



بیداد پارک دوبل، ترافیک و گرانی در بولوار سجاد

مسعود حمیدی- هدف اصلی ما در گزارش های تربیون محله انعکاس مشکلات و انتقادهای کوچک و بزرگ ساکنان محلات مشهد است، طبیعتا ما به محلات کمتر بر خور دار در طول ۶۱ تربیون محله گذشته بیشتر توجه کرده ایم اما به این معنا نیست که محله های بر خور دار و مرفه تر هیچ گلا به و مشکلی ندار ند. به همین دلیل ما در تربیون محله سعی داریم به همه محلات مشهد برویم و پای حرف دل ساکنان آن ها بنشینیم.

بولوار سجاد از محلات قدیمی و مرفه نشین مشهد محسوب می شود. در این منطقه در دوران پهلوی اول باغ های سرسبزی وجود داشت و بسیار خوش آب و هوا بود که به حسین ملک تعلق داشت اما با شروع ساخت وساز ها در این منطقه، تا نیمه دوم دهه ۵۰، عملا اثری از باغ ها نماند و بولوار سجاد مشهد کنونی را شکل داد. بولوار سجاد مشهد ترافیک نسبتا بالایی دار و بسیاری از برندهای معروف خواه واقعی یا جعلی در حوزه پوشاک و کیف و کفش و... در بازار ها و پاساژ های این منطقه شعبه دارند. بولوار سجاد از شمال به بولوار فردوسی، از جنوب به بولوار ملک آباد، از شرق به بولوار اخوان ثالث (جانباز) و از غرب به بزرگراه آزادی می رسد. اگر چه این محله از نظر مسائل رفاهی و امکانات مشکلات چندانی ندارد با این حال ساکنان و کسبه این بولوار دل پر دری از ترافیک، آلودگی صوتی و گاه حضور خودروهای سنگین مانند کامیون ها، آلودگی هوا و البته سرعت دارند که همین مسائل باعث شد این هفته در شصت و دومین تربیون محله، ما پای صحبت ها و گلا بهای کسبه و ساکنان این بولوار بنشینیم.

ترافیک ملال آور و پارک دوبل

اولین و مهم ترین مشکل بولوار سجاد ترافیک ملال آور و خسته کننده آن است ، به خصوص در ساعات ابتدایی صبح و بعداز ظهر ها. دلیل اصلی این ترافیک ، وجود اداره ها و شعب زیاد بانکی در حاشیه این بولوار است. کارمندیکی از بانک های خصوصی بولوار سجاد که دل پری از این وضعیت داردمی گوید: ما ساعت ۷ صبح باید در محل کار باشیم ولی چند ساعت قبل تر از منزل حرکت می کنیم تا جای پارک برای خودروی خود پیدا کنیم. ممدی می افزاید: تا چند وقت پیش ماشینم را در حاشیه بولوار پارک می کردم اما هزینه های «الیت» زیاد است به همین دلیل مجبور هستم ماشین را چند کوچه پایین تر از محل کار پارک کنیم که ساکنان آن کوچه هم به این موضوع معترض شده اند. وی ادامه می دهد: معضل بدتر هنگامی رخ می دهد که اداره ها کارشان تمام می شود و ما می خواهیم به منزل برویم. گاه ترافیک به حدی است که ما نمی توانیم خودروی خودمان را اجابه جا کنیم، حتی پیش آمده است که خودرو را همان جا پارک شده ها کردم و دو ساعت بعد که ترافیک سبک تر شد، آمدم و اجابه جا کردم. یکی از گر ه های ترافیکی این بولوار «چهارراه بهار» است. این خیابان مسیر مواصلاتی بین بولوار سجاد، بولوار ملک آباد به بولوار فردوسی و خیابان فرامرز است، خیابان هایی که خود به قدر کافی شلوغ هستند ولی در ساعات ظهر و هنگام تعطیلی مدارس و ادار ه های دولتی ترافیک این خیابان کاملا قفل و این وضعیت حتی به کوچه های فرعی هم کشیده می شود.



این مسئله برای ساکنان مشکل ساز شده است. این ترافیک موجب گلایه شدید شهروندان نیز است. حسین یکی از شهروندان که برای کار اداری به شعبه تأمین اجتماعی بولوار سجاد مراجعه و خودروی خود را جلوی ساختمان این اداره به صورت «دوبل» پارک کرده، در باره این که چر اتخلف کرده است می گوید: شما جای پارک برای ما پیدا کنید تا ما دوبل پارک نکنیم، بنده نیم ساعت دنبال جای پارک گشتم اما پیدا نکردم به همین دلیل مجبور شدم مانند بقیه دوبل پارک کنم. یکی دیگر از اهالی نیز در این باره می گوید: این همه پاساژ و مجتمع تجاری در این بولوار هستند، ولی چرا هیچ کدام از آن ها پارکینگ ندارند؟

توقف دوبل سر چهار راه ها عامل ترافیک سجاد

رئیس سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد در گفت و گو با خراسان رضوی در این باره می گوید: در بولوار سجاد ظرفیت معبر وجود ندارد ، مشکل اصلی ما در این بولوار تخلفات ناشی توقف های دوبل و بیشتر است. به دلیل این که مجتمع های تجاری این بولوار عمدتاً در حریم تقاطع ها واقع شده اند و ما شاهد توقف خودروها در حریم تقاطع ها به صورت دوبل هستیم. در چنین شرایطی هنگام تخلیه تقاطع عرض خیابان به دلیل این توقف ها کاهش پیدا می کند و ترافیک شدید ایجاد می شود. هادی عطار زاده طوسی می افزاید: خواهش ما از پلیس راهور این است که در این موارد به صورت جدی اعمال قانون انجام شود تا ظرفیت معابر آزاد شود ولی وقتی با این توقف ها برخوردی نمی شود ، این مشکلات را هم شاهد خواهیم بود. وی ضمن تأیید مشکلات ترافیکی خیابان بهار سجاد می گوید: یکی از دلایل ترافیک این خیابان عرض کم آن است زیرا این محور یکی از خیابان های تخلیه بار ترافیکی و ارتباطی اصلی است ولی به دلیل عرض کم شاهد ترافیک هستیم. علاوه بر این برخی کار بری هایی که به تازگی در محدوده خیابان گلرین ایجاد شده اند، به نوعی باعث افزایش بار ترافیکی در این محدوده شده است. برای رفع این مشکل ما حتما مطالعات جدی روی خیابان های فرعی و مجاور خیابان بهار انجام خواهیم داد تا بتوانیم بار ترافیکی را به خیابان های مجاور منتقل کنیم اما در هر صورت اولویت اول ما دسترسی ساکنان این محله به شریان های اصلی است.

توپ در زمین شهرداری

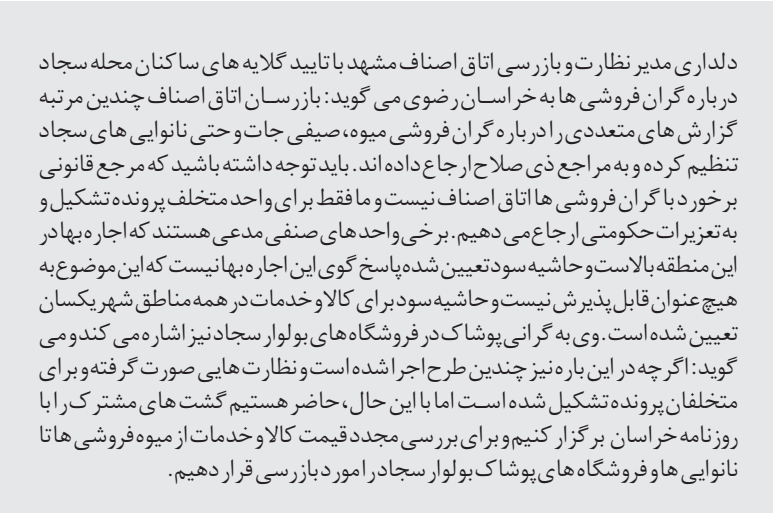
سرهنگ امامی رئیس پلیس راهور مشهد نیز در این باره به خراسان رضوی می گوید: ما قبول داریم که در بولوار سجاد مسیر غرب به شرق و برعکس ترافیک و توقف به صورت دوبل انجام می شود اما شما ببینید آیا شهرداری یک پارکینگ عمومی برای مردم در این بولوار ایجاد کرده است؟ ما شهروندان را جریمه می کنیم اما مردم هم حق دارند که بپرسند کجا باید پارک کنند؟ پلیس راهور هم بین مردم مسئولان مانده است. سرهنگ امامی به ترافیک چهارراه بهار اشاره می کند و می گوید: یکی از دلایل ترافیک ایجاد شده در این خیابان دوطرفه بودن آن است، علاوه بر این پروژه های عمرانی بزرگ مانند مشهد مال که در این محدوده در حال ساخت هستند در افزایش ترافیک این خیابان مؤثر بوده اند ولی آیا نظر پلیس راهور اخذ شده است؟ پلیس راهور به استقرار برخی دسترسی های خدماتی مانند بیمارستان انتقاد داشته است زیرا این دسترسی خود به نوعی عامل ایجاد ترافیک در این محدوده شده است. در هر حال ما پیشنهاد دادیم که حداقل چهارراه بهار به سمت گلرین یک طرفه شود اما خیابان های فرعی و دسترسی ها با محدودیت روبه رو خواهند شد و این کار ممکن نیست.

کله از آلودگی و نبود آramش

نتیجه تراکم مراکز خرید، بانک های دولتی و خصوصی، ادار ها و شرکت های خصوصی در بولوار سجاد در کنار ساختمان های بلند این خیابان، تراکم آلودگی است. بولوار سجاد همواره جزو آلوده ترین مناطق شهر مشهد بوده است و حال وقتی به این آلودگی هوا، آلودگی صوتی ناشی از تردد زیاد خودروها را اضافه کنیم، حق را به اسفندیاری یکی از ساکنان خیابان حامد در بولوار سجاد خواهیم داد. وی که دهه ششم عمر خود اسیری کرده است می گوید: ما از ساکنان قدیمی محله هستیم که امروز و فردا شاید مجبور شویم بعد از ۴۰ سال سکونت در این محله، به نقاط دیگر شهر مهاجرت کنیم. این کارمند بازنشسته دولت می گوید: هم بنده و هم همسر م مشکل قلبی داریم و نیازمند آرامش هستیم اما سرو صدا و بوق خودروها هیچ وقت در این محله قطع نمی شود و هیچ آرامشی برای ما نگذاشته است.

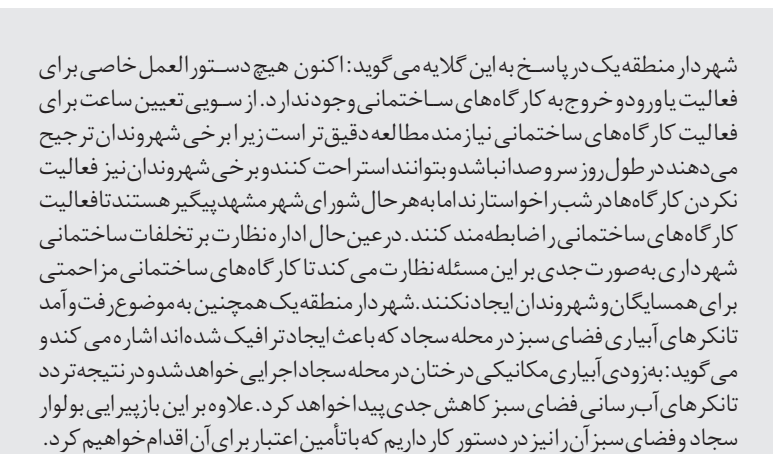
انتقاد از نبود نظارت بر قیمت ها

وی ادامه می دهد: به این معضل، گرانی را هم اضافه کنید، قیمت میوه ها و صیفی جات این جا بیداد می کند و کسی هم نظارت نمی کند، قیمت گوشت و بقیه اجناس هم همین وضعیت را دارد. چرا کسی بر قیمت ها نظارت نمی کند؟ مسئولان باید توجه داشته باشند صرف این که ما ساکن محله سجاد هستیم دلیل نمی شود که هیچ نظارتی بر قیمت ها و خدمات در این محله نشود زیرا برخی ساکنان این محله که عمدتاً بازنشسته یا ساکن قدیمی هستند از پس هزینه های تحمیل شده بر نخواهند آمد. این گلایه محدوده ساکنان بولوار سجاد نیست و برخی شهروندان از نبود نظارت بر قیمت پوشاک، کیف و کفش در این بولوار گلایه جدی دارند و معتقد هستند برخی فروشندگان به اسم این که کالا در بولوار سجاد به فروش می رسد آن را چند برابر قیمت واقعی به مردم می فروشند و کسی بر این موضوع نظارت نمی کند.



کار وقت و بی وقت کارگاه های ساختمانی و نبود دستور العمل

یکی دیگر از ساکنان محله سجاد به مسئله دیگری اشاره می کند و می گوید: هر روز ما شاهد قد علم کردن یک آسمان خراش جدید در همسایگی خودمان هستیم، وقت و بی وقت در شبانه روز سروصدای ساخت وساز هیچ آرامشی برای مانگذاشته است، ساعت ۱۲ شب می بینیم که یک کامیون ترابری داخل کوچه با کلی دود و سرو صدا در حال خالی کردن مصالح است، کسی هم نیست به آن ها اخطار دهد و اعتراض ما هم راه به جایی نمی برد.



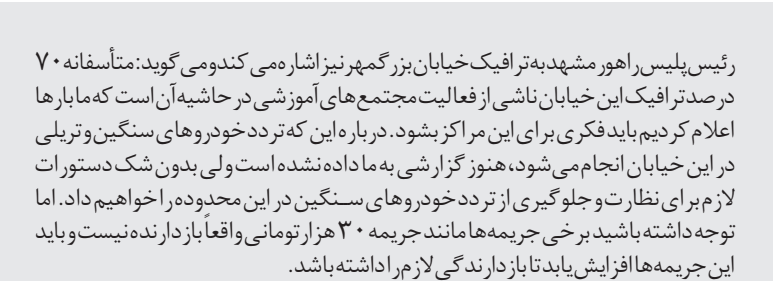
شهردار منطقه یک در پاسخ به این گلایه می گوید: اکنون هیچ دستورالعمل خاصی برای فعالیت یاورود و خروج به کارگاه های ساختمانی وجود ندارد. از سویی تعیین ساعت برای فعالیت کارگاه های ساختمانی نیازمند مطالعه دقیق تر است زیرا برخی شهروندان ترجیح می دهند در طول روز سرو صدا بشنوند تا استراحت کنند و برخی شهروندان نیز فعالیت نکردن کارگاه ها در شب را خواستارند اما به هر حال شورای شهر مشهد پیگیر هستند تا فعالیت کارگاه های ساختمانی را ضابطه مند کنند. در عین حال اداره نظارت بر تخلفات ساختمانی شهرداری به صورت جدی بر این مسئله نظارت می کند تا کارگاه های ساختمانی مزاحمتی برای همسایگان و شهروندان ایجاد نکنند. شهردار منطقه یک همچنین به موضوع رفت و آمد تانکرهای آبیاری فضای سبز در محله سجاد که باعث ایجاد ترافیک شده اند اشاره می کند و می گوید: به زودی آبیاری مکانیکی درختان در محله سجاد اجرایی خواهد شد و نتیجه تردد تانکرهای آب رسانی فضای سبز کاهش جدی پیدا خواهد کرد. علاوه بر این بازپرسی بولوار سجاد و فضای سبز آن را نیز در دستور کار داریم که باتأمین اعتبار برای آن اقدام خواهیم کرد.

پارک هایی که امکانات دارد اما امنیت نه!

یکی دیگر از اهالی می گوید: این محله به خصوص در خیابان های بنفشه، نیلوفر، امین و... پارک های خوبی دارد اما همیشه جوانان بیکار زیادی روی نیمکت ها نشستند و برای خانواده ها مزاحمت ایجاد می کنند. متأسفانه نگهبانان پارک با این افراد برخورد نمی کنند و گشت های پلیس نیز در این منطقه کم است.

تردد کامیون و تریلی در بزرگمهر

چهارراه بزرگمهر یکی دیگر از نقاط پر ترافیک بولوار سجاد است که به نوعی مرکز این بولوار هم به شمار می رود، بدون شک یکی از دلایل اصلی پر ترافیک بودن این خیابان علاوه بر مراکز خرید، تمرکز چندین مدرسه در حاشیه این خیابان است. اگر چه به دلیل شیوع ویروس کرونا مدارس تعطیل هستند اما با این حال تا چندی پیش که مدارس دایر بودند، در ساعات تعطیلی مدارس این خیابان به طور کلی قفل می شد و این ترافیک به خیابان های فرعی و حتی چهارراه بزرگمهر هم کشیده می شد. اما تعجب آور آن که روز های تعطیلی مدارس فرصتی را برای تردد کامیون ها در این خیابان فراهم کرده است، یکی از کسبه این خیابان می گوید: به دلیل ساخت وساز های جدید در محدوده بزرگمهر و شقایق چند وقتی است که تردد کامیون و کفی ها برای حمل مصالح زیاد شده است. کورش باوندی در این باره می گوید: مدارس دولتی بر اساس طرح های تفصیلی و در فضا های آموزشی تأسیس می شوند ولی ممکن است مدارس غیر انتفاعی که خارج از فضا های آموزشی ساخته می شوند مشکل ساز شوند اما به هر حال این مسئله نیازمندیک راهبرد کلان از سوی آموزش و پرورش است تا مجتمع های آموزشی در محلی احداث شوند که در ساعات شروع به کار و تعطیلی مدارس مشکلات ترافیکی ایجاد نشود.



رئیس پلیس راهور مشهد به ترافیک خیابان بزرگمهر نیز اشاره می کند و می گوید: متأسفانه ۷۰ درصد ترافیک این خیابان ناشی از فعالیت مجتمع های آموزشی در حاشیه آن است که ما بارها اعلام کردیم باید فکری برای این مراکز بشود. درباره این که تردد خودرو های سنگین و تریلی در این خیابان انجام می شود، هنوز گزارشی به ما داده نشده است ولی بدون شک دستورات لازم برای نظارت و جلوگیری از تردد خودرو های سنگین در این محدوده را خواهیم داد. اما توجه داشته باشید برخی جریمه ها مانند جریمه ۳۰ هزار تومانی واقعا بازدارنده نیست و باید این جریمه ها افزایش یابد تا بازدارندگی لازم را داشته باشد.

مشهد مال به کمک حل ترافیک سجاد می آید

کورش باوندی شهردار منطقه یک مشهد در پاسخ به گلایه های شهروندان در باره نبود پارکینگ عمومی در بولوار سجاد به خراسان رضوی می گوید: در گذشته این شرایط وجود نداشت که کسبه و اماکن تجاری بولوار سجاد بتوانند پارکینگ دایر کنند، بنابراین اقدام به خریداری پارکینگ های شهر داری می کردند به همین دلیل امروز که شاهد شکل گیری مجتمع های تجاری خطی در بولوار سجاد هستیم این احساس نیاز به پارکینگ به چشم می آید ولی فعلا فضایی برای این نیاز در اختیار نیست. با این حال بهره برداری از پروژه مشهد مال با توجه به این که ظرفیت پارکینگ این مجموعه فراتر از نیاز آن است می تواند کمک شایانی به رفع مشکل پارکینگ در بولوار سجاد مشهد کند ولی فعلا برنامه خاصی برای ایجاد پارکینگ عمومی در بولوار سجاد وجود ندارد.

فعلا اولویت پارکینگ مرکز شهر است

باوندی می افزاید: معضل ترافیک محدوده به بولوار سجاد نیست، در هسته مرکزی شهر مشهد نیز این ترافیک وجود دارد و تمرکز شهرداری فعلا در هسته مرکزی است اما با توجه به فزونی خودروها در کشور که فراتر از استاندارد هاست، یکی از برنامه های جدی شهرداری تأکید بر گسترش استفاده از حمل و نقل عمومی است تا بتوانیم شهروندان را اقناع کنیم برای تردد در شهر و محل کار خود از وسایل نقلیه عمومی استفاده کنند تا شاهد کاهش بار ترافیکی در مناطق پرتردد شهر مانند بولوار سجاد باشیم. هم شهرداری و هم کمیسیون ماده ۵ سخت گیری های زیادی درباره ساخت پارکینگ مورد نیاز ساختمان های مسکونی دارند. در واقع هر پروژه مسکونی باید متناسب با تعداد واحده مسکونی پارکینگ ایجاد کند. مجتبی بهاروند عضو کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای شهر مشهد نیز در گفت و گو با خراسان رضوی در این باره می گوید: فعلا برنامه ای برای ساخت پارکینگ عمومی در بولوار سجاد وجود ندارد. اما باید توجه داشته باشید حتی اگر امروز مایک پارکینگ عمومی در این منطقه دایر کنیم باز هم مشکل ترافیک را حل نخواهد کرد زیرا هر میزان ظرفیت ایجاد شود، به همان میزان شهروندان می خواهند از آن استفاده کنند. بنابراین تا زمانی که فرهنگ استفاده از وسایل نقلیه عمومی در شهر ایجاد نشود معضل ترافیک هم حل نخواهد شد.