

شنبه | ۲۱ فروردین ۱۴۰۰
۲۷ شعبان ۱۴۴۲
شماره ۴۶۶۱

خبرآن صبی

گزارش

اگر چه مشهد در روز های پایانی هفته قرمز شد اما گزارش ها نشان می دهد اصناف بدون هیچ محدودیتی به کار خود ادامه دادند

تاخیر در اجرای محدودیت‌های وضعیت قرمز

گزارش

موقفی- مسلمی

پس از گذشت چند ماه که مشهد در وضعیت آبی یازرد بود، به دلیل اعمال نکردن محدودیت‌ها در ایام نوروز و ورود زائران و مسافرت‌های نوروزی شهروندان، وضعیت این شهر در ۱۶ فروردین ماه دوباره به رنگ قرمز درآمد. اما با وجود اعلام وضعیت قرمز از سوی مسئولان، محدودیت‌ها به طور کامل اجرا نشد. با گذشت چند روز از قرمز شدن وضعیت مشهد، طی بازدیدهای میدانی خبرنگاران خراسان، برخی اصناف در گروه‌های شغلی که مشمول اجرای محدودیت‌هایمی‌شدند، همچنان به فعالیت خود ادامه می‌دادند. برخی اصناف و پاساژهای مشهد روز پنج‌شنبه بی‌توجه به محدودیت‌های کرونایی و وضعیت قرمز مشهد مشغول فعالیت بودند، به طوری که رستوران‌ها که طبق گفته وزارت بهداشت از جمله امکن خطرناک برای انتقال ویروس محسوب می‌شوند، روز گذشته مشتریان زیادی داشتند. به خصوص در طبقه و شاندیز مردم بی تفاوت به وضعیت قرمز مشهد، تخت‌های این رستوران‌ها را اشغال کرده بودند؛ دقیقاً در روز‌هایی که تخت‌های بیمارستان‌ها در حال پر شدن است و واحدهای صنفی طلافروشان، پوشاک و دیگر واحدها نیز در منطقه آزادشهر مشغول فعالیت بودند و ازدحام جمعیت در آن‌جا کاملاً نمایان بود. در منطقه بولوار وکیل‌آباد و پیروزی مشهد نیز بیشتر اصناف مانند سالن‌های ورزشی، آرایشگاه‌ها، فروشگاه‌های دوچرخه، مشاوران املاک و طلافروشی‌ها کامل دایر بودند. در منطقه سجاد و خیام جنوبی نیز واحدهای صنفی فروش کفش، کیف و پوشاک مشغول فعالیت بودند. در منطقه رفیعی هم مشاغل مختلف در روزهای پنج‌شنبه و جمعه فعالیت داشتند و خبری از تعطیلی نبود. در خیابان‌های اندیشه و شریعتی که از نقاط شلوغ و پررفت‌وآمد منطقه قاسم‌آباد است، اصناف پذیرای مشتریانی بودند که اغلب پروتکل‌های بهداشتی از جمله استفاده از ماسک را رعایت نمی‌کردند. اما نکته قابل‌تأمل این بود که بسیاری از این واحدهای صنفی ادعای می‌کردند دربار تعطیلی واحدهایشان چیزی به‌آن‌ها اعلام نشده است. آن‌ها می‌گفتند مطلع هستند که مشهد قرمز شده است ولی درباره تعطیلی دستورالعملی به‌آن‌ها ابلاغ نشده‌است. اجرا نشدن محدودیت‌ها از سوی برخی واحدهای صنفی باعث شد از مسئولان پیگیری این ماجرا شویم که چرا با گذشت چند روز از قرمز شدن وضعیت، محدودیت‌ها به‌طور کامل اعمال نشده‌است؟

● ابلاغ محدودیت‌ها به اصناف از روز پنج‌شنبه محمود بن‌ناژاد، رئیس اتاق اصناف مشهد در این باره می‌گوید: «روز چهارشنبه گذشته حوالی ظهر اعلام کردند که وضعیت مشهد از نارنجی به قرمز تبدیل شده. این ابلاغ از طریق ستاد کرونا و دانشگاه علوم پزشکی طی مکاتبه‌ای چهارشنبه ظهر به‌دست ما رسید. متعاقباً ما هم به‌اتحادیه‌ها ابلاغ کردیم که با توجه به شرایط قرمز گروه شغلی دو، سه و چهار تعطیل هستند و فقط گروه یک می‌توانند فعالیت کنند. نامه ما هم روز پنج‌شنبه به‌دست اتحادیه‌ها رسیده است.» این در حالی است که معاون سیاسی و اجتماعی فرمانداری مشهد اظهار می‌کند اتاق اصناف همان سه‌شنبه باید تغییر وضعیت مشهد را به اتحادیه‌ها و گروه‌های شغلی اعلام می‌کرد. در حالی که رئیس اتاق اصناف اظهار می‌کند چهارشنبه از دانشگاه علوم پزشکی ابلاغ را دریافت کرده است، معاون بهداشت علوم پزشکی مشهد اذعان می‌کند که فقط رنگ‌بندی را اعلام کرده است. مهدی قلیان، معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی مشهد در این باره می‌گوید: «قبلاً گفته بودم در صورتی که از سوی قرارگاه ملی کرونا وزارت کشور به استانداری اعلام شود، محدودیت‌ها از شنبه اجرایی می‌شود. اما من هنوز در باره نامه رسمی وزارت کشور که به استانداری ابلاغ کرده باشند، اطلاعی ندارم.» وی در پاسخ به این سوال که رئیس اتاق اصناف می‌گوید عدم اعلام کرده‌است که در ده‌واحدهای صنفی از چهارشنبه تعطیل باشند، چطور شما از زمان اجرایی شدن آن اظهار بی‌اطلاعی می‌کنید، ماجرا از چه قرار است، می‌گوید: «این موضوع از طریق اتاق اصناف و بازار گانی کشور هم به اتاق اصناف ابلاغ شده، من تنها ابلاغ نکردم بلکه اعلام کردم طبق فرآیند معمول. اما این دفعه اعلام شده که به‌طور رسمی از سوی خود قرارگاه هم اعلام شود چون قرارگاه در کشور جنبه عملیاتی دارد. حال این که به استانداری نامه رسیده یا خیر، اطلاعی ندارم و من تنها رنگ‌بندی را اعلام کردم.»

● تعطیلی یک باره برخی واحدهای صنفی مقدور نیست

بن‌ناژاد در پاسخ به این سوال که چرا با توجه به وضعیت قرمز، تعطیلی‌ها زودتر صورت نگرفت، می‌گوید: «چهارشنبه امکانش نبود اما پنج‌شنبه و جمعه باید واحدهای مربوط تعطیل می‌کردند. البته در بعضی واحدها مثل رستوران‌ها تعطیلی یک باره واحد صنفی مقدور نیست و زمان می‌برد.» وی می‌گوید: «طی این دو روز بازار سان اختار اولیه را به خیلی واحدها



به خصوص واحدهای پرخطر تر مثل رستوران‌ها داده‌اند.» وی در باره رعایت پروتکل‌ها از سوی واحدهای صنفی می‌گوید: «میزان رعایت پروتکل‌ها از سوی اصناف طبق اعلام خودوزارت بهداشت حدود ۷۰ درصد بوده است. اما رعایت این پروتکل‌ها از سوی اصناف دو بعدی است؛ یکی از کانال خوداین واحدهای صنفی و دیگری هم از سوی مردمی که به‌عنوان مصرف‌کننده به این واحدها مراجعه می‌کنند. گاهی واحد صنفی رعایت می‌کند اما مردم مراجعه‌کننده رعایت نمی‌کنند. بنابراین مردم اگر گزاری می‌بایدهند که این پروتکل‌ها در واحدهای صنفی یا مجتمع‌های تجاری رعایت نمی‌شود، به خصوص در فروشگاه‌های بزرگ که تراکم بیشتری دارد، ما بازار سان را برای پیگیری اعزام خواهیم کرد.»

● اعلام تعطیلی از روز شنبه از سوی صنف طلافروشان طی بررسی‌های ما از تعطیلی اصناف، صنف طلافروشان در کانال رسمی خود در تلگرام از تعطیلی واحدهای صنفی از روز شنبه خبر داده بودند. اطلاعیه‌ای با این مضمون: «با توجه به بخشنامه اتاق اصناف مشهد و اعمال محدودیت

ها و با توجه به قرار گرفتن مشهد در وضعیت قرمز؛ فروشندگان طلا، جواهر و نقره (گروه ۲) به‌مدت دو هفته و قابل تسهیل و تشدید در صورت تغییر شرایط با تشخیص وزارت بهداشت از مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۱ تعطیل می‌باشند.» باقر معبودی نژاد، رئیس اتحادیه طلافروشان در این باره می‌گوید: «این دستورالعمل پنج‌شنبه حدود ساعت ۱۰ به‌دست ما رسید که چون واحدها باز بودند، ما نمی‌توانستیم کاری انجام بدهیم. صنف طلا و جواهر هم کلاً جمعه‌ها تعطیل است، در نتیجه

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی

کرونا ۸ هزار فرصت شغلی را از دست دادیم و دولت حمایتی از آن‌ها نکرد.» نمکیان می‌گوید: «از ابتدای سال ۹۹ بیش از ۶۰۰ واحد صنفی در شهرستان طر قبه‌شاندیز به علت شیوع کرونا کلاً تعطیل شده‌اند.»

● اجرای محدودیت گروه‌های شغلی از روز شنبه احمدربواده، معاون سیاسی و اجتماعی فرمانداری مشهد در باره طرح هوشمندی که محدودیت‌ها مطابق آن اعمال می‌شود، بیان می‌کند: «از اول آذر که موج سوم شروع شد، ستاد ملی کرونا طرحی را ابلاغ کرد که تا پایان وضعیت کرونا این طرح قابلیت اجرایی دارد. این طرح هوشمند در باره مدیریت محدودیت‌ها و شهر هاست. بر اساس این طرح که از اول آذر شروع شد، وضعیت شهر هادر چهار رنگ قرمز، نارنجی، زرد و آبی تقسیم شد. در این طرح هوشمند برای این که مردم بتوانند برای کارهای خودشان برنامه‌ریزی کنند، وزارت بهداشت مکلف بود که روزهای دوشنبه هر هفته وضعیت رنگ شهر هار اعلام کند. هر شهری که به هروضعیتی در می‌آمد، یک سری محدودیت‌هایی به‌صورت خودکار توسط ستاد کرونای شهر اعمال می‌شد. بنابراین محدودیت‌هایی که در وضعیت قرمز مابان مواجه هستیم، از قبل مشخص بوده است. اعمال محدودیت دیگر در اختیار شهرستان‌ها نیست و از ستاد ملی و استانی تصمیم گرفته می‌شود. در واقع ما مطابق با طرح هوشمند عمل می‌کنیم.» وی در باره اجرایی شدن محدودیت‌ها در مشهد می‌گوید: «بعد از ظهر دوشنبه وضعیت مشهد از سوی دانشگاه قرمز اعلام شد و از روز شنبه باید به مدت دو هفته محدودیت‌ها اجرایی شود، مگر این که اعلام شود وضعیت رنگ تغییر کرده است.» این در حالی است که بنا به اظهارات رئیس اتاق اصناف، ابلاغ دانشگاه علوم پزشکی مشهد در باره وضعیت قرمز روز چهارشنبه به‌دست آن‌ها رسیده است. وی در پاسخ به این سوال که چرا با وجود قرمز شدن وضعیت از روز دوشنبه محدودیت‌ها به روز شنبه موکول شده، می‌گوید: «در قالب طرح عمده، محدودیت‌ها از روز دوشنبه که وضعیت اعلام می‌شود، اعمال و فقط در گروه‌های شغلی محدودیت‌ها از روز شنبه اجرا می‌شود. مثلاً پلیس راهنمایی و رانندگی و پلیس راه از همان روز سه‌شنبه محدودیت‌ها را اجرا کرده‌اند. با توجه به این که برخی از اصناف برای تعطیلی نیاز به هماهنگی‌هایی دارند، محدودیت‌ها برای آن‌ها از شنبه اجرایی می‌شود.»

● امروز دیگر بهانه‌ای نیست

اگر چه مشهد در روزهای پایانی هفته گذشته در وضعیت قرمز بود اما گزارش‌های خبرنگاران ما نشان داد که اصناف بدون هیچ محدودیتی به کار خود ادامه دادند، با این حال از امروز به‌طور رسمی محدودیت‌های گروه‌های شغلی اعلام شده است. باید دید اجرای این محدودیت‌ها در عمل چقدر موفق خواهد بود و به کاهش شمار مبتلایان و قطع زنجیره کرونا کمک خواهد کرد.

رسانا رسیدن به نتیجه، مطالبه‌گری خودشان را ادامه می‌دهند. این موضوع بستگی به دولت افغانستان دارد که چطور با این موضوع برخورد کند و پرداخت خسارت را به چه صورت انجام دهنده نوع مدیریت دولت افغانستان تعیین کننده سر نوشت این مسئله است که این بحران به اتمام برسد یا ادامه دار باشد.

معطلی ۴هزار کامیون در گمرک اسلام قلعه



هستند، البته مرز جمهوری اسلامی ایران باز است و مشکلی برای ورود به افغانستان وجود ندارد اما با توجه به تعداد بالای کامیون‌ها در گمرک اسلام قلعه و نداشتن اجازه تردد به سمت هرات، این باز بودن مرز مشکلی را حل نمی‌کند و عملاتردد غیر فعال است. وی در پاسخ به این سوال که آمار حضور کامیون‌های ایرانی در گمرک اسلام قلعه هم اکنون چه تعداد است تأکید کرد: آمار دقیقی از تعداد کامیون‌های ایرانی در مرز ندارم اما به‌طور معمول در صد پایینی از این کامیون‌ها در آن سوی مرز متعلق به کامیون‌های ایرانی است و کالاهای موجود نیز

دولتمردان افغانستان بوده و حرکتی نبوده که خسارت جدی به زیرساخت‌های حمل و نقل و جاده‌ای این مسیر برای تردد وارد کرده باشد. وی تصریح کرد: این اعتراضات یقیناً نمی‌تواند کالابه‌هرات اولین تأثیراتش را در خودشهر هرات گذاشته و تا همین حالا طبق اخبار، مسدود شدن جاده باعث افزایش قیمت حدود ۲۰ درصدی در اقلام خوراکی شده است. تدبیری در این زمینه به زودی اندیشیده خواهد شد اما به‌طور کلی به نظر می‌رسد معترضان در خواسته خودشان جدی هستند چون خسارت جدی دیده‌اند و به نظر می‌

● شخمز دن جاده حرکتی نمادین بود و خسارتی نداشت

نماینده جمهوری اسلامی ایران در هرات همچنین تأکید کرد: ویدئویی که از شخمز دن جاده منتشر شده، یک حرکت نمادین برای اعتراض و رساندن صدای معترضان به گوش

گزارش

زنده‌رو حیان- کلتو میان

از هفته گذشته و در پی اعتراضاتی در خاک افغانستان توسط کامیون‌داران حادثه دیده افغانستانی در اسلام قلعه، طبق اعلام سخنگوی گمرک کشور از امروز به دلیل مسدود شدن محور مواصلاتی گمرک اسلام قلعه به هرات، تجارت باید از ارسال محموله به این مرز خودداری کنند. سر کنسول جمهوری اسلامی ایران نیز در این باره با تأیید خبر اعتراضات در کشور افغانستان از معطلی ۴ هزار کامیون در اسلام قلعه خبر داد. به گزارش خراسان رضوی، بر اساس اظهارات رانندگان کامیون‌های ترانزیتی، تعدادی از راننده‌های معترض افغانستانی جاده ترانزیت اسلام قلعه به هرات را مسدود کردند و در پی این اتفاق ترانزیت کالا از مرز دوغارون به افغانستان با چالش مواجه شده است.

مدیر کل گمرک دوغارون در این باره با بیان این که این مرز هم اکنون مسدود است، افزود: طی نامه رسمی به کلیه گمرکات اجرایی کشور اعلام شده تا اطلاع ثانوی از بازگیری کالا به سمت دوغارون خودداری کنند.

● اعتراض برای دریافت خسارت

محمد صدیقی فر، سر کنسول جمهوری اسلامی ایران در هرات با ارائه توضیحاتی در این باره بیان کرد: بعد از حادثه آتش‌سوزی در گمرک اسلام قلعه که تعداد زیادی از کامیون‌داران افغانستانی در این حادثه آسیب اقتصادی دیدند و پس از ارائه گزارش علل به وجود آمدن این حادثه، کامیون‌داران برای تأمین خسارت خود اقدام کردند اما با اعلام دولت افغانستان این موضوع نیازمند تحقیقات بیشتری برای روشن شدن ابعاد حادثه است و پس از آن در باره چگونگی پرداخت خسارت