

یک‌شنبه | ۱۲ بهمن ۱۳۹۹

۱۷ جمادی الثانی ۱۴۴۲

شماره ۴۶۱۸

خبرآن رضوی

گزارش

گزارشی درباره تردد و توقف کامیون و تریلر در کوچه ها و معابر شهرستان

خودروهای سنگین روی اعصاب شهروندان تربت جامی



حمایت از زندانیان واگذار خواهد شد از آن زمان صفر تا صدم آن به انجمن حمایت از زندانیان تربت جام مربوط می شود و پایانه هم می تواند به بهره برداری برسد ضمن این که هم اکنون از پارکینگ بهره برداری می شود و آن وقت راهوری می تواند از فرصت انجمن حمایت از زندانیان بهترین استفاده را ببرد.

●بستر سازی مربوط به پلیس راهور نیست

رئیس پلیس راهور تربت جام می گوید: رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی ضامن رفاه و آسایش تمامی شهروندان است و همه شهروندان در سایه مقررات راهنمایی و رانندگی و رعایت آن ایمن هستند. سرهنگ حجت پرهیز گار نامقی همچنین می افزاید: در بحث تردد وسیله نقلیه سنگین و توقف آن ها در معابر عمومی، محله مسکونی برابر آیین نامه راهنمایی و رانندگی و قانون دریافت جرایم راهور مصوب سال ۸۹ که به تأیید مجلس شورای اسلامی و همچنین شورای نگهبان رسیده و به همه ما ابلاغ شده پلیس راهور موظف و مکلف به اجرای قانون است. وی در ادامه خاطر نشان می‌کند: ما حتی در این خصوص هم با رانندگان تعامل داشتیم و حتی به رانندگان خودروهای سنگین، تریلی ها، کامیون ها و اتوبوس ها آموزش را تذکر داده ایم که در معابر درون شهری، پارک و تعمیر و شست و شوی خودرو نداشته باشند و مزاحمت برای ساکنان ایجاد نکنند که این موضوع به بستر سازی نیاز دارد و بستر آن مربوط به پلیس راهور نیست بلکه بستر پارکینگ های خوب، مطلوب و قابل دسترسی باید از سوی متولیان دیگری از جمله شهرداری فراهم شود که آنان هم باید در این زمینه کمک کنند که پارکینگی مطلوب و قابل دسترسی و ایمن برای رانندگان خودروهای سنگین فراهم کنند تا آن ها بتوانند در آن مکان وسیله نقلیه خود را پارک کنند و خودرویشان را به معبر خیابان های اصلی نیاورند. رئیس پلیس راهور تربت جام خاطر نشان کرد: ما این موضوع را در شورای ترافیک شهرستان پیگیری می کنیم تا ان شاء... با کمک فرماندار و شهردار این قضیه محقق شود و توصیه ما این است که مردم عزیز و فهیم شهرستان مشارکت کنند و اگر بخش خصوصی مشارکت کند کار بهتر و آسان تر انجام خواهد شد.

توقف طولانی مدت خودروهای سنگین باعث تخریب آسفالت و زیرساخت ها می شود. وی همچنین می افزاید: بعضا شاهد هستیم لکه های گازوئیل و روغن از کامیون ها روی زمین به جامی ماند که باعث آلودگی و همچنین تخریب آسفالت می شود. غلامی دیگر شهروند تربت جامی خاطر نشان می‌کند: توقف کامیون هادر داخل کوچه وخیابان باعث نشست کردن آسفالت می شود که در هر بارندگی گودال آب ایجاد می کند. ضمن این که توقف این غول های سنگین باعث ترافیک و گرفتن دید راننده ها در سر کوچه ها و خیابان های می شود.

●مشکل دور بودن پارکینگ خودروهای سنگین

یکی از رانندگان خودروهای سنگین می گوید: دور بودن پارکینگ خودروهای سنگین از محل سکونت یکی از دلایلی است که برخی رانندگان از استفاده از پارکینگ منصرف می شوند. وی همچنین می افزاید: در برخی موارد نیاز به روشن کردن خودرو برای جلوگیری از یخ زدن آب خودرو در ساعاتی از شب هست که این موضوع از دیگر دلایلی است که برخی رانندگان خودروهای سنگین، ناچار می شوند خودروی خود را به داخل شهر بیاورند.

●پارکینگ خودروهای سنگین در تربت جام فعال است

شهردار تربت جام در این باره به خبرنگار ما می گوید: شهرداری پارکینگی برای خودروهای سنگین در محل فعلی پایانه شهر که غرفه هایی مربوط به شرکت های حمل و نقل کالای بیرون شهری است آماده کرده است که هم اکنون از آن محل به عنوان پارکینگ استفاده می شود. عباس محرمی همچنین ادامه می دهد: در این محل دور بین های مدار بسته را نصب و روشنایی آن جا را هم مهیا کرده ایم ضمن این که ما در محل پارکینگ نگهبان شیفتی داریم که مشغول کار هستند و با توجه به یک سری مشکلاتی که در آن جا وجود دارد ما ورود کردیم و با همفکری با دادستان تربت جام مقرر شد این پارکینگ را به بخش خصوصی واگذار کنیم و با صحبت هایی که با عرب مدیر عامل انجمن زندانیان تربت جام انجام دادیم احتمالا تا چند روز دیگر که بحث معاملات و آیین نامه مالی و تشریفات آن رعایت شود به انجمن

گزارش

رضا اعلمی

تردد و توقف روزانه و شبانه کامیون ها و تریلر ها در کوچه ها و خیابان های شهر تربت جام مزاحمت های فراوانی برای مردم شهر ایجاد کرده است، این خودروهای سنگین علاوه بر آلودگی صوتی و مزاحمت برای شهروندان به دلیل فرسوده بودن و ریختن روغن و گازوئیل باعث از بین رفتن آسفالت و زیرساخت های شهری می شود و علاوه بر آن در کوچه ها و معابر با عرض کم، تردد برای خودروهای سواری را دشوار می کند.

به گزارش خراسان رضوی، توقف خودروهای سنگین در معابر فرعی و محلات شهر تربت جام، معضلی دیرینه است که متأسفانه هنوز بر طرف نشده با این که ورود کامیون ها و خودروهای سنگین به معابر شهری ممنوع است اما مشاهده می شود که این خودروها وارد تربت جام می‌شود در خیابان ها و محلات شهری از جمله مسکن مهر، فاز ۳ فرهنگیان، محله معدآباد و خیابان های شهید نصراللهی،انقلاب و مدرس این شهرستان پارک می کنند. اگرچه طبق اظهارات شهردار، شهرداری تربت جام پارکینگ خودروهای سنگین را در محل پایانه شهر در محور تربت جام به تأیید راه اندازی کرده است اما باز هم برخی رانندگان ترجیح می دهند خودروی سنگین را به داخل شهر بیاورند و در خیابان ها و محلات پارک کنند که این موضوع باعث شده است تعدادی از شهروندان به آن معترض باشند.

●توقف کامیون های سنگین مختص خیابان خاصی نیست

یکی از شهروندان تربت جامی در این خصوص می گوید: تردد خودروهای سنگین به داخل شهر باعث ایجاد چهره نازیبا ی شهری می شود. کوکب زاده در ادامه گفت: با این که پارکینگ خودروهای سنگین در محل پایانه شهر راه اندازی شده است اما باز هم شاهد آن هستیم که برخی از رانندگان خودروی سنگین خود را به خصوص شب هنگام وارد شهر و آن را در معابر و کوچه ها پارک می کنند. وی با بیان این که این مسئله مختص به خیابان خاصی نیست، ادامه می دهد: با سرد شدن هوا تعداد راننده هایی که کامیون های خود را وارد شهر می کنند تا شب را در داخل شهر پارک کنند بیشتر شده است. یکی دیگر از شهروندان که مایل به ذکر نام خود نیست می گوید: ورود خودروهای سنگین آن هم در خیابان ها و کوچه ها با عرض کم باعث ایجاد مشکلات ترافیکی می شود. وی که از این موضوع گلایه مند است، خاطر نشان می‌کند: طی شب های گذشته که هواسر دتر شده راننده کامیونی که خودرویش را در نزدیکی منزل ما پارک می کند اقدام به روشن کردن خودرویش در ساعات اولیه صبح برای جلوگیری از یخ زدن آب رادیاتور می کند که این موضوع باعث ایجاد مزاحمت برای ساکنان محله می شود.

●تخریب آسفالت و زیرساخت ها

مژده‌ی یکی دیگر از شهروندان تربت جامی می گوید:



در پی درج گزارش روزنامه خراسان و پس از ۸ سال پیگیری انجام شد

رفع مشکل آب شرب ۸ هزار راس دام در تایباد

کند که برای شش روز دیگر آب ذخیره کنیم.

علی بازی دیگر دامدار در این خصوص می گوید: برای ایجاد شبکه آب شرب، کنتور با هزینه شخصی دامداران در محل دامداری ها نصب شده است، ان شاء... امور آب در طول سال آب شرب دامداری ها را مطابق وعده مدیر کل امور آب و فاضلاب استان که در فرمانداری تایباد قول تأمین آب راده است، تأمین کند. حمید پزشکی نماینده دامداران این منطقه می گوید: در شورای بهداشت تایباد مسئولان برای بیرون بردن دام ها از شهر قول مساعدت دادند اما فقط شهردار و جهاد کشاورزی همراهی و دیگر مسئولان از انجام تعهد شانه خالی کردند که امیداست با پیگیری مهندس اختاری رئیس امور آب تایباد و تربت جام این مشکل حل شود. در این خصوص شهردار تایباد خاطر نشان می‌کند: به رغم جواب دویهلو و منفی کمیته تخصصی امور آب، به دلیل مشکلات دامداران منطقه برق مزارو این که در هشت سال قبل دامداران، همکاری کردند و دام های خود را از داخل شهر بیرون بردند، با موافقت شورای شهر تایباد

ش، شش ماه دوم سال که فضای سبز شهرداری به آب کمتری نیاز دارد، مشکل دامداران را در آستانه دهه مبارک فجر حل کردیم که موجب خوشحالی این قشر تولید کننده شده است. شهردار تایباد می افزاید: امکان تأمین آب در شش ماه اول سال به دلیل نیاز فضای سبز به آب وجود ندارد. مهندس نظرداده رئیس امور دام جهاد کشاورزی تایباد هم می گوید: با پیگیری و انعکاس مشاهدات کارشناسی از مشکلات تأمین آب شرب دامداران، مدیریت وقت جهاد کشاورزی و کارشناسان امور دام از سختی تهیه آب برای هشت هزار راس دام، موضوع پیگیری شد و شهردار و شورای شهر تایباد کار بزرگی انجام دادند و از سرانه آب مخصوص فضای سبز شهر تایباد، در شش ماه دوم سال مشکلات دامداران را حل کردند.

وی ادامه می دهد: با همت مدیر جدید جهاد کشاورزی تایباد کتر اعتضادی ان شاء... در شش ماه اول با همت سازمان آب مشکل دامداران به طور کامل حل شود. مهندس اختاری رئیس امور آب تایباد و تربت جام می گوید: فعلا شش ماه دوم سال، مشکلات آب شرب دامداران حل شده در شش ماه اول هر سال، با توجه به مصاحبه مدیر کل امور آب استان خراسان رضوی موضوع درخواست دامداران را پیگیری می کنم تا در خصوص حل مشکل و تخصیص آب برای دامداران تصمیمات لازم اتخاذ شود.

گزارش

کلثومیان

در پی درج گزارش در روزنامه خراسان مبنی بر مشکل نبود آب شرب برای هشت هزار راس دام در شهرستان تایباد، با مساعدت شهرداری تایباد و شورای شهر و جهاد کشاورزی

مشکل آب شرب دام ها در شهرستان تایباد حل شد. به گزارش خراسان رضوی، با مصوبه جدید شورای شهر تایباد مشکل تأمین آب شرب هزار راس دام اهالی برق مزار از توابع تایباد پس از هشت سال سرگردانی دامداران و مشکل نداشتن آب شرب دام ها در شش ماه دوم سال رفع شد ، حل این مشکل توسط شهرداری ، شورای شهر و جهاد کشاورزی ، موجب خوشحالی دامداران در آستانه دهه مبارک فجر شد. علی اصغر پذیره، یکی از نمایندگان دامداران که در مدت هشت سال گذشته با مشکل نبود آب

شرب دام مواجه بود، می گوید: با مساعدت شهردار تایباد ، شورای شهر و جهاد کشاورزی در آستانه دهه مبارک فجر مشکل آب، دامداران کوچ داده شده از داخل شهر حل شد و این مساعدت، دامداران این منطقه را بی نهایت خوشحال کرده است. وی ضمن تشکر از شهردار، شورای شهر و جهاد کشاورزی تایباد می گوید: اگر این مشکل حل نمی شد ناچار به فروش دام ها که سرمایه برای امرار معاش دامداران بودمی شدیم.

●اظهارات دامداران

عباس حسن نژاد دیگر نماینده دامداران، می گوید: شهردار و شورای شهر از محل آب فضای سبز شهر در شش ماه دوم مساعدت کردند، انتظار ما از سازمان آب تایباد و تربت جام کمیته تخصصی آب استان این است، که در شش ماه اول سال هم برای حل مشکل دامداران سنتی این منطقه، که تنها وسیله امرار معاش شان دامداری است مساعدت کنند. وی ادامه می دهد: از طریق دامداران و نماینده آن ها، بیش از ۷۰۰ میلیون تومان برای ایجاد شبکه آب و نصب کنتور هزینه شده است و در شش ماه اول سال هم دامداران مشکل دارند، انتظار با مساعدت برای حل مشکل شش ماه اول سال هم هست. حسن نژاد خاطر نشان می‌کند: هم اکنون هفته ای دوروز شهرداری از محل فضای سبز برایم آب تأمین می

استادان مرکز آموزش عالی کاشمر از آن چه "تبعیض در میزان حقوق دریافتی استادان دانشگاه" می‌دانند گلایه کردند و خواستار همسان سازی حقوق استادان دانشگاه ها و مراکز آموزش عالی کشور شدند. مرکز آموزش عالی کاشمر حدود یک دهه سابقه فعالیت دارد و استادان و اعضای هیئت علمی آن اغلب جوان هستند، یکی از موثرترین راه ها برای ترغیب آنان به ماندگاری در این مرکز و تلاش برای فعالیت های پژوهشی و نیل به مراتب علمی بالاتر استفاده از ابزار مادی و حقوق است و اکنون دریافتی آنان با اختلاف فاحش نسبت به اعضای هیئت علمی دانشگاه های علوم پزشکی مواجه است. این موضوع برخی استادان رانگیز به انجام امور غیر علمی برای گذراندن زندگی و معاش می کند و منجر به دوری از کارهای پژوهشی، فعالیت نکردن برای افزایش کیفیت آموزش و وارد شدن صدمه بر پیکر جامعه دانشگاهی می شود.

●ماندگاری استادان بارائنه مشوق

رئیس و عضو هیئت علمی مرکز آموزش عالی کاشمر در این خصوص به ایرنا گفت: نگه داشتن استادان در شهر های کوچک و دانشگاه های کمتر توسعه یافته بسیار سخت است بنابراین هر چه امکانات آموزشی و پژوهشی کمتر باشد باید مشوق های بیشتری را در اختیار اعضای هیئت علمی قرار داد تا ماندگار شوند که یکی از این مشوق ها، حقوق اعضای هیئت علمی است که باید با ضریبی نسبت به

نسبت به دیگر قشر های جامعه برخور دارند. وی ادامه داد: نبود همسان سازی حقوق استادان منجر به بی انگیزگی و سبب می شود برخی استادان با کمترین نوآوری کار های پژوهشی خود را به حداقل برسانند یا بدنه دانشگاه ها خارج شوند یا به فعالیت در خارج از کشور بپردازند. مدیر امور مالی و پشتیبانی مرکز آموزش عالی کاشمر گفت: دولت مجلس باید از طریق قانون بودجه گشایشی در وضع اعضای هیئت علمی داشته باشند و گر نه تبعات این بی توجهی گریبان توسعه علمی کشور را می گیرد و استادان گرفتار دغدغه معیشت قادر به انجام کار پژوهشی نخواهند بود.

●استادان جوان تر، مشکلات بیشتر

عضو هیئت علمی مرکز آموزش عالی کاشمر گفت: حقوق فعلی اعضای هیئت علمی کفاف هزینه های خانواده را نمی دهد به ویژه وقتی سرپرست این خانواده تنها نان آور آن باشد. عصمت رشیدی افزود: اختلاف فاحشی میان حقوق استادان شاغل در مراکز آموزشی و بسته به وزارت علوم، تحقیقات و فناوری با استادان شاغل در مجموعه های آموزشی وزارت بهداشت، در مان و آموزش پزشکی وجود دارد. وی با بیان این که نگرانی معیشتی برای استادان زن کمتر است زیرا بار مالی هزینه های زندگی اغلب بر دوش مردان است، ادامه داد: در شرایط فعلی با توجه به هزینه بسیار کار پژوهشی و حقوق اندک اعضای هیئت علمی به مرور شاهد رکود علمی خواهیم بود. این استاد دانشگاه

●دانشگاه در حاشیه

عضو دیگر هیئت علمی مرکز آموزش عالی کاشمر گفت: در صورت نبود تصمیم گیری مناسب برای حقوق اعضای هیئت علمی به زودی دانشگاه و دانشگاهیان به حاشیه می روند. مصطفی بهرامن افزود: در یکی دو سال اخیر، حقوق برخی کارمندان در دستگاه های اجزایی دوسه بار افزایش یافته است و لی اعضای هیئت علمی با حقوق اندک خود باید به دنبال شغل دوم و سوم باشند. وی ادامه داد: با ادامه این روند، شاهد تنزل جایگاه اعضای هیئت علمی و استادان دانشگاه در جامعه و افت کیفیت آموزش و پژوهش در دانشگاه ها خواهیم بود. یک عضو دیگر هیئت علمی مرکز آموزش عالی کاشمر با تاکید بر ضرورت همسان سازی حقوق اعضای هیئت علمی دانشگاه ها گفت: با این که بیشتر نخبگان دانشگاهی تمامی تلاش خود را در کنار دیگر بخش ها برای توسعه کشور به کار گرفته اند، برخی از آنان به دلیل کم لطفی های مادی و معنوی از کشور خارج شده و در چرخه توسعه دیگر کشور ها قرار گرفته اند یا اگر در داخل کشور مانده اند، تمامی توانایی های آن ها را باغفل نند و این به منزله زنگ خطری است که در صورت ادامه روند فعلی در سال های آینده تعداد بیشتری از افراد توانا از چرخه توسعه کشور خارج خواهند شد. عطاء... جودوی افزود: استادان دانشگاه بدون ادعایی ادامه حرکت و به جلو جهاد فکری نیازمند راهی از دغدغه نیاز های اولیه زندگی و ارتقای جایگاه معنوی خود در جامعه هستند.