

گزارشی درباره ضرورت اتخاذ تمهیدات پیشگیرانه برای جلوگیری از بروز حوادث آتش‌سوزی در بزرگ‌تریع پایانه مرزی شرق کشور

# زنگ خطر تکرار حادثه اسلام قلعه در دوغانرون

### گزارش

مسلمی- کلثومیان

۲۵ بهمن حادثه‌ای تلخ در پی آتش سوزی مهیب در چندین تریلی در گمرک اسلام قلعه افغانستان و در مجاورت منطقه دوغانرون شهرستان تایباد خراسان رضوی اتفاق افتاد، حادثه‌ای که خسارت‌های زیادی را در پی داشت و شدت انفجار نیز به گونه‌ای بود که طبق گزارش‌های تایید نشده دست کم ۵۰ نفر در این حادثه جان خود را از دست دادند. بر اساس اظهار نظر اتاق بازرگانی هرات، حدود ۵۰۰ تانکر و کامیون با ارزش ۵۰ میلیون دلار در آتش سوخت و بر اساس اظهارات شاهدان عینی این آتش سوزی به قدری شد ید و مهیب بود که در شعاع ده‌ها هکتاری از گمرک اسلام قلعه هر آن چه بوده آتش گرفته و سوخته‌است و زبانه‌های آتش و دود این حادثه در چهار شهرستان هم جوار تایباد قابل مشاهده بوده‌است. البته آن‌طور که مدیرکل دفتر بحران در استانداری خراسان رضوی در گفت‌وگو با

#### ● گلابه‌راندگان؛ چرا صاف کامیون‌های حامل سوخت جدا نیست؟

راننده‌ای که سال‌ها در این مسیر تردد می‌کند از وضعیت ایمنی مرز دوغانرون ناراضی است، او از این که این مرز تنها یک خروجی دارد گلایه می‌کند و می‌گوید: با یک ورودی تانکرهای سوخت در صف‌های طولانی می‌ایستند و چه‌سامکن است این توقف‌های طولانی حادثه وحشتناکی را رقم بزند، اگر بتوانند ورودی‌های کامیون‌های حامل سوخت را از دیگر کامیون‌ها جدا کنند این مشکلات پیش نمی‌آید. آن‌چه که این روزها به عنوان سوال در ذهن فعالان اقتصادی نیز مطرح می‌شود این است که چه اقدامات احتیاطی و پیشگیرانه‌ای را باید انجام دهیم و چگونه منطقه پرتردد و با مبادلات بالای اقتصادی دوغانرون را مجهز به امکانات آتش‌نشانی و امداد و نجات کنیم تا شاهد بروز حوادث مشابه نباشیم یا اگر حادثه‌ای اتفاق افتاد با سرعت عمل و امکانات کافی به سرعت مهار شود. اگر این اتفاق در گمرک دوغانرون ناخواسته رخ دهد، با توجه به نبود ایستگاه ثابت آتش‌نشانی قوی با امکانات لازم در مرز دوغانرون، چه اتفاقی پیش می‌آید، چه اقداماتی باید انجام دهیم و آیا داشته‌های زیرساختی ما پاسخ‌گوی جلوگیری از حادثه‌هست؟ اگر چمندی، تاجری که در منطقه مرز دوغانرون فعالیت می‌کند، می‌گوید: هر چند زیرساخت‌های گمرک و پایانه مرزی ایران با افغانستان قابل مقایسه نیست، ولی باز هم به جرت می‌گویم به دلیل تعداد زیاد کامیون‌های حامل کالا و سوخت، پارکینگ‌های ایران هم مستعد بروز خسارت است و باید زیرساخت‌ها متناسب با حجم ترافیک باشد.

#### ● ۹۰ درصد کامیون‌هایی که به افغانستان تردد می‌کنند حامل سوخت هستند

احمد زمانیان رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی خراسان رضوی در گفت‌وگو با خبرنگار ما در پاسخ به این سوال که وضعیت امکانات برای اطفای حریق زیرساخت‌های لازم در دوغانرون برای پیشگیری چگونه است اظهار می‌کند: با توجه به اطلاعاتی که از این مرز داریم امکانات اطفای حریق آن‌چنان که بتواند این مسئله را رفع و رجوع کند فراهم نیست، حادثه اخیر نیز به هر حال زنگ خطری را به صدا درآورد که مسئولان باید تدابیر جدی در این زمینه ببندیشند، کامیون‌های سوخت و کالا در دوغانرون همه چیز فاقی شده‌است که نیازمند سامان دهی جدی است. وی همچنین در خصوص جدا سازی کامیون‌های حمل سوخت از دیگر کامیون‌ها نیز می‌گوید: مابین موضوع را بارها اعلام کرده‌یم، منتها سیاست‌گذاران در مرز دوغانرون باید تمهیداتی داشته باشند که کامیون‌های حمل سوخت از دیگر کامیون‌ها جدا شود و توقف آن‌ها طولانی نباشد چرا که حوادث وحشتناکی اتفاق می‌افتد. ز زمانیا یادآوری می‌شود: چند سال پیش در مرز دوغانرون کامیون‌های حمل سوخت در پارکینگی توقف می‌کردند و بارها هشدار دادیم که این مسئله خطرناک است که در مرز ایجاد شده‌است. وی با بیان این که ۹۰ درصد کامیون‌هایی که به افغانستان تردد می‌کنند حامل سوخت هستند می‌افزاید: وقتی با این حجم، صادرات سوخت صورت می‌گیرد امنیت و سلامت افراد باید تأمین شود.

### ● مدیر پایانه مصاحبه نکرد

برای اطلاع از وضعیت شرایط ایمنی و زیرساخت‌های اطفای حریق در پایانه مرزی دوغانرون، ابتدا با نوایی مدیر این پایانه صحبت می‌کنیم که‌وی مصاحبه در این باره را به‌دفرماندار تایباد محول می‌کند. سیاح فرماندار تایباد می‌گوید: در نشست کارشناسی مدیریت بحران با حضور استاندار همه نیازها مطرح شد، راه‌اندازی پارکینگ بزرگ شهید فخری زاده در

فاصله ۱۰ کیلومتری از مرز، به همین منظور است که اگر به هر دلیل ترافیک و ر سوبی در مرز داشته باشیم در محیطی مناسب تریلرهای پارک شوند، تا در صورت بروز حادثه امدادرسانی سریع انجام شود. رئیس ستاد مدیریت بحران تایباد افزود: تصویب طرح توسعه منطقه ویژه می‌تواند به کاهش مشکلات احتمالی کمک کند. همچنین فاز اول پایانه جامع مرزی دوغانرون و راه‌اندازی شرکت تعاونی هلدینگ مرز نشینان و اقدامات امنیتی و زیرساختی لازم در دستور کار است. سیاح توضیحات بیشتر در این باره را به نجات‌مدیرکل دفتر بحران در استانداری خراسان رضوی سپرد و گفت: وی به صورت متمرکز اطلاع‌رسانی را انجام می‌دهد.

### ● ضرورت وجود بالگرد و آتش‌نشانی هوایی

جهانی رئیس شورای شهر تایباد می‌گوید: مهم‌ترین داشته تایباد برای پیشگیری از این گونه حوادث، داشتن عقبه مطمئن برای پارک این تعداد زیاد کامیون است که خوشبختانه با تدبیر اعضای شورای تأمین در احداث پارکینگ شهید فخری زاده، همه کسانی که در مرز کار ترانزیت می‌کنند اقرار دارند که قبل از احداث این پارکینگ در مکان دور و امن، آتش اسلام قلعه دامن گمرک ما را هم می‌گرفت. وی داشتن پایگاه هوایی، آتش‌نشانی هوایی و امکانات در مرز با دو بالگرد اورژانس و آتش‌نشان مورد نیاز را ضروری دانست، چون مرز ایستن حوادث متعددی است که یکی از آن‌ها آتش سوزی است. جهانی از استاندار درخواست اجازه خرید امکانات اطفای حریق از کشور‌های همسایه را کرد و گفت: امکانات اطفای حریق دست دوم با قیمت کم و توان خرید شهرداری تایباد در مرز وجود دارد که نیاز به دستور استاندار است تا شهرداری مجهز به دستگاه‌های پیشرفته‌تر شود. خدادادی نایب رئیس شورای شهر تایباد هم می‌گوید: مرز فقط یک دستگاه آتش‌نشان ضعیف دارد و تاکنون چند حادثه آتش سوزی را از طریق اعزام آتش‌نشانی تایباد با تکلیف شورای تأمین خاموش کرده‌ایم اما آن‌چه نیاز است استقرار سیستم‌های آتش‌نشانی پیشرفته و هوایی در مرز است.

### ● امکانات بیمارستانی نا کافی است

وی امکانات بیمارستانی تایباد را هم نا کافی می‌داند و تسریع در احداث بیمارستان جدید برای درمان بیماران ناشی از حوادث را ضروری می‌داند. سیدالحسینی شهر دار تایباد هم مجوز خرید تجهیزات اطفای حریق و کمک‌استانداری به شهرداری را از نیازهای جلوگیری و پیشگیری از حوادث می‌داند. وی ادامه می‌دهد: به دلیل وجود منطقه ویژه، پایانه مرزی و شرکت‌های متعدد می‌تلبد که سازوکار نظارت و مدیریت بحران در این مرز با نگاه ویژه انجام شود، هر چند به عنوان عضو ستاد مدیریت بحران در هر حادثه‌ای در کنار مسئولان بوده‌ایم.

### ● نیاز به کپسول اطفای حریق برای هر تریلر و تانکر

کوه‌گردمدیرکل گمرک دوغانرون می‌گوید: در نشست مدیریت بحران در حضور استاندار کاستی‌های موجود و ضرورت زیرساخت برای مدیریت بحران و اشکالات کارشناسی شده مطرح شد. وی می‌افزاید: داشتن کپسول اطفای حریق برای هر تریلر و تانکر از جمله نیازهاست، که اگر راننده در ابتدای آتش سوزی متوجه شود و از کپسول استفاده کند دامنه آتش به دیگر خودروها سرایت نمی‌کند.

#### ● با داشتن یک آمبولانس و یک ماشین کهنه پیکاپ امکان مهار حوادث بر ایمان وجود ندارد

رضائی، رئیس هلال احمر تایباد هم می‌گوید: در حادثه

اخیر با ۴۰ نیروی مجهز و آموزش دیده، آماده امدادرسانی شدیم، ولی با داشتن یک آمبولانس و یک ماشین کهنه پیکاپ، امکان مهار حوادث بر ایمان وجود ندارد، امکانات لجستیک در شهرستان‌های مرزی ضروری است که این کمبودها را به استاندار در نشست ستاد بحران منعکس کردیم.

#### ● مدیرکل دفتر بحران در استانداری خراسان رضوی: باید بررسی شود

مدیرکل دفتر بحران در استانداری خراسان رضوی نیز در گفت‌وگو با خبرنگار ما در پاسخ به این سوال که وضعیت امکانات اطفای حریق در سمت مرز دوغانرون چگونه است و اگر اتفاق مشابهی مثل اسلام قلعه در سمت مرز ایران بیفتد آیا این امکانات جواب‌گوست؟ می‌گوید: در مرز دوغانرون خودروهای اطفای حریق فراهم است و استان در وضعیت خوب و درآمدگی نسبی خوبی قرار دارد اما فاقد امکانات اطفای حریق هوایی در منطقه هستیم. نجات همچنین در پاسخ به این سوال که بیشتر کامیون‌هایی که در مرز دوغانرون تردد می‌کنند حامل سوخت هستند و صف‌های طولانی هم تشکیل می‌شود چرا برای جدا سازی کامیون‌های حامل سوخت اقدامی نمی‌شود می‌گوید: بالاخره وضعیت گمرک دوغانرون مشخص است، این داستان (حادثه اسلام قلعه) در آن سوی مرز اتفاق افتاده‌است و ما در منطقه سرزمینی خودمان مشکلی نداشته‌یم در عین حال برای وضعیت گمرک دوغانرون باید بررسی کلی صورت بگیرد و سامان دهی کامیون‌ها نیز در برنامه‌های ما وجود دارد. وی با بیان این که هم اکنون منتظر هستیم از شرایط فعلی خارج شویم تصریح می‌کند: در خصوص مشکلات دوغانرون باید برنامه جامع تدوین شود، ضمن این که در این خصوص باید جلسات کارشناسی با حضور فرماندار، مسئولان گمرک و دیگر کارشناسان برگزار شود و نامی توانیم به این موضوع فقط از یک‌منظر نگاه کنیم. مدیرکل دفتر بحران در استانداری خراسان رضوی در ادامه در پاسخ به این سوال که چرا برای جدا سازی کامیون‌های حمل سوخت اقدامی صورت نمی‌گیرد نیز می‌گوید: این موضوع نیز باید بررسی شود، حتی منشأ حادثه‌ای که در آن طرف اتفاق افتاده مشخص نیست.

#### ● ناظر گمرکات خراسان رضوی: حادثه اسلام قلعه باید تلنگری برای سامان دهی دوغانرون باشد

ناظر گمرکات خراسان رضوی گفت: حادثه ناگهانی آتش سوزی بزرگ اخیر در تأسیسات گمرکی اسلام قلعه افغانستان باید تلنگری برای بررسی و سامان دهی بهنگام مرز دوغانرون باشد. جهانخواه به تعطیلی گمرک اسلام قلعه افغانستان در پی آتش سوزی اخیر اشاره و بیان کرد: به دلیل فراهم نبودن شرایط پذیرش کامیون‌های حامل بار از سوی گمرک کشور همسایه حمل و نقل کالاهای صادراتی و ترانزیتی به سمت گمرک مرزی دوغانرون تا اطلاع ثانوی ممنوع خواهد بود. به گزارش ایران‌نا، امید جهانخواه در نشستی که به منظور سامان دهی مرز دوغانرون، در تایباد برگزار شد به توقف کنونی تعداد زیاد کامیون‌های حامل بار ترانزیت در گمرک دوغانرون اشاره کرد و گفت: این کامیون‌ها در صورت تقاضا و پس از اعلام وصول کالا در گمرک مرزی دوغانرون می‌توانند به سمت گذرگاه‌های مرزی "ماهی‌رود" خراسان جنوبی یا "میلک" سیستان و بلوچستان حرکت کنند. وی افزود: تعداد زیادی کامیون حامل بار یا خالی که هنگام آتش سوزی اسلام قلعه، در خاک افغانستان بودند به دلیل در امان ماندن از آسیب‌وارد خاک ایران شدند و هم‌اینک در مسیرهای جاده‌ای شهرستان تایباد به سمت دوغانرون یا در پارکینگ‌های این منطقه مرزی متوقف هستند. ناظر گمرکات خراسان رضوی تأکید کرد:

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی

این تجمع اضطراری ناوگان باری در محدوده مرزی دوغانرون و شهرستان تایباد در شرق خراسان رضوی نیز به دلیل پیشگیری از هر گونه حادثه احتمالی باید فوری سامان دهی شود. وی ادامه داد: آن گروه از کالاهای صادراتی و ترانزیتی موجود در کامیون‌های متوقف در گمرک مرزی دوغانرون نیز که مالکانشان انصراف از ادامه مسیر را در سامانه‌های ذی ربط ثبت و اعلام کنند، پس از انجام روال اداری به مبادی که در آن جا بارگیری شده بودند برگشت داده خواهند شد. جهانخواه گفت: همچنین مالکان آن گروه از کالاهای صادراتی که خواهان تغییر مرز عبوری کامیون‌های حامل بار هستند می‌توانند بابت درخواست خود در سامانه جامع امور گمرکی" و هماهنگی با گمرک مبدأ، مرز مقصد جدید خود را انتخاب کنند.

وی در ادامه به فراهم نبودن زیرساخت‌های لازم برای مواقع بحران در گمرک مرزی دوغانرون اشاره و بیان کرد: ضرورت دارد با توجه به حجم بالای رفت‌وآمد کامیون‌های حامل بار مرز دوغانرون صورت بگیرد. ناظر گمرکات خراسان رضوی این گذرگاه مرزی زمینی، اقدامی ویژه و فوری از سوی مراجع ذی‌ربط کشور برای ارتقای سطح و تجهیز امکانات ایمنی در مرز دوغانرون صورت گیرد. ناظر گمرکات خراسان رضوی افزود: حادثه ناگهانی آتش سوزی بزرگ اخیر در تأسیسات گمرکی اسلام قلعه افغانستان باید تلنگری برای بررسی و سامان دهی بهنگام مرز دوغانرون باشد.

فرماندار تایباد هم در نشست سامان دهی مرز دوغانرون گفت: اقدام عملیاتی بهنگام و خدمات ارزشمند آتش‌نشانان و امدادگران این خطه و نیز شهرهای مشهد، تربت جام، خواف و فریمان از گسترش آتش سوزی اخیر جلوگیری کرد. محسن سیاح افزود: این حادثه تاکنون فقط پنج مصدوم داشته‌است که همه آن‌ها در بیمارستان خاتم‌الانبیای تایباد تحت درمان قرار گرفتند. وی ادامه داد: هنوز هیچ آماری از میزان خسارت‌های وارد شده به رانندگان و خودروهای ایرانی و خارجی در جریان آتش سوزی گمرک اسلام قلعه افغانستان گزارش نشده‌است. فرماندار تایباد گفت: هم‌اینک سامان دهی کامیون‌ها به ویژه ناوگان حمل و نقل سوخت متوقف در منطقه مرزی دوغانرون ایران در دست اقدام است.

#### ● رفت و آمد مسافر در مرز دوغانرون به روال عادی باز گشته‌است

رئیس اداره ترانزیت اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان رضوی گفت: روال رفت‌وآمد مسافران پیاده‌از گذرگاه مرزی دوغانرون شهرستان تایباد در شرق این استان پس از آتش سوزی گسترده تأسیسات گمرکی اسلام قلعه افغانستان عادی شده‌از ۲۶ بهمن بدون وقفه در حال انجام است. حمید محمدی‌فاز در گفت‌وگو با ایران بیشترین موارد کنونی تردد مرزی مسافران پیاده را از طریق گذرگاه دوغانرون مربوط به خروج از ایران ذکر و بیان کرد: رفت و آمد ورودی و خروجی مسافران از طریق این گذرگاه مرزی فعلا بدون استفاده از خودرو و انجام می‌شود. وی بدون اشاره به آمارهای امسال افزود: سال گذشته روزانه چهار هزار مسافر در مرز دوغانرون بین ایران و افغانستان رفت‌وآمد داشتند. رئیس اداره ترانزیت اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی به آتش سوزی در تأسیسات گمرکی اسلام قلعه افغانستان اشاره و بیان کرد: آن حادثه هیچ گونه خسارت جانی و مالی در محدوده پایانه مرزی دوغانرون در خاک ایران نداشته‌است. وی ادامه داد: اعلام جزئیات در خصوص میزان خسارت‌ها و تعداد خودروهای آسیب‌دیده ناوگان حمل و نقل باری این حادثه پس از تکمیل و بررسی توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور صورت خواهد گرفت.

## درخواست از وزارت امور خارجه برای پیگیری خسارت رانندگان و تجار

از دیگر موضوعات مطرح شده در این باره جبران خسارت‌های رانندگان و تاجران این حادثه است، حادثه‌ای که در طی چند ساعت تمام سرمایه زندگی برخی را نابود کرده‌است. احمد زمانیان رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز در پاسخ به این سوال که تأمین خسارت‌های وارد شده به کامیون‌های ایرانی بر عهده کدام سازمان یا کشور است، با بیان این که انجمن هم‌اکنون پیگیر میزان دقیق خسارت‌های وارد شده‌است تصریح می‌کند: در این خصوص مستندات در حال جمع‌آوری است که بتوانیم به یک جمع‌بندی برسیم. وی ادامه می‌دهد: بخش قابل توجهی از کامیون‌ها مربوط به افغانستان است و بخش دیگری نیز ایرانیان هستند، در خصوص آن تعداد از ناوگان ایرانی که دچار حادثه شدند به شرکت‌های حمل و نقل طی بخشنامه‌ای اعلام کردیم که تعداد کامیون‌های آسیب‌دیده خودشان را از یک درصد تا ۱۰۰ درصد به ما اعلام کنند. زمانیا خاطر نشان می‌کند: باید منتظر مقامات دولتی باشیم که نظرشان در خصوص تأمین خسارت‌ها چیست، با اتفاقی که افتاده همه سر در گم هستند و این که چه تعداد کالا و کامیون در حادثه آتش سوزی خسارت‌دیده‌اند معلوم نیست، البته پرداخت خسارت‌ها مربوط به توافقات حمل و نقل بین‌المللی بین ایران و افغانستان است که در این باره چه تصمیماتی خواهند گرفت. وی با بیان این که در حادثه آتش سوزی سرمایه بسیاری از افراد کالا از بین رفته و نابود شده‌است، می‌افزاید: به هر جهت برای جبران خسارت‌ها نیاز داریم که مسئولان وزارت خارجه و مقامات دولتی به این موضوع ورود کنند، علاوه بر افراد در این حادثه، شرکت‌های حمل و نقل نیز آسیب‌زایدی را متحمل شده‌اند.

#### ● ایزی نی والی هرات با استاندار خراسان رضوی در خصوص میزان و نحوه پرداخت خسارت‌ها

مدیرکل دفتر بحران در استانداری خراسان رضوی نیز در پاسخ به این سوال که تعدادی از کامیون‌هایی که در آتش سوزی آسیب دیدند ایرانی بوده و تأمین خسارت‌های شان بر عهده چه نهاد یا کدام کشور است؟ می‌گوید: در دیداری که والی هرات با آقای استاندار داشتند در خصوص خسارت‌ها مباحثی مطرح شد اما هنوز برآوردی از میزان خسارت‌ها و دیگر مسائل مشخص نیست و معلوم نیست پرداخت خسارت‌ها به چه صورتی باشد، حتی در این دیدار والی هرات از کمک ایران و مسئولان خراسان رضوی تشکر کرد. نجات همچنین در پاسخ به این سوال که آیا پیش از این توافقنامه‌ای بین کشور افغانستان و ایران برای مشکلات این چنینی امضا شده‌است یا خیر نیز می‌گوید: باید بررسی کنیم، به یقین باید یک سری راهکارهایی بین دو کشور وجود داشته باشد، اما قطعاً آن چیزی که پیش بینی می‌کنیم این است که کمیته ویژه‌ای در خصوص مرز و گمرک دوغانرون تشکیل خواهد شد تا همه زوایای مشکلات آن‌ها بررسی شود.

**آگهی پذیره نویسی سهام شرکت تولیدی بهران توس(سهامی خاص) با شماره ثبت ۱۲۵۳۳**
با توجه به جلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۱ افزایش سرمایه شرکت از مبلغ ۳۲۰۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به ۱۶۰۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و افزایش ارزش سهمی هر سهم از ۳۲۰۰/۰۰۰ سهم ۳۲۰۰۰/۰۰۰ ریالی با نام به ۱۰۰۰/۰۰۰ ریالی با نام از طریق واریز نقدی مورد تصویب قرار گرفته است . بدینوسیله به کلیه سهامداران محترم شرکت مهلت داده می شود ظرف مدت ۶۰ روز از تاریخ انتشار آگهی جهت پذیره نویسی سهام جدید به بانک صادرات شعبه ممتاز ۱۵ مشهد مراجعه و مبلغ سرمایه افزایش یافته را به حساب سپرده مخصوص به شماره ۰۶۰۷۴۲۷۳۸۲۰۰۶ واریز نمایند.
عدم مراجعه در مهلت مقرر به منزله انصراف از پذیره نویسی بوده و حقه تقدم در پذیره نویسی به سهامدار دیگر واگذار خواهد گردید.
برای سهام جدید امتیاز خاصی در نظر گرفته نشده است.