

## شرکت ستاره یاران زمین با کلسیونی از افتخارات

**وزیر راه و شهرسازی: وجود آسفالت آسیب دیده در جاده ها به هیچ وجه پذیرفته نیست. ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده های استان ها باید کیفیت مناسب و استاندارد در خصوص نگهداری آزادراه ها را از شرکت های آزادراهی مطالبه کنند.**

## پیام بزرگان



محمود اُمّتی

نائب رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان در ۸ دوره، عضو هیئت نمایندگان اتاق مشهد

شده ام. در حال حاضر مدیرعامل شرکت حمل و نقل بین المللی جاده بان گستر می باشم. در سال ۱۳۷۳ از مؤسسين انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی و هم اکنون رئیس هیئت مدیره انجمن، عضو هیئت نمایندگان اتاق و رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق مشهد می باشم.

با مدیران شرکت ستاره یاران زمین از سالهای دور آشنائی داشته ام. در سال ۱۳۹۰ شرکت حمل و نقل بین المللی ستاره یاران زمین به عضویت انجمن حمل و نقل بین المللی خراسان در آمد و اینجانب به جهت مسئولیت انجمن، با شرکت آشنا شدم. تجربه، علم، پشتکار، سلامتی کار، نظم مدیران و فعالیت گسترده شرکت مزبور، از جمله دلایل اصلی انتخاب شرکت به عنوان صادرکننده نمونه کشوری می باشد.

عمده مشکلات و موانع در حوزه حمل و نقل بین المللی کشور، دخالت بیش از ۲۰ سازمان و ارگان در این حوزه، تصمیم گیری های آبی و بدون اطلاع قبلی برخی از مسئولین متولی، از جمله مشکلات و موانع در حوزه حمل و نقل بین المللی کشور می باشد. به طور کلی استان خراسان رضوی با دارا بودن بیش از ۲۳۰ شرکت حمل و نقل بین المللی و مرزهای ورود به آسیای میانه و افغانستان و سهم بیش از ۸۰ درصد ترانزیت کالا به کشورهای آسیای میانه و افغانستان، قطب دوم ترانزیتی و حمل و نقل بین المللی کشور محسوب می شود. درخواست اینجانب به عنوان مسئول صنف، از مسئولین این است که نگاهی اقتصادی به مقوله ترانزیت و حمل و نقل بین المللی داشته باشند. ثانیاً در جهت تسهیل و روان سازی از صدور بخشنامه های زائد و سخت گیری های بی مورد خودداری و در این راستا شرکتهای حمل و نقل بی المللی را برای تسریع در به مقصد رساندن محصولات صاحبان کالا، با چالش مواجه نمایند. انجمن به عنوان پایگاهی در جهت شناسائی مشکلات و موانع پیش روی اعضا و پیگیری و رفع آنان از طریق مراجع دولتی، همچنین در حوزه آموزش برای مدیران و پرسنل شرکت ها، تشکیل کمیته های تخصصی و مشارکت اعضا در کمیته ها برای پیشبرد اهداف مشخص شده در اساسنامه و برگزاری همایش ها، دوره های آموزشی تشکیل شده است. دستگاه های دولتی که در حوزه حمل و نقل ذی نفع هستند، باید در شرایط فعلی از فعالان این بخش حمایت نمایند. به طور مثال، فعالان این حوزه انتظار دارند که گمرکات، هزینه انبارداری را از شرکت های حمل و نقل بین المللی دریافت نکنند و نمایندگی شرکت های کشتیرانی نیز دموارژ و حق توقف کانتینرها را از شرکت های حمل و نقل بین المللی اخذ نمایند. اگر دولت در شرایط فعلی مطالبات خود را از شرکت های ترانزیتی دریافت نکند، گامی مهم در جهت حمایت از شرکت های حمل و نقل برداشته است. در حال حاضر بیش از ۲۲۰ شرکت حمل و نقل بین المللی در استان فعالیت دارند که حدود ۳ الی ۴ هزار فرصت شغلی را در بخش های مختلف این صنعت، فراهم کرده اند. این آمارها، ضرورت حمایت گیری دولت را افزون می کند.

که با بهره گیری از دیدگاه های جدید و کاربردی و تعامل موثر و سازنده با کشورهای همسایه قابل دستیابی و اجرا خواهد بود.



عادل نجف زاده

رئیس کمیته حمل و نقل کشور

نگاهی که امروز مجلس نسبت به ارتقاء زیرساخت های عمرانی کشور دارد و در آن حمل و نقل کشور هم بخشی از این اقتصاد ملی است، مأموریت دهی اساسی به GDP است که باید از لجستیک دریافت کنیم. ما متأسفانه در حال حاضر با انباشت قوانین، تبصره ها و تناقض های قانونی روبه رو هستیم که موجب ایجاد مشکلات می شود. امروز کمیسیون عمران نگاه جزء به جزء برای حل مشکلات دارد اما در ابتدا نیاز به استراتژی داریم که گره کار را پیدا کنیم. مامی خواهیم در لجستیک کشور در GDP به در آمد ۲۳٪ برسیم که در حال حاضر ۷/۸٪ است و این درآمد حاصل از لجستیک برای کشور بسیار کم است. ما سند راهبردی حمل و نقل کشوری داریم که بسیار جامع است و اگر ایراداتی دارد باید رفع و عملیاتی شود. مجلس توانمندانه در کنار ماست و ما دو رویکرد را دنبال می کنیم نخست درصدد اصلاح رویکردها نسبت به حمل و نقل کشور هستیم، سپس اصلاح رویه ها و قوانین است.



احمد زمانیان

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی حمل و نقل بین المللی استان، عضو هیئت نمایندگان و رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی مشهد

از سال ۱۳۷۰ وارد حوزه حمل و نقل بین المللی و ترانزیت

محمد اسلامی  
وزیر راه و شهرسازی

در نشست هم اندیشی مدیران راهداری و حمل و نقل جاده های کشور اظهار داشت:

- در حوزه ترانزیت عناصری موجب به وجود آمدن مشکلاتی شده اند که باید با آنها برخورد شود. لذا برای برطرف کردن این مشکلات و جلوگیری از رشد تساعدی آسیب های ناشی از آن باید هماهنگی ها به حداکثر ممکن برسد.

- بیمه تکمیلی، پشتیبانی از جامعه حمل و نقل را به همراه دارد تا رانندگان و خانواده های آنها بتوانند از یک وضعیت کیفی مناسب برخوردار باشند.

- وجود آسفالت آسیب دیده در جاده ها به هیچ وجه پذیرفته نیست. ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده های استان ها باید کیفیت مناسب و استاندارد در خصوص نگهداری آزادراه ها را از شرکت های آزادراهی مطالبه و پیگیری کنند.

- سازمان راهداری و حمل و نقل جاده های باید با استناد به مفاد قانونی بر روی شیوه های درآمدزایی تمرکز کند.

- با همکاری بین وزارت راه و شهرسازی و پلیس راهور ناجا ۲۵۱ نقطه پرتصادف بحرانی در جاده ها شناسایی شد که ۵۴ نقطه آن در هفته گذشته برطرف شده، برای رفع ۱۴۷ نقطه پیمانکار مشخص شده و ۵۰ نقطه باقیمانده نیز برای مناقصه معرفی شده است.



عبدالحاشم حسن نیا

معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده های

فراهم نمودن زیرساخت های مناسب، توسعه پایانه های مرزی، تسهیل در مقررات عبور و مرور و تسریع در جریان عبور کالا از مرزهای کشور، از جمله اولویت های مهم در بخش ترانزیت و حمل و نقل بین المللی در سال جاری است

