

بی‌مهری دولت به پروژه‌های ریلی استان



سال آینده، پروژه های مهم ریلی استان توانا با وجود این جای تعجب است که در لایحه بودجه امیدی برای فرار گرفتن است. البته هنوز می توان به این داشت که نمایندگان مجلس در بررسی لایحه بودجه ۹۹، این موضوع را مورد توجه قرار دهند. ضمن آن که ناوگان حمل و نقل ریلی یکی از به صرفه ترین و مطمئن ترین حوزه ها برای سرمایه گذاری، دولت است که به دلیل استقبال زیاد مسافران، در انگشت سری میخ در آن در کوتاه ترین زمان ممکن رقم می خورد.

یکی دیگر از پروژه‌های ریلی مهم استان که به صورت ملی قرار است توسط آستان قدس رضوی با همکاری طرف چینی به سرانجام برسد راه آهن مشهد - گرگان است که طبق قوانین موجود، دولت برای تکمیل این پروژه اعتباری معادل ۱۱۳ هزار و ۱۱۳ میلیارد ریال در نظر گرفته است که از این اعتبار هنوز بیش از ۳۱ هزار میلیارد ریال آن هنوز محقق نشده است و برای سال‌های آینده پیش‌بینی

یکی از مهم‌ترین پروژه‌های ریلی استان، برقی ساسی خط آهن مشهد- تهران است که در سال ۱۳۸۷ کلید خورده است اما طی این سال‌ها به دلیل تأمین نشدن مالی، هیچ گونه فعالیت اجرایی برای این پروژه صورت نگرفته است. بعد از پیگیری‌های رسانه‌ای برای این پروژه، سرانجام در پایان سال ۹۶ فاینانس پروژه به ارزش حدود دو میلیارد دلار با پیمانکاران طرفین این شرکت شد و دولت سهم ۱۰ هزار میلیاردی خود را که ۱۵ درصد ارزش کل قرارداد است پرداخت کرد اما با خروج طرف چینی، دولت هم اعتبار ۱۰ هزار میلیاردی را، پس از اجرای این پروژه به برداشت. با این شرایط دولت در دو سال اخیر تنها ۱۰ میلیارد

علاوه بر این بر اساس مستندات، پیوست شماره یک لایحه بودجه ۹۹ امسال تنها

عنوان	سال شروع	سال اتمام	مصوب ۱۳۹۸	برآور ۱۳۹۹	تغییر نسبت به سال گذشته	برآور ۱۴۰۰	پیش بینی سال های بعد	جمع کل
برقی کردن راه آهن تهران - مشهد	۱۳۸۷	۱۴۰۱	۱۰,۰۰۰	۱,۰۰۰	-۹۰۰۰	۱۰۰۰	۴۹,۸۷۸,۲۳۸	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
احداث قطار شهری مشهد	۱۳۷۸	۱۴۰۵	۴۵۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰	-۸۰۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰	۳۱,۷۷۰,۲۰۰	۴۳,۲۲۵,۶۱۳
احداث قطار حومه کلان شهر مشهد به شهر جدید گلپایه و چناران	۱۳۹۰	۱۴۰۲	۱۹۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰	+۱۸۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰	۱۰,۶۱۴,۴۵۰	۱۲,۶۰۴,۰۹۷
اتصال سبزوار - بردسکن - خلیل آباد و کاشمر به راه آهن بافق - مشهد	۱۳۹۱	۱۴۰۱	۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰	-۴۰,۰۰۰	۱۱۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۷۳,۳۸۹
احداث راه آهن بافق - مشهد و راه آهن تربت حیدریه - سنگان - هرات	۱۳۷۷	۱۳۹۹	۳۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰	-۴۰,۰۰۰	*	*	۶,۷۶۶,۲۷۹
احداث راه آهن زاهدان - زابل - بیرجند و اتصال آن به راه آهن بافق - مشهد	۱۳۹۳	۱۴۰۱	۳۱۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰	-۴۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۲۰,۰۰۰	۳۱,۰۷۳,۲۸۲
احداث راه آهن گرگان - بجنور و راه آهن شیروان - مشهد	۱۳۸۹	۱۴۰۱	۳۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰	-۱۵,۰۰۰	۱۶,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۱۲۹,۱۷۹
اتصال دو غارون به شبکه ریلی	۱۳۹۱	۱۴۰۱	۱۸۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰	-۸۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۴۴,۷۰۹
اتصال سبزوار به شبکه ریلی	۱۳۸۹	۱۴۰۰	۳۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰	+۱۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۰۰۰	*	۱,۵۶۲,۳۳۰
احداث آنتن ایستگاه راه آهن جوبین - اسفراین - بجنور و شیروان	۱۳۸۹	۱۴۰۱	۲۵۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰	+۴۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۲۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۵,۶۸۲
احداث راه آهن خواف - هرات	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰	+۷۰,۰۰۰	*	*	۲۷۰,۰۰۰
جمع کل اعتبارات پروژه های ریلی استان	*	*	۲,۱۷۰,۰۰۰	۲,۲۷۶,۰۰۰	۱۰۶,۰۰۰	۱,۹۴۸,۰۰۰	۱۸۰,۳۰۲,۸۸۸	۲۱۵,۸۵۴,۵۶۰