

شنبه | ۲۱ فروردین ۱۴۰۰
۲۷ شعبان ۱۴۴۲
شماره ۴۶۶۱

خبرآن رضوی

گزارش

گزارشی درباره پروژه احداث فرود گاهی که قرار بود پشتیبان فرود گاه مشهد و تامین کننده خدمات به ۷ شهرستان باشد

سرنوشت احداث فرودگاه مه‌ولات در هاله‌ای از ابهام!

گزارش

پوریوسف

عملیات احداث و تملک اراضی فرودگاه منطقه ای شهید مدرس مه‌ولات واقع در ۵ کیلومتری شادمهر ، مرکز بخش شادمهر به عنوان فرودگاه پشتیبان فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد و با هدف بهره مندی هفت شهرستان خراسان رضوی از این فرودگاه در سال ۸۶ آغاز شد و تا سال ۹۴ اعتبارات مصوب آن در سر فصل اعتبارات این شهرستان تخصیص یافته وهزینه‌می شده‌است اما باوجود هزینه بیش از ۲۰ میلیارد ریالی برای این پروژه بیش از پنج سال است که به علت تخصیص نیافتن اعتبار عملیات احداث باند ناتمام رها شده است و برخی دلیل این موضوع را در برخورد انتهای باند فرودگاه به مسیر رودخانه فصلی و بعضی دلیل توقف آن را تاثیرات مدیریتی و حتی احداث فرودگاه در شهرستان مجاور می‌دانند. به گزارش خراسان رضوی، روز اول آبان ۹۸ بود که بعد از چهار سال توقف ، عملیات اجرایی فاز دوم فرودگاه شهید مدرس شهرستان مه‌ولات با حضور معاونت وقت عملیات فرودگاهی کشور ، معاونت وقت عملیات فرودگاهی و مدیر کل عمران و توسعه فرودگاهی وقت شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران و نماینده وقت مردم مه‌ولات و تربت حیدریه در مجلس شورای اسلامی و فرماندار ان شهرستان های مه‌ولات و تربت حیدریه و جمعی از مسئولان محلی در فرودگاه در دست احداث شهید مدرس در بخش شادمهر شهرستان مه‌ولات آغاز شد.

● **تخصیص ۲۰ میلیارد تومان اعتبار برای شروع مجدد فرودگاه شهید مدرس**
دکتر باستانی نماینده دوره دهم مجلس شورای اسلامی شهرستان های تربت حیدریه، زاده و مه‌ولات در اولین جلسه شورای اداری مه‌ولات در روز پنج‌شنبه ۹۹/۳/۸ به‌ارائه گزارشی از مهم‌ترین اقدامات انجام‌شده در این حوزه ویرداخت و توسعه اقتصادی را نیازمند توسعه زیرساخت‌ها برشمرد و از تخصیص ۲۰ میلیارد تومان اعتبار سالیانه به این پروژه خبر داد. وی گفت: ردیف بودجه پروژه فرودگاه شادمهر که در ذیف بودجه‌ای حذف شده بود در قانون بودجه ۹۹ احیا شدو ۲۰ میلیارد تومان برای آن لحاظ شده‌است. باستانی تصریح کرد: دومانع اصلی بر سر راه فرودگاه شهید مدرس مه‌ولات بود که یکی به لحاظ فنی و دیگری به لحاظ اجرایی و اقتصادی مطرح می‌شد و دو سال وشش ماه طول کشید تا توجیه و مشکلات رفع شودو اکنون با توجه به این که پیمانکار پروژه تعیین شده است شرکت فرودگاه ها باید پیگیر

ادامه کار پروژه باشد. اما متاسفانه به رغم ردیف بودجه‌ای و گذشت ۱۷ ماه از کلنگ‌زنی فاز دوم عملیات اجرایی در حالی که سال ۱۴۰۰ هم آغاز شد، خبری از ادامه پروژه نیست و به‌ظاهر یک ریال هم اعتبار تخصیص نیافته و جذب‌نشده است. معاون وقت عملیاتی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی کشور در مراسم کلنگ‌زنی فاز دوم فرودگاه شهید مدرس مه‌ولات گفت: هم اکنون ۵۴ فرودگاه در کشور فعال است که امیدواریم فرودگاه شهید مدرس مه‌ولات نیز در آینده نزدیک تکمیل شودو به عنوان یک فرودگاه جدید به مردم خدمت رسانی کند. مصطفی صفایی، از فرودگاه شهید به‌عنوان دومین فرودگاه از نظر جابه‌جایی مسافر نام برد و افزود: فرودگاه شهید مدرس مه‌ولات نیز با کسب مجوزهای لازم کمک خوبی برای فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد خواهد بود. وی اظهار کرد: تکمیل فرودگاه مه‌ولات به‌طور جدی در دستور کار است و با تعامل مسئولان استانی و نماینده مردم در خانه ملت، عملیات اجرایی این فرودگاه پس از چهار سال وقفه، از سر گرفته شده است. باستانی نماینده قبلی مردم شهرستان تربت‌حیدریه در مراسم اجرای فاز ۲ فرودگاه شهید مدرس شهرستان مه‌ولات مطرح کرد: این فرودگاه در مرکز خراسان رضوی به‌عنوان پشتیبان فرودگاه مشهد و سبزوار است و می‌تواند به یک ونیم میلیون نفر از مردم شهرهای هم جوار خدمات ارائه کند. وی افزود: فرودگاه شهید مدرس در مستندات به عنوان فرودگاه پشتیبان شهید هاشمی نژاد مشهد دیده شده‌است و قاعدتا باید شکل بگیرد. باستانی خاطر نشان کرد: یکی از بهانه هایی که گرفته‌اند این است که در طراحی باند به مسیر رودخانه توجه نشده و انتهای باند به رودخانه فصلی رسیده است و ساخت پل روی رودخانه فصلی میزان هزینه های فرودگاه را بالا می‌برد ولی هم اکنون از تعداد فرودگاه‌هایی که در کشور داریم دو فرودگاه سوهده بوده و بقیه زیان‌ده هستند و این زیان‌ده بودن فرودگاه‌ها، دولت را در یک مقطعی دست به‌عصا کرده بود در صورتی که در ابتدا نباید به فرودگاه به چشم سوددهی نگاه کنیم چرا که فرودگاه‌واره آهن به عنوان زیرساخت‌های توسعه اقتصادی مطرح هستند.

● **زیرسازی ۱۷۰۰ متر باند انجام شده‌است**
فرماندار مه‌ولات در خصوص سوابق احداث این فرودگاه گفت: عملیات اجرایی فرودگاه شهید مدرس مه‌ولات از سال ۸۶ در زمینه به‌مساحت ۵۴۰ هکتار در اراضی بخش شادمهر آغاز شده است. مهندس رنجبر خاطر نشان کرد: از سال ۸۶ تا ۹۳ مبلغ دو میلیارد تومان به این پروژه تخصیص یافته و هزینه شده و زیرسازیه ۱۷۰۰

متر در باند فرودگاه انجام شده‌است. وی تصریح کرد: جانمایی فاز یک و عوامل پروازی طراحی سایت ترمینال انجام‌شده و کمبود اعتبار و مسئله واگذاری زمین توسط امور اراضی به اداره کل فرودگاه‌ها علت توقف پروژه مطرح شده‌است.

● **در صورت احداث فرودگاه یک میلیون نفر بر خور دار می‌شوند**
نماینده عالی دولت در مه‌ولات افزود: در صورت احداث فرودگاه، شهرستان‌های بر خوردار از فرودگاه، مه‌ولات، زاده، تربت حیدریه، کاشمر، خلیل‌آباد، بردسکن و رشتخوار و جمعیت بر خوردار از خدمات این فرودگاه حدود یک میلیون نفر هستند و با توجه به این که شهرستان‌های بر خوردار از این فرودگاه معمولا دارای اقتصاد کشاورزی و تولیدات کشاورزی هستند تاثیر بسزایی در صادرات محصولات کشاورزی به اقصى نقاط میهن اسلامی و حتی خارج از کشور دارد که علاوه بر این، تاثیر بسزایی در توسعه منطقه ای خواهد داشت. وی در خصوص پیگیری‌های انجام شده برای شروع مجدد عملیات اجرایی فرودگاه گفت: اولین پیگیری فرودگاه در سفر سال ۹۴ استاندار وقت به شهرستان مه‌ولات برای تعیین تکلیف پروژه بوده و در سال‌های بعد نیز این پیگیری‌ها انجام شده‌است و هم اکنون فرودگاه



66
بایک شرکت بخش خصوصی صحبت شدو خواهش کردیم که بیاید و فرودگاه راه بیندازد و از شرکت دیگری که هواپیماهای ملخی دارد خواهش کردیم که از این هواپیماها بیاورد و قول داده که ۲ فروند هواپیمای ملخی می‌آورد

نیازمند احداث ۷۰۰ متر باقی‌مانده باندو احداث پل روی کال خوشه‌در است. بخشدار شادمهر هم با اشاره به آثار توسعه فرودگاه مدرس روی بخش شادمهر گفت: آماده‌هر گونه همکاری برای راه اندازی مجدد هستیم. ترابی خاطر نشان کرد: شهر شادمهر و بخش شادمهر دارای موقعیت ویژه جغرافیایی از نظر دسترسی شهرستان‌های تربت حیدریه، رشتخوار، کاشمر، خلیل‌آباد و بردسکن و مرکز شهرستان مه‌ولات هستند که به‌سهولت به این منطقه دسترسی دارند و به راحتی می‌توانند از خدمات فرودگاه استفاده کنند. وی همچنین

روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

تصریح کرد: در اقدامات اولیه فرودگاه کارهای خوبی برای تملک زمین انجام شده و حتی یک حلقه چاه کشاورزی مربوط به کشاورزان قنات شوراب جابه‌جا شده‌است تا معارض شخصی در اراضی فرودگاه وجود نداشته باشد. عضو شورای شهرستان مه‌ولات نیز می‌گوید: مطرح کردن این که دلیل توقف پروژه فرودگاه شهید مدرس، واقع شدن در مسیر سیلاب و... است اصلا قابل توجیه نبوده‌است، زیرا معمولاً تهیه طرح پروژه‌های بزرگی همچون فرودگاه با مطالعه دقیق و استفاده از نظرات کارشناسان خبره و طی چندین مرحله صورت می‌گیرد و پس از بررسی و تعیین و تأمین اعتبار برای اجرا ابلاغ می‌شود. سالاری خاطر نشان کرد: بعد از گذشت بیش از یک دهه از اعلام تاریخ اولیه، مطرح کردن مشکلات فنی جز عذری بدتر از گناه چه می‌تواند باشد؟ در نهایت به‌نظر این جانب مطرح کردن این گونه مسائل هم اکنون بعد از هزینه‌های فراوان، توقف پروژه‌ای که چندین شهرستان از آن بهره‌مند می‌شوندو نقش مهمی در توسعه و پیشرفت منطقه دارد توجیهی ندارد و انتظار این است که نماینده مجلس و مسئولان استانی و شهرستان برای ادامه کار فرودگاه پیگیری کنند.

● **روایت نماینده شهرستان‌های مه‌ولات، تربت حیدریه و زاده در مجلس از پروژه فرودگاه**
نماینده شهرستان‌های مه‌ولات، تربت حیدریه و زاده در مجلس شورای اسلامی گفت: تا سال ۹۸ بودجه برای فرودگاه لحاظ نشده بود و در آن سال در مراسم کلنگ‌زنی بنده هم عرض کردم که این فرودگاه ردیف بودجه ندارد دشما چه می‌کنید؟ گفتند وزیر قول داده‌است که بودجه‌اش را در سال ۹۹ لحاظ کند. وی افزود: زوال این است که وزارتخانه در بودجه‌ای که به سازمان برنامه‌پیشنهاد می‌دهد بودجه را به سازمان بودجه پیشنهاد می‌دهد و سازمان هم بعد از بررسی بودجه را به مجلس می‌دهد که در پیشنهاد وزارت راه رقیمی برای فرودگاه دیده نمی‌شود و بعد سازمان در لایحه‌ای که برای مجلس می‌فرستد هم ردیف بودجه‌ای برای فرودگاه منظور نمی‌کند پس از ورود بودجه به مجلس در کمیسیون تلفیق بنا به برخی مصالح در داخل ردیف بودجه گنجانده می‌شود.

● **از نظر هیئت دولت وزارت راه پیشنهادی روی آن نبوده‌است**
زنگنه گفت: به‌هر حال در شروع مجلس یازدهم این بودجه را پیگیری کردیم تا بتوانیم آن را عملیاتی کنیم. وی افزود: با توجه به این که فرودگاه گناباد در نزدیکی مه‌ولات قرار دارد و دارای پیشرفت

قابل ملاحظه‌ای هم است برای وزارت راه زیاد توجیه‌ندارد و در نهایت تصمیم گرفتیم برای این که نوع استفاده فرودگاه عوض شود مذاکراتی هم با برخی سازمان‌ها و دستگاه‌ها داشته باشیم و توانستیم توجیهی برای سازمان برنامه ارائه و آن‌ها را مجاب کنیم که این مبلغ را در صورتی که بتوانند تأمین اعتبار کنند پرداخت کنند. نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی خاطر نشان کرد: آخرین خبر این است که ما دستور آقای نوربخش معاون سازمان برنامه را گرفتیم و اکنون در دستور پرداخت در ادارات مربوط در سازمان برنامه‌است و ان شاء... بتوانیم با محدودیت‌هایی که دولت در بودجه عمرانی دارد کار را عملیاتی کنیم. وی افزود: در نهایت با توجه به این که سلسله مراتب پیشنهاد بودجه رعایت نشده و این ردیف در مجلس اضافه شده‌است ولی ما اقداماتی انجام داده ایم که آن را زنده کنیم و بحث را تا جاهایی پیش ببریم. زنگنه همچنین در پاسخ به این سوال که در گذشته این فرودگاه به عنوان پشتیبان فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد مطرح شده‌است، گفت: متاسفانه در گذشته کارها را پیگیری نکرده‌اند و فرودگاه گناباد پیشرفت داشته و مقداری کار سنگین تر شده‌است اگر در زمان خودش کار پیگیری می‌شد این مطلب کاملاً درست بود ولی ما اکنون با این توجیه پیش می‌رویم که علاوه بر پروازهای مسافرتی با توجه به وجود معادن مختلف در منطقه از جمله سنگ آهن خوف، مجموعه صنعتی و محصولات صادراتی مانند پسته و زعفران طرح توجیهی آماده شده‌است و امیدواریم بتوانیم این بودجه را زنده کنیم. وی خاطر نشان کرد: بودجه را باید پیگیریم و گر نه کسی به ما بودجه نمی‌دهد و این سویی پیگیری این قضیه از وظایف فرمانداری و استانداری نیست است که بودجه‌های ملی و استانی را پیگیری کنند چرا که یکی از شاخصه‌های توانمندی و مدیریتی استانداری و فرمانداری‌ها میزان جذب اعتبارات ملی و استانی است. اما زنگنه در جمع مردم فیض‌آباد در مسجد جامع فیض‌آباد نیز به گونه‌ای دیگر سخن گفت. وی مدعی شد: یک فرودگاه کلنگ‌زدیم الان گیر کردیم هر جامی رویم می‌گویند این فرودگاه اصلا سابقه‌اش نیست، پدرمان در آمده که رفتیم زنده اش کردیم. زنگنه در خصوص آخرین اقدامات در زمینه فرودگاه مه‌ولات افزود: کاری که کردیم این بود که بایک شرکت از بخش خصوصی صحبت شد و خواهش کردیم که بیاید و فرودگاه راه بیندازد و از شرکت دیگری که هواپیماهای ملخی دارد خواهش کردیم که از این هواپیماها بیاورد و قول داده که دو فروند هواپیمای ملخی می‌آورد و بخش خصوصی هم گفته که می‌سازمش و فعلاً پیگیریم تا ببینیم چه می‌شود.

درخت از تنه درخت صورت گرفته و تنه‌ها درختانی که تنومند بوده و ارزش قطع شدن داشته‌اند از تنه بریده شده‌اند.

● **برخورد جدی با متخلفان احتمالی هرس درختان منطقه‌شارک**

دادستان عمومی و انقلاب قوچان نیز گفت: گزارش‌های مردمی در خصوص قطع درخت‌های منطقه باغچه‌شارک به دادستانی رسیده بود که منجر به بازدید از منطقه شد. همچنین در صورتی افزود: در بازدیدها مشخص شد شخصی که یکی از مالکان اراضی بوده، مجوزی با عنوان هرس درختان از جهاد کشاورزی قوچان دریافت کرده که در مجوز به صراحت هرس درختان ملک شخصی به جز درختان حاشیه رودخانه قشیده‌است. وی با اشاره به این که در این گونه موارد دپیر و نظیر کارشناس خواهیم بود ادامه داد: اکنون ادعاها در این زمینه این است که اقدام صورت گرفته نوعی هرس برای جوان‌سازی است و قابل رویش مجدد خواهد بود. دادستان قوچان گفت: متأسفانه این هرس خیلی از پایین انجام شده و بیشتر شبیه سر بریدن درختان است، همچنین در صورتی که بستر رودخانه از اراضی ملی باشد و اقدام به هرس یا قطع درختان آن کرده باشند، برخورد جدی خواهد شد. ولی دخت افزود: در مالکیت این اراضی اختلافاتی وجود دارد و شخصی که اقدام به هرس درختان منطقه کرده‌است، تنها بخشی از دفترچه‌های مالکیت را در اختیار داشته و باید مشخص شود که این فرد چگونه مجوز هرس درختان را در این منطقه با این وسعت دریافت کرده‌است. با توجه به این که بیشتر درختان این منطقه از کمر هرس شده‌اند، چندسال دیگر باید صبر کرد تا طبیعت باغچه‌شارک که با هرس غیر متعارف از بین رفته‌است، دوباره به همان منطقه قبلاقی گذشته تبدیل شود و سرسبزی گذشته را داشته باشد؟

واکنش‌ها به قطع درختان در شارک باجگیران

دادستان قوچان: هرس خیلی از پایین انجام شده‌است و بیشتر شبیه سر بریدن درختان است



چگونگی انجام کار را وظیفه منابع طبیعی دانست و یادآور شد: منابع طبیعی وظیفه دارد منطقه را رصد کند و اگر این فرد به دنبال مکان گردشگری بوده، باید مجوزهای تغییر کاربری را دریافت کند.

● **تجاوز به اراضی ملی و قطع ۳۲ درخت در باغچه‌شارک قوچان**

نظر منابع طبیعی قوچان با جهاد کشاورزی این شهرستان متفاوت است و رئیس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری قوچان در پاسخ به این سوال که متولی صدور مجوز هرس و قطع درختان و نظارت بر چگونگی انجام آن کدام دستگاه است گفت: منابع طبیعی برای هیچ کس مجوز قطع صادر نمی‌کند و متولی صدور مجوز قطع در شهر، شهرداری و

قوچان با اشاره به این که این شخص در ملک خود هیچ تخلفی انجام نداده‌است گفت: مجوز برای ملک شخصی داده شده و اگر خارج از آن تخلفی صورت گرفته، باید منابع طبیعی یا مدعی العموم در زمینه تصرف اراضی ملی اظهار نظر کند. کنعانی در خصوص اختلافات ملکی این اراضی افزود: اختلافات ملکی به ما ربطی ندارد، گفته می‌شود این فرد سند دارد ولی این که چه میزان مربوط به این فرد بوده، مشخص نیست و باید ثبت اسناد یا دادگاه آن را تعیین کنند. وی تأکید کرد: کارشناسان جهاد کشاورزی برای ارائه مجوز از این منطقه بازدید کردند و بعد از مشخص شدن این که فرد مذکور دارای زمینی در محل است مجوز هرس انجام شده‌است. مدیر جهاد کشاورزی

هماهنگی برای قطع درختان با فرمانداری و بخشدار ی صورت گرفته‌است و ماتنها از طریق گزارش‌های رسیده از منطقه شارک متوجه قطع درختان شدیم. وی ادامه داد: متوجه شدیم که جهاد کشاورزی مجوز هرس درختان را صادر کرده‌است، هر چند ما هم از این موضوع ناراحت هستیم و هرس درختان به این شکل و نسبت و با این مدل بیشتر شبیه نابودی درختان بوده‌است اما برخی از مسئولان می‌گویند سال آینده شاهد رویش مجدد درختان خواهیم بود.

● **مجاز هرس درختان برای باغچه‌شارک صادر شده‌است**

مدیر جهاد کشاورزی قوچان هم به این‌ا گفت: برای صدور مجوز قطع یا هرس درختان در مناطقی خارج از اراضی ملی، جهاد کشاورزی از متقاضی، نامه دهیاری یا شورای روستا را دریافت می‌کند که برای هرس درختان منطقه باغچه‌شارک تأییدیه از شورای روستای امامقلی دریافت شده‌است. احمد کنعانی افزود: مجوز به فرد داده نمی‌شود بلکه در پاسخ استعلام منابع طبیعی، مجوز قطع بر اساس تناژ به منابع طبیعی اعلام می‌شود و مجوز هرس ۴۰۰ درخت هم داده شده که طی بازدید مید که کارشناسان انجام داده‌اند مشخص شده هم هرس و هم قطع درخت صورت گرفته‌است. وی ادامه داد: معمولاً برای رویش مجدد درختان بید، هرس انجام می‌شود اما برخی افراد فکر می‌کنند هرس درختان این منطقه قطع آن‌ها بوده اما تنها هرس انجام شده‌است. مدیر جهاد کشاورزی

در روزهای آغازین سال ۱۴۰۰ طبیعت زیبای «باغچه‌شاهرگ» در نزدیکی شهر مرزی باجگیران از توابع شهرستان قوچان با قطع درختان به بهانه هرس به گورستان طبیعت تبدیل شده‌است. باغچه‌شاهرگ به‌عنوان یکی از زیبایی‌های منطقه مرزی باجگیران، همجوار با جاده اصلی در کنار رودخانه‌ای همیشه جاری یا درختان تنومند و سرسبز هر سال در فصل بهار و تابستان پذیرای مردم طبیعت دوست بوده‌است. منطقه و روستای شاهرگ با نام محلی «شارک»، از توابع بخش مرزی باجگیران است که در ۴۵ کیلومتری شمال قوچان و در نزدیکی مسیر جاده این شهر به باجگیران و ترکمنستان قرار دارد. شرایط مطلوب آب و هوایی، زیبایی آبشار و رودخانه دایمی، سرسبزی و چشم‌اندازهای کوهستانی، سبب جذب طبیعت گردان و دوستداران جاذبه‌های طبیعی به این مکان شده‌است. در روزهای اولیه سال ۱۴۰۰ قطع درختان در منطقه‌شارک، اعتراضات مردم قوچان و منطقه باجگیران و همچنین طبیعت دوستان را به همراه داشت. تغییر چهره این منطقه با قطع درختان آن که با عنوان هرس صورت گرفته ، زیبایی‌های این تفرجگاه را به بیابانی یا درختان سربریده تبدیل کرده‌است.

● **هرس درختان منطقه‌شارک باجگیران بیشتر شبیه نابودی آنان است**

سرپرست بخشدار ی باجگیران در گفت‌وگو با ایرنا گفت: منطقه‌شارک باغچه‌از قدیم محل تفرجگاه و گردشگری اهالی منطقه و مردم قوچان بوده‌است که البته طبق شنیده‌ها از اهالی، این منطقه ملک شخصی بوده‌است اما سالیان زیادی منطقه را رها کرده بودند. ابوالقاسم جوادی با بیان این که صحبت‌هایی در خصوص ایجاد مکان گردشگری توسط یکی از مالکان آن منطقه در باغچه‌شارک شنیده شده‌است افزود: تاکنون هیچ گونه