

دوشنبه | ۲۶ آبان ۱۳۹۹
۳۰ ربیع الاول ۱۴۴۲
شماره ۴۵۵۴

خبرنامه روزنی

گزارش

گلایه‌های اهالی صالح‌آباد از وضعیت نامناسب محورهای مواصلاتی این شهرستان

جاده‌های ناآباد صالح‌آباد

گزارش

بهره‌مند

شهرستان صالح‌آباد دارای سه محور برون شهری به مقصد شهرهای تربت‌جام، مشهد و سرخس است و بیشتر تردد مردم شهرستان صالح‌آباد به شهرهای تربت‌جام و مشهد است؛ مسافت راه‌های برون‌شهری شهرستان صالح‌آباد تا تربت‌جام حدود پنج‌ه کیلومتر، با محور مشهد، سرخس ۵۳ کیلومتر و با سرخس (از مسیر سد دوستی) ۴۵ کیلومتر است. فرسوده و قدیمی بودن آسفالت، وجود چاله‌های فراوان، عرض کم جاده، نداشتن شانه‌خاکی در بیشتر نقاط جاده، پیچ‌های خطرناک وبدون دید مناسب، نبود خط‌کشی و خط‌کشی کمرنگ و قدیمی، نبود گاردیل و حفاظ در نقاط لازم، وجود پل‌های فرسوده و بدون حفاظ، وجود سرعت‌گیرهای بدون رنگ‌آمیزی و غیراستاندارد و... از جمله معایب محورهای برون‌شهری صالح‌آباد است و به همه این‌ها باید نداشتن متولی و مسئول نبودن اداره راه‌آبادری و حمل‌ونقل جاده‌ای صالح‌آباد را اضافه کنیم که نارضایتی‌های بسیار زیادی برای مردم ورانندگان شهرستان صالح‌آباد به وجود آورده است. یکی از شهروندان تربت‌جामी که در صالح‌آباد اشتغال دارد، در این باره به خبرنگار خراسان رضوی می‌گوید: من به دلیل این که محور صالح‌آباد- تربت‌جام بسیار نامناسب و فرسوده‌است از خودرویم که تازه خریده‌ام استفاده نمی‌کنم و با وسایل نقلیه مسافربری و تاکسی تردد می‌کنم.

● **جاده‌ای که جلوبندی برای خود رونمی‌گذارد**

دانیال نوری‌پور می‌افزاید: چیزی که عیان است چه حاجت به بیان است؛ جاده صالح‌آباد- تربت‌جام بزرگ و کم‌عرض است، این جاده استاندارد نیست و باعث به وجود آمدن خطرات زیادی برای رانندگان و مسافران شده است. به طوری که حوادث خونین زیادی را در این محور شاهد بوده‌ایم. وی خاطر نشان می‌کند: در قسمت‌های زیادی از این محور، آسفالت بسیار نامناسب است و به خودرو و جلوبندی آن خسارات زیادی وارد می‌شود و در قسمت‌های بسیار کمی که آسفالت مناسبی دارد، عرض جاده کم است و از آن‌جا که جاده دوطرفه‌است، تصادف‌های خطرناکی نیز در این مدت رخ داده و باعث از دست‌رفتن جان بسیاری از مسافران و رانندگان این محور شده‌است.

یکی از فرهنگیان روستای قشقه‌توت در باره وضعیت راه‌های برون‌شهری صالح‌آباد می‌گوید: وضعیت آسفالت جاده‌های صالح‌آباد بسیار نامناسب است و

هر دو محور صالح‌آباد- مشهد و صالح‌آباد- تربت‌جام، آسفالت خراب و کهنه‌ای دارند؛ آسفالت کیفیت خود را از دست داده است و باعث وارد شدن خسارت به جلوبندی و شاسی خودروهای می‌شود. مصطفی رحیم‌پور می‌افزاید: در بیشتر نقاط جاده‌های برون‌شهری صالح‌آباد به تربت‌جام و مشهد مقدس شانه‌خاکی وجود ندارد، خا‌رهای اطراف جاده به داخل جاده پیشروی کرده‌است، بعد از هر بار ندگی شاهد تخریب قسمتی از پل‌های این دو جاده هستیم که بعضی از این پل‌ها مرمت و به‌سازی نشده‌اند. وی خاطر نشان می‌کند: وجود آسفالت فرسوده با چاله‌های فراوان، وجود پل‌های فرسوده و بدون حفاظ، پیچ‌های خطرناک و نداشتن حفاظ و گاردیل در برخی قسمت‌های مرتفع، از جمله معایب جاده‌های برون‌شهری صالح‌آباد است. یکی از اهالی روستای بنی‌تاک به خبرنگار مامی‌گوید: وضعیت جاده‌های صالح‌آباد، واقعا تا سرف برانگیز است؛ از مسئولان انتظار داریم با خودروهایی نظیر پراید بیایند و در این جاده‌ها تردد کنند تا از درد مردم شهرستان صالح‌آباد آگاه شوند.

● **جاده‌ای که جان برخی افراد را ن به خطر افتاده است**

غوث‌الدین صمدزاده می‌افزاید: در طول سال، تعداد

زیادی از خانواده‌ها در شهرستان صالح‌آباد یک یا چند نفر از عزیزان خود را در تصادفات محورهای برون‌شهری صالح‌آباد از دست می‌دهند؛ تصادفاتی که اگر به این محورها رسیدگی می‌شد هرگز روی نمی‌داد. وی خاطر نشان می‌کند: مسئولان به جاده‌های شهرستان صالح‌آباد توجه کنند، این جاده‌ها نشان‌دهنده محرومیت و مظلومیت این شهرستان است. من در خراسان رضوی جاده‌هایی به وضعیت بغرنج جاده‌های صالح‌آباد ندیده‌ام. یکی از رانندگان خودروهای مسافربری عمومی به خبرنگار مامی‌گوید: من و دیگر رانندگانی که در محورهای صالح‌آباد فعالیت می‌کنیم، از بی‌توجهی مسئولان به وضعیت جاده‌های صالح‌آباد خسته شده‌ایم، این جاده‌ها برای ما ن جز خسارت و هزینه و استهلاک چیزی در بر ندارند. حسین خوشنام می‌افزاید: کر ایه‌های محورهای برون‌شهری صالح‌آباد مصوب است و افزایش کرایه‌های صالح‌آباد همانند سایر شهرها با مقدار مسافت محاسبه می‌شود ولی کیفیت این جاده بسیار خراب‌تر از محورهای سایر شهرهاست. وی خاطر نشان می‌کند: رانندگان شاغل در محورهای صالح‌آباد بیشتر در آمد خود را صرف هزینه‌هایی می‌کنند که خرابی جاده‌ها به آن‌ها تحمیل می‌کند در حالی که در شهرهای مجاور رانندگان این هزینه‌ها را ندارند.



۶۶

یکی از مشکلاتی

که جاده‌های

برون‌شهری

صالح‌آباد

دارد این است

که عرض این

جاده‌ها فرعی

تعریف شده است

و با توجه به

شهرستان شدن

صالح‌آباد باید به

عرض جاده‌های

اصلی (۱۱ متر)

تغییر پیدا کند

● **گلایه‌کارمندان شاغل در صالح‌آباد**

یکی از کارمندان شاغل در صالح‌آباد که روزانه در محور تربت‌جام- صالح‌آباد رفت و آمد می‌کند، می‌گوید: از بس خودروهای مادچار نقص فنی در قسمت جلوبندی و شاسی شده است، تعمیر گاه‌های جلوبندی در تربت‌جام، من را به خوبی می‌شناسند و ما بخشی از حقوق ماهیانه خودمان را صرف جلوبندی‌سازی خودرو می‌کنیم. رامین تن‌زن ضمن اظهار تاسف از وضعیت بسیار نامناسب جاده‌های صالح‌آباد می‌افزاید: ما کارمندانی که در محور صالح‌آباد- تربت‌جام تردد می‌کنیم به دلیل خرابی این جاده از مشتریان پر و پا قرص و ثابت جلوبندی‌سازی‌ها هستیم و مراجعه مداوم به آن‌ها داریم. وی خاطر نشان می‌کند: به جاده‌های صالح‌آباد رسیدگی خاصی نشده‌است و این جاده‌ها هزینه‌ها و خساراتی را به رانندگان و خودروهای آن‌ها وارد می‌کند و از مسئولان انتظار داریم توجه ویژه‌ای به جاده‌های صالح‌آباد داشته باشند.

● **از مسئولان می‌خواهیم از این جاده‌ها باز دید کنند**

یکی از اهالی روستای جهان‌آباد ملکی می‌گوید: جاده‌های صالح‌آباد و به خصوص جاده صالح‌آباد- تربت‌جام و صالح‌آباد- مشهد یا دآور خاطرات تلخی است برای مردم و رانندگانی که در آن تردد کرده‌اند و عضوی از خانواده و بستگان یا دوستان خود را در تصادفات این محورها از دست داده‌اند.

غلامحسین کاظمی می‌افزاید: خرابی جاده‌های صالح‌آباد علاوه بر حادثه آفرین بودن، باعث خوردگی لاستیک، خرابی جلوبندی و شاسی و مستهلک‌شدن خودرو می‌شود که از مسئولان خراسان رضوی می‌خواهیم از این جاده‌ها باز دید و به آن رسیدگی کنند. وی خاطر نشان می‌کند: از محدوده فرعی روستای درخت‌بید در محور صالح‌آباد- سهراهی مشهد، سرخس تا سهراهی مشهد، سرخس حدود ۳۷ کیلومتر است که در محدوده اداره راه و حمل و نقل جاده‌ای شهرستان سرخس است و توجه خاصی به این محدوده نیز نمی‌شود، کمتر از دو کیلومتر از این محور یک روکش آسفالت نامناسبی شده و خط‌کشی ندارد که رانندگی در شب در آن بسیار خطرناک است.

● **۲۴ میلیارد ریال اعتبار تخصیص پیدا کرده‌است**

رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان صالح‌آباد در باره وضعیت جاده‌های برون‌شهری صالح‌آباد به خراسان رضوی می‌گوید: تا قبل از سال ۹۸ تمامی پروژه‌های به‌سازی برون‌شهری در اختیار اداره راه و شهرسازی بوده و اداره راه‌آبادری و حمل و

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی

نقل جاده‌ای هیچ‌گونه اختیاری بر چگونگی هزینه در پروژه‌های به‌سازی و تخصیص آن به محورها نداشته‌است و از ابتدای سال ۹۸ این اختیار به اداره راه‌آبادری و حمل و نقل جاده‌ای واگذار شده است. جواد نژادی‌پور می‌افزاید: برای روکش محورهای صالح‌آباد- تربت‌جام و صالح‌آباد- سهراهی مشهد، سرخس (محدوده اداره راه‌آبادری و حمل و نقل جاده‌ای صالح‌آباد) ۲۴ میلیارد ریال اعتبار و مجوز و مناقصه آن نیز تخصیص پیدا کرده است و برخی قسمت‌های این دو محور روکش خواهد شد؛ ضمن این که حدود ۱۸ کیلومتر آن در سال‌های گذشته به‌سازی شده است و سی کیلومتر از محور صالح‌آباد- سهراهی مشهد، سرخس نیاز به به‌سازی دارد. وی خاطر نشان می‌کند: برخی به اشتباه تصور می‌کنند تمام ۹۰ کیلومتر محور صالح‌آباد- سهراهی مشهد، سرخس در حوزه استحفاظی اداره راه‌آبادری و حمل و نقل جاده‌ای شهرستان صالح‌آباد است، در حالی که ۳۷ کیلومتر انتهایی این محور در حوزه استحفاظی اداره راه‌آبادری و حمل و نقل جاده‌ای شهرستان سرخس است.

● **عرض جاده‌های صالح‌آباد فرعی تعریف شده است**

وی اظهار می‌کند: یکی از مشکلاتی که جاده‌های برون‌شهری صالح‌آباد دارد این است که عرض این جاده‌ها فرعی تعریف شده است و با توجه به شهرستان شدن صالح‌آباد باید به عرض جاده‌های اصلی (۱۱ متر) تغییر پیدا کند. وی می‌افزاید: به لحاظ انجام عملیات به‌سازی، در محور صالح‌آباد- تربت‌جام در طول سال‌های گذشته تقریباً کار خاصی انجام نشده و اعتبارات جوابگوی به‌سازی این مسیر نبوده است و تمام این مسیر باید به‌سازی و اصلاح هندسی شود. نژادی‌پور با بیان این که در صالح‌آباد مشکل نموده مصالح راه‌سازی را داریم، اظهار می‌کند: پیمانکاران در شهرستان صالح‌آباد به لحاظ مصالح راه‌سازی از قبیل شن و ماسه و... با مشکل مواجه هستند و در این شهرستان یا شن شویی‌ها تعطیل هستند یا مصالح مورد نیاز پیمانکاران راه‌سازی را در اختیار ندارند و این موضوع به مشکلات و هزینه‌های پیمانکاران راه‌سازی می‌افزاید. وی درباره نبود متولی برای اداره راه‌آبادری و حمل و نقل جاده‌ای صالح‌آباد خاطر نشان می‌کند: به علت نوع ساختار و چارت سازمانی از گذشته برای صالح‌آباد نیرو و مسئول تعریف نشده است و به زودی با چارت سازمانی جدید اداره راه‌آبادری و حمل و نقل جاده‌ای صالح‌آباد به صورت رسمی دارای مسئول و متولی خواهد شد.

گلایه‌کارگران شهرداری سلطان‌آباد

از تاخیر در پرداخت مطالبات و پاسخ مقام مسئول

گزارش

علی اکبر ملکی

در حالی که تورم در اقتصاد ما در حال افزایش است، پرداخت‌نشدن به‌موقع مطالبات و حقوق برخی از کارگران زحمتکش شهرداری سلطان‌آباد باعث شده است آن‌ها فشار مضاعفی را در شرایط سخت اقتصادی فعلی تحمل کنند. یکی از کارگران شهرداری سلطان‌آباد می‌گوید: بنویس اثر دارد؛ یکی دیگر می‌گوید: ننویس، گوش مسئولان پر است از این حرف‌ها، نوشتن اب‌تی‌ثمر است و تلاش بی‌پهوده می‌کنی.

شک و دودلی را کنار می‌گذارم و پای حرف‌های کارگران زحمتکشی می‌نشینم که برخی از آنان حدود ۲۰ سال است در حال کار در شهرداری سلطان‌آباد هستند ولی هنوز ۱۰ سال برای‌شان بیمه رد شده است. می‌نویسم از حقوق عقب‌افتاده کارگران زحمتکشی که در این روزهای کرونایی جان‌شان را برای خدمت به مردم کف دست‌شان گرفته‌اند به امید تهیه لقمه‌ای نان حلال ولی بسیاری از مسئولان تلاش آنان را نمی‌بینند و حتی نمی‌دانند از چند سال قبل حقوق و مزایای آنان پرداخت نشده است. برات حیدری یکی از کارگران شهرداری سلطان‌آباد به خبرنگار خراسان رضوی می‌گوید: بخشی از حقوق سال‌های قبل مانند سال ۹۶ و عیدی دریافت نشده سال ۹۸ را که حدود ۹۰ میلیون ریال است، به صورت چک مدت‌دار برای آینده پرداخت کرده‌اند و نمی‌دانم در آینده این چک نقد خواهد شد یا باید راهی دادگستری شوم و به دنبال شکایت و پیگیری حق و حقوق و نقد کردن چک شوم.

وی اضافه کرد: از حقوق دو ماه قبل نیز ۵۰ هزار تومان یا گاهی یک میلیون تومان پرداخت می‌کنند که می‌توان با آن یک کیسه برنج و یک حلب روغن نباتی تهیه کرد تا از گرسنگی نمیریم و بقیه حقوق را نمی‌دانم کی پرداخت

خواهند کرد. یکی دیگر از کارگران شهرداری سلطان‌آباد هم می‌گوید: بیش از ۱۰ میلیون تومان، از حقوق و عیدی سال‌های گذشته، از شهرداری طلبکارم و اگر قبلاً ۳ عدد سکه طلا می‌شد خرید امروز در صورت پرداخت حتی یک نیم‌سکه نیز نمی‌توان خرید و در این تورم هر روز حقوق مان در حال آب شدن است و با سیلی صورت خودمان را سرخ‌نگه می‌داریم. وی اضافه کرد: یکی از راه‌هایی که شهرداری سلطان‌آباد انتخاب کرده است تسویه طلب پرسنل و کارگران با افرادی است که به شهرداری بدهکار هستند و بعضاً مشاهده می‌کنیم برخی از همکاران مان از روی اضطراب چک غیرنقدی بدهکاران شهرداری را برای سال‌های بعد به امید رسیدن به حقوق‌شان دریافت می‌کنند و نمی‌دانیم در آینده زنده هستیم تا این پول را دریافت کنیم یا نه!

● **تتاهت بدهی حقوق پرسنل با پرداختی بدهکاران به شهرداری**

رهنمافر در باره تتهاتر حقوق عقب‌افتاده پرسنل و کارگران شهرداری با بدهکاران به شهرداری، گفت: این پیشنهاد را به همه پرسنل داده‌ایم و پاداشی برای افرادی که بتوانند بستگان‌شان یا پیمانکاران بدهکار به شهرداری را اراضی کنند بدهی خودشان را به شهرداری پرداخت کنند، در نظر گرفتیم به این شکل که بخشی از آن بدهی به خود افراد می‌رسد و حقوق عقب‌افتاده آنان از محل همان پرداختی‌ها پرداخت می‌شود.

وی افزود: تا پایان سال ۹۸ مبلغ ۲۰۰ میلیون تومان از ۵۰۰ میلیون تومان حقوق و مزایای عقب‌افتاده پرسنل و کارگران شهرداری که از قبل مانده بود تسویه شد و با تمام مشکلاتی که داشته‌ایم تکمیل پروژه‌ها و خدمت‌رسانی به مردم را تعطیل نکرده‌ایم و در سال ۹۸ حدود ۱۰ میلیارد تومان در بخش عمران و آبادانی شهر و تکمیل پروژه‌های شهری از بودجه‌های تعیین‌شده هزینه شده است.

● **مشارکت با بخش خصوصی برای حل مشکلات**

وقتی از او سوال می‌کنم کی داستان عقب‌افتادگی حقوق کارگران و پرسنل شهرداری تمام می‌شود، بیان می‌کند: با توجه به شرایط جامعه ناامید نیستیم ولی یکی از راهکارهایی که در حال طی کردن آن هستیم

۶۶ شهردار سلطان

آباد: بیش از

۲۰ میلیون

تومان از حقوق

عقب‌افتاده

سال‌های

گذشته خودم نیز

پرداخت نشده

است



خدمت کردن به مردم هستند. به عنوان مثال به هر طریقی که ۳ شیفت آتش‌نشانی سلطان‌آباد را چینش کنیم باز هم با کمبود نیرو مواجه هستیم ولی مردم همیشه توقع خدمت‌رسانی عالی از ما دارند و توقع به‌جایی است. آن‌چه روشن است این که در صورت کمک نکردن مسئولان کشوری به شهرداری‌ها در شهرهای کوچکی نظیر شهر سلطان‌آباد در شهرستان خوشاب که مراکز صنعتی و تولیدی ندارند مشکلات نه تنها حل نخواهد شد بلکه هر روز بر بدهی و مشکلات آنان افزوده می‌شود و سال به سال بدتر از سال گذشته خواهد شد و تحت فشار تورم و گرانی این قشر زحمتکش کارگر است که بدون دریافت حداقل‌های زندگی در کشور هر روز بیشتر زیر خط فقر خواهد رفت.