خراسان رضوی
روزنامه
سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی
خراسان رضوی

شنبه | ۱۵ آذر ۱۳۹۹
۱۹ ربیع الثانی ۱۴۴۲
شماره ۴۵۷۰

گزارش

شهرستان ها

باقری



گلایه گلبهاری‌ها از افزایش کرایه اتوبوس و رعایت نشدن الزامات بهداشتی

شهر جدید گلبهار با هدف اسکان سرریز جمعیت کلان شهر مشهد مقدس بنا شده است و تعداد زیادی از خانواده ها که به دلایل مختلف نتوانسته اند در مشهد صاحب خانه شوند در این شهر که قیمت های پایین تری نسبت به مشهد دارد ساکن شده اند از سوی دیگر ساکنان واحدهای مسکن مهر گلبهار نیز به جمعیت این شهر افزوده است با توجه به این که بخش قابل توجهی از ساکنان این شهر در مشهد اشتغال دارند و روزانه بین گلبهار و مشهد تردد می کنند افزایش ۲۶ درصدی (از ۲۴۰۰ به ۳۰۰۰ تومان) کرایه اتوبوس هایی که بین این دو شهر تردد می کنند گلایه ساکنان گلبهار را در پی داشته است و علاوه بر آن ساکنان گلبهار از رعایت نشدن الزامات بهداشتی در شرایط کرونایی فعلی از سوی برخی رانندگان و مسافران و ساعات کاری اتوبوس ها نیز شاکی هستند.

به گزارش خراسان رضوی، نزدیکی جغرافیایی و وابستگی های اجتماعی، اقتصادی، اداری، فرهنگی، زیستی و نظایر آن بین گلبهار و مشهد رفت و آمد های مکرر بین این دو شهر را اجتناب ناپذیر و اهمیت و جایگاه حمل و نقل به عنوان یکی از مهم ترین نیازها و ضروریات زندگی امروزی را یادآوری می کند، حمل و نقل شریان مهم و زیر بنای دیگر فعالیت های اجتماعی و اقتصادی است و خدمتی است که باید رضایت و رفاه شهروندان را به دنبال داشته باشد.

در پی تماس های مکرر ساکنان شهر گلبهار و ابراز گلایه از وضعیت حمل و نقل به ویژه بخش حمل و نقل ناوگان اتوبوسی بین گلبهار –مشهد و بالعکس بر آن شدیم تا در گزارش میدانی به بررسی وضعیت بپردازیم.

مردم در خصوص ناوگان حمل و نقل برون شهری گلبهار چه می گویند ؟

خانم میان سالی در انتظار سوار شدن به اتوبوس است ، نظرش را در خصوص حمل و نقل برون شهری گلبهار می پرسم. وی با نارضایتی در خصوص رعایت نکردن پروتکل های بهداشتی گفت: برخی راننده ها مسافران را بدون ماسک سوار می کنند و تذکر هم نمی دهند حتی خود راننده ها هم گاهی از ماسک استفاده نمی کنند، خانم خالدی می افزاید :یک بار از راننده درخواست کردم به خاطر هوای گرفته داخل اتوبوس هواکش را باز کند ولی راننده به این موضوع توجهی نکرد . کمی آن طرف تر پدر و پسری در حال سوار شدن به اتوبوس هستند ،نظرشان را می پرسم، می گویند: یک ماهی می شود از اتوبوس های برون شهری استفاده می کنند. یکی از آن ها با کمی مکث که شاید نشان از رضایت نسبی اوست می گوید :به تازگی هزینه کرایه را افزایش داده اند اگرچه که به این افزایش نرخ ها هم عادت کرده ایم و همه چیز گران شده و حتما هزینه حمل و نقل هم افزایش یافته است. خانمی دیگر که هشت سال است ساکن شهر گلبهار است و از اتوبوس های برون شهری استفاده می کند با گلایه مندی از ساعت های حرکت اتوبوس ها می گوید: اتوبوس ها ساعت مشخصی ندارند چنان که گاهی در ایستگاه مشهد ساعت ۲۳ اتوبوس هست و گاهی ساعت ۲۰ اتوبوسی در ایستگاه نیست.

راننده ها از وضع موجود ناراضی اند

راننده یکی از اتوبوس های برون شهری گفت: ما تمام سعی مان را می کنیم که مردم راضی باشند اما ما هم مشکلات زیادی داریم .هزینه های نگهداری ،تعمیرات،لاستیک .تعویض روغن و...سرسام آور شده است، درآمدها پاسخ گوی هزینه ها نیست . محمدی در حالی که بسته ماسکی را نشانم می دهد ،می گوید :من حتی به مسافرانی که ماسک ندارند هم ماسک می دهم. اما در این بین برخی از رانندگانی را هم می بینم که گویا هنوز کرونا را جدی نگرفته اند و بدون ماسک هستند یا ماسکشان چانه شان را گرم می کند.

افزایش نرخ کرایه با مجوز صورت گرفته است

مسئول نمایندگی اداره کل حمل و نقل جاده ای چناران می گوید: افزایش نرخ کرایه حمل و نقل مسافر بر اساس مقررات بر عهده انجمن صنفی کارفرمایان شرکت های مسافربری است و هر سال این افزایش انجام می شود . مهدی آقایی می افزاید : انجمن های صنفی کارفرمایان شرکت های مسافربری کشور امسال افزایش ۲۶ درصدی نرخ جابه جایی مسافر را برای ناوگان اتوبوسی در نظر گرفته و به شرکت های متولی که دو در گلبهار هم ابلاغ شده است . وی می افزاید : بر این اساس از ۱۸ آبان از مبدأ گلبهار به مشهد و بالعکس کرایه ها از ۲۴۰۰ تومان به سه هزار تومان افزایش یافته و شرکت های متولی که دو شرکت هستند موظف شده اند به رعایت نرخ نامه ها نظارت کامل داشته باشند.

شهرداری ها فقط متولی حمل و نقل درون شهری اند

شهردار گلبهار گفت: بر اساس قانون، شهرداری ها در حوزه حمل و نقل برون شهری وظیفه ای ندارند و مسئولیت آن بر عهده اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای است .سید ابوالفضل فاضلی حق پناه افزود : تا سال ۹۷ شهرداری گلبهار برای مدتی متولی این کار بود که از ابتدای سال ۹۸ شورای همتای استان مجوز شهرداری را برای حمل و نقل بین شهری تمدید نکرد . وی درباره وضعیت پایانه حمل و نقل برون شهری فعلی گفت : این یک ایستگاه سوار موقت برای رفع مشکل شهروندان است که راه اندازی شده و ساخت پایانه در نقطه ای دیگر طراحی و برنامه ریزی شده است . شهردار گلبهار به وضعیت حمل و نقل درون شهری هم اشاره کرد و گفت : به رغم تازه تاسیس بودن شهرداری و حمل و نقل درون شهری ، تعداد اتوبوس های فعال از دو دستگاه به ۲۰ دستگاه افزایش یافته است.

فاضلی حق پناه افزود: با توجه به گستردگی شهر گلبهار ، خطوط اتوبوسرانی به گونه ای اصلاح و برنامه ریزی شده است تا تمامی شریان های اصلی شهر و نقاط مختلف را پوشش دهد. وی حذف پول و جایگزینی من کارت را از دیگر برنامه های تحول و سامان دهی خدمات اتوبوسرانی گلبهار بر شمرد و گفت : برنامه ریزی بر اساس الکترونیکی و جایگزینی من کارت به منظور رفاه حال همشهریان و امکان بهره مندی مشترک با شهر مشهد بوده است . شهردار گلبهار همچنین با اشاره به بارگذاری حمل و نقل شهری گلبهار بر روی اتوبوس افزود : هم اکنون ۳۵ دستگاه تاکسی در شهر فعال است که به زودی به ۷۰ دستگاه افزایش می یابد . مدیر عامل شرکت تک سفر گلایه رانندگان در خصوص مقرون به صرفه نبودن فعالیت در این مسیر را تایید می کند و می گوید : واقعیت امر این است که هم اکنون روزانه هر دستگاه اتوبوس حداکثر دو نوبت می تواند مسافر جابه جایی کشور انجام شده است. هاشمی می افزاید : کرایه سال قبل این مسیر ۲۴۰۰ تومان بوده که بر اساس تصمیم کشوری معادل ۲۶ درصد افزایش نرخ کرایه برای کل کشور تعیین شده و از طریق انجمن صنفی کارفرمایان شرکت های مسافربری مشهد و حومه به این شرکت ابلاغ و از تاریخ ۱۹ آبان هم اجرایی شده است . وی ادامه داد : طبق این ابلاغیه نرخ جابه جایی مسافر با ناوگان اتوبوسی از تاریخ ۱۸ آبان از مبدأ مشهد به گلبهار و بالعکس مبلغ سه هزار تومان تعیین شده که از روز ۱۹ آبان هم اجرای این نرخ نامه در دستور کار قرار گرفته است. هاشمی درباره حجم تردد مسافر با ناوگان اتوبوسی گفت : در شرایط فعلی حداکثر روزانه ۷۰ تا ۸۰ مورد سفر رفت و برگشت با به کارگیری ۲۰ دستگاه اتوبوس فعال در دو شرکت در این ایستگاه انجام می شود. مدیر عامل شرکت تک سفر گلایه رانندگان در خصوص مقرون به صرفه نبودن فعالیت در این مسیر را تایید می کند و می گوید : واقعیت امر این است که هم اکنون روزانه هر دستگاه اتوبوس حداکثر دو نوبت می تواند اقدام به جابه جایی مسافر کند که درآمد حاصل از آن جواب گوی هزینه های نگهداری و جاری و سرمایه گذاری و فرسایش نیست. هاشمی با اشاره به شرایط خاص ناشی از شیوع بیماری کرونا می گوید : شیوع این بیماری باعث کاهش بیش از ۵۰ درصدی تردد ها با ناوگان اتوبوسی شده است که این موضوع تاثیر بسیاری بر سطح درآمد رانندگان و صاحبان اتوبوس ها دارد ، به گونه ای که پاسخ گوی هزینه ها نیست و این در حالی است که هزینه های نگهداری و تعمیرات و جاری اتوبوس ها به صورت سرسام آوری افزایش یافته است. وی درباره امکانات پایانه مسافربری گلبهار گفت : فضایی که هم اکنون به عنوان پایانه استفاده می شود متعلق به شهرداری است و شرکت مسافربری نقشی در تجهیز آن ندارد. مدیر عامل شرکت حمل و نقل مسافربری تک سفر درباره چگونگی رعایت پروتکل های بهداشتی و گلایه شهروندان هم گفت: هم اکنون سعی می شود تا حد امکان پروتکل ها رعایت شود ، به گونه ای که اتوبوس ها در هر سفر قبل از حرکت گندزدایی و ضد عفونی می شود و از سوار شدن مسافر بدون ماسک ممانعت به عمل می آید. هاشمی درباره فرسودگی اتوبوس ها هم گفت : تمامی اتوبوس های فعال در این مسیر عمر زیر ۱۵ سال دارند و قبلا در مسیر و خطوط دیگر فعال بوده و به این خط منتقل شده اند. وی درباره ساعت کار خدمات دهی شرکت ها هم گفت : هم اکنون از مبدأ گلبهار همه روزه از ساعت ۵:۳۰ صبح تا ۱۹:۳۰ و از مبدأ مشهد به گلبهار هم از ساعت ۶ صبح تا ۲۱ اتوبوس ها برای انتقال شهروندان فعالیت دارند.

اخبار

معاون استاندار تشریح کرد:

اعلام نحوه حضور کارکنان ادارات در استان



معاون توسعه مدیریت و منابع استانداری خراسان رضوی گفت: ظرفیت کارکنان ادارات ضروری در مشهد ۵۰ درصد و در سایر ادارات حداکثر یک سوم است. موسوی در گفت‌وگو با ایسنا در خصوص نحوه حضور کارکنان ادارات در هفته سوم آذر اظهار کرد: با توجه به اعلام وضعیت جدید هر شهر از نظر شرایط هشدار کرونا، حضور کارکنان و ارائه خدمات در ادارات از روز شنبه، ۱۵ آذر تا انتهای هفته آینده منطبق بر وضعیت جدید اعلام شده مقرر شده است. خدمات دستگاه‌های اجرایی مرتبط با مشاغل گروه شماره یک، تعطیل نخواهد بود. وی با اشاره به فعالیت کارکنان ادارات در شهرهای با وضعیت زرد گفت: کارکنان ادارات ارائه‌دهنده خدمات ضروری و دستگاه‌های مرتبط با ماموریت‌های اساسی و مدیریت شهری با صددرصد ظرفیت در محل کار حاضر خواهند شد. دیگر ادارات شهر برای ارائه خدمات خود، با حضور دوسوم کارکنان فعالیت خواهند کرد. وی در خصوص وضعیت کارکنان ادارات در شهرهای با وضعیت نارنجی نیز گفت: ادارات ارائه دهنده خدمات ضروری و دستگاه‌های مرتبط با ماموریت‌های اساسی و مدیریت شهری با تشخیص بالاترین مقام مسئول نسبت به کاهش یک سوم کارکنان خود اقدام خواهند کرد. سایر ادارات شهر برای ارائه خدمات خود، با حضور ۵۰ درصدی کارکنان خود فعالیت خواهند داشت. وی همچنین درباره وضعیت کارکنان ادارات در شهرهای با وضعیت قرمز از جمله شهرستان مشهد اظهار کرد: ادارات ارائه‌دهنده خدمات ضروری و دستگاه‌های مرتبط با ماموریت‌های اساسی و مدیریت شهری با تشخیص بالاترین مقام مسئول راجع به کاهش ۵۰ درصدی کارکنان خود اقدام خواهند کرد، مشروط بر این که خللی در ارائه خدمات ضروری به وجود نیاید، سایر ادارات شهر برای ارائه خدمات خود، با حضور حداکثر یک سوم کارکنان خود فعالیت خواهند کرد، البته در بخشنامه سازمان اداری و استخدامی کشور ذکر شده که بالاترین مقام مسئول می‌تواند در خصوص کاهش حضور کارکنان خود اقدام کند اما حضور کارکنان در محل اداره نباید به بیش از یک سوم افزایش یابد.

معاون بهزیستی استان:

خراسان رضوی رتبه دوم را در تعداد معلولان زیر پوشش دارد

معاون امور توان بخشی بهزیستی استان گفت: خراسان رضوی پس از تهران رتبه دوم کشور را از نظر تعداد معلولان شناسایی شده و زیر پوشش دارد. فیروزی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: ۱۲۸ هزار و ۱۴۸ معلول در بهزیستی خراسان رضوی دارای پرونده و زیر پوشش خدمات هستند.

وی ادامه داد: بیش از ۱۲ هزار و ۴۲۸ نفر از این تعداد یک معلولیتی هستند. معلولان جسمی و حرکتی با بیش از ۵۸ هزار نفر بیشترین شمار معلولان زیر پوشش استان را تشکیل می‌دهند، معلولان ذهنی با بیش از ۳۸ هزار نفر، معلولان شنوایی با ۱۷ هزار و ۷۵۵ نفر و معلولان بینایی با بیش از ۱۶ هزار نفر رتبه‌های بعدی را به خود اختصاص می‌دهند. وی افزود: دیگر معلولان نیز دچار ناتوانی روانی، صوتی و گفتار و موارد دیگر هستند.

فیروزی ادامه داد: بیش از ۲۵ هزار نفر معلولیت ضعیف، بیش از ۴۰ هزار نفر معلولیت متوسط، بیش از ۴۶ هزار نفر معلولیت شدید و بیش از هزار نفر نیز معلولیت خیلی شدید دارند.

سرپرست معاونت بازرسی صمت استان خبر داد:

انجام ۸۰۰۰ فقره بازرسی از واحدهای صنفی در آذر



سرپرست معاونت بازرسی و نظارت سازمان صنعت، معدن و تجارت (صمت) استان گفت: از ابتدای آذر هشت هزار و ۶۵۳ فقره بازرسی از واحدهای عرضه کننده کالا و خدمات در استان انجام شد که به تشکیل ۴۱۸ پرونده تخلف به مبلغ ۴۳ میلیارد و ۷۰۰ میلیون ریال منجر شده است. ساعدی افزود: از این تعداد بازرسی پنج هزار و ۱۹۱ مورد مربوط به واحدهای صنفی مشهد بوده که به تشکیل ۲۷۱ پرونده تخلف به مبلغ ۲۷ میلیارد و ۹۰۰ میلیون ریال منجر شده است. وی افزود: در ۱۲ روز گذشته هزار و ۱۴۱ فقره شکایت مردمی از عرضه کالا و خدمات در خراسان رضوی دریافت شد که با بررسی آن ها یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون ریال به شاکیان عودت داده شد. ساعدی گفت: با هدف افزایش نظارت بر عرضه کالا و خدمات در استان پایگاه‌های ویژه بازرسی با همکاری بسیج سپاه و شهرداری در مشهد تشکیل شده است. وی افزود: از ابتدای شهریور امسال در راستای نظارت بر عملکرد نانوایی‌ها، ۷۵۳ پرونده تخلف با مبلغ بیش از ۵۳ میلیارد ریال در این استان تشکیل شد. ساعدی با اشاره به بررسی وضعیت قیمت کالاها طی یک ماه گذشته در خراسان رضوی گفت: در این مدت هفت قلم کالا در گروه مواد غذایی به طور متوسط ۲۲ درصد افزایش قیمت و چهار قلم کالا به طور متوسط ۹/۵ درصد کاهش قیمت داشته‌اند. همچنین در این مدت قیمت دو قلم کالا در گروه مواد پروتئینی به طور متوسط ۱۸/۷ درصد افزایش و قیمت پنج قلم کالا ۴/۲ درصد کاهش داشته است. سرپرست معاونت بازرسی و نظارت سازمان صمت استان افزود: طی یک ماه گذشته متوسط افزایش قیمت پنج قلم کالا در گروه نهاده‌های دامی خراسان رضوی ۹ درصد و در یک قلم کالا در گروه آهن آلات ۱۱/۳ درصد بوده و قیمت هشت قلم کالا نیز به طور متوسط ۵ درصد کاهش داشته است.

معاون استاندار خبر داد:

عرضه مستقیم تخم مرغ به قیمت ۱۴۵۰۰ تومان

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری گفت: به منظور کنترل قیمت تخم مرغ، عرضه مستقیم آن به قیمت ۱۴۵ هزار ریال از طریق تعاونی‌های مصرف کارمندی و کارگری، فروشگاه‌های بزرگ و زنجیره‌ای، کاسبان امین و بازارهای شهرداری انجام می‌شود. به گزارش روابط عمومی استانداری، رسولیان در نشست کارگروه تنظیم بازار استان اظهار کرد: قیمت تخم مرغ طی یک ماه اخیر به قیمت هر کیلوگرم ۱۸۰ هزار ریال رسید که باید نظارت بر عرضه در این بخش را تشدید کرد. همچنین غفوری مقدم معاون بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی در این نشست گفت: تخم مرغ از این استان به استان های دیگر عرضه می شود که این موضوع بر افزایش قیمت آن تاثیر گذار بوده است. وی با اشاره به سهم ۳.۵ میلیون دلاری خراسان رضوی در صادرات تخم مرغ افزود: به وزارت صنعت، معدن و تجارت پیشنهاد کردیم که مدیریت سهم صادرات استان از تخم مرغ را به جای اتحادیه مرکزی مرغداران میهن به خود استان واگذار کنند تا کنترل بیشتری روی آن صورت گیرد. سعادت علی نیا، مدیر کل پشتیبانی امور دام خراسان رضوی نیز در این نشست اظهار کرد: روزانه ۳۸۰ تن تخم مرغ در استان تولید می‌شود در حالی که نیاز استان در روز ۲۳۳ تن است و مازاد آن می‌تواند از خراسان رضوی صادر شود. محمد جواد ساعدی، سرپرست معاونت بازرسی و نظارت سازمان صنعت، معدن و تجارت استان هم گفت: قیمت تخم مرغ از ۱۲ آذر نسبت به ۱۲ آبان ۲۸.۷ درصد افزایش یافته است که به منظور تشدید نظارت بر مراکز عمده پخش تخم مرغ، پنج فقره پرونده تخلف به ارزش بیش از ۳۲۴ میلیون ریال در استان تشکیل شد. اورانی رئیس سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی نیز در بخش دیگری از این نشست اظهار کرد: پیشنهاد پرورش دهندگان مرغ تخم گذار از طریق سامانه بازارگاه تامین می شد اما اکنون خرید نهاده به صورت مستقیم توسط مرغدار انجام می‌شود از این رو بر قیمت تخم مرغ تاثیر داشته است.