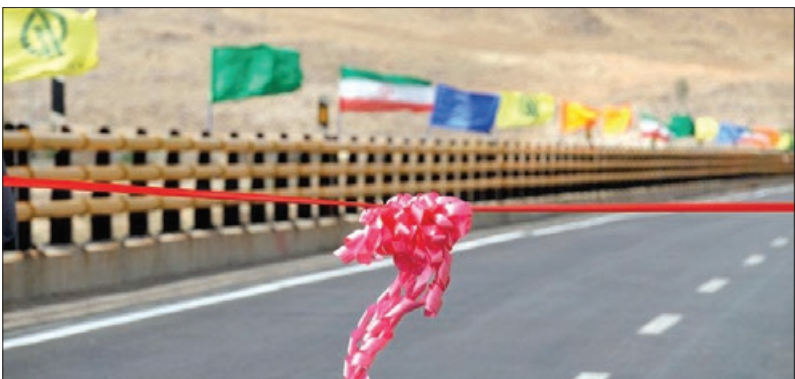


نگاهی به زیر ساخت های ارتباطی و ایمنی راه ها در خراسان رضوی

جاده سازی در راه توسعه



در این سال های ایمنی راه ها نه تنها در حاشیه توجه قرار داشت بلکه اقدامات در این خصوص قابل قیاس با حجم راه سازی در بیش از یک دهه گذشته نبود. این نبود توازن در گزارش رسمی دولت در سال ۱۳۶۱ مشهود است چنان که نصب چند دستگاه باسکول ۳۰ و ۱۰۰ تنی، بازدید، تعمیر و سرویس باسکول های سطح کشور، تعمیر و نگهداری سامانه های مخابراتی مربوط به شبکه راه ها و تهیه طرح پوشش مخابراتی شهرهای اصفهان و شهر کربده عنوان اقدامات مرتبط با ایمن سازی راه های کشور در این سال اعلام شده بود.

● تردد ۲۲ میلیون خودرو

معاون راه سازی وزارت راه و ترابری در سال های ۱۳۶۵ تا ۱۳۶۸ و مدیر کل راه و ترابری خراسان در سال ۱۳۵۹ در تشریح وضعیت ایمن سازی راه های کشور در سال های نخست پیروزی انقلاب اسلامی به ایرنا گفت: با توجه به تعداد اندک خودرو ها راه ها در آن سال ها نا ایمن نبود و ایمنی جاده در وزارت راه و ترابری متولی خاصی نداشت. از طرفی نگهداری راه ها نیز در دست اداره راه بود.

محمد باقر گلشن افزود: در سال های پیش از پیروزی انقلاب اسلامی ساخت بیشتر راه ها در خراسان به پیمانکاران خارجی واگذار شده بود. ساخت جاده های مشهد- تربت حیدریه، تربت حیدریه- گناباد، گناباد- قاین، قاین- بیرجند و نهبندان سال ۱۳۵۹ انجام و تحویل موقت شد و ساخت این مسیر ها بر عهده یک شرکت ایتالیایی بود.

این مسئول پیشین در وزارت راه و ترابری گفت: روند ساخت راه ها در خراسان پس از پیروزی انقلاب ادامه یافت و مسیر کاشمر و دیگر مسیر ها از جمله راه های روستایی نیز به پیمانکاران مختلف واگذار شد و در مجموع، آن دوران تب ساخت راه در کشور وزارت راه حاکم بود. گلشن وضعیت کنونی راه های خراسان رضوی را مناسب توصیف و بیان کرد: طی سال های پس از انقلاب با توجه به رشد جمعیت و تردد بیشتر خودرو ها وضعیت راه ها به شکل کنونی در آمد که

اقتصادی

یکی از دستاوردهای بزرگ و مهم انقلاب اسلامی در ۴۲ سال گذشته توسعه زیر ساخت های ارتباطی و توسعه ایمن راه ها بود که از همان نخستین سال های انقلاب در اولویت برنامه های دولت به ویژه در استان های پهناوری مانند خراسان قرار گرفت.

با توسعه صنعت خودرو سازی و ظهور شرکت های خودرو ساز در کشور مقوله به سازی و توسعه راه ها نیز در مناطق مختلف در دستور کار قرار گرفت و گسترش راه ها و خطوط ارتباطی مانند راه آهن، جاده و خطوط هوایی حتی در زمانی که کشور درگیر دفاع مقدس بود به یکی از راهبردهای نظام اجرایی تبدیل شد و به دنبال افزایش تلفات سوانح جاده ای، دولت جمهوری اسلامی ایران دست اندر کار اصلاح کار و برافراشتن پرچم ایمن سازی راه ها شد. در سال های منتهی به پیروزی انقلاب اسلامی طول راه های کشور شامل ۵۶ هزار کیلومتر راه اصلی و ۱۱ هزار کیلومتر راه روستایی بود.

● جای خالی ایمن سازی در صنعت حمل و نقل

به گزارش ایرنا، طی برنامه عمرانی هفت ساله سوم و سال های پس از پیروزی انقلاب اسلامی رویکرد اصلی وزارت راه و ترابری ساخت و توسعه شبکه راه های کشور بود.

از طرفی به دلیل این که جمعیت و خودرو های اندکی در مسیر های بین شهری تردد داشتند اصولاً محبت ایمنی و حوادث جاده ای مورد توجه متولیان راه و جاده قرار نداشت. در گزارش رسمی دولت جمهوری اسلامی ایران طی سال ۱۳۶۱ ساخت و توسعه شبکه ارتباطی راه های کشور، حفظ و نگهداری راه های موجود، تامین ایمنی و بالابردن سطح خدمت در راه ها به عنوان وظایف و اولویت های اصلی وزارت راه و ترابری اعلام شد اما عمده فعالیت ها بر ساخت راه و ترمیم آسفالت مسیر های موجود استوار بود. بر این اساس طول بزرگراه های در دست ساخت در ایران سال ۱۳۵۸ یعنی یک سال پس از پیروزی انقلاب اسلامی ۳۵۹ کیلومتر بود که همان سال، ۹۸ کیلومتر آن تحویل شده بود. همچنین حدود پنج هزار کیلومتر راه اصلی نیز در این سال در دست ساخت بود که از این مسافت ۶۰۴ کیلومتر آن در همان سال ساخته شد.

روزنامه

سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی

خراسان رضوی

ناایمن در جاده های استان اشاره و بیان کرد: ۱۲۰ میلیارد ریال برای این ایمن سازی، تامین بوده شده که ۶۰ میلیارد ریال آن تخصیصی ۱۰ روزه بوده است. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی ابراز امیدواری کرد هفت قطعه باقی مانده از نقاط پرتصادف استان نیز با اعتبارات امسال ایمن سازی شود.

● تداوم مشکلات بودجه ای در مسیر ایمن سازی

نصری گفت: در حالی که بودجه ایمن سازی راه ها در سال ۹۷ معادل ۳۴۰ میلیارد ریال بوده، فقط ۲۰۰ میلیارد ریال آن تخصیص یافته است و حال آن که این بودجه امسال به ۲۴۰ میلیارد ریال کاهش یافته و تخصیص آن نیز ۱۶۰ میلیارد ریال بوده است. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی افزود: دیگر هزینه های نگهداری راه نیز با افزایش همرا ه بوده به طوری که امسال افزایش هزینه نصب و تامین روشنایی جاده ها نسبت به سال ۹۷ حدود ۱۱۴ درصد بوده است.

وی به تلفات راه های روستایی استان اشاره و بیان کرد: آسفالت کردن راه های روستایی که با مطالعه گری نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی و همراهی اهالی بومی توام است موجب افزایش سرعت و تصادفات در این مسیر ها شده است.

نصری برای مقابله با افزایش سرعت در این مسیر ها با نصب علائم جاده ای و سرعت گیر به دنبال آرام سازی سرعت در این راه ها است که این اقدامات با مخالفت برخی رانندگان محلی روبه و شده است.

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی نیز گفت: با بررسی های صورت گرفته در سال ۸۷، ۹۶ نقطه دارای تصادف

در جاده های استان شناسایی شد که در همان سال ها آشکار سازی این نقاط با هدف کاهش تصادفات انجام شد اما اکنون برخی از این آشکار سازی ها از بین رفته است و نیازمند آشکار سازی مجدد در این مکان ها هستیم.

علیرضا خجسته افزود: ایجاد روشنایی، نصب تابلوهای هشدار دهنده، آرام سازی ترافیک در جاده ها با استفاده از نصب تجهیزات کاهنده سرعت و اقدامات مهندسی نظیر تعریض محور از اقدامات صورت گرفته برای اصلاح و حذف نقاط حادثه خیز در جاده های خراسان رضوی است.

صفحه آرایي

روزنامه

مجله

ویژه نامه

کتاب

اینفوگرافیک

گريد

لوگو

واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان

سفارش می‌پذیرد

۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰

layout@khorasannews.com

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر آمار شماره ۰۰۰۹۵۶-۱۳۹۹۶۰۳۰۶۲۶۷۰۰۰۹۵۷ مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۱۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مشهد ناحیه چهار تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای مهدی وکیل فرزند عباس در شش دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۱۴۳/۸ مترمربع قسمتی از پلاک شماره ۲۳- اصلی واقع در اراضی ذوق خراسان رضوی بخش یازده حوزه ثبت ملک مشهد ناحیه چهار از محل مالکیت احمد احمدی محرز گردیده است . لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روزگی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، طرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت اعتراض مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

م آلف ۹۹۹

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۱۱/۱۴

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۱۱/۲۹

محمد مقدسی چوپنی – رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه ۴ مشهد

م آلف ۹۹۰-۸۲۶۹۲

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

نظر به دستور مواد ۳ و ۱ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ و برابر رای شماره ۰۵۰۰۸۶۶۱-۱۳۹۹۶۰۳۰۶۲۷۰۰۰۹۵۷ مورخ ۹۹/۱۱/۰۹ هیات اول موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی نیشابور، تصرفات مالکانه و بلامعارضی خانم زهره ترابی فرزند محمدباقر نسبت به شش دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۳۰۱/۵۵ مترمربع از پلاک شماره ۲۰۲- فرعی از ۵۲اصلی واقع در اراضی رین آباد بخش ۱۲حوزه ثبت ملک نیشابور خریداری از مالک رسمی آقای سیدمصطفی رضایی ثانی محرز شده است . بنابراین به موجب ماده۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آیین نامه مربوط، این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه و محلی کنترالانتشار در شهرها منتشر و در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک، تسلیم و رسید کنند. معترض باید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل کند و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت، موکول به ارائه حکم قطعی خواهد بود. در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی داخل نشود یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل را ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید. در صورتی که مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست م آلف ۸۷۰۰۰۹۹۱-۱۳۹۹/۱۱/۱۴- تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۹/۱۱/۲۹

علی امینی- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک نیشابور

ش آلف ۸۷۵۵۰-۹۹۰

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر آمار شماره ۰۰۰۹۵۷-۱۳۹۹۶۰۳۰۶۲۶۷۰۰۰۹۵۷ مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۱۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مشهد ناحیه چهار تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای عباسعلی وکیل فرزند مهدی در شش دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۷۱۹/۵۶ مترمربع قسمتی از پلاک ۲۳- اصلی و ۲۱ فرعی از ۲۳- اصلی واقع در اراضی ذوق خراسان رضوی بخش یازده حوزه ثبت ملک مشهد ناحیه چهار از محل مالکیت محمود احمدی و محسن حسین احمدپور محرز گردیده است . لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روزگی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، طرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت اعتراضی مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م آلف ۹۹۷، تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۱۱/۱۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۱۱/۲۹ محمد مقدسی چوپنی – رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه ۴ مشهد

م آلف ۹۹۰-۸۲۶۹۱

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
نظر به دستور مواد ۳ و ۱ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ و برابر رای شماره ۰۰۰۶۶۲۷۰۰۰۶۶۱-۱۳۹۹۶۰۳۰۶۲۷۰۰۰۶۶۱ مورخه ۱۳۹۹/۱۰/۰۹ هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی منطقه شش مشهد تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای / خانم علی نیک منش فرزند نادر نسبت به شش دانگ یکباب منزل به مساحت ۱۲۵ مترمربع قسمتی از پلاک شماره ۸۴۲ فرعی از ۱۸۷ اصلی اراضی نجفی بخش ۱۰ مشهد خریداری با واسطه / بدون واسطه از محل مالکیت حسین اسدیان بیرجند مالک رسمی محرز گردیده است. لذا به استناد ماده ۱۳ آئین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه محلی خراسان رضوی و کنترالانتشار بشارت نو در شهرها منتشر و در روستاها رای هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نمایند و گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتیکه اعتراض در مهلت قانونی اصل نگردد یا معترض، گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل را ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه مستقر به دادگاه نیست.

م آلف ۹۹۵

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۱۱/۱۴

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۱۱/۲۹

رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه شش مشهد – هادی ریحانی

م آلف ۸۲۶۸۹-۹۹۰

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه نوبت اول شرکت تعاونی در حال تصفیه کاشی طوس فوجان شماره ثبت ۷۱۷

از اعضای محترم این شرکت دعوت می‌شود تا در ساعت ۱۵ روز یکشنبه مورخ ۹۹/۱۲/۱۷ که در محل مسجد امام رضاع) واقع در انتهای بازار فوجان خیابان امام رضا (ع) تشکیل می‌گردد حضور بهم رسانند. توجه: در صورتیکه هر یک از اعضا نتوانند در مجمع عمومی فوق حضور یابند می‌توانند استفاده از حق رأی خود را برای حضور و اعمال در مجمع عمومی به یک نماینده تام‌الاختیار واگذار کنند . تعداد آراء و کالنی هر عضو حداکثر سه رأی و هر شخص غیر عضو تنها یک رأی خواهد بود و در این صورت تایید نمایندگی تام‌الاختیار با حداقل یک نفر بازرس یا دو نفر عضو هیات تصفیه تعاونی خواهد بود. بدین منظور عضو متقاضی اعطای نمایندگی باید حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار این آگهی به همراه نماینده خود و با در دست داشتن مدرک موبد عضویت در تعاونی و کارت شناسایی معتبر و دفترچه عضویت در محل دفتر شرکت تعاونی واقع در ابتدای خیابان شهید شکری حاضر تا پس از احراز هویت طرفین ، عضویت متقاضی و اهلیت نمایندگی، برگه نمایندگی مربوط توسط مقام مذکور تایید و ورقه ورود به مجمع عمومی برای نماینده صادر گردد. با توجه به برگزاری انتخابات هیات تصفیه و ناظر، داوطلبانی که دارای شرایط کاندیداتوری هستند می‌توانند تا ۷ روز از تاریخ اطلاعیه تقاضای خود را کتبا به دفتر تعاونی ارائه نمایند. دستور جلسه: ۱- استماع گزارش هیات تصفیه و ناظر ۲-رسیدگی و اتخاذ تصمیم در خصوص صورتهای مالی سالیاهی ۱۳۹۸ لغایت۱۳۹۹ و بودجه سال جاری- ۳-انتخاب هیات تصفیه و ناظر / ناظران ۴-تصویب آئین نامه حقوق و مزایای هیات تصفیه و ناظر

هیات تصفیه

ش آلف ۸۲۷۶۰-۹۹۰

شهری سبز

با چارکت شهروندان

فرخوان نخستین

وبینار آموزشی

مشوق های فضای سبز

در محورهای موضوعی:

احداث باغ بام

جمع آوری و بازچرخانی آب خاکستری ساختمان ها

سر فصل ها:

● روش های اجرای باغ بام

و سیستم آب خاکستری در ساختمان ها

● شرایط و چگونگی دریافت مشوق

علاقه مندان به شرکت در این رویداد تا ۳۰ بهمن مهلت دارند نام و نام خانوادگی خود را به شماره ۰۹۱۵۳۱۸۳۸۴۶ پیامک کنند.

سازمان پارکها و فضای سبز

م آلف ۸۷۵۵۰-۹۹۰