خراسان رضوی
روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

شنبه | ۱۵ آذر ۱۳۹۹
۱۹ ربیع الثانی ۱۴۴۲
شماره ۴۵۷۰

گزارش

پلمب ۱۰۰ نانوایی غیرمجاز و تاخیر در تامین آرد، ۲ دلیل اصلی شلوغی صف های نانوایی در مشهد

صف‌های نانوایی در روزهای کرونایی!

گزارش
محمد حسام مسلمی


عکس: ایسنا

در روزهای اخیر شاهد صف های طولانی ووقت گیر در جلوی برخی نانوایی های شهر مشهد هستیم که نارضایتی هایی را در بین مردم به وجود آورده است، این نارضایتی از آن جا اهمیت پیدا می کند که شیوع کرونا و رعایت نکردن فاصله اجتماعی در برخی صف های نان باعث ایجاد نگرانی مضاعف در خانواده ها شده است. مشاهدات میدانی ما از برخی نانوایی ها در نقاط مختلف مشهد حکایت از صف های طولانی داشت، صف های طولانی که هم در مقابل نانوایی های یارانه ای و هم نیمه یارانه ای خودرا نشان می داد. بعضی افراد هم به دلیل شیوع کرونا ترجیح داده بودند داخل خودرو یا با فاصله بیشتری از صف باشند که دچار دردسرهای کرونا نشوند، یکی از مشتری ها می گفت نانوایی محله ما تعطیل شده است و من مجبور شدم مسافت زیادی را طی کنم و برای گرفتن چند قرص نان به این جا بیایم ویک ساعت و ۲۰ دقیقه است در صف ایستاده ام اما هنوز نوبت من نرسیده است! البته جرو بحث های میان مشتری ها هم به خاطر نوبت در این میان کم نبود، در دل یکی از مشتری ها هم شنیدنی بود که می گفت با افزایش قیمت همه اقلام خوراکی اگر قیمت نان را هم افزایش بدهند دیگر از زندگی ساقط می شویم.

روزنامه خراسان همواره به موضوع نانوایی ها و این که مشکلی در تامین نان مردم به وجود نیاید در گزارش های مختلف پیگیر این موضوع بوده است، از قاچاق آرد، تخلفات آردفروشی و افزایش خودسرانه قیمت نان توسط برخی از نانوایی ها گرفته تا تخصیص نیافتن به موقع سهمیه آرد و مشکلات حمل آرد به نانوایی ها که در گزارش های قبلی به آن پرداخته ایم، اما این بار دلیل صف های شلوغ مقابل نانوایی ها چیست؟

مسئول یک نانوایی هم مدعی می شود دلیل این صف های طولانی، تعطیلی نانوایی های غیرمجاز است که مردم مجبورند از دیگر مناطق به نانوایی های فعال مراجعه کنند و به این ترتیب صف های طولانی تشکیل می شود. موضوعی که البته رئیس اتحادیه نانوایان مشهد آن را تایید می کند.

۱۰۱ نانوایی پلمب شدند

از مدت ها قبل طرح سامان دهی نانوایی های غیرمجاز در مشهد در دست بررسی بود، گویا حالا در ایام کرونا اجرای این طرح باعث شلوغی نانوایی های دیگر شده است. مصطفی کشتگر رئیس اتحادیه نانوایان مشهد در گفت و گو با خراسان رضوی به طرح سامان دهی نانوایان در شهر مشهد اشاره و تصریح می کند: از ابتدای امسال سامان دهی ۱۱۸ نانوایی غیر مجاز در دستور کار قرار گرفت و پلمب شدند، از این تعداد ۱۷ نانوایی باقی مانده است که پلمب آن ها نیز انجام خواهد شد؛ در این خصوص فقط در آبان امسال ۵۱ نانوایی پلمب شده است. اگر چه موضوع سامان دهی نانوایی های غیر مجاز، با هدف ارائه نان مرغوب و رعایت مسائل بهداشتی و جلوگیری از خرید و فروش خارج از شبکه آرد، از مطالبات مردم در این حوزه بوده است اما شلوغی صف های امروز در مقابل نانوایی ها در مشهد نشان می دهد که مسئولان باید قبل از اجرا برای جلوگیری از ایجاد صف های شلوغ چاره ای می اندیشیدند!

افزایش کرایه حمل و نقل تاثیری در قیمت نان ندارد

از سال گذشته طرح سامان دهی نانوایان مشهد در حال اجراست، اکنون این سوال مطرح می شود که این طرح به کجا رسیده و چه تاثیراتی داشته است؟ روز یک شنبه هفته گذشته نیز کارگروه آرد و نان تشکیل جلسه داد تا برای مشکلات پیش آمده در این حوزه تدابیری بیندیشد آن طور که معاون بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان در گفت و گو با خراسان رضوی اعلام کرده است در این کارگروه "با افزایش ۷۰ درصدی کرایه حمل آرد موافقت شده اگر چه اعلام کرده که این افزایش کرایه حمل و نقل آرد تاثیر زیادی در قیمت تمام شده نان ندارد".

غفوری مقدم به اجرای طرح سامان دهی نانوایی های غیر مجاز در حال اجرا اشاره می کند و در خصوص تشکیل صف های طولانی در نانوایی در مشهد در چند وقت اخیر می گوید: درباره بحث نان در یک ماه اخیر شاهد تغییراتی در شبکه نانوایی ها بودیم، بعضا برخی نانوایی ها خودسرانه در قیمت نان و همچنین در ساعت پخت نان تغییراتی می دادند که در این خصوص طرح سامان دهی نانوایی های غیر مجاز در دستور کار قرار گرفت.

وی می افزاید: بخشی از نانوایی ها که فعالیت می کردند فاقد پروانه اشتغال بودند و شرایط لازم را برای فعالیت نداشتند، بر اساس مصوبات کارگروه آرد و گندم استان، این نانوایی ها باید در مهلت مقرر برای فعالیت، اقدام به دریافت مجوز می کردند که برخی از آن ها هیچ اقدامی انجام ندادند و بعد از اخطارهای قانونی تعطیل شدند و در واقع این ها نانوایی های غیر مجاز بودند. غفوری مقدم با بیان این که در طرح سامان دهی نانوایی ها، ۱۱۸ نانوایی در دستور کار بود تصریح می کند: ۱۱۸ نانوایی در طرح سامان دهی قرار گرفت و ۱۷ نانوایی هنوز تعیین تکلیف نشده اند، یعنی تعدادی از این ۱۱۸ نانوایی یا تعطیل شدند یا مجوز فعالیت گرفتند (البته آن طور که رئیس اتحادیه نانوایان مشهد اعلام کرد این نانوایی ها تعطیل شده اند.) وی با اشاره به این که در شهر مشهد دو گروه نانوایی های یارانه ای و نیمه یارانه ای فعالیت می کنند، می گوید: نانوایی های نیمه یارانه ای تا سال گذشته به عنوان آزاد پز بودند و این نانوایی ها نیز در طرح سامان دهی قرار گرفتند، چون تا آن موقع سهمیه آرد یارانه ای دریافت نمی کردند نرخ گذاری نان آن ها نیز طبق مصوبه نبود اما این نانوایی ها سامان دهی شدند و توانستند از سهمیه آرد استفاده کنند.

در نانوایی های یارانه ای مشکلی نداریم

غفوری مقدم ادامه می دهد: نانوایی های نیمه یارانه ای بخشی از آرد مورد نیاز خود را از طریق سهمیه و بخشی دیگر را از یکی دو ماه گذشته از محل گندم مازاد کارخانجات تامین می کردند، ضمن این که ما در بخش نانوایی های یارانه ای هیچ مشکلی برای تامین آرد نداریم و سهمیه آن ها تامین می شود. وی با بیان این که تامین آرد نانوایی های نیمه یارانه ای با کسر سهمیه آرد مواجه شده بود، می افزاید: اصلا بحثی به عنوان کمبود آرد نداریم، بنابراین طی دو هفته گذشته بر اساس پیگیری های انجام شده اعلام کردیم که این نانوایی ها باید در حمل آرد به نانوایی ها در کارگروه آرد و گندم بررسی شد، با توجه به این که شرکت های حمل و نقل آرد درخواست افزایش نرخ کرایه را داشتند در این کارگروه با افزایش ۷۰ درصدی کرایه حمل و نقل موافقت شد. وی در پاسخ به این سوال که با افزایش کرایه حمل و نقل آیا قیمت نان افزایش می یابد؟ می گوید: تاثیر چندانی ندارد، اگر به عنوان مثال قیمت یک نان هزار تومان باشد ۲۰ تومان بر قیمت تمام شده هر نان تاثیر می گذارد، حتی شرکت های حمل و نقل آرد در جلسه کارگروه درخواست بیشتری برای افزایش کرایه داشتند که موافقت نشد این افزایش ۷۰ درصدی در حالی اتفاق افتاد که کرایه شرکت های حمل و نقل آرد از سال گذشته افزایش نیافته بود. دبیر کارگروه آرد و گندم ادامه می دهد: با این افزایش ۷۰ درصدی کرایه حمل و نقل آرد، شرکت خلیج فارس به عنوان شرکت حمل آرد در مشهد تعهد داده است تمام عقب ماندگی روزهای گذشته را جبران می کند و متعهد شده است حمل آرد را به روز کند، همچنین تعاون روستایی نیز حمل آرد خود را به روز کرده و ایجاد صف های طولانی در نانوایی ها به دلیل همین عقب افتادگی حمل آرد بوده است.

درخواست اتحادیه برای افزایش قیمت نان

وی با بیان این که هنوز برای افزایش قیمت نان تصمیم گیری نشده است می افزاید: اتحادیه نانوایی ها از دو سه ماه قبل قیمت نان را افزایش دادند اما هنوز تصمیمی برای افزایش قیمت نان گرفته نشده است، هر زمان مجوز داشته باشیم در خصوص افزایش قیمت نان اقدام می کنیم، هم اکنون با نانوایی هایی که اقدام به افزایش قیمت کرده اند برخورد می شود.

تشکیل صف های طولانی نان با تعطیلی نانوایی های غیر مجاز و عقب افتادگی حمل آرد

غفوری مقدم با بیان این که در برخی مناطق مشهد با صف طولانی نانوایی مواجه شدیم، خاطر نشان می کند: این صف ها در مناطقی بودند که نانوایی های غیر مجاز تعطیل شده اند و سهمیه آن ها به نانوایی های مجاز داده شده است؛ ما در هفته گذشته با مشکل حمل آرد مواجه بودیم، مشکلات چهارچوب قانونی فعالیت کنند و اگر رعایت کردند مشکلی برای افزایش سهمیه آرد آن ها نداریم؛ اگر نانوایی ها طبق چهارچوب قانونی فعالیت نکنند سهمیه آردشان را در همان منطقه به نانوایی هایی که مقررات قانونی را رعایت می کنند می دهیم.

نانوایی های مشهد بیشتر از حد نیاز

دبیر کارگروه آرد و گندم با اشاره به این که در مشهد ۱۱۵۰ نانوایی نیمه یارانه ای و حدود هزار نانوایی یارانه ای فعالیت می کنند، می افزاید: این سامان دهی باید اتفاق می افتاد سال گذشته قیمت نان در نانوایی ها متفاوت بود و مردم شاکی بودند، ضمن این که فعالیت نانوایی ها باید ساعت مشخصی داشته باشد. وی در پاسخ به این سوال در خصوص این که با تعطیلی نانوایی های غیر مجاز در طرح سامان دهی چه جایگزینی برای آن ها در نظر گرفته شده است تا مردم در صف های طولانی نان نباشند؟ می گوید: سامان دهی نانوایی ها تصمیم ملی بود و باید انجام می شد، ضمن این که بر اساس بررسی هایی که انجام شده تعداد نانوایی در مشهد بیش از نیاز است، اگر همین تعداد طبق طرح سامان دهی فعالیت کنند با اطمینان می گویم به هیچ وجه کمبود نانوایی در مشهد وجود ندارد و حتی بیشتر از نیاز نانوایی در مشهد فعالیت می کند.

افزایش ساعات کاری و سهمیه نانوایی های مجاز برای جلوگیری از صف های طولانی

دبیر کارگروه آرد و گندم ادامه می دهد: درخواست های زیادی برای راه اندازی نانوایی جدید در مشهد وجود دارد اما ما مجوز صدور پروانه اشتغال نداریم. با تعطیل شدن نانوایی های غیر مجاز، علاوه بر افزایش سهمیه نانوایی های مجاز میزان ساعت کاری آن ها را افزایش می دهیم که از ایجاد صف های طولانی جلوگیری شود، همچنین تعطیلی همزمان در یک روز نانوایی ها یکی دیگر از مشکلاتی بود که باعث ایجاد صف های طولانی شده بود که در این خصوص نانوایی ها در روزهای مختلف تعطیل می شوند که مردم با مشکل مواجه نشوند. غفوری مقدم همچنین از اختصاص ۱۵۰۰ تن سهمیه آرد به استان خبر می دهد و می گوید: قبل از این هزار تن آرد به استان داده شده بود و با این حساب سهمیه نانوایی هایی نیمه یارانه ای افزایش می یابد و با اقداماتی که انجام دادیم امیدواریم مشکلات نانوایی ها و مردم در این حوزه برطرف شود.

خبر مرتبط

افزایش ۷۰ درصدی قیمت حمل و نقل؛ دیگر هیچ عذری برای تاخیر در تامین آرد پذیرفته نیست

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی با اشاره به اهمیت بحث آرد و نان و توجه به این بخش در خراسان رضوی گفت: یک بخش از این موضوع مربوط به هزینه های حمل می شود که از هفته گذشته کرایه حمل آرد توسط شرکت تعاون روستایی و شرکت حمل و نقل خلیج فارس ۷۰ درصد افزایش یافته است بنابراین هیچ عذری برای تأخیر در حمل و تأمین به موقع آرد پذیرفته نیست. علی رسولیان در گفت و گو با تسنیم با تاکید بر ضرورت افزایش سهمیه آرد یارانه ای یا نیمه یارانه ای شهرستان های خراسان رضوی تصریح کرد: شرکت غله و خدمات بازرگانی استان به تازگی هزار و ۵۰۰ تن سهمیه مازاد آرد یارانه ای دریافت کرده که با توجه به تغییر جمعیتی شهرستان ها، سهمیه آن ها از آرد متناسب با آماری که شبکه بهداشت هر شهرستان از جمعیت آن شهرستان ارائه می دهد بازنگری شده است و افزایش خواهد یافت. وی خاطرنشان کرد: شرکت غله و خدمات بازرگانی برنامه مشخصی برای افزایش سهمیه آرد نانوایی های شهرستان ها دارد که حتماً باید با نظر فرمانداران این برنامه تدوین و اجرا شود. معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی تصریح کرد: از آن جا که توزیع آرد و نان در شهرستان ها مشکلات خاص خود را دارد این اختیار به شهرستان ها با نظارت فرمانداران داده می شود که درباره کنترل روی عرضه خارج از شبکه آرد، رسیدگی به تخلفات و نحوه برخورد با متخلفان برنامه ریزی کنند. وی گفت: طبق آیین نامه نحوه برخورد با متخلفان حوزه آرد و نان در خراسان رضوی و حمایت دادگستری، هر نانوا که حتی برای یک بار عرضه آرد خارج از شبکه داشته باشد نانوایی وی بلافاصله و بدون اغماض پلمب می شود زیرا تفاوت قیمت آرد یارانه ای با نرخ آزاد آن در بازار زیاد است. رسولیان با اشاره به اجرای طرح تشدید بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی با دستور استاندار در مشهد گفت: در این زمینه با بهره گیری از ظرفیت بسیج و شهرداری، ۱۱ پایگاه نظارت و بازرسی در مناطق مختلف مشهد ایجاد شد تا نظارت بر بازار با شدت بیشتری انجام گیرد.

گلایه گلبهاری‌ها از افزایش کرایه اتوبوس و رعایت نشدن الزامات بهداشتی

شهرستان ها
باقری

شهر جدید گلبهار با هدف اسکان سرریز جمعیت کلان شهر مشهد مقدس بنا شده است و تعداد زیادی از خانواده ها که به دلایل مختلف نتوانسته اند در مشهد صاحب خانه شوند در این شهر که قیمت های پایین تری نسبت به مشهد دارد ساکن شده اند از سوی دیگر ساکنان واحدهای مسکن مهر گلبهار نیز به جمعیت این شهر افزوده است با توجه به این که بخش قابل توجهی از ساکنان این شهر در مشهد اشتغال دارند و روزانه بین گلبهار و مشهد تردد می کنند افزایش ۲۶ درصدی (از ۲۴۰۰ به ۳۰۰۰ تومان) کرایه اتوبوس هایی که بین این دو شهر تردد می کنند گلایه ساکنان گلبهار را در پی داشته است و علاوه بر آن ساکنان گلبهار از رعایت نشدن الزامات بهداشتی در شرایط کرونایی فعلی از سوی برخی رانندگان و مسافران و ساعات کاری اتوبوس ها نیز شاکی هستند.

به گزارش خراسان رضوی، نزدیکی جغرافیایی و وابستگی های اجتماعی، اقتصادی، اداری، فرهنگی، زیستی و نظایر آن بین گلبهار و مشهد، رفت و آمد های مکرر بین این دو شهر را اجتناب ناپذیر و اهمیت و جایگاه حمل و نقل به عنوان یکی از مهم ترین نیازها و ضروریات زندگی امروزی را یادآوری می کند، حمل و نقل شریان مهم و زیر بنای دیگر فعالیت های اجتماعی و اقتصادی است و خدمتی است که باید رضایت و رفاه شهروندان را به دنبال داشته باشد. در پی تماس های مکرر ساکنان شهر گلبهار و ابراز گلایه از وضعیت حمل و نقل به ویژه بخش حمل و نقل ناوگان اتوبوسی بین گلبهار–مشهد و بالعکس بر آن شدیم تا در گزارش میدانی به بررسی وضعیت بپردازیم.

افزایش نرخ کرایه با مجوز صورت گرفته است

مسئول نمایندگی اداره کل حمل و نقل جاده ای چناران می گوید: افزایش نرخ کرایه حمل و نقل مسافر بر اساس مقررات بر عهده انجمن صنفی کارفرمایان شرکت های مسافربری است و هر سال این افزایش انجام می شود. مهدی آقایی می افزاید: انجمن های صنفی کارفرمایان شرکت های مسافربری کشور امسال افزایش ۲۶ درصدی نرخ جابه جایی مسافر را برای ناوگان اتوبوسی در نظر گرفته و به شرکت های متولی در گلبهار هم ابلاغ شده است. وی می افزاید: بر این اساس از ۱۸ آبان از مبدأ گلبهار به مشهد و بالعکس کرایه ها از ۲۴۰۰ تومان به سه هزار تومان افزایش یافته و شرکت های متولی که دو شرکت هستند موظف شده اند به رعایت نرخ نامه ها نظارت کامل داشته باشند.

شهرداری ها فقط متولی حمل و نقل درون شهری اند

شهردار گلبهار گفت: بر اساس قانون، شهرداری ها در حوزه حمل و نقل برون شهری وظیفه ای ندارند و مسئولیت آن بر عهده اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای است. سید ابوالفضل فاضلی حق پناه افزود: تا سال ۹۷ شهرداری گلبهار برای مدتی متولی این کار بود که از ابتدای سال ۹۸ شورای همتای استان مجوز شهرداری را برای حمل و نقل بین شهری تمدید نکرد. وی درباره وضعیت پایانه حمل و نقل برون شهری فعلی گفت: این یک ایستگاه سوار موقت برای رفع مشکل شهروندان است که راه اندازی شده و ساخت پایانه در نقطه ای دیگر طراحی و برنامه ریزی شده است. شهردار گلبهار به وضعیت حمل و نقل درون شهری هم اشاره کرد و گفت: به رغم تازه تاسیس بودن شهرداری و حمل و نقل درون شهری، تعداد اتوبوس های فعال از دو دستگاه به ۲۰ دستگاه افزایش یافته است. فاضلی حق پناه افزود: با توجه به گستردگی شهر گلبهار، خطوط اتوبوسرانی به گونه ای اصلاح و برنامه ریزی شده است تا تمامی شریان های اصلی شهر و نقاط مختلف را پوشش دهد. وی حذف پول و جایگزینی من کارت را از دیگر برنامه های تحول و سامان دهی خدمات اتوبوسرانی گلبهار برشمرد و گفت: برنامه ریزی بر اساس الکترونیکی و جایگزینی من کارت به منظور رفاه حال همشهریان و امکان بهره مندی مشترک با شهر مشهد بوده است. شهردار گلبهار همچنین با اشاره به بارگذاری حمل و نقل شهری گلبهار بر روی اتوبوس افزود: هم اکنون ۳۵ دستگاه تاکسی در شهر فعال است که به زودی به ۷۰ دستگاه افزایش می یابد. مدیر عامل شرکت تک سفر که در گلبهار فعالیت دارد در این زمینه می گوید: افزایش نرخ کرایه جابه جایی مسافر بین گلبهار–مشهد بر اساس هماهنگی و ابلاغیه کانون انجمن های صنفی کارفرمایان شرکت های مسافربری کشور انجام شده است. هاشمی می افزاید: کرایه سال قبل این مسیر ۲۴۰۰ تومان بوده که بر اساس تصمیم کشوری معادل ۲۶ درصد افزایش نرخ کرایه برای کل کشور تعیین شده و از طریق انجمن صنفی کارفرمایان شرکت های مسافربری مشهد و حومه به این شرکت ابلاغ و از تاریخ ۱۹ آبان هم اجرایی شده است. وی ادامه داد: طبق این ابلاغیه نرخ جابه جایی مسافر با ناوگان اتوبوسی از تاریخ ۱۸ آبان از مبدأ مشهد به گلبهار و بالعکس مبلغ سه هزار تومان تعیین شده که از روز ۱۹ آبان هم اجرای این نرخ نامه در دستور کار قرار گرفته است. هاشمی درباره حجم تردد مسافر با ناوگان اتوبوسی گفت: در شرایط فعلی حداکثر روزانه ۷۰ تا ۸۰ مورد سفر رفت و برگشت با به کارگیری ۲۰ دستگاه اتوبوس فعال در دو شرکت در این ایستگاه انجام می شود. مدیر عامل شرکت تک سفر گلایه رانندگان در خصوص مقرون به صرفه نبودن فعالیت در این مسیر را تایید می کند و می گوید: واقعیت امر این است که هم اکنون روزانه هر دستگاه اتوبوس حداکثر دو نوبت می تواند اقدام به جابه جایی مسافر کند که درآمد حاصل از آن جواب گوی هزینه های نگهداری و جاری و سرمایه گذاری و فرسایش نیست. هاشمی با اشاره به شرایط خاص ناشی از شیوع بیماری کرونا می گوید: شیوع این بیماری باعث کاهش بیش از ۵۰ درصدی تردد ها با ناوگان اتوبوسی شده است که این موضوع تاثیر بسیاری بر سطح درآمد رانندگان و صاحبان اتوبوس ها دارد، به گونه ای که پاسخ گوی هزینه ها نیست و این در حالی است که هزینه های نگهداری و تعمیرات و جاری اتوبوس ها به صورت سرسام آوری افزایش یافته است. وی درباره امکانات پایانه مسافربری گلبهار گفت: فضایی که هم اکنون به عنوان پایانه استفاده می شود متعلق به شهرداری است و شرکت مسافربری نقشی در تجهیز آن ندارد. مدیر عامل شرکت حمل و نقل مسافربری تک سفر درباره چگونگی رعایت پروتکل های بهداشتی و گلایه شهروندان هم گفت: هم اکنون سعی می شود تا حد امکان پروتکل ها رعایت شود، به گونه ای که اتوبوس ها در هر سفر قبل از حرکت گندزدایی و ضدعفونی می شود و از سوار شدن مسافر بدون ماسک ممانعت به عمل می آید. هاشمی درباره فرسودگی اتوبوس ها هم گفت: تمامی اتوبوس های فعال در این مسیر عمر زیر ۱۵ سال دارند و قبلا در مسیر و خطوط دیگر فعال بوده و به این خط منتقل شده اند. وی درباره ساعت کار خدمات دهی شرکت ها هم گفت: هم اکنون از مبدأ گلبهار همه روزه از ساعت ۵:۳۰ صبح تا ۱۹:۳۰ و از مبدأ مشهد به گلبهار هم از ساعت ۶ صبح تا ۲۱ اتوبوس ها برای انتقال شهروندان فعالیت دارند.

