

اهالی خیابان آبکوه از مشکلات شان به تربیون محله پنجاه‌هشتم می‌گویند

# یک‌طرفه اما گرفتار ترافیک!

بهاره موفقی/خیابان آبکوه که در منطقه یک مشهد واقع شده، از قدیمی ترین محله‌های مشهد است که قدمتی چند صد ساله دارد. ورزشگاه تختی که قدیمی ترین ورزشگاه مشهد است، با گنجایش ۱۵ هزار نفر در این منطقه واقع شده است. رفت و آمد علاقه‌مندان به ورزش در این قسمت شهر، یکی از دلایلی است که به نظر اهالی موجب افزایش تردد و شلوغی این محله شده است. خیابان یک‌طرفه آبکوه از شمال به بولوار قرنی و قاضی طباطبایی، از جنوب به خیابان سناباد، از شرق به خیابان صاحب‌الزمان و از غرب به خیابان شهید دستغیب منتهی می‌شود. نام گذاری این محله به نام آبکوه، به دلیل قرار گرفتن آن در مسیر آب‌های سطحی در زمان بارندگی بوده که از کوه‌های سمت جنوب و شرق به این منطقه سران بر می‌شده است. محله آبکوه ۱۱ شهید دارد که شهید محسن نخعی شریف، شهید جلیل گندمکار، شهید محمد سبزیکار حقیقی، شهید حمید رجب‌زاده بنایی و شهید محسن ابن‌الرضا برخی از شهدای این محل هستند. در این محله عمده گلایه‌ها مربوط به حوزه شهرداری است، در ادامه گلایه‌های مردم و پاسخ احسان شریعتی، معاون اجرایی شهرداری منطقه یک مشهد را می‌خوانید:

عکس:ها. دهقانی



## کوچه‌ای که هنگام شلوغی پمپ بنزین مسدود می‌شود

یکی از بیشترین گلایه‌های کسبه و ساکنان این محل مربوط به پمپ بنزینی است که جنب خیابان تربیت شمالی واقع شده است. آقای عارفی یکی از اهالی محله که ۳۰ سال ساکن این خیابان است، در این باره می‌گوید: «به خاطر پمپ بنزین همیشه راه تربیت شمالی بسته است. خانه ما هم همین سمت پمپ بنزین است و ما برای ورود به کوچه محل سکونت مان مجبوریم از کوچه‌های دیگر وارد شویم. این کوچه تبدیل به فضای اختصاصی پمپ بنزین شده چون ورودی پمپ بنزین، راه کوچه را بسته است.» در همین هنگام آقای اسدی، یکی از جوانان علاقه‌مند به ورزش که بنا به گفته خودش به ورزشگاه تختی زیارت و آمد می‌کند، به میان صحبت‌هایمان می‌آید و می‌گوید: «باور کنید این پمپ بنزین گاهی چنان شلوغ می‌شود که تا نزدیک ورزشگاه تختی ترافیک ایجاد می‌کند.»

● پاسخ شهرداری منطقه یک: «مسئله ورودی پمپ بنزین در شورای اجتماعی محله و طرح محله مطرح شده است. قبلاً ما از سازمان ترافیک درخواست کرده بودیم ورودی پمپ بنزین تغییر جهت داده شود اما موافقت نشد. پس از این موضوع خودمان از طریق طرح محله ما با شورای اجتماعی محله ایزنی کر دیم و طرحی را به سازمان ترافیک پیشنهاد دادیم که تغییر در ورودی پمپ بنزین صورت بگیرد، تغییری که در جهت ورود به خیابان باباطاهر و تربیت است که از نظر ما تردد در ورودی کوچه را تسهیل می‌کند. ما این طرح را به سازمان ترافیک ارائه داده ایم و در صورت موافقت آن‌ها، امسال بر اساس همین اعتبارات طرح‌های پروژه محله ما به مرحله اجرا خواهد رسید.»



## پیاده‌روهایی که به پارکینگ تبدیل شده است

بیشتر پیاده‌روهای خیابان آبکوه به دلیل عقب‌نشینی‌های زیاد، عریض هستند. این مسئله با وجود مزیتی که دارد، از سوی برخی افراد قانون‌گریزی که با پارک کردن خودروهای خود سد معبر ایجاد می‌کنند، در دسر ساز شده است. خانم گیوه‌چی یکی از اهالی محل در حالی که همراه با دختر نوجوانش خریدهای خود از سوپرمارکت را داخل خودروی شخصی‌اش می‌گذارد، می‌گوید: «شما به پیاده‌روها دقت کنید، تبدیل به پارکینگ شده است و بعضی افراد خودروهای خود را در پیاده‌رو پارک می‌کنند که رفت و آمد عابران پیاده را دشوار کرده است.»

● پاسخ شهرداری منطقه یک: «ما در بعضی قسمت‌ها در دو طرف ورودی‌ها استوانه‌های بتنی که به اصطلاح بولارد نام دارد، نصب کردیم. سرتاسر خیابان آبکوه چه در ضلع شمالی و چه در ضلع جنوبی آن، پلاک‌هایی هستند که کاربری آن‌ها مسکونی است و قانونی از حاشیه خیابان دسترسی به ورودی پارکینگ را می‌خواهند. برای این منظور پل‌هایی احداث می‌شود که به پیاده‌روی عریض وارد می‌شوند. مایک سری بولاردهایی را در دو طرف ورودی نصب کرده ایم که خودرو مستقیم فقط وارد ورودی پارکینگ شود. با این همه من از همکاران می‌خواهم مجدد بررسی کنند اما در بعضی قسمت‌ها عرض پیاده‌رو آن قدر زیاد است که ما برای ایجاد مانع باید تعداد زیادی از این استوانه‌های بتنی کار کنیم که ممکن است تعداد آن افزایش یابد، از طرفی هم ما تا حدودی محدودیت اعتبار داریم. با این محدودیت‌ها سعی کرده‌ایم در طول مسیر یک سری استوانه‌های بتنی نصب و مانع فیزیکی ایجاد کنیم. از پلیس هم خواهش کردیم و در یک مکاتبه خواسته‌ایم که اعمال قانون کنند. شهروندان اگر نشانی مشخصی را در نظر دارند، اعلام کنند تا ما پیگیری کنیم.»

## ترافیک سرسام‌آور

یکی از کسبه محل که سوپرگروشت دارد و مغازه‌اش در نزدیکی میدان تختی واقع شده، یکی از دلایل ترافیک را رفت و آمد زیاد به ورزشگاه تختی می‌داند و در این باره می‌گوید: «زمان برگزاری مراسم، ورزشگاه تختی خیلی شلوغ می‌شود و سروصدای زیادی ایجاد می‌کنند. از طرفی به خاطر رفت و آمد افراد به این مجموعه ورزشی ترافیک سنگینی ایجاد می‌شود که آزاردهنده است.» محمودی یکی از کارمندان شرکت پالایش گاز شهید هاشمی‌نژاد که با همکاری در حال خروج از محل کار خود هستند، دلیل ترافیک این محل را کم‌عرض بودن خیابان می‌داند و می‌گوید: «باتوجه به این مسئله که شریان ورودی خیابان آبکوه چندین منطقه قدیمی مشهد را به سجاده و خیابان‌های اصلی مشهد وصل می‌کند، به نظر مشکل محسوس این محله کم‌عرض بودن خیابان آبکوه است. از طرفی این خیابان ورودی‌های زیادی هم دارد که معضل ترافیک را ایجاد می‌کند.»

● پاسخ شهرداری منطقه یک: «خیابان آبکوه به دلیل تسهیل در تردیدیک‌طرفه شده است. در خیابان آبکوه باید عقب‌نشینی شود تا عرض خیابان بیشتر شود و تحقق این امر نیاز به مشارکت شهروندان دارد. برای عقب‌نشینی اگر شهروندان در بحث تجدید بناهایی که دارند با شهرداری مشارکت کنند و صلح‌نامه را انجام بدهند، مسیر خیابان آزاد می‌شود و این قابلیت در بازگشایی و تعریض سواره‌رو ایجاد خواهد شد.»

## سرقت لوازم خودرو

با وجود ضایع کلی مردم از وضعیت امنیت محله در چند ماه اخیر سرقت‌هایی صورت گرفته که منجر به نا رضایتی برخی از اهالی شده است. خانم رحیمی یکی از اهالی محل در این باره می‌گوید: «تازگی هاسرقت از خودروها زیاد شده و حدود چهار ماهی است که این اتفاقات رخ می‌دهد. چند وقت پیش یک خودروی شاسی‌بلند را جک‌زده بودند که سرقت کنند اما رفتار محل متوجه و سارق متواری شده بود.» آقای حسینی یکی از کسبه خوش‌برخورد محل که مغازه آب‌میوه‌فروشی دارد، در این باره می‌گوید: «از نظر امنیت به طور کلی مشکل خاصی نیست اما چند روز پیش لوازم یک ماشین را سرقت کردند.»

● محمد طبعی، جانشین فرمانده نیروی انتظامی مشهد در این باره می‌گوید: «بیشتر سرقت‌ها از سوی معتادان متجاهر انجام می‌شود. کمپ‌های مافرفیت لازم را برای نگهداری تمام معتادان ندارند که این مسئله برای ما هم عذاب‌آور است. ما کشف و دستگیری زیاد داریم. ما طرح‌های ویژه‌شایه داریم که در برنامه کاری ما است اما مجدد تاکید خواهیم کرد که گشت‌های شایه‌دار آن‌جا به صورت ویژه افزایش دهند تا این مشکل حل شود.»

## آیا درختان به خاطر احداث ایستگاه اتوبوس قطع می‌شوند؟

خانم جاودانی که ۳۸ سال دارد و از زمان تولدش در همین محله زندگی می‌کرده، با اشاره به ایستگاه اتوبوسی که بین آبکوه ۹ و ۱۱ واقع شده است، می‌گوید: «شنیده‌ام قرار است درختان را قطع کنند و این ایستگاه اتوبوس را عقب‌تر بیاورند که بار ترافیک این‌جا کم‌شود. خیابان آبکوه از قدیمی‌ترین خیابان‌های مشهد است و متأسفانه می‌خواهند درختان چندین ساله را به خاطر همین ایستگاه اتوبوس و ترافیک قطع کنند.» آقای رستمی یکی دیگر از اهالی محل با شنیدن گلایه خانم جاودانی می‌گوید: «می‌خواهند به جای درختان ایستگاه اتوبوس بگذارند، درختانی که ۸۰ تا ۹۰ سال عمر دارند و آثار تاریخی زنده هستند. آن قدر دوندگی کردیم که فعلاً دست‌نگه داشته‌اند اما نمی‌دانیم چه برنامه‌ای دارند.»

● پاسخ شهرداری منطقه یک: «سازمان اتوبوسرانی شهرداری به عنوان متولی امر برای تردد و استفاده آسان‌تر شهروندان از ناوگان اتوبوسرانی و همچنین توقف بدون مانع اتوبوس‌ها در حاشیه معابر با هماهنگی سازمان ترافیک طرح‌هایی را برای اصلاح پهلوگاه‌های ایستگاه اتوبوس طراحی و به مناطق ابلاغ کرده که یکی از آن‌ها همین نشانی مذکور است. ما پس از بررسی این طرح از کارشناسان خواستیم خط ابتدایی طرح را ترسیم کنند اما با این مسئله مواجه شدیم که چند اصله درخت باید قطع شود. به همین منظور با توجه به این که اجرای این طرح به ما ابلاغ شده بود و ملزم به اجرای آن بودیم، من خودم کار را متوقف کردم. هم‌اکنون کار متوقف شده است و از مجموعه سازمان اتوبوسرانی و سازمان ترافیک، یک طرح جایگزین درخواست کردیم که با حداقل خسارت به فضای سبز خیابان آبکوه باشد. البته ناگفته‌نماند که به دلیل عرض کم و تردد بالای خیابان آبکوه، احداث پهلوگاه ایستگاه اتوبوس برای جلوگیری از ترافیک ضروری است.»

## پیاده‌روهای نامناسب

یکی از مشکلاتی که در این محله به چشم می‌خورد، پیاده‌روهای نامناسبی است که کنده‌کاری دارد. خانم فاطمی یکی از اهالی میان‌سال محله در حالی که با نوه خردسالش قدم می‌زند، می‌گوید: «وضعیت پیاده‌رو در ست و حساسی نیست و خیابان‌ها به خاطر آسفالته نامناسب، دست‌انداز دارد.»

● پاسخ شهرداری منطقه یک: «باتوجه به قدمت این منطقه، عمده معابر مافرسوده است، برای همین پیاده‌روها را در برنامه کاری خود قرار داده‌ایم. همچنین خیابان آبکوه به دلیل رعایت نشدن عقب‌نشینی‌ها دست‌ما را بسته است. از طرفی، مسئله تعدد درخواست‌های منطقه از حوزه ستادی است تا برای بازپرسی پیاده‌روها اعتبار بگیرد اما هنوز برای خیابان آبکوه به ما اعتباری نداده‌اند. مجبوریم برای درخواست‌های شهروندان به کله‌گیری بسنده کنیم.»

## تقاطع خطرناک



یکی از مشکلات محله مربوط به تقاطع دانشسراست. در همان ساعات حضورمان در تقاطع این خیابان بارها شاهد عبور برخی خودروهایی بودیم که با وجود جدولی که به عنوان مانع فیزیکی ایجاد شده تا خودروها به سمت چپ هدایت شوند اما باز هم مستقیم از عرض خیابان آبکوه عبور می‌کردند.

● پاسخ شهرداری منطقه یک: «گزارش‌هایی که به ما می‌رسید حاکی از این بود که هنگام ظهر یا اواخر شب، یعنی ساعاتی که تردد کم است، خودروها مستقیم و بدون این که توقف داشته باشند، از دانشسرای جنوبی عرض خیابان آبکوه را رد می‌کنند و به دانشسرای شمالی می‌روند. ما سال گذشته هنگامی که در آن‌جا کانال آب‌های سطحی را احداث می‌کردیم، با همان اعتبارات کانال نوعی مانع فیزیکی و مقداری انحراف ایجاد کردیم. اکنون هم خودروها مستقیم با سرعت زیاد نمی‌توانند این مسیر را طی کنند اما متأسفانه باز هم عده‌ای از افراد قانون‌گریز مسیر را دور می‌زنند تا مستقیم عبور کنند. در طرح محله ما این مسئله هم در دستور کار قرار گرفته است. طراحی‌هایی را انجام دادیم که در مرحله دریافت تصویب از سازمان ترافیک است و قصد داریم در همین سال ۹۹ آن‌ها را به اجرا برسانیم. این طرح هم به نوعی است که ما در خیابان دانشسرای شمالی، مثلاً می‌توانیم راهی را اجرا می‌کنیم تا خودرویی نتواند از این مسیر مستقیم عبور کند.»

## در دسرهای نبودن کانال آب‌های سطحی در بخش‌هایی از محله

یکی دیگر از مشکلات این محله مربوط به پل‌های جوی آب است. آقای ساقی یکی از کسبه محل که مغازه خشک‌شویی دارد، در حالی که پل‌روی جوی آب را نشان می‌دهد، می‌گوید: «برای طرح‌اگو سنگ ریختند و این سنگ‌ها باعث شده آب‌پل عبور نکند. برای همین موقع بارندگی آب بالا می‌زند و رفت و آمد ما را سخت می‌کند، طوری که خودم بارها دست‌سالندان را می‌گیرم تا بتوانند رد شوند. چندین بار با شهرداری تماس گرفتیم اما کسی مشکل ما را هنوز حل نکرده است.»

● پاسخ شهرداری منطقه یک: «به طور کلی یکی از مشکلات خیابان آبکوه این است که کانال آب‌های سطحی ندارد و به اصطلاح از جوی باغچه استفاده می‌شود، یعنی باغچه‌ها را به عنوان کانال عبور آب‌های سطحی پیش‌بینی کرده‌اند. وقتی آب باران داخل باغچه‌ها سران بر می‌شود، می‌تواند خاک باغچه را بشوید و در محل ورودی پل‌ها جمع شود و انسداد ایجاد کند. همکاران ما در زمان بارندگی سعی می‌کنند ورودی پل‌ها را باز کنند. همچنین در قسمتی از میدان تختی تا تقاطع مجد، کانال احداث و این مشکل را حل کردیم. اما در ادامه مسیر چون بحث تعریض کامل اجرا نشده، فعلاً مجبور به استفاده از جوی باغچه هستیم و چون کانال نیست متأسفانه چنین اتفاقاتی رخ می‌دهد. برای پل‌های مسدود شده به نشانی مشخصی که اعلام کردید، من پیگیری خواهم کرد.»