

بایش از ۱۲۰ راننده دلسوز، امین و باتجربه

گفت و گو با حسن خداپرست، مدیرعامل توانمند شرکت حمل و نقل بین المللی ستاره یاران زمین



رانندگان استان خراسان رضوی حرفه‌ای‌ترین رانندگان کشور هستند. بخش عمده ترانزیت کشور را خراسان یدک می‌کشد و هر صاحب باری که بارش را تحویل شرکت‌های حمل و نقل استان می‌دهد هیچ نگرانی ندارد.

شرکت رانندگان در کلاس‌های آموزشی فراهم می‌نماییم. مشکلات آن‌ها را تا حصول نتیجه پیگیری و حل‌الزحمة آن‌ها را به طور کامل و به موقع به آنها پرداخت می‌کنیم. همیشه به آنها یادآور می‌شویم که قوانین را رعایت کنند، با سرعت مجاز برانند و قبل از رانندگی استراحت و خواب کافی داشته باشند. این دفتر از ساعت ۷ صبح فعال و پاسخگو است. خوشبختانه مسئولین در دو سال اخیر سرمایه‌گذاری خوبی در بحث تعریض و مرمت جاده‌ها داشته‌اند و امروز جاده‌های بین‌المللی از زیر ساخت و شرایط بهتری برخوردار است. به همین دلیل آمار فوتی‌ها بسیار کمتر از سال‌های قبل است و این شرایط باعث آسودگی خاطر رانندگان، خانواده‌ها و حتی مشتریانی است که در آن سوی مرزها منتظر تحویل بار خود هستند.

ترانزیت چه جایگاهی در اقتصاد کشور دارد؟
نود درصد فعالیت ما حول محور ترانزیت است، بعد از درآمدهای نفتی و گردشگری، ترانزیت از اهمیت خاصی برخوردار است، اگر به این صنعت بهای بیشتری داده و موانع موجود در مسیر رشد و ارتقای صنعت حمل و نقل بین‌المللی برداشته شود، شاهد شکوفایی بیشتر اقتصاد کشور خواهیم بود. در سال گذشته همایش ملی ترانزیت کشور در مشهد برگزار شد که حرکتی بسیار ارزنده بود. اگر این نشست‌ها و همایش‌ها با حضور فعالان صنعت حمل و نقل در بخش خصوصی و با حضور مسئولین وزارتخانه‌ها، سازمان‌های مربوطه، کارشناسان و متخصصین داخلی و خارجی ادامه داشته باشد، بدون تردید اتفاقات مبارکی رقم خواهد خورد.

گفتگوی کامل با حسن خداپرست را فردا در همین صفحات می‌خوانیم

وضعیت حمل و نقل استان در مقایسه با سایر استان‌ها چگونه است؟ کشور ما چه شرایطی در این صنعت دارد؟

رانندگان استان خراسان حرفه‌ای‌ترین رانندگان کشور هستند و در کمترین زمان و با دقت و اطمینان، بار را سالم به مقصد می‌رسانند. آن‌ها مجرب، متعهد، متخصص و آموزش دیده هستند، بخش عمده ترانزیت کشور را خراسان یدک می‌کشد و هر صاحب باری که بارش را تحویل شرکت‌های حمل و نقل استان می‌دهد هیچ نگرانی ندارد. استان خراسان به لحاظ هم‌مرز بودن با کشورهای افغانستان و ترکمنستان و نزدیکی به کشورهای هم‌چون پاکستان و روسیه، شرایط خاص و متمایزی را نسبت به سایر استانها دارا می‌باشد و بیشترین تردهای جاده‌ای، مراودات اقتصادی و حجم صادرات را در این خطه از کشور شاهدیم. کشور افغانستان در حال حاضر بیشترین حجم تجاری را با استان دارد و بسیاری از کارخانجات و مرکز تولیدی تعامل خوبی با تجار افغانستان دارند. زیرساخت‌های جاده‌ای و حتی صنعت خودروسازی و مجموعه حمل و نقل زمینی و ترابری کشور با رشد قابل توجهی مواجه شده است، جاده‌ها احداث و شرکت‌های حمل و نقل سرو سامان یافته‌اند. شبکه‌های جاده‌ای کشور مشمول قوانین حمل و نقل زمینی بوده و تمام کامیون‌های ترانزیت و خودروها باید از آن تمکین کنند.

این شرکت چه امکانات و تسهیلاتی را برای رانندگان خود فراهم نموده است؟

بنده به عنوان رئیس هیات مدیره و جناب آقای خداپرست به عنوان مدیرعامل این شرکت، هم‌قسم شده‌ایم که شبانه‌روز در دسترس و پاسخگو باشیم. ما بیشترین همراهی و همکاری را با رانندگان خود داریم. زمینه‌های لازم را برای



دکتر جلیل رحیمی

نماینده مردم شریف تربت جام، تایباد، صالح‌آباد و باخرز در مجلس شورای اسلامی

دوغارون نیز باید با پیگیری‌های لازم راه‌اندازی و فعال شود. راه آهن خواف به هرات نیز از اولویت‌های مهم ماست. انشالله در آبان ماه شاهد افتتاح گمرک شمتیخ در مرز خواف خواهیم بود. این طرح متعلق به ۱۵ سال پیش بوده است. تکمیل خط آهن مشهد به دوغارون نیز از اولویت‌های مهم دولت است که امیدواریم به زودی محقق گردد.

صادرات در هر کشوری زیرساخت اساسی توسعه و رشد اقتصادی بوده و حمل و نقل نیز زیربنای صادرات است. کشور ایران به لحاظ جغرافیایی، دارای مرزهای وسیع آبی، ریلی و زمینی و بستری مناسب برای عبور محموله‌های کالا و بار است. از آسیای میانه به آب‌های آزاد و از شرق به چین و پاکستان. بخش عمده حمل و نقل کشور زمینی است. بعد از انقلاب اقدامات مهمی در زمینه صنعت حمل و نقل انجام شده است اما همچنان با استانداردها فاصله داریم. اصلی‌ترین دروازه صادرات که صد سال فعالیت دارد، گمرک دوغارون است. در حدود ۲ میلیارد دلار صادرات از ایران به افغانستان از طریق این گمرک صورت می‌پذیرد و این مهم بسیار قابل تأمل است. بیشترین شرکت‌های حمل و نقل در حوزه گمرک دوغارون متعلق به تربت جام و تایباد می‌باشد. تکمیل جاده دو باند مشهد به هرات که مبالغی نیز به آن اختصاص داده شده اما هنوز تأمین اعتبار نشده است، می‌تواند بسیاری از مشکلات را حل نماید. در خصوص گمرک دوغارون همچنان با مشکل پارکینگ و نبود امکانات رفاهی و تأسیسات مواجه هستیم. عبور روزانه ۳۵۰ تا ۴۰۰ کامیون، مسئله مهمی است که از نگاه مسئولان مغفول نمانده است و در دو سه سال گذشته برای کنترل ورود و خروج و نظارت بیشتر بر سیستم حمل و نقل و جابجایی کالا، تجهیزات به روز و کارآمدی را مستقر نموده‌ایم. تأسیسات گمرک و تجهیزات به طور کامل پاسخگوی صنعت حمل و نقل نیستند و این ایراد به سیستم حمل و نقل هر دو کشور وارد است. ما در گذشته همراه با مهندس رشیدیان استاندار اسبق خراسان رضوی نشست‌های موثری با والی هرات داشته‌ایم. در ماه‌های اخیر نیز تأکید جناب آقای مهندس رزم حسینی استاندار سابق خراسان رضوی بر این بوده است که برای ساماندهی دوغارون طرح‌های جدیدی طراحی شود، لذا برنامه‌هایی برای ساماندهی سالن‌های ترانزیت، سالن‌های ورود و خروج و پارکینگ‌های مجهز تدارک دیده شده است، انشالله در ماه‌های آینده شاهد خبرهای خوبی خواهیم بود. شرکت توسعه عمران دوغارون تأسیس شده است و یکی از هدف‌های بزرگ، تبدیل این منطقه به یک منطقه آزاد می‌باشد که با این اتفاق امتیازات خاصی متوجه آن خواهد بود. حمل و نقل ریلی مشهد-

بر اینکه از رکود ترانزیت، ورشکستگی شرکت‌های حمل و نقل جلوگیری می‌کند به توسعه حمل و نقل بین‌المللی نیز کمک کرده و آن را رونق می‌بخشد. استفاده از تسهیلات ماده ۳۴ و صدور سی‌ام‌آر، ریسک حمل را به میزان قابل توجهی کاهش داده و از قاچاق در حمل داخلی (با بارنامه) جلوگیری می‌کند. در صورت استفاده از سی‌ام‌آر پشتوانه کافی به جهت پوشش بیمه‌ای مالی و مناسب، همچنین برخورداری از خدمات و پشتیبانی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی فراهم می‌شود. لازم به ذکر است، برحسب بند یک ماده یک کنوانسیون CMR ماده مورد استناد برای صدور بخشنامه مذکور چنانچه دریافت و تحویل کالا در دو کشور مختلف بوده و حداقل یکی از دو طرف، عضو کنوانسیون باشد، می‌توان از راهنما بین‌المللی استفاده کرد و برابر شرایط عمومی صنفی خدمات بار فرابری طبق مقررات، چنانچه مشتری مسیر را تعیین ننمود، متصدی حمل می‌تواند بنا به اقتضا و تصمیم خود ترتیبات حمل از جمله مسیر حمل را طراحی نماید. با توجه به اینکه قرارداد حمل کالا مبنای قانون حاکم بر کنوانسیون CMR باشد، نه عبور وسیله حمل از دو کشور، از این روی در تفسیر بنده ماده یک می‌توان این گونه برداشت کرد که برای حمل محموله‌های ترانزیتی و حتی صادراتی در جغرافیای کشور می‌توان از کنوانسیون CMR استفاده نمود مشروط به اینکه کشور متعهد این اجازه را بدهد. بنابراین نظر به اینکه برخی مواد قانونی استخراج شده از کنوانسیون CMR حاکی از این است که ارسال کالا به شیوه حمل متوالی نه تنها غیرقانونی نبوده بلکه کاملاً به جا و قانونی می‌باشد. لذا ضمن تشکر از مدیران محترم سازمانی که در راستای حمایت از حوزه حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیت همواره با همدلی و ارتباط تنگاتنگ فعالان این بخش را یاری نمودند، با توجه به اهمیت موارد یاد شده، بنده متقدم شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خواستار تجدید نظر و لغو بخشنامه شماره ۲۲۶۹۹/۷۴/۳ و متقاضی استفاده از تسهیلات ذیل ماده ۳۴ کنوانسیون قراردادهای حمل و نقل جاده‌ای CMR به عنوان حمل کننده متوالی هستند. با در نظر گرفتن شرایط سخت حاکم و براساس دلایلی که عنوان شد، اعمال این روش می‌تواند اثرات مثبت قابل توجهی بر ترانزیت کشور گذاشته، از خروج بیشتر شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی از چرخه فعالیت جلوگیری کرده و منجر به ماندگاری ناوگان فعال بین‌المللی و کاهش ریسک فعالیت در این حوزه شود. در غیر این صورت باید همچنان شاهد از چرخه خارج شدن فعالان این بخش و واگذاری میدان رقابت به رقبای خارجی منطقه باشیم.

از رابطه خود با ورزش و سینما بگویید:
به ورزش علاقه وافری دارم. ما در رشته جذاب فوتبال تیم داریم و سرپرست آن جناب آقای خداپرست هستند. به هنر و سینما بها داده و به آن علاقمندم. از نقش‌آفرینی مرحوم استاد جمشید مشایخی و بسیاری از بزرگان سینمای ایران لذت می‌برم.

اگر به ۲۵ سال پیش برگردید آیا باز هم انتخاب شما همین شغل است؟

تردید ندارم که بله. من با عشق و علاقه به این شغل وارد شده‌ام و همچنان همان انرژی و انگیزه سال‌ها قبل در من وجود دارد. شخصیت من با سختی عجیب شده و تازمانی که بتوانم در صنعت حمل و نقل منشأ خدمت باشم و تجارب بنده، به کار آید از هیچ تلاشی دریغ نمی‌ورزم.



مراسم اهدای تندیس صادرکننده نمونه ملی سال ۱۳۹۸ در روز ملی صادرات توسط مهندس اسحاق جهانگیری، معاون اول محترم رئیس جمهور و سایر بزرگان