا ۹۹ میزان سپرده های بانکی استان بیش از ۴۰ هزار میلیارد تومان افزایش داشته است.

در ۱۰ سال گذشته میزان سپرده های مردم نزد بانک های خراسان رضوی حدود ۱۱ برابر شده و از ۱۳ هزار میلیارد تومان به بیش از ۱۴۲ هزار میلیارد تومان منابع قابل واگذاری افزایش یافته اما میزان تسهیلات پرداختی به متقاضیان در طول ۱۰ سال گذشته تنها ۷ برابر شده است

## گزارش

مسعود حمیدی

بر اساس گزارش های آماری ۱۰ ساله بانک مرکزی که ماهیانه منتشر می شود، منابع بانکی استان در دهه گذشته حدود ۱۱ برابر شده ولی نسبت مصارف به منابع بانکی بیش از ۳۰ درصد کاهش یافته است، یعنی بانک ها هر چه پولدار تر شده اند در پرداخت تسهیلات خساست بیشتری به خرج داده اند.

به گزارش خراسان رضوی، دهه ۹۰، دوره پرتلاطم برای سیستم بانکی کشور بوده است، سامان دهی مؤسسات مالی و اعتباری، تحولات قیمت ارز و تعدیل نرخ سود سپرده های بانکی در این دهه تأثیرات متفاوتی را روی شبکه بانکی کشور گذاشته است؛ اما یک دهه گذشته خراسان رضوی چه میزان از پول های خود را نزد شبکه بانکی سپرده گذاری کرده و چه میزان از این سپرده ها در قالب تسهیلات به متقاضیان پرداخت شده است؟

### ۹۴ درصد؛ نسبت مصارف به منابع بانکی در سال ۹۰

گزارش های آماری بانک مرکزی درباره کل مانده تسهیلات و سپرده های ریالی و ارزی بانک ها و مؤسسات اعتباری به تفکیک استان های کشور

## گزارشی درباره پروژه مشکل دار نیشابور

# معمای بولواری که ۳۵۰ متر در بستر رودخانه است



شاید شما هم فیلم های وحشتناک حادثه سیل سال ۹۸ شیراز را دیده باشید زمانی که به دلیل افزایش بارندگی تعداد زیادی از خودروها را آب برد و تعدادی تلفات جانی داشتیم ، موضوعی که بعدا کارشناسان اعلام کردند دلیل اصلی حادثه احداث بولوار در مسیر رودخانه است ، در شهر نیشابور نیز احداث یک بولوار اصلی که آب منطقه ای مدعی است ۳۵۰ متر از آن در بستر رودخانه است ، متوقف شده موضوعی که به عنوان یکی از چالش های پروژه های شهری نیشابور مطرح شده است . به گزارش خراسان رضوی ، امروزه در کنار افزایش جمعیت و گسترش شهر باعث ترافیک شهری و راه های دسترسی بهتر مردم به نقاط مختلف شهر اهمیت پیدا کرده است. شهر نیشابور طی سال های اخیر با توجه به رشد جمعیت و مهاجرت پذیر بودنش توسعه بیشتری یافته و حالا اهمیت شهر سازی و راه های دسترسی داخلی نسبت به گذشته بیشتر شده است. جاده کارخانه آسفالت که به دلیل قرار داشتن کارخانه آسفالت شهر داری در انتهای آن از قدیم به این نام شناخته می شد یکی از محور های شهر نیشابور است .

## گزارش

شجاعی مهر

جاده کارخانه آسفالت نیشابور با توجه به گسترش شهر ک های شمالی و افزایش ساخت و ساز در بافت جدید نیشابور حالا اهمیت بیشتری یافته و عبور و مرور از آن بیش از پیش شده است، و وجود دانشگاه های علوم پزشکی، دانشگاه نیشابور، پردیس پیام نور، دانشکده های فنی و بیمارستان سوم نیشابور نیز در این مسیر تردد را افزایش داده و بر اهمیت آن افزوده است. به همین دلیل پس از مدت ها کار احداث بولوار ۴۵ متری به جای جاده باریک، تریک و خطرناکی که آسفالت بسیار نامناسبی هم داشت در دستور کار قرار گرفت تا شهر ک های شمالی نیشابور را به کمربندی و از طریق آن به داخل شهر هدایت کند. در همین زمینه سرانجام پس از سال ها روشنایی این مسیر به اتمام رسید و شهرداری اقدام به جمع آوری آسفالت فرسوده آن کرد تا محور به سازی و ساخته شود و نام آن نیز به بولوار سردار شهید سلیمانی تغییر یافت.

اما چندی نگذشت که این پروژه و محور با اهمیت متوقف شد و حالا حدود دو سال است که این جاده قدیمی به حال خود ها شده است، ولی مردم همچنان برای تردد از آن استفاده می کنند و سهم مردم منطقه، جاده بسیار ناهموار و خطرناک، گرد و خاک و دوری از مسیر های دسترسی است که اعتراض های مختلفی را در پی داشته است.

### علت توقف پروژه در مسیر رودخانه بودن است

در همین باره شهردار نیشابور در گفت و گو با خراسان رضوی درباره علت توقف این پروژه مطرح کرد: با توجه به اهمیت این محور برنامه به سازی آن در دستور کار شهرداری قرار گرفت و عملیات عمرانی آغاز شد اما پس از مدتی شرکت آب منطقه ای اعلام کرد این منطقه بستر رودخانه است و از ادامه عملیات عمرانی جلوگیری کرد . علی نجفی افزود: پس از این اتفاق موضوع به اداره مسکن و شهر سازی کشیده شد و به رغم این که در طرح جامع و تفصیلی نیشابور این بولوار دیده شده و یکی از سازمان های تایید کننده آن نیز آب منطقه ای است اما آن ها نیز با این موضوع موافقت کردند و کار متوقف شد.

وی ادامه داد: اوایل خرداد امسال جلسه ای با حضور مدیر کل دفتر فنی استانداری، نمایندگان شهرداری و

فرمانداری تشکیل و مقرر شد دو دهانه از شش دهانه پلی که محل اتصال این محور و بولوار کمربندی است برای عبور و مرور وسایل نقلیه در نظر گرفته شود و ادامه ساخت بولوار منوط به اجرای دیوار ساحلی شد. نجفی اظهار کرد: صورت جلسه این موضوع هفته پیش به دست ما رسید که در آن هزینه احداث دیوار ساحلی با شهرداری است که با توجه به نبود بودجه کافی و دستورالعمل ها که می گوید به سازی مسیل ها به عهده زیر مجموعه وزارت کشور نیست و در اختیار وزارت نیروست به آن اعتراض داریم.

### بولوار شهید سردار سلیمانی ۳۵۰ متر داخل رودخانه است

مدیر آب منطقه ای شهرستان نیشابور نیز در این باره گفت: این بولوار در حال احداث در محل تقاطع با بولوار کمربندی به میزان ۳۵۰ متر داخل بستر رودخانه فاروب و رومان است. سعید خجسته پور افزود: در سال های اخیر اتفاقاتی در شهر های مختلف از جمله شیراز افتاد به طوری که آن ها نیز در اقدامی مشابه در سال های گذشته بولوار را در بستر رودخانه ایجاد کرده بودند و پس از بارندگی های فصلی، سیلاب با ورود به این بولوار ها خسارت های زیادی به بار آورد و از آن به بعد تاکید بسیاری به حفظ حریم و بستر رودخانه ها و اجرا نکردن پروژه های عمرانی و جاده در آن ها شد.

وی بیان کرد: به همین دلیل به عنوان متولی حفظ و نگهداری از رودخانه ها سال ۹۷ از طریق دادستانی جلوی کار را گرفتیم.

مدیر امور منابع آب شهرستان نیشابور در پاسخ به این که چرا در گذشته اجرای این بولوار مورد تأیید قرار گرفته است، افزود: در گذشته اشتباهی شده یا نشده یا از طرف چه کسی بوده نمی دانم اما از واقعیت نمی توانیم فرار کنیم. آن جا کال آبی وجود دارد که باید تا ۱۲۰ متر مکعب آب را هدایت کند و نمی توان این موضوع را نادیده گرفت، اگر احداث شد و سیلی آمد و خسارت داشت چه کسی پاسخ گوست؟

### برای حل شدن مشکل کاهش عرض بولوار به تصویب رسیده است

وی ادامه داد: از طرفی در طرح های جامع و تفصیلی شهر نیشابور این بولوار دیده شده و به همین دلیل ساخت و ساز های زیادی در منطقه صورت گرفته بود و از طرف شهرداری و فرمانداری تاکید زیادی بر ادامه ساخت این بولوار شد.

خجسته پور اظهار کرد: برای حل این موضوع عرض بولوار در قسمت جنوبی از ۴۵ متر به ۲۵ متر کاهش یافت و پس از بررسی ها مشخص شد این اقدام می تواند سازنده باشد. البته به طور کلی این طرح هم مشکل دارد چون قسمت بالا که ترافیکی ندارد بولوار ۴۵ متری است و هنگامی که به مراکز جمعیتی می رسد باریک تر می شود.

وی بیان کرد: همچنین به استناد ماده ۱۰ آیین نامه حریم و بستر وقتی می خواهیم قسمتی از بستر را به عنوان بستر مزاد معرفی و طرح های عمرانی در آن اجرا کنیم حتما باید قبل از آن دیوار ساحلی احداث شود که برای این پروژه نیز احداث دیوار ساحلی مورد تأکید قرار گرفته است. از طرفی احداث حدود ۴۰۰ متر دیوار ساحلی حدود هفت میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد که با توجه به مشکلات مالی شهرداری، قرار شده است از دیگر منابع استانی و شهرستانی تأمین شود.

خجسته پور در پاسخ به این که وظیفه تأمین منابع مالی با آب منطقه ای

است یا خیر گفت: مطابق قانون دستگاهی که می خواهد فعالیت عمرانی انجام دهد باید دیوار ساحلی را اجرا کند. وی اظهار کرد: البته مطابق آخرین مصوبه کار گروه تغییر کاربری که حدود یک ماه پیش با حضور مدیر کل دفتر فنی، امور عمرانی، حمل و نقل و ترافیک استانداری خراسان رضوی که فرمانداری بر گزار شد مقرر شد مشابه گذشته یک لاین در حد ۶ متر آسفالت سرد ریخته شود تا این بولوار از این وضعیت و گرد و خاک خارج شود.

### بولوار شهید سردار سلیمانی یک رنگ عبور و مرور اصلی در شهر ایجاد می کند

رئیس شورای شهر نیشابور نیز در همین خصوص در گفت و گو با خراسان رضوی اظهار کرد: در طرح های جامع شهر در دو دوره که در شورای عالی شهر سازی کشور هم تصویب شده بولوار سردار سلیمانی به عنوان یک رنگ اصلی در نظر گرفته شده است یعنی تمام شبکه های داخلی به این خیابان منتهی می شود و اگر رنگ اصلی شهر بسته شود فضای ترافیکی زیادی را دچار محدودیت و اختلال کرده ایم.

### حالا که ۸۰ تا ۹۰ درصد کار اجرایی شده می گویند این بولوار در مسیر رودخانه است

محمد حسن زندی با اشاره به جلوگیری از ادامه روند اجرای این پروژه گفت: نمی دانم دوستان در زمان تصویب طرح کجا بوده اند که متوجه قرار گرفتن آن در مسیر رودخانه نشده اند. حالا که ۸۰ تا ۹۰ درصد کار اجرایی شده به یک باره می گویند این بولوار در مسیر رودخانه است در حالی که مردم در آن حقوق و منافعی دارند.

وی اظهار کرد: این موضوع در کمیسیون ماده ۵ استان

مطرح شد و کار گروه ترافیک شهرستان هم نظراتی داشت و در نهایت در نقطه ورودی به عرض ۲۵ متر رسیدیم. شهردار اسبق نیشابور بیان کرد: همچنین تکلیف شده است به دلیل در امان ماندن از سیلاب های احتمالی بیش از ۳۰۰ متر دیوار ساحلی اجرا شود. می گفتند شهرداری باید تمام آن را اجرا کند ولی معتقدیم کسانی که مدعی مسیل کال هستند و همچنین راه و شهر سازی که اراضی ضلع شرقی بولوار را به مردم واگذار کرده است باید هزینه ها را متقبل شوند. البته پیشنهاد ما این است کار ترافیکی بین تمام سازمان ها از جمله شهرداری انجام شود.

### اصرار داریم تا پایان دوره پنجم شورابه قولمان عمل کنیم

رئیس شورای شهر نیشابور در پاسخ به سوالی در خصوص زمان اجرای این پروژه گفت: اصرار داریم در همین مقطعی که از عمر شورای پنجم باقی مانده است بتوانیم به تکلیف عمل و قولی را که به مردم داده ایم عملیاتی کنیم.

### به دنبال تأمین منابع مالی برای آسفالت یک لاین بولوار هستیم

معاون عمرانی شهرداری نیشابور نیز در خصوص آخرین وضعیت اجرای بولوار شهید سردار سلیمانی گفت: چند روز پیش به ما تاییدیه آسفالت یک بان ۶ متری را که کنار منازل مسکونی است دادند تا فعلا شرایط آن محور کمی تغییر کند و بهبود یابد.

اسماعیل گلستانی افزود: برآورد هزینه ما برای همین فاز در حدود ۸۰۰ میلیون تومان است که به دنبال تأمین اعتبار آن هستیم اما زمان دقیق اجرای آن مشخص نیست.