

خراسان رضوی، قطب حمل و نقل بین المللی کشور



دین محمد فیض محمدی، رئیس هیئت مدیره شرکت حمل و نقل بین المللی ستاره یاران زمین:

حمل و نقل و ترانزیت را می توان به عنوان یکی از مهم ترین ارکان و زیرساخت های تجاری در راستای کسب درآمدهای ارزی، ایجاد ارزش افزوده، رشد و توسعه اقتصادی، ایجاد فرصت های شغلی، افزایش امنیت ملی، تقویت مناسبات بازرگانی، امنیتی و همگرایی اقتصادی و سیاسی با کشورهای منطقه به شمار آورد.

و شرکت های حمل و نقل بین المللی را در تنگنا قرار داده است. در عین حال به دلیل وجود رقابت تنگاتنگ میان شرکت های ایرانی و رقبای خارجی در زمینه کاهش هزینه های حمل و نقل، ارائه قیمت های مناسب تر به صاحبان کالا و حمل و تسریع ارسال بار با هزینه کمتر، شرکت های ایرانی ناگزیر به استفاده از رویه حمل متوالی شدند که البته نقش همسایگان نیز در تغییر این رویه از حمل مستقیم به متوالی برای محدود کردن ناوگان ایرانی و بهره گیری از ناوگان ملی خود بی تأثیر نبوده است.

پیشنهاد جنابعالی برای رفع این موانع و شکوفایی حمل و نقل کشور چیست؟

در چنین شرایطی از مدیران محترم سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای به عنوان اصلی ترین متولی ترانزیت در کشور انتظار می رود که با اخذ تصمیمات تسهیل گرانه، حمایت لازم را از شرکت های حمل و نقل بین المللی به عنوان سربازان خط مقدم این جبهه به عمل آورند تا از واگذاری میدان رقابت به کشورهای منطقه جلوگیری و از منافع ملی محافظت نمایند. در این راستا لغو بخشنامه شماره ۲۲۶۹۹/۷۴/۳ مورخه ۱۳۹۵/۳/۱۰ مبنی بر اجبار به استفاده از بارنامه داخلی برای محمولات ترانزیت خارجی که در مرز خروجی ترانزیت می شوند و بکارگیری تسهیلات ذیل ماده ۳۴ کنوانسیون قراردادهای حمل و نقل جاده ای CMR به دلایلی که در ادامه به استحضار خواهد رسید، می تواند اثربخش و راهگشا باشد. استفاده از بارنامه داخلی ریسک فعالیت در این حوزه را افزایش داده و می تواند زمینه ساز قاچاق در حمل داخلی شود. عدم پوشش بیمه ای مناسب در بارنامه داخلی می تواند به لحاظ امنیت و تضمین ترانزیت کالا از کشور آسیب جدی به منافع ملی و عبور سالم کالا وارد کند. بهره مندی از تسهیلات ذیل ماده ۳۴ و برخورداری از حمل متوالی علاوه

برده و امروز تبدیل به یک چهره ملی شده اند، به آسانی گذشت. آقای مهندس حمیدی ریاست هیئت مدیره و رئیس انجمن مدیران صنایع خراسان رضوی که بنیانگذار کارخانجات و برندهای فاخر فرش و چرم مشهد می باشند نیز به عنوان الگو و چراغ راه، مسیر حرکت من را هموار نموده اند.

از اهمیت صنعت حمل و نقل بگویید:

حمل و نقل و ترانزیت را می توان به عنوان یکی از مهم ترین ارکان و زیرساخت های تجاری در راستای کسب درآمدهای ارزی، ایجاد ارزش افزوده، رشد و توسعه اقتصادی، ایجاد فرصت های شغلی، افزایش امنیت ملی، تقویت مناسبات بازرگانی، امنیتی و همگرایی اقتصادی و سیاسی با کشورهای منطقه به شمار آورد. موقعیت ممتاز جغرافیایی کشور نیز ظرفیت بالقوه ای است که در صورت مدیریت صحیح و حمایت از فعالان عرصه حمل و نقل بین المللی، می تواند بستری مناسب برای تحقق این اهداف به شمار آید.

دلایل ایجاد اختلال و کاهش عبور محموله های ترانزیتی در کشور در سال های اخیر چه بوده است؟

در سال های اخیر ترانزیت ایران متحمل خسارات و آسیب های جدی از جوانب مختلف شده که ضرورت بکارگیری تدابیر و راهکارهای تسهیل گرانه برای نجات این صنعت بیش از پیش احساس می شود. از یک طرف فشار تحریم های بین المللی بر جایگاه ایران به عنوان کشوری که در چهارراه ترانزیت جهان و شاهراه حیاتی میان آسیا و اروپا و از طرف دیگر همراهی و همسویی برخی از کشورهای منطقه برای حذف مسیر ترانزیتی ایران و ایجاد محدودیت برای ناوگان ایرانی، موجب ایجاد اختلال و کاهش محسوس عبور محمولات ترانزیتی از کشور شده که بر محیط کسب و کار این حوزه تأثیر گذاشته

راندگان و بقیه پرسنلی که در گذشته با شرکت ستاره یاران زمین همکاری داشته اند، امروز به طور مستقل شرکت حمل و نقل بین المللی تأسیس نموده و با کوله باری از تجربه مشغول به فعالیت هستند. نکته حائز اهمیت این است که ۵ نفر از این عزیزان در گذشته جزو پرسنل اداری این مجموعه بوده اند.

جناب فیض محمدی، لطفاً از فرزندان خود بگویید:

پنج فرزند دارم، دو پسر و سه دختر. جناب آقای خداپرست، مدیرعامل شرکت، داماد اول، آقای ابراهیمی مدیر شعبه بندر عباس شرکت ستاره یاران زمین داماد دوم و باحناق آقای خداپرست و مهندس تیموری داماد سوم بنده هستند.

الگوهای شما چه کسانی هستند؟

بعد از ائمه اطهار (سلام الله علیهم) پدرم الگوی اول زندگی من است. شغل ایشان کشاورزی و دامداری بوده است و در گذشته شرایط سختی همچون قحطی و خشکسالی را تجربه کرده اند. بعد از پدر، از برادر بزرگترم گل محمد فیض محمدی که همیشه حامی من بوده است و اولین شرکت را در سال ۱۳۷۷ با حمایت مالی ایشان راه اندازی نموده ایم، می توانم یاد کنم. در این مجال از این عزیزان و همچنین خانواده گرانقدرم که همواره و در هر شرایط پشتیبان و همراه من بوده اند، صمیمانه سپاسگزار می نمایم.

به جز عزیزانی که به نام آنها اشاره شد، کدام افراد مسیر حرکت و رشد و تعالی شما را هموار نموده اند؟

نباید از کنار نام شخصیت فرهیخته ای به نام مهندس زمانیان که در حدود سه دهه فعالیت در صنعت حمل و نقل کشور خدمات ارزنده ای داشته و هم کنون رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی و عضو اتاق مشترک ایران و ترکمنستان

و هوایی چیست؟

هزینه ها در حمل و نقل زمینی پایین است. ۱۵ کشور اطراف ما راه آبی ندارند، پس ترانزیت زمینی، صنعت استراتژیک و مهمی برای کشور است.

آیا نشست های مشترکی از طریق انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی با مسئولین سایر کشورها یا شهرهای مرزی داشته اید؟

بله، طی نشست ها و مذاکراتی که با همتایان خود در هرات افغانستان داشتیم به آنها از طریق انجمن خراسان پیشنهاد تأسیس انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی هرات و ولایت نیمروز را دادیم که پذیرفتند و این انجمن را طی فرایند قانونی ثبت و تأسیس نمودند. این امر و ارتباط بیشتر بین طرفین باعث تسهیل امور می شود. نباید از یاد ببریم که خراسان قطب ترانزیت کشور و شرق می باشد. مناسبات ما با هند و روسیه در وضعیت بسیار خوبی است. مشکلات حمل و نقل ما در حال حاضر مشکل ریلی است که امیدواریم با نگاه مثبت مسئولین به حداقل برسد. بخش خصوصی می تواند به عنوان بازوی توانمند دولت عمل کند، باید نشست های مشترکی بین دولت مردان و فعالان صنعت حمل و نقل به صورت تخصصی برگزار گردد تا خروجی این جلسات به بهبود شرایط حمل و نقل کمک کند.

از خاطرات تلخ و شیرین سال های فعالیت خود در صنعت حمل و نقل بگویید:

متأسفانه در سال ۱۳۸۲ شاهد حادثه بسیار تلخ و اسفباری بودم، کامیون خودم که در اختیار یکی از رانندگان شرکت بود در ۱۵ کیلومتری بندرعباس واژگون و متأسفانه راننده جان به جان آفرین تسلیم شد. از ایشان ۳ فرزند به جای مانده است. اگر بخوام به یک خاطره خوب اشاره کنم باید با افتخار اعلام کنم که چهارده نفر از

همیشه همراه ما باشد، قانون مدار باشیم، بدانیم که خانواده و فرزند و پدر و مادری داریم که ما را دوست دارند و چشم به راه ما هستند، آهسته برویم و پیوسته و آنچه را که به آن متعهد هستیم، همه و همه پندبند مرامنامه و منشور اخلاقی این مجموعه را تشکیل می دهند.

انتخاب شرکت بین المللی حمل و نقل ستاره یاران زمین به عنوان صادر کننده نمونه ملی در سال ۱۳۹۸ افتخار بزرگی است، از احساس خود نسبت به این اتفاق بگویید؟

بعد از ۲۳ سال در روز ملی صادرات در ایران، سال گذشته نام یک شرکت حمل و نقل بین المللی کالا، در فهرست صادرکنندگان نمونه قرار گرفت. این انتخاب که براساس ارزیابی، ممیزی ها، پروسه کارشناسی، ریزی و تحقیقات گسترده ای توسط سازمان های متولی انجام می گیرد، مهر تاییدی بر عملکرد سال های گذشته این مجموعه بود. اینجانب و مدیرعامل محترم شرکت، جناب آقای خداپرست که در کسب این افتخار نقش و سهم عمده و ارزنده ای دارند، احساس غرور داشتیم چرا که به این باور رسیده بودیم که علیرغم تمام موانع و محدودیت ها، مسیر ما، مسیر درستی بوده است و دیگران نیز برآن صحنه گذاشتند. با این انتخاب، مسئولیت ما به مراتب سنگین تر از قبل شده است، چرا که دیگر صحبت از نام یک شرکت و شخص نیست و تمام نگاه ها متوجه شرکت های حمل و نقل بین المللی است که سال ها صادقانه فعالیت می کنند تا هر کدام به سهم خود نماینده شایسته ای برای کشور عزیزمان باشند. این عزیزان نه تنها بار را به آن سوی مرزها می برند بلکه فرهنگ و اخلاق و رفتار ارزشی و قانونمدارانه خود را نیز در این آمد و شدها بروز و ظهور می بخشند.

آیا جنابعالی به عنوان رئیس هیات مدیره شرکت حمل و نقل بین المللی ستاره یاران زمین، منشور اخلاقی خاصی را برای فعالیت رانندگان و همکاران خود تعریف نموده اید؟

تمام فعالیت ها بر محور توکل بر خدا و صداقت در رفتار و گفتار می باشد و هر تحرک و برنامه ای با هر عنوانی در همین چهارچوب قرار می گیرد، می دانیم که باید سرعت و دقت داشته باشیم، امانت دار خوبی باشیم، در حین خستگی و خواب آلودگی رانندگی نکنیم، کامیون ما به لحاظ فنی آماده ورود به جاده باشد، به مشتری احترام بگذاریم، آنچه را برای خود می خواهیم برای دیگران نیز بخواهیم. مدارک رانندگی و مجوزهای باربری

امتیاز حمل و نقل زمینی نسبت به دریایی

