



گزارش تریبون محله از مشکلات اهالی «خیابان گاز» در منطقه ۳ شهرداری مشهد

نشتی مشکلات در «گاز»

نوید زنده‌روحیان - خیابان گاز یکی از محلات قدیمی مشهددر منطقه ۳ است که از شمال و جنوب باخیابان مسلم شمالی وجنوبی همسایه است. این خیابان از سمت شرق به بولوار رسالت و خیابان مقدادو از غرب نیز به بولوار شهیداستکی می‌رسد که در بدو ورود سروصدای تعمیر گاه‌های خودرو و تراکم نمایشگاه‌های خودرو و نشان می‌دهد این جا بهشت ماشین باز هاست که از خریدوفروش تا تعمیر ونصب تجهیزات لوکس خودروهارا می‌توان در آن مشاهده کرد. تریبون محله خراسان رضوی این بار مهمان اهالی خوب « گاز » بود تا شصت و یکمین تریبون محله شاهد گپ و گفت شهر وندان باخبر نگاران خراسان رضوی ومديران شهرداری منطقه ۳مشهدباشد.

● پیاده‌روهای ۱۰ ساله

سر صحبت را با یکی از فروشندگان لوازم آرایشی وبهداشتی گاز بازمی‌کنیم که او درباره محله‌شان می‌گوید: همین جدولی را که دور باغچه مقابل مغازه است، ببینید که شکسته، از همین جاتا آخر گاز وضع همین است. آن قدر پیاده‌روها خراب است و چاله دارد که چندین بار خودم شاهد زمین خوردن سالمندان یا حتی جوان‌ترها بودم، حداقل پیاده‌رویی که این جاست مربوط به ۱۰ سال قبل است و هر قسمت‌اش به یک شکل است و هر کسی هر طور خواسته خودش جلوی ملک‌اش را کار کرده است. حالا تصور کنید با این شرایط پیاده‌رو روشنایی در ست و حسابی هم ندارد و اگر همین چراغ‌های مغازه‌ها نباشد این جا کاملاً تاریک است و شب‌ها برای رفت‌وآمد اهالی بسیار مشکل ساز است. هاشمیان، معاون شهرداری منطقه ۳ در پاسخ می‌گوید: موافقم که پیاده‌روی این خیابان

باتوجه به تردد بالای شهروندان باید به‌سازي شود ، اتفاقاًصبح امروز (سه‌شنبه) نیز مناقصه طرح‌ان به مبلغ ۵/۵میلیارد تومان برگزار شده که پس از انجام تشریفات اداری وثبت قرار داد، حدودیک ماه دیگر وارد فاز اجرایی پروژه می‌شویم و با بودجه‌ای معادل ۶۰۰میلیون تومان تا انتهای امسال بخشی از آن و بقیه در سال ۱۴۰۰ انجام می‌شود که طبق پیش بینی هاتاتیر و مردادماه این پیاده‌رو به‌صورت کامل بازپیرایی و به‌سازی می‌شود. در این طرح باغچه هاطبق استاندارد ده‌او طراحى موجود شهرداری مشهد دیده‌شده وموردی که توسط شهروند محترم درباره جدول شکسته بیان شد به این دلیل بوده که جدول ها توسط خود مردم با و شکل های مختلف ساخته شده و گاهی کیفیت لازم رنداشته که به این شکل درآمده، چراغ های داخلی پیاده‌رو نیز برای روشنایی معبر پیاده‌رو همین طرح دیده‌شده که این مشکل نیز با اجرای طرح رفع می‌شود.

● چاله‌های آسفالت

یکی از اهالی محله با گلایه از شرایط آسفالت خیابان و کوچه های گاز، توضیح می‌دهد: آسفالت این جاشرایط مناسبی ندارد و خیابان پر از چاله‌های مختلف است و کوچه‌ها هم همین‌طور، چند شب قبل با موتور سیکلت در یکی از همین کوچه‌های گاز به‌خاطر یک چاله زمین خوردم. معاون شهردار منطقه در این باره می‌گوید: درباره چاله‌ای که گفته شدنشانی محل را اگر فتم و حتما بررسی می‌کنیم، این که کل خیابان اصلی و کوچه‌ها ر امجدآسفالت کنیم هم زمان بر و هم هزینه بر است و فعلاً از نظر استاندارد های ماضورت جدی در منطقه وجود ندارد. حدودیک ماه قبل مکان هایی را که توسط ناظران ما بررسی و مشخص شده بود و نیاز به لکه

کمبود شد ید روغن خوراکی در بازار به دلیل اختصاص نیافتن سهمیه کامل استان

بی‌تدبیری تنظیم بازار در تامین روغن مشهد



محمد حسام‌مسلمی/ در بسیاری از فروشگاه‌ها و هایپرمارکت‌های مشهد روغن در قفسه‌های پیدانی می‌شود، برخی از فروشگاه‌ها و سوپرمارکت‌ها نیز روغن را به قیمت بالاتر از نرخ مصوب تاسه بر ایر به مشتری عرضه می‌کنند، همچنین بر اساس گزارش‌هایی که خبرنگاران ما از شهرستان‌های استان از سال کرده اند روغن یا وجود ندارد یا به قیمت بالایی عرضه می‌شود. به گزارش خراسان رضوی؛ کمبود و گرانی روغن در حالی اتفاق می‌افتد که در چند ماه اخیر بسیاری از کالاهای اساسی همچون مرغ، تخم مرغ، گوشت، میوه و لبنیات شاهد کمبود و گرانی افسار گسیخته‌ای بودند و در این روزهای پرا التهاب کرونایی کمبود و گرانی روغن به عنوان یکی از کالاهای اساسی نگرانی‌های مردم را دو چندان کرده‌است. کمبود روغن خوراکی از مهرماه در استان خراسان رضوی مطرح شده بود ولی در روزهای اخیر این کمبود حالت جدی‌تری پیدا کرده است طوری که کمتر مغازه‌ای را در شهر مشهد و شهرستان‌های استان می‌توان یافت که روغن خوراکی در قفسه‌های خود داشته باشد، آن‌طور که از گفته‌های معاون بازرگانی صمت استان در گفت‌وگو با خراسان رضوی پیداست مشکل اصلی کمبود روغن در خارج از استان است، از سویی دبیر انجمن صنفی صنایع روغن نباتی ایران در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرده بود: در شش ماه اول امسال واردات روغن خام به کشور نصف شده‌است و مشکل تامین ارزیکی از دلایل آن است که بناسبت با همکاری بانک مرکزی برطرف شود. به همین دلیل برای بررسی موضوع به مراکز عمده عرضه‌خوار بار مشهد می‌رویم تا مسئله را پیگیری کنیم.

● ۱۰ روز است که قفسه روغن خالی است

به یکی از فروشگاه‌های زنجیره‌ای در خیابان

خرشان رضوی

گزارش

می‌شود. هاشمیان معاون شهردار منطقه توضیح می‌دهد: مسیرهای تعبیه شده برای ویلچر که در گذشته وجود داشته، امروز به دلیل این که برای عبور برخی ویلچر ها مناسب نیست قابلیت استفاده ندارد و شهرداری مشهد در حال طراحی مجدد این موانع ایمنی است اما فکر نمی‌کنم تایکی دوماه دیگر این کار بیشتر طول بکشد، بعد از این حتما در این بولوار نیز این موانع نصب می‌شود.

● بگير نگير، زباله‌ها

آقای مسعودی در گاز سوپرمارکت دار دو وقتی از مشکلات این محله می‌پرسیم گلایه می‌کند: جمع‌آوری زباله مشکل دارد، نظافت کوچه‌ها مناسب نیست و بعضی وقت‌ها در ست انجام نمی‌شود، شب‌ها هم جمع‌آوری زباله‌ها متفاوت است. به نظرمی‌رسد یا شهرداری حقوق مناسب به پاکبانان زحمت کش نمی‌دهد، یا پیمانکاران این حقوق را با تاخیر پرداخت می‌کنند، به هر حال گاهی از ما درخواست می‌الغی دارند. هاشمیان تاکید می‌کند: در شهرداری بر اساس میزان جمع‌آوری زباله به پیمانکار هزینه آن پرداخت می‌شود و اگر زباله‌ای باشد و او جمع‌آوری نکند در مرحله اول به ضرر خوداوست که از این نظر جمع‌کردن زباله منطقی نیست اما این احتمال وجود دارد که زباله‌های باقی مانده بعد از ساعت جمع‌آوری بیرون گذاشته می‌شود تا صبح فردا باقی می‌ماند. درباره خودروی مخصوص حمل هم برای خیابان‌های اصلی یا کوچه‌هایی که عرض مناسب عبور کامیون وجود دارد از آن استفاده می‌شود و برای کوچه‌های با عرض کمتر نسیان اعزام می‌شود، نکته مهم در این باره این است که همه این خودروها به سیستم هوشمندی متصل هستند که مسیر عبور آنان به صورت آنلاین مشخص است و ناظر منطقه کاملاً به آن اشراف دارد و اگر خودرویی بخشی از یک مسیر تعریف شده را طی نکند، به ناظر اخطار داده می‌شود و او هم به پیمانکار اطلاع می‌دهد و پیگیری می‌کند که چرا تا انتها انجام نشده، اگر ناظر هم این کار را انجام ندهد، معاونت خدمات شهری در سامانه مرکزی به همه مناطق و این اخطارها خودشان هدایت کنند و همین مسائل باعث این ترافیک‌هاست، تعمیرگاه‌ها هم که علاوه بر ترافیک ، آلودگی و صدای بلند دارند.

مسعود رضوی، مدیرعامل سازمان سامان‌دهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی در پاسخ به این گلایه می‌گوید: یک قاعده کلی در این باره در ۲۰۰۵ ماده قانون آیین نامه اجرایی شهرداری‌ها وجود دارد که بر اساس آن شهرداری وظیفه پلمب این گونه مشاغل مزاحم و آلاینده را بر عهده دارد و در صورت شکایت شهروندان اخطاریه‌هایی به آن

● یک باران کلی مشکل

یکی دیگر از شهروندان نیز از جمع‌شدن آب‌های سطحی می‌گوید: در زمان بارندگی در کوچه‌ها آب باران جمع می‌شود و اصلاً نمی‌توان پیاده از آن‌جا عبور کرد، چرا فکری به حال آن نمی‌شود؟ هاشمیان توضیح می‌دهد: یکی از اشکالات مهم در این زمینه ساخت پل‌های غیر استاندارد دشخی است که توسط شهروندان احداث و باعث ماندگاری آب می‌شود و در این محله کم نیست، اما ماندگاری زیاد آب سطحی نداریم و پس از مدتی تخلیه انجام می‌شود و نشان می‌دهد که کانال به خوبی کار می‌کند، نکته دیگر هم خروج فاضلاب مغازهاست که

غفوری مقدم معاون بازرگانی صمت استان در گفت‌وگو با خراسان رضوی در خصوص کمبود گرانی به وجودآمده می‌گوید: مشکلاتی در ترخیص روغن در بنادر به وجود آمده و شرکت بازرگانی مجبور شده برای تامین روغن بازار از ذخایر راهبردی استفاده کند.

● نتوانستیم روغن سهمیه خارج از استان را جذب کنیم

وی با بیان این که تنها سهمیه روغن خراسان رضوی که تخصیص یافته مربوط به دو ماه پیش بوده می‌افزاید: میزان این سهمیه ۲۴۰۰ تن بود که روغن خانوار است، از این تعداد ۱۱۵۰ تن از کارخانجات داخل استان و بقیه خارج از استان بود، بخشی را که از داخل استان بود با پیگیری‌ها توانستیم تامین کنیم، اما بخش خارج از استان را که حدود ۵۰ درصد روغن می‌شد، برای جذب آن دچار مشکل هستیم، به رغم پیگیری‌ها، مکاتبات باوزارتخانه‌و استانداردی هنوز نتوانستیم روغن خارج از استان را جذب کنیم.

● قول مساعد وزارت صمت

وی تصریح می‌کند: روند جذب روغن در استان بسیار کند است، ما الان در تعدادی از شهرستان‌ها به شدت کمبود روغن داریم و این مسئله خیلی جدی است، در دوماه اخیر ۱۰ تا ۱۲ مکتابه باوزارتخانه انجام دادیم و نیاز خودمان را اعلام کردیم، سهمیه

۶۱ پنج‌شنبه‌ها با

تریبون محله

مشاغل می‌دهند و در کمیسیون بند ۲۰ مطرح و پلمب آن مکان انجام می‌شود اما در شهرداری مشهد یک سیاست تشویقی برای این موضوع در نظر گرفته شده که مشوق‌های خوبی مثل تقسیط هزینه پروانه، معافیت عوارض ورود به محدوده و تسهیلات بانکی ارائه می‌شود تا صوفی که در خواست تجمیع در مراکز صنفی و مجتمع‌های مشخص را داشته باشند بتوانند از آن استفاده کنند و در محل مناسبی به فعالیت بپردازند. مجتمع‌هایی هم از طرف بخش خصوصی احداث شده که آن‌ها را نیز پیشنهاد می‌دهیم تا بتوانند بر اساس قیمت کارشناسی کارشناس رسمی دادگستری در آن مستقر شوند اما متأسفانه نمایشگاه‌های خودروی گاز و اتحادیه عمده‌مشاغل موجود در خیابان گاز نمایشگاه‌داران را با ما ندارند و با وجود برگزاری چندین جلسه و نامه‌نگاری‌های متفاوت پای کار نیامدند و اگر شکایتی از این اصناف انجام شود حتماً پیگیری و بررسی می‌کنیم و اگر مزاحمت آن‌ها محرز شود حتماً اقدام به پلمب این مراکز خواهیم کرد. بخش عمده‌مشاغل موجود در خیابان گاز نمایشگاه‌داران خودرو هستند که اقداماتی امسال و سال گذشته به شرح زیر توسط کمیسیون صورت گرفته است : * تشکیل پرونده و پلمب نمایشگاه‌داران متخلف ۲۸ مورد * اعمال جریمه توسط عامل راه‌بر به صورت روزانه و به تعداد ۶۰۳ * معرفی متصدیان فروش سبار خودرو و ایجاد کننده سد معبر به پیگیری از وقوع جرم و پلیس اماکن عمومی * جلوگیری از پاسخ استعلام صنوف مربوط دارای مترآز کمتر از حد استاندارد * پیاده‌رو سازی خیابان گاز حذف‌فاصل تقاطع عبادی تا مسلم.

سایر صنوف مستقر که تعمیر کاران خودرو و اوراق فروشان هستند نیز پرونده کمیسیون بند ۲۰ دارند که تاکنون تعداد ۱۰ مورد در مجتمع صنوف خودرویی توانا، ۸ مورد دفجر طبرسی و ۲۷ مورد در سامان ۵ مشارکت و اقدام به خرید واحد کارگاهی کرده‌اند.

شایان ذکر است بنرهای اطلاع‌رسانی در محور خیابان گاز به مالکان واحدهای تجاری مبنی بر واگذار نکردن ملک خود به شغل مزاحم در خیابان گاز نصب و اعلام شده است که در صورت واگذاری شامل جریمه اخذ عوارض خواهند شد.



درمان است، باید عرضه و تقاضا متناسب باشد و تا زمانی که بین عرضه و تقاضا تناسبی وجود نداشته باشد این مشکلات همچنان وجود خواهد داشت. همچنین با رسولیان معاون استاندار خراسان رضوی نیز تماس گرفتیم و مشکل روغن را در پیمایمی به‌وی اعلام کردیم که جواب‌دادند. البته پیش از این وی در نشست ستاد تنظیم بازار استان گفت: واحدهای تولیدی استان ظرفیت تصفیه روغن و روغن‌کشی دانه‌ها را دارند و اگر دانه‌های روغنی در اختیار استان قرار گیرد،

واحدهای تولیدی پس از روغن‌کشی و تصفیه آن می‌توانند کتجاله را به عنوان نهاده‌امی در اختیار دامداران قرار دهند و روغن نباتی را نیز در استان توزیع کنند. وی اظهار کرد: کارخانه‌های استان‌های دیگر در دادن سهمیه روغن نباتی خراسان رضوی کاهلی می‌کنند و ما به شدت از این موضوع گله‌مندیم، وی مکاتبات زیادی با مسئولان ستاد تنظیم بازار کشور انجام داده است تا سهمیه جدیدی از روغن نباتی را به استان اختصاص دهند و از دادن روغن خام سهمیه خراسان رضوی به کارخانه‌های دیگر استان‌ها خودداری کنند اما نتیجه قابل توجهی حاصل نشده است. شایان ذکر است: نیاز سالانه کشور به روغن خام یک میلیون و ۹۰۰ هزار تن است که حدود یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن معادل ۷۵ تا ۸۰ درصد از محل واردات و ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار تن از استحصال دانه‌های روغنی تامین می‌شود.

هایی را برای صنوف کارخانجات بعد از این مکاتبات در نظر گرفتند، البته قول مساعد دادند که هفته آینده سهمیه جدیدی را برای بخش خانوار اعلام کنند. وی در پاسخ به این که فروشندگان با سه‌برابر قیمت درج‌شده روی روغن آن‌را می‌فروشند می‌گوید: این مشکل در سطح ملی است، اما تلاش می‌کنیم این مشکل برطرف شود.

● وعده‌ای برای عادی‌شدن بازار روغن نمی‌توانیم بدهیم

وی همچنین در پاسخ به این سوال که آیا بر اساس پیگیری‌ها وعده‌زمانی را برای حل این مشکل می‌دهید که این وضعیت به روال عادی برگردد می‌گوید: نه ما چنین وعده‌ای نمی‌توانیم بدهیم، چون دست ما نیست، قولی که می‌توانیم بدهیم فقط این است که مرتب پیگیری می‌کنیم. عباس‌اخوان کارشناس بازرسی سازمان صمت استان نیز در گفت‌وگو با خراسان رضوی در خصوص تشکیل پرونده‌های تخلف روغن می‌گوید: از ابتدای امسال تاکنون ۲۳۶ پرونده تخلف با عناوینی همچون گران‌فروشی، فروش اجباری و احتکار به ارزش بیش از ۱۱ میلیارد ریال تنظیم شده است، همچنین یک پرونده تخلف به ارزش ۶ میلیارد ریال برای یکی از واحدهای تولیدی روغن تشکیل شده‌است. وی در پاسخ به این سوال که آیا نظارت و بازرسی بر ثبات بازار اثر می‌گذارد می‌گوید: بر خورد با تخلفات یک مسکن برای

جناب آقای دکتر جواد علمی

انتصاب شایسته حضرت تعالی به مقام **مدیر کل دامپزشکی استان خراسان رضوی** را تبریک عرض نموده و آرزوی توفیق روز افزونتان را از درگاه احدیت خواهیم. همچنین از زحمات ارزنده **جناب آقای دکتر شریعی** کمال تشکر و قدردانی را داریم.

کروه تولیدی یادگار

