

حضور ۳ ساعته خبرنگار خراسان رضوی در گشت‌سنجش میزان آلاینده‌گی خودروها

پاتک به خودروهای آلاینده

گزارش: محمد بهمودی‌نیا | عکس: خراسان

از روز ۲۷ شهریور امسال، کیفیت هوای کلان‌شهر مشهد با افزایش ذرات معلق و گرد و غبار به وضعیت ناسالم رسید و اواسط مهر ماه، بر پایه گزارش مرکز پیش‌آلاینده‌های زیست‌محیطی مشهد و اداره کل هواشناسی استان، شیب نمودار وضعیت آلاینده‌ها به نقطه‌ای رسید که مدارس ابتدایی و استثنایی شهر، یک هفته تعطیل شد. روزهای پس از آن هم، میانگین شاخص کلی کیفیت هوا در مشهد، نشانگر وضعیت هشدار است و آلودگی‌شدن برخی به علت آلودگی هوا، نشان‌دهنده شرایط ویژه آب و هوای مشهد است. در این میان، شهرداری مشهد برای کنترل آلودگی هوا، با همکاری راهنمایی و رانندگی و با دریافت احکام لازم از معاونت پیشگیری از وقوع جرم دادستانی، از سه سال قبل اقداماتی را برای برخورد با خودروهای آلاینده شروع کرده است و با راه‌اندازی گشت‌هایی در شهر، به سنجش میزان آلاینده‌گی خودروها به شکل تصادفی اقدام می‌کند. حرکتی که اگرچه به‌واسطه محدود بودن این گشت‌ها در قیاس با هزاران خودروی شخصی و عمومی در شهر، بازدارندگی چندانی ندارد اما در شرایطی که طبق اعلام مسئولان اداره محیط‌زیست شهری، هیچ کدام از ادارات استان برای بالابردن توان گشت‌های مبارزه با آلودگی هوا پای کار نیامده‌اند، غنیمت است. از آن‌جا که خودروهای قدیمی یا بی‌کیفیت، یکی از مهم‌ترین عوامل آلودگی هوادر شهرهای بزرگ به حساب می‌آیند، یک روز با تیم گشت شهرداری، برای سنجش میزان آلاینده‌گی خودروهای شهر همراه شیم تا ساز و کار این تیم، برخورد رانندگان و یک مقیاس مینیاتوری از تعداد خودروهای شخصی آلاینده و خودروهای عمومی و دولتی به دست آوریم.



● سنجش آلاینده‌گی با سنسورهای مخصوص وضبط مدارک و توقیف خودرو

● ۴ خودروی سواری آلاینده از بین ۱۰ خودرو «محمد پذیرا» مدیر واحد محیط‌زیست شهرداری مشهد، «داریوش اتحاد» مسئول گشت و بازرسی و یکی از نیروهای پلیس راهور مشهد، به همراه خبرنگار و عکاس روزنامه خراسان رضوی، تیمی را تشکیل می‌دهند که برای سنجش میزان آلاینده‌گی خودروها، به سطح شهر می‌رویم. شرایط کار این گونه است که جلوی خودروهای عبوری در نقاط مختلف شهر گرفته می‌شود در ادامه، با نصب یک سنسور روی آگروز خودروها، میزان و چگونگی گازهای خروجی خودرو، بر مبنای شاخص‌های مختلف سنجیده می‌شود. با حضور در چندین خیابان مشهد از جمله بولوار شهید صادقی، بولوار فلسطین و... ۱۰ خودروی شخصی، هم سواری و هم وانت‌نیسان تست می‌شوند. راننده‌ها برخی با تعجب و برخی با اعتراض، خودرویشان را کنار خیابان پارک می‌کنند و روند تست اجرا می‌شود. یک راننده که خودرواش آلاینده تشخیص داده می‌شود، در ددل می‌کند: «با شرایط فعلی که تعمیر کار فقط برای بالابردن کاپوت خودرو، ۱۰۰ هزار تومان می‌گیرد، آلاینده بودن خودرو اولویت چندم من است. مسئولان دولتی خودشان منتظر باد و باران می‌مانند تا هوا پاکیزه شود ولی ما باید از جیب مان خرج کنیم تا هوا پاکیزه بماند!» در ادامه، از بین ۱۰ خودرو، چهار خودرو، آلاینده

تشخیص داده می‌شود. «پذیرا» توضیح می‌دهد: «سنجش آلاینده‌گی خودروها با این سنسورهای مخصوص، در مشهد به عنوان تنها کلان‌شهر ایران، برای اولین بار در کشور در حال انجام است و از سه سال قبل استارت خورده است. پس از محرز شدن آلاینده‌گی یک خودرو، مدارک خودرو ضبط و به مالک خودرو دو هفته فرصت داده می‌شود و با اقدامات لازم برای استانداردسازی خودرو انجام دهد. چنان‌چه این اتفاق نیفتاد، اخطار دوم با مهلت یک هفته به نشانی مالک خودرو ارسال می‌شود و در ادامه، پیگیری‌های بعدی انجام می‌گیرد. با این روش ۹۳ درصد رانندگان خودروهای آلاینده، اصلاحات لازم را انجام می‌دهند اما برای برخی که طی این دو مرحله موفق به استانداردسازی خودرو نمی‌شوند، به دستور قضایی در کمیسیون بند ۲۰ آرای صادر و براساس آن، توقیف سیستمی پلاک‌شان انجام می‌شود و خودرو به هیچ عنوان حق نقل و انتقال نخواهد داشت».



● راننده تاکسی‌های فرسوده در نبود تاکسی نو بلا تکلیف‌اند

● ۲ تاکسی آلاینده از بین ۴ تاکسی ایستگاه تاکسی‌های خطی در میدان فلسطین مشهد و تست گازهای خروجی و سنجش میزان آلودگی‌شان، مرحله بعدی این گشت‌زنی است. از بین چهار تاکسی تست‌شده، دو تاکسی آلاینده

تشخیص داده می‌شود. یکی از تاکسی‌داران درباره دلیل استاندارد نبودن خودرواش توضیح می‌دهد: «تعداد زیادی از تاکسی‌های شهر فرسوده‌اند و من و همکارانم از چند ماه قبل برای نوسازی این تاکسی‌ها ثبت‌نام کرده ایم اما تا کسیرانی اعلام می‌کند فعلا تاکسی جدید نداریم و از طرفی تعمیر و اصلاحات هر تاکسی، حداقل ۲/۵ میلیون تومان هزینه دارد و در حالی که این هزینه‌ها به ما تحمیل می‌شود، هیچ حمایتی نمی‌شویم. به بیشتر همکاران من اعلام شده تا سه ماه آینده، تاکسی‌های جدید می‌رسد و تاکسی‌های غیراستاندارد فعلی از دور خارج می‌شود. روی همین حساب بیشتر تاکسی‌داران با خودشان فکر می‌کنند وقتی قرار است این خودرو را سه ماه دیگر تحویل دهم، دلیلی ندارد الان سه میلیون تومان هزینه کنم. اگر آلودگی هوا مهم است باید بودجه‌ای برای کنترل و مدیریت آن در نظر گرفته شود، نه این که بارش روی شانه مردم و رانندگان بیفتد.» «داریوش اتحاد» توضیح می‌دهد: «رانندگان تاکسی‌های فرسوده، بیشترین نقش را در آلاینده‌گی هوادرند ولی برای تعمیر خودرو با مشکلات زیادی دست به گریبانند که تأمین نشدن تاکسی جدید برای جایگزینی خودروی فرسوده، یکی از آن‌هاست. مهم است که گشت‌هایی مختص شناسایی و بررسی آلاینده‌گی تاکسی‌ها طراحی شود و در کنارش، طرح‌های تشویقی برای رانندگانی که اقدام به استانداردسازی خودروهایشان می‌کنند، در نظر گرفته شود.»

● قانون آلاینده‌گی اتوبوس‌ها از ۳۰ سال قبل به‌روز نشده

در ادامه، به یکی از پایانه‌های اتوبوس درون شهری مشهد می‌رویم. گازهای خروجی از آگروز چهار اتوبوس با نصب سنسور، تست می‌شود و در حالی که دوده‌های خارج شده، حتی بدون سنسور و رایانه هم قابل تشخیص است، دستگاه چیزی



را نشان نمی‌دهد! پذیرا توضیح می‌دهد: «این تشخیص ندادن، به علت قدیمی بودن قانون و استانداردهای سنجش میزان آلاینده‌گی خودروهای دیزلی است که حداقل از ۳۰ سال قبل تا امروز، به‌روز نشده. با وجود این در صورت اثبات آلاینده‌گی یک اتوبوس، نامه‌ای به سازمان اتوبوسرانی ارسال می‌شود تا هر چه سریع‌تر برای خارج کردن آن اتوبوس از خط، اقدامات لازم صورت بگیرد. به شکل کلی هم، همه اتوبوس‌ها هر سه ماه یک بار از نظر آلاینده‌گی تست می‌شوند و مجوز سه ماهه فعالیت دریافت می‌کنند.»



● هیچ تبعیضی بین تست خودروی دولتی و شخصی نیست

چندین خودروی پلاک قرمز که برای مأموریت‌های دولتی استفاده می‌شوند هم از جمله خودروهایی هستند که برای تست آلاینده‌گی، متوقف می‌شوند و البته آلاینده نیستند. «اتحاد» در پاسخ به این سؤال که نحوه برخورد با خودروهای آلاینده دولتی به چه شکل است، می‌گوید: «برای ما هیچ فرقی بین خودروهای دولتی و شخصی نیست. منتها شاید اگر ادارات دولتی، نظارت و مجوز دهی به خودروهایشان را در زمینه کنترل آلاینده‌گی به ما بسپارند، شاهد تغییر موثری خواهیم بود و این کار نیاز به همت جمعی ادارات دولتی دارد.» «وی در ادامه به ارائه چند راهکار برای سرعت بخشیدن به روند استانداردسازی خودروهای دودزا اشاره می‌کند: «ما در روز مدارک ۷۰ خودروی آلاینده را در مشهد ضبط می‌کنیم اما تنها ۳۰ خودرو در روز برای رفع مشکل شان اقدام می‌کنند و این به این معناست که ۴۰ خودرو، روزهای طولانی، تا لحظه توقیف پلاک، آلاینده باقی می‌مانند. یکی از مهم‌ترین دلایل این موضوع، ناتوانی اقتصادی مردم برای انجام تعمیرات است. امروز آلودگی هوا در حالت بحرانی قرار دارد و اگر ستاد بحران یا کارگروه آلودگی هوا بتوانند مرجعی را برای ارائه و ام استانداردسازی خودرو معرفی کنند یا اتاق اصناف تعدادی از تعمیرگاه‌های سطح شهر را به عنوان نماینده با تخفیفات ویژه معرفی کند یا شرکت‌های تولید و واردات خودرو خدمات و تخفیف‌هایی را برای اصلاح شرایط خودرو عرضه کنند، شاید تعداد زیادی برای رفع مشکل خودرویشان اقدام کنند. متأسفانه تا امروز، هیچ اداره‌ای با ما همکاری نداشته و این توقع را داریم هشدار است، از استانداری، پلیس راهور و دیگر ادارات درگیر، در گروه‌های ما حضور داشته و از نزدیک شاهد شرایط باشند.»

صفحه آرایی

واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان سفارش می‌پذیرد

۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰
layout@khorasannews.com

دعوت به مشارکت

شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا (استان خراسان رضوی) در نظر دارد نسبت به توسعه شبکه فروشگاهی خود در شهرستان‌های **گلپه‌ار و فریمان** با مشارکت افراد حقیقی و حقوقی اقدام نماید. جهت کسب اطلاعات بیشتر از شرایط و همچنین عقد قرارداد با شماره ۳۳۴۹۲۶۰۵ تماس حاصل فرمایید. آدرس فروشگاه مرکزی مشهد: پل غدیر، بزرگراه بسیج، روبروی ایستگاه قطار شهری تلفن ۳۱۳۴۶

۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰

آگهی مزایده واگذاری غرف در فروشگاه‌های اتکا خراسان رضوی

شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا در نظر دارد بخشی از فضای فروشگاه اتکا مرکزی را در قالب قرارداد به صورت اجاره غرفه آجیل و شیرینی، گل و گیاه، سبزیجات آماده و همچنین غرفه لوازم کادویی در فروشگاه رادار و غرفه جزیره (لبیات سنتی) در فروشگاه‌های تربت حیدریه، سبزوار، نیشابور، قوچان و همچنین غرفه حیوانات فروشگاه فلاحی (مشهد) در اختیار شرکت‌ها تولیدی، افراد حقوقی و حقیقی واجد شرایط قرار دهد. متقاضیان می‌توانند از تاریخ درج آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری ۱۳۹۸/۱۰/۱۲ همه‌روزه بجز جمعه‌ها و ایام تعطیل ساعت ۸ الی ۱۶ به واحد غرف فروشگاه مراجعه و بر اساس صنف مورد نظر نیاز فروشگاه و پس از بازدید از محل، نسبت به دریافت فرم مزایده، تشکیل پرونده و شرکت در مزایده اقدام نمایند.

(هزینه آگهی به عهده برنده مزایده بوده و اتکا در قبول یا رد پیشنهادهای واصله مختار می‌باشد) آدرس فروشگاه مرکزی مشهد: پل غدیر، بزرگراه بسیج، روبروی ایستگاه قطار شهری تلفن ۳۱۳۴۶

۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰



ثبت نام اینترنتی
www.satrschool.com

ثبت نام حضوری و تلفنی

مشهد

بلوار شهید صادقی

(سازمان آب)

صادقی ۱۸

شماره ۲۵

تلفن:

۳۷۰۰۹۰۰۹

ساعت پاسخگویی:

۱۰-۱۸

طراحی پایه

بهناز یویا
دوشنبه و پنجشنبه ۱۶-۱۴
۱۲ جلسه- ۳۸۰ هزار تومان

پریمیر

سیدمهدی حسینی
دوشنبه ۱۸-۱۶
۱۰ جلسه- ۳۳۰ هزار تومان

آنیمیشن دوبعدی در موهو

عاطفه سپهری
چهارشنبه ۲۰-۱۸
۱۰ جلسه- ۳۳۰ هزار تومان

اقتراکت

سیدمهدی حسینی
دوشنبه ۲۰-۱۸
۱۰ جلسه- ۳۳۰ هزار تومان

اعطای مدرک مورد تایید وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

دپارتمان کارتتون و انیمیشن
Cartoon & Animation Department

مدیر دپارتمان:
سید مصطفی حسینی

۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰

۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰



هم اکنون هفت گروه گشت نامحسوس شناسایی و برخورد با خودروهای آلاینده مشغول فعالیت در شهر هستند که یک گروه مختص اتوبوسرانی است و شش گروه دیگر مختص سنجش خودروهای شخصی هستند که به شکل معمول در ایستگاه‌های چمن، جاده ستوتو، خیام، طبرسی، شهدا و ابتدای جاده سرخس به دلیل تردد بالا مستقرند.



شناسایی و برخورد با خودروهای دودزا به وسیله نصب سنسور مخصوص بر آگروز خودروها، از سه سال پیش در قالب گشت‌زنی‌های گروه‌های واحد محیط‌زیست شهری شهرداری مشهد آغاز شده است.



در ۹ ماهه نخست امسال، ۶۴۷ دستگاه وانت، ۹۰۴ اتوبوس، ۱۴۹۴ کامیون، ۳۵۳ تاکسی و ۳۲۹۸ خودروی سواری، توسط گشت سماس شناسایی و به واسطه محرز شدن آلاینده‌گی، مدارک‌شان ضبط شده است و به تعمیرگاه اعزام شده‌اند.



۲۰ درصد اتوبوس‌های سطح شهر، دودزا و آلاینده‌اند که از این تعداد، ۸ درصدشان اتوبوس‌های خصوصی هستند.



طی سه ساعت همراهی خبرنگار خراسان با تیم سماس، ۱۸ خودروی سواری و تاکسی و اتوبوس بازرسی شدند که از این تعداد، شش خودرو آلاینده تشخیص داده شدند. از بین ۱۰ خودروی سواری که مسند و پیراید بودند، سه خودروی چینی هم بررسی شدند که برعکس تصورات، آلاینده نبودند!

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده (نوبت اول)

تاریخ انتشار ۱۳۹۸/۱۰/۰۷

جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت تعاونی مصرف میادین میوه و تره بار سامان مبین خراسان راس ساعت ۱۳ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۹ در محل بین وکیل آباد ۵۵ و ۵۷ پلاک ۱۱۵۵ سازمان ساماندهی مشاغل شهری طبقه ۶ سالن اجتماعات با دستور جلسه ذیل تشکیل می گردد. از کلیه اعضا دعوت می شود با همراه داشتن کارت ملی جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات دستور جلسه در این جلسه حضور بهم رسانند.

دستور جلسه :

۱-استماع گزارش هیات مدیره و بازرسین ۲- تصویب صورتهای مالی سال ۹۶ و ۹۷ ۳-انتخاب اعضای اصلی و علی البدل هیات مدیره برای مدت ۳ سال ۴-انتخاب بازرسان اصلی و علی البدل برای مدت یک سال مالی ۵-طرح و تصویب بودجه پیشنهادی برای سال مالی ۹۸ تذکر:

۱-در صورتی که حضور عضوی در جلسه مذکور میسر نباشد می تواند حق رای خود را به موجب وکالتنامه به عضو دیگر یا نماینده تام الاختیار خود واگذار نماید . دراین صورت هر عضو علاوه بر رای خود تا ۳ رای با وکالت و غیر عضو فقط یک رای با وکالت می تواند داشته باشد . عضو متقاضی اعطای نمایندگی می بایست در تاریخ های ۲۱ الی ۲۶ دی ماه سال جاری در محل بلوار هاشمی رفسنجانی هاشمی رفسنجانی ۵-ساختمان شهرما- دفتر تعاونی -از ساعت ۸ الی ۱۴ با همراه داشتن کارت شناسایی معتبر جهت اخذ ورقه ورود به مجمع مراجعه نمایند.

۲-با توجه به انتخابات هیات مدیره و بازرسان افرادی که تمایل به کاندیداتوری سمت هیات مدیره یا بازرسی را دارند ظرف یک هفته از تاریخ انتشار آگهی می بایست به دفتر شرکت مراجعه و فرم مربوطه را تکمیل نمایند.

هیات مدیره

۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰