



آیت ا... علم الهدی در خطبه دوم نماز جمعه مشهد:

ورود سرمایه های سرگردان به چرخه تولید احتکار را از بین می برد

خرافات ریزی

روزنامه صبح استان

KhorasanRazavi

شنبه ۱۴ فروردین ۱۴۰۰ / ۲۰ شعبان ۱۴۴۲
۴ صفحه / شماره ۴۶۵۵ / قیمت: ۶۰۰ تومان
Sat - 3, Apr. 2021. No.4655

نگاهی به مهم ترین موانع «تولید» و پشتیبانی هایی که برای رفع آن ها لازم است

۳ مانع اصلی تولید در استان



در سفر استانداری به شهرستان های تربت حیدریه، زاوه، مه ولات و صالح آباد انجام شد

۱۴۴ مصوبه نروزی برای ۴ شهرستان

استاندار خراسان رضوی در ادامه سفر به شهرستان های خراسان رضوی به تربت حیدریه، زاوه، مه ولات و صالح آباد سفر کرد و در مجموع این چهار سفر ۱۴۴ مصوبه برای توسعه و آبادانی و پیشرفت اقتصادی این شهرستان ها به تصویب رسید....

صفحه ۲

وضعیت نارنجی سوغات مدیریت ضعیف سفر به مشهد

صفحه ۱

مسئول دفتر بنیاد حفظ آثار و نشر ارزش های دفاع مقدس بردسکن خبر داد:

اقدام خداپسندانه نوجوان بردسکنی برای مستند سازی ۳ شهید دفاع مقدس

صفحه ۲

بر اساس داده های مرکز ملی آمار مشخص شد

گرانی ۷۴ درصدی مواد غذایی در اسفند سال گذشته

صفحه ۲

معاون امور اقتصادی استانداری خبر داد:

صادرات ۱/۳ میلیارد دلاری استان در سال ۹۹

صفحه ۲

آیت ا... علم الهدی در خطبه های نماز جمعه مشهد:

ورود سرمایه های سرگردان به چرخه تولید، احتکار را از بین می برد

آیت ا... علم الهدی بابیان این که چرا امروز صف های مرغ و روغن تشکیل می شود در حالی که هم مرغ و هم روغن وجود دارد؟ گرانی کالاها ی اساسی از کجا به وجود آمده است؟ اظهار کرد: در این مملکت سرمایه های سرگردانی وجود دارد و سرمایه دار برای ازدیاد ثروت و سرمایه خودش این سرمایه سرگردان را در حوزه دلالی ها و تجارت های نامشروع به کار می گیرد و احتکار به وجود می آید که دودان به چشم مردم و قشر آسیب پذیر می رود. به گزارش خراسان رضوی، آیت ا... علم الهدی در ابتدای خطبه دوم نماز جمعه روز گذشته به روز طبیعت اشاره کرد و گفت: امروز روز طبیعت و به عبارتی «سیزده بدر» است که از ابعاد مختلف قابل بررسی است. برخی افراد به نقد امروز می پردازند که این درست نیست. روز طبیعت از بقایای فرهنگی ایرانین قدیم است و حکمت هایی در فرهنگ این روز وجود دارد. وی افزود: از برکات اسلام این است که در اسلام وقتی دین مداری و فرهنگ اسلامی در میان ایران به وجود آمد آن چه در فرهنگ قدیم ایران حکمتی در آن وجود داشت از بین رفت و آن چه از

بهار آمد کرونا اوج گرفت

معاون دانشگاه علوم پزشکی مشهد: مراجعه مردم به مراکز درمانی کرونا در استان ۶۰ درصد افزایش داشته است

دکتر مهدی قلیان اول روز گذشته در گفت و گویا خراسان رضوی درباره آخرین وضعیت شیوع ویروس کرونا (کووید ۱۹) در استان گفت: از ابتدای امسال تاکنون، مراجعه های سرپایی برای انجام تست کرونا در استان روند افزایشی داشته و در برخی روزها میزان مراجعات به ۱۴۰۰ نفر هم رسیده است که این عدد نسبت به اسفند سال گذشته افزایش حدود ۶۰ درصدی را نشان می دهد. در نتیجه این روند افزایشی مراجعات، متأسفانه در صد مثبت بودن تست های PCR روند افزایشی داشته است. معاون دانشگاه علوم پزشکی مشهد افزود: نحوست روز سیزده فروردین یاد شده است. آیت ا... علم الهدی تصریح کرد: پیامبر اکرم (ص) فرمودند: «با روزها دشمنی نکنید، روزها با شما دشمنی می کنند» اگر با این روز (روز طبیعت) دشمنی کنید این روز با شما دشمنی می کند و روز ندگی شما نحوست به وجود می آید.

وضعیت نارنجی، سوغات مدیریت ضعیف سفر به مشهد

افزایش یافته است. با این حال خبری از کنترل های میدانی برای ورود و خروج خودروها طبق مصوبه ستاد ملی کرونا به چشم نمی خورد. یک خودروی پلیس راه با دو مامور در کنار عوارضی توقف کرده و جاده رفت و آمد خودروها را نظاره می کنند. از یکی از آن ها درباره محدودیت های عبور و مرور بین شهرها می پرسیم که پاسخ می دهد چون مشهد در وضعیت زرد قرار دارد امنوعیتی نیست و مشکلی برای ورود به مشهد وجود ندارد. ممنوعیت سفر از شهرهای قم مرز ایالتی می کنیم و دوباره می پرسیم یعنی هیچ محدودیتی؟ و دوباره پاسخ می دهد که هیچ! از تب سنجی ها و کنترل های بهداشتی که سال قبل در همین ایام در مشهد اجرایی می شد هم خبری نبود و انگار همه چیز عادی وی خطر است. برای چرایی این ماجرا با سرهنگ حسین میش مست، فرمانده پلیس راه استان خراسان رضوی گفت و گو کردیم که وی در این باره گفت: از ۲۹ اسفند ۹۹ تا ۱۲ فروردین امسال در استان خراسان رضوی هیچ گونه ممنوعیت و محدودیتی برای ورود و خروج خودروها وجود نداشت و ۱۲ فروردین نیز فقط شهرستان نیشابور با تغییر رنگ به نارنجی شامل محدودیت هایی شد. وی

افزود: اکثر ورودی خودروهای با پلاک غیر بومی از شهرهای آبی وزرد بود و طبق رصد مپلاک های غیر بومی از شهرهای نارنجی و قرمز محدود بود اما چون در شهر مشهد محدودیتی وجود نداشت ما نمی توانستیم جلوی خودروهای شهرهای قرمز نارنجی را بگیریم. سرهنگ میش مست آمار دقیقی از ورودی خودروهای شهرهای قرمز نارنجی ارائه نکرد و به بیان کرد: دور بین های مابرای اعمال قانون این خودروها فعال نبوده است.

ممنوعیت نداشتیم

این اظهارات فرمانده پلیس راه استان باعث شد موضوع را از مسئولان استانی مقابله با کرونا پرس و جو کنیم اما نبی پور، سرپرست معاونت سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری خراسان رضوی با تأیید ممنوعیت ورود خودرو از شهرهای نارنجی و قرمز به شهرهای زرد و آبی پاسخ در این زمینه را به مدیر کل امنیتی و انتظامی استانداری محول کرد که هاشمی سرپرست این اداره کل نیز در پاسخ تصریح کرد: «ما تابع دستورالعمل های ستاد مقابله با کرونا در کشور هستیم و در این دستورالعمل آمده، تردد در شهرهای با رنگ زرد بلا مانع است، تمام شد و رفت! من نمی دانم محدودیتی که می گوئید از کجاست؟ اما در

دستورالعمل ها من ممنوعیتی برای سفر از شهر قرمز به زرد و آبی ندیدم». سرهنگ هادی امیدوار، فرمانده پلیس راه کشور نیز در پاسخ به این سوال که چرا در مشهد خودروهای شهرهای نارنجی و قرمز وارد شده و ممنوعیتی برایشان اعمال نشده است، گفت: تغییرات روی سامانه های پایش و نظارت دور بین ها از استان انجام نشده و در اختیار پلیس راه کشور است و ما هم در ستاد بایک روز تاخیر پس از تغییر رنگ وضعیت هر شهر دور بین ها را به روز رسانی کردیم اما خودرویی که مثلاً از استان خوزستان خارج شده و به مشهد آمده است حتما در خروجی آن شهر قرمز اعمال قانون شده و ما نمی توانیم در هر شهر برای او یک جریمه در نظر بگیریم و هر ۲۴ ساعت یک بار یک جریمه ۵۰۰ هزار تومانی برای این خودروها در نظر گرفته شده است. اما قلیان اول، معاون دانشگاه علوم پزشکی مشهد با رد این اظهارات تأکید کرد: این موضوع چیز جدیدی نیست و پیش از تعطیلات نوروز از شهرهای قرمز نارنجی ورود و خروج خودروهای شخصی ممنوع بوده است بنابراین خودرویی مثلاً از اهواز نمی توانست وارد مشهد با رنگ زرد شود و این موضوع بارها در دستورالعمل ها تأکید و توسط دبیرخانه ستاد مقابله با کرونا ایستای نیز به همه دستگاه ها ابلاغ شده است.

حمل و نقل ریلی و هوایی

بررسی های خراسان رضوی از سفر از مبدأ شهرهای بسیار پرخطر نارنجی و قرمز نشان می دهد، پروازها از مبدأ شهرهای تهران، اهواز، اصفهان و شیراز، به صورت روزانه، از بندرعباس پنج روز در هفته، آبادان و کرمانشاه چهار روز در هفته و از بوشهر نیز یک روز در هفته به مشهد وجود داشته و حرکت قطارهای بندرعباس، اهواز، تهران، اصفهان و زنجان هر روز و شهرهای شیراز، ساری... یک روز در میان صورت می گرفته است که حضور این تعداد مسافر از شهرهای قرمز نارنجی به مشهد یک عامل مهم در تغییر رنگ مشهد است. البته فرودگاه مشهد نیز با انجام چندین پرواز خارجی به عراق، افغانستان، قطر،

توپ در زمین مردم با مسئولان؟!

وضعیت شهر مشهد به تازگی تبدیل شد و محدودیت های کرونایی یک بار دیگر به کسب و کارها و زندگی مردم سایه افکند اما نمی توان همه این موضوع را از چشم مردم و رفتارهای آنان دانست و برخی عادی انگاری ها و دوگانگی در مدیریت این بیماری بود که باعث شد موج چهارم کرونا در کشور دامن شهر را نیز بگیرد که معلوم نیست حالا مسئولان حاصل مدیریت و برخورد های متغلا نه خود در خصوص این بیماری خطرناک را برای عهده می گیرند یا باز هم توپ در زمین مردم و شهروندان است؟

۲

هشدار فرماندار نیشابور درباره وضعیت کرونایی شهرستان
۸۰ درصد تست های کرونا در نیشابور مثبت است



کشف ۱۰ تن و ۷۵۰ کیلو کود شیمیایی قاچاق در باخرز

صفحه ۲

ژنوممبران در اولین روز سال قربانی گرفت

صفحه ۳

بازار مرغ همچنان بی سامان

۱

بهار آمد کرونا اوج گرفت

صفحه ۱